



CITTÀ DI TORINO

INTERPELLANZA: "PROROGA DELLA SOSPENSIONE DAL SERVIZIO CON INTEGRAZIONE SALARIALE IN GTT" PRESENTATA IN DATA 8 GIUGNO 2020 - PRIMA FIRMATARIA ARTESIO.

Le sottoscritte Consigliere Comunali,

PREMESSO CHE

- in data 27 marzo 2020 è stato siglato un accordo tra la delegazione aziendale di GTT S.p.A. e le Organizzazioni Sindacali dei lavoratori, al fine di concertare l'iter di accesso al Fondo bilaterale di Solidarietà Trasporto pubblico, in ragione delle conseguenze dell'emergenza Covid-19;
- tale accordo ha determinato la richiesta di adesione al fondo di Solidarietà Trasporto pubblico per tutto il personale GTT, per garantire al personale uno strumento di sostegno al reddito, causando comunque una riduzione dei livelli salariali, a fronte della contrazione o sospensione delle attività del trasporto pubblico locale e delle funzioni complementari;
- da tale accordo rimaneva esclusa tutta la dirigenza aziendale che si impegnava, in forma volontaria a contribuire con propri emolumenti;
- si convenne inoltre di istituire una commissione paritetica da riunire a frequenza settimanale col compito di monitorare i criteri di rotazione del personale;

CONSIDERATO CHE

- ad una difficile situazione economica la Regione Piemonte e il Governo nazionale si sono impegnati a sostenere economicamente l'azienda, corrispondendo le risorse economiche necessarie per far fronte alla mancata bigliettazione e al pagamento dei servizi non effettuati durante l'emergenza;
- l'integrazione salariale del fondo bilaterale di Solidarietà trasporto pubblico ha determinato il risparmio da parte aziendale di migliaia di stipendi non corrisposti;
- la sostanziale riduzione del servizio di trasporto erogato durante l'emergenza Covid-19 ha fatto risparmiare molte risorse alle casse aziendali;

- alcune scelte hanno determinato una contrazione molto forte dei servizi offerti ai cittadini come ad esempio i servizi erogati dai centri servizi ai clienti, chiusi anche quando riapriva la sosta a pagamento, determinando notevoli disagi ai cittadini che si recavano invano presso le strutture e mancati introiti economici da parte aziendale;
- a cura delle segreterie regionali di Filt Cgil e Fit Cisl è stata avanzata alla Procura della Repubblica di Torino una richiesta di indagine e di vigilanza sulla sicurezza dei conducenti in GTT;

PRESO ATTO CHE

- in data 29 maggio 2020 l'Amministratore delegato disponeva la proroga della sospensione dal servizio con integrazione salariale fino al 5 luglio 2020, decisione confutata dalle segreterie territoriali Filt Cgil, Fit Cisl, Ultrasporti, Faisa Cisl, Fast Confsal, Usb lavoro privato;
- in merito ai servizi complementari gli organi di informazione hanno riportato notizie relative alla impossibilità di accogliere e risolvere le richieste dei fruitori di abbonamenti, per rimborsi o proroghe, causa la chiusura dei relativi sportelli e uffici;

INTERPELLANO

La Sindaca e l'Assessore competente per conoscere:

- 1) la valutazione dell'Amministrazione comunale in merito alla gestione aziendale e se devono essere solo i lavoratori di GTT a pagare l'attuale inefficienza societaria;
- 2) quanto ha contribuito la parte dirigenziale in termini economici a sostegno del fondo di Solidarietà Trasporto pubblico;
- 3) cosa pensa delle attuali relazioni sindacali in GTT che sempre, in specie in una condizione eccezionale, dovrebbero essere improntate alla ricerca di cooperazione nell'interesse del servizio pubblico;
- 4) le informazioni acquisite e le iniziative assunte in proposito da parte del Comune.

Presentazione: ARTESIO, MONTALBANO.