



INTERPELLANZA N° 20

OGGETTO: FIOCCANO MULTE IN RAGIONE DELLA SICUREZZA STRADALE: CURIOSAMENTE SOLO NEI VIALI, NON NEI CONTROVIALI

PREMESSO CHE

- come da deliberazione della Giunta comunale dell'8 novembre 2019 (mecc. 2019 04619) "La Città intende, ai fini di un migliore controllo della viabilità e di massima tutela della sicurezza stradale, introdurre un sistema di controllo degli incroci semaforici con rilevazione automatica delle eventuali violazioni. Sulla base del riscontro della incidentalità/pericolosità degli incroci sono stati individuati prioritariamente n. 14 siti in cui dovranno essere installati i nuovi sistemi.";

RICORDATO CHE

- molti cittadini si sono detti preoccupati per il fatto che possano essere sanzionati anche comportamenti "border line" che il buon senso e la professionalità degli operatori della Polizia Municipale non punirebbero;

- con precedenti atti consiliari (interpellanza mecc. 2018 04813 del 6 novembre 2019 e interpellanza mecc. 2020 01919 dell'11 settembre 2020) lo scrivente si è occupato del tema dell'installazione e accensione di 14 impianti di rilevazione automatica a presidio di specifiche intersezioni stradali cittadine, per interrogare l'Amministrazione circa le tecniche e le modalità operative previste;

CONSIDERATO CHE

- alcuni cittadini, evidentemente ben predisposti in virtù dell'attenzione al tema dimostrata dallo scrivente, hanno inteso avviare un'interlocuzione indicando che presso alcune intersezioni già dotate degli impianti di rilevazione automatica delle infrazioni non vi sarebbe una copertura totale dell'intersezione ma solo parziale, cioè relativa ai viali centrali escludendo pertanto dalla rilevazione automatica ciò che avviene nei controviali;

- se ciò corrispondesse a verità, potrebbe accadere che un automobilista in transito con semaforo rosso nel viale centrale sarebbe sanzionato da remoto con verbale notificato, mentre il medesimo comportamento non sarebbe sanzionato ove commesso da chi percorresse il controviale, nel medesimo momento e nella medesima direzione;

- le intersezioni riferite sarebbero: corso Giambone/corso Corsica, corso Trapani/corso Peschiera,

corso Vercelli/corso Novara e corso Regina Margherita/Potenza/Trapani;

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se corrisponda al vero che presso le intersezioni semaforiche dotate di rilevazione automatica delle infrazioni vengano rilevate da remoto solo le infrazioni commesse nei viali centrali, escludendo l'osservazione dei comportamenti stradali nei controviali;
2. in casi di risposta affermativa, se l'Amministrazione ritenga corretto e onesto che vengano trattati diversamente comportamenti simili compiuti a pochi metri di distanza (la distanza tra viale centrale e controviale);
3. se e come l'Amministrazione intenda rimediare dotando anche i controviali di appositi "occhi elettronici" collegati al sistema centrale di rilevazione delle infrazioni.

Torino, 14/01/2021

IL CONSIGLIERE

Firmato digitalmente da Silvio Magliano