



CITTA' DI TORINO

INTERPELLANZA N° 41

OGGETTO: L'ATTENZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE PER LE AUTOSCUOLE DEL TERRITORIO

PREMESSO CHE

- le Autoscuole associate UNASCA hanno aderito alla Manifestazione delle Autoscuole torinesi svoltasi in piazza Castello lo scorso 11 dicembre;
- l'iniziativa è stata organizzata per informare le Istituzioni e l'opinione pubblica sullo stato di difficoltà in cui versa la Motorizzazione di Torino;

CONSIDERATO CHE

- il problema della carenza di esami è differente a seconda che si tratti di esami di teoria o delle prove pratiche di guida: per gli allievi che sono in attesa di sostenere l'esame di teoria le difficoltà sono iniziate a partire dal mese di giugno del 2020 (da quando cioè l'aula di teoria è stata dimezzata nel numero di postazioni per garantire il distanziamento tra i candidati e limitare i rischi di diffusione del contagio da Covid 19) ma, alla riduzione del numero di postazioni, non è purtroppo corrisposta un'adeguata programmazione di sessioni d'esame tale da soddisfare le richieste. La conseguenza è stata una riduzione intorno al 25% - 30% che ha determinato un accumulo considerevole di allievi in attesa dell'esame di teoria e con la documentazione ormai prossima alla scadenza;
- l'emergenza relativa agli esami di guida è antecedente all'emergenza sanitaria ed è determinata dalla carenza di organico del personale esaminatore conseguente al blocco delle assunzioni dal 1994 al 2018;
- alla fine del 2019 è stata rilevata una perdita di 1700 posti d'esame rispetto al 2018 e nel 2020 la situazione è peggiorata sia a causa dell'interruzione degli esami sia per la loro progressiva riduzione conseguente alla riorganizzazione dell'attività operativa degli esaminatori con l'incremento del lavoro agile e l'estensione delle tutele previste per i lavoratori fragili. Provvedimenti legittimi ma incompatibili con l'espletamento delle prove d'esame. Il risultato sono circa 13.500 allievi che devono sostenere l'esame di guida e che con gli attuali ritmi verranno "smaltiti" in circa 7 mesi, quindi negando a molti di loro la possibilità di sostenere l'esame entro la scadenza del foglio rosa e impedendo a tutti di poter usufruire di una seconda opportunità in caso di esito negativo della prima prova;

EVIDENZIATO CHE

- con riguardo al medesimo tema lo scrivente ha recentemente presentato una proposta di Ordine del Giorno (n. 794/2021) con cui invita il Sindaco e l'Assessore competente "ad avviare le opportune interlocuzioni ad ogni livello istituzionale al fine di individuare soluzioni valide alle problematiche descritte in narrativa, rendendo efficace un piano organizzativo di emergenza della Motorizzazione Civile di Torino che dia priorità allo svolgimento degli esami per il conseguimento delle patenti di guida/conduzione e che pertanto consenta alle Autoscuole di proseguire la loro importante opera di formazione delle future generazioni di utenti della strada.";

TENUTO CONTO CHE

- nel corso degli ultimi anni, con il blocco dei concorsi per l'assunzione diretta, in Motorizzazione è stato inserito del personale ricorrendo alla mobilità da altri Enti; ultimamente si stanno scorrendo le graduatorie di altri concorsi per proporre l'assunzione ai candidati rimasti tra i primi esclusi nelle selezioni presso altri Enti;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione intenda valutare l'opportunità di istituire un bando per la mobilità volontaria o il temporaneo distacco/comando di personale dipendente del Comune verso i ruoli della Motorizzazione Civile di Torino;
2. in caso di interesse positivo, se a tale fine l'Amministrazione abbia già avviato le opportune interlocuzioni con il Ministero dei Trasporti e con le associazioni di categoria rappresentative delle autoscuole del territorio;
3. se l'Amministrazione abbia mai rivolto al personale dipendente una ricerca conoscitiva per conoscere il livello di interesse e gradimento per un'eventuale nuova opportunità professionale presso la Motorizzazione Civile.

Torino, 14/01/2021

IL CONSIGLIERE
Firmato digitalmente da Silvio Magliano