



CITTA' DI TORINO

## INTERPELLANZA

OGGETTO: SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO SFM5. QUAL È LO STATO DELL'ARTE DEI LAVORI ANCHE RISPETTO AGLI IMPEGNI DEI SINGOLI ATTORI COINVOLTI?

Le/I sottoscritte/i Consigliere/i Comunali,

### PREMESSO CHE

- con DGR n. 73-5195 del 28 dicembre 2012, la Regione Piemonte ha previsto la stipula di un accordo di programma per *“la realizzazione della linea ferroviaria FM5 con fermata/movicentro al San Luigi di Orbassano”*;
- con DGR n. 15-6727 del 22 novembre 2013 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione Piemonte, Provincia di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese e RFI SpA per promuovere le nuove opere infrastrutturali necessarie all'attivazione della linea del Sistema Ferroviario Metropolitano SFM5 (Orbassano San Luigi – Torino Stura – Chivasso);
- con Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 21 del 12 marzo 2014 è stato adottato l'Accordo di Programma, sottoscritto in data 12 febbraio 2014 tra Regione Piemonte, Città Metropolitana di Torino, Comune di Grugliasco, Comune di Orbassano, Agenzia della Mobilità Piemontese e, per adesione, RFI SpA e TRM SpA, per l'attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l'attivazione della linea ferroviaria SFM5, avente per oggetto:
  - 1) la progettazione e realizzazione delle opere infrastrutturali itinerario interno allo scalo merci di Orbassano della futura linea SFM 5 e fermata *“Ospedale S. Luigi”* di Orbassano;
  - 2) la progettazione e realizzazione delle opere di regimazione idraulica per la messa in sicurezza del Movicentro e l'accesso alla fermata *“Ospedale S. Luigi”* di Orbassano;
  - 3) lo studio di fattibilità e la progettazione preliminare della fermata *“Borgata Quaglia/Le Gru”* di Grugliasco;
- lo stanziamento, con la Legge di Stabilità 2015, di ulteriori risorse per investimenti di RFI SpA, destinate alla realizzazione della fermata S. Luigi/Orbassano, ha permesso di utilizzare le risorse finanziarie dell'A.P. 2014 per la realizzazione delle fermate Borgata Quaglia-Le Gru e San Paolo;

## **CONSIDERATO CHE**

- in data 8 giugno 2017 è stato sottoscritto un nuovo Accordo di Programma, approvato con DGR n. 21-5138 del 5 giugno 2017 e adottato con DPGR n. 64 del 14 novembre 2017, che prevedeva la progettazione e la realizzazione delle nuove fermate “*FM5- GRUGLIASCO/QUAGLIA-LE GRU*” e “*FM5-TORINO/SAN PAOLO*”;
- il suddetto nuovo accordo, all’articolo 4, individuava RFI SpA quale soggetto attuatore degli interventi, rinviando ad una convenzione attuativa tra Regione Piemonte, RFI SpA e TRM SpA, e definiva, all’art. 18 comma 2, la scadenza della validità dello stesso nella data del 31 dicembre 2019;

## **DATO ATTO CHE**

- in data 30 dicembre 2019 si è convenuto di procedere ad una integrazione dell’Accordo di programma che, tenendo inalterati i contenuti già in essere in termini di interventi, prevedesse le seguenti ulteriori due indicazioni: l’impegno da parte di RFI SpA a reperire necessità aggiuntive di finanziamento dovute a incremento dei costi intervenuti nel corso della progettazione, nonché l’aggiornamento del cronoprogramma lavori e dei tempi di attivazione delle fermate e della linea ferroviaria. Tale intesa è stata confermata in data 13 febbraio 2020 con la Conferenza dei Servizi che ha approvato all’unanimità il testo dello Schema di Modifica dell’Accordo di programma e le Schede intervento;
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 8-1830 del 7 agosto 2020 è stata approvata la suddetta modifica dell’Accordo di programma, in parziale sanatoria, dell’Accordo di Programma sottoscritto in data 8/6/2017 ex art.34 del D.Lgs. n.267/2000 e s.m.i., per l’attuazione delle opere infrastrutturali necessarie per l’attivazione della futura linea del Sistema Ferroviario Metropolitano denominata SFM 5 (Orbassano–Torino/Stura-Chivasso);

## **EVIDENZIATO CHE**

- più di recente, in data 11 gennaio 2021, si è svolta la Conferenza dei Servizi per la realizzazione della Stazione San Paolo, a seguito della richiesta avanzata da RFI spa di attivazione delle procedure di cui all’artt. 2 e 3 del D.P.R. n. 383/1994 e s.m.i., finalizzata alla determinazione dell’accertamento della conformità urbanistica dell’intervento in oggetto;
- in tale sede è stata avanzata la richiesta alla Città da parte della Regione di elaborare una Deliberazione di Consiglio Comunale di accoglimento della localizzazione dell’opera per la seduta conclusiva della Conferenza dei Servizi;

## **INTERPELLANO**

La Sindaca e l’Assessore competente per sapere:

1. quale sia la situazione circa l’approvazione della deliberazione di accoglimento della localizzazione dell’opera “*Stazione San Paolo*”, come da modifica dell’Accordo di Programma sottoscritto dalla Sindaca della Città di Torino e da richiesta avanzata da parte della Regione Piemonte;
2. quale sia, in generale, lo stato dell’arte dei lavori di realizzazione della linea ferroviaria denominata SFM5 anche rispetto agli impegni dei singoli attori coinvolti.

Torino, 02/03/2021

IL CONSIGLIERE  
Firmato digitalmente da Stefano Lo Russo