

TORINO L'EVOLUZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE



CITTA' DI TORINO



Presentazione

Si è partiti dall'applicazione degli strumenti di pianificazione esistenti: il Biciplan



Approvato nel 2013

Analisi del livello di ciclabilità degli assi e dei viali cittadini per la rete di distribuzione interquartiere



Rete stradale inter- quartiere



Rete attuale ciclabile
200 km

Interventi programmati

- 1) Controviali condivisi con limite di velocità a 20 km/h

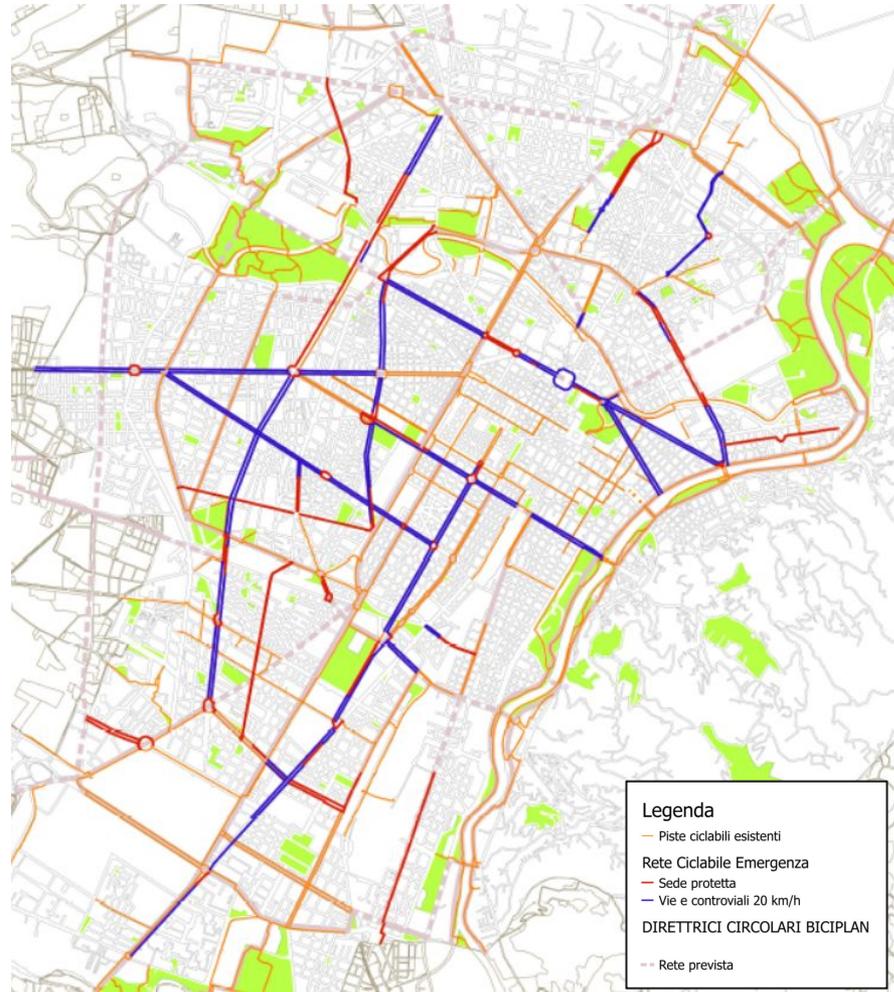
50 km

- 2) Controviali e vie con pista ciclabile

35 km

- 3) Bike lane

10 km





Tipologie di interventi

1) Controviale condiviso con limite di velocità a 20 Km/h e realizzazione di casa avanzata e corsia di raccordo in avvicinamento alle intersezioni semaforizzate.





Tipologie di interventi

1) Controviali e vie condivisi con limite di velocità a 20 Km/h e realizzazione di casa avanzata e corsia di raccordo in avvicinamento alle intersezioni semaforizzate.

1. CORSO FRANCIA
2. CORSO VITTORIO EMANUELE II
3. CORSO REGINA MARGHERITA
4. CORSO SAN MAURIZIO
5. CORSO GALILEO FERRARIS
6. CORSO UNIONE SOVIETICA
7. CORSO PESCHIERA
8. CORSO EINAUDI
9. CORSO FERRUCCI
10. CORSO TASSONI
11. CORSO POTENZA
12. CORSO TRAPANI
13. CORSO SIRACUSA
14. VIA PAISIELLO/MERCADANTE
15. CORSO NOVARA
16. VIA OROPA
17. CORSO TORTONA
18. CORSO VERCELLI
19. CORSO BRAMANTE
20. CORSO DANTE (tratto corso Unione Sovietica - cavalcavia)



Tipologie di interventi

2) Tratto di Controviale o via dove la sezione è ampia sufficientemente ad ospitare una pista ciclabile protetta dalla sosta oppure una corsia ciclabile





Tipologie di interventi

3) Bike Lane su carreggiata veicolare esterna
la sosta - in attesa di approvazione da parte
del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti





Tipologie di interventi

2) Tratto di Controviale o via dove la sezione è ampia sufficientemente ad ospitare una pista ciclabile protetta dalla sosta oppure una corsia ciclabile

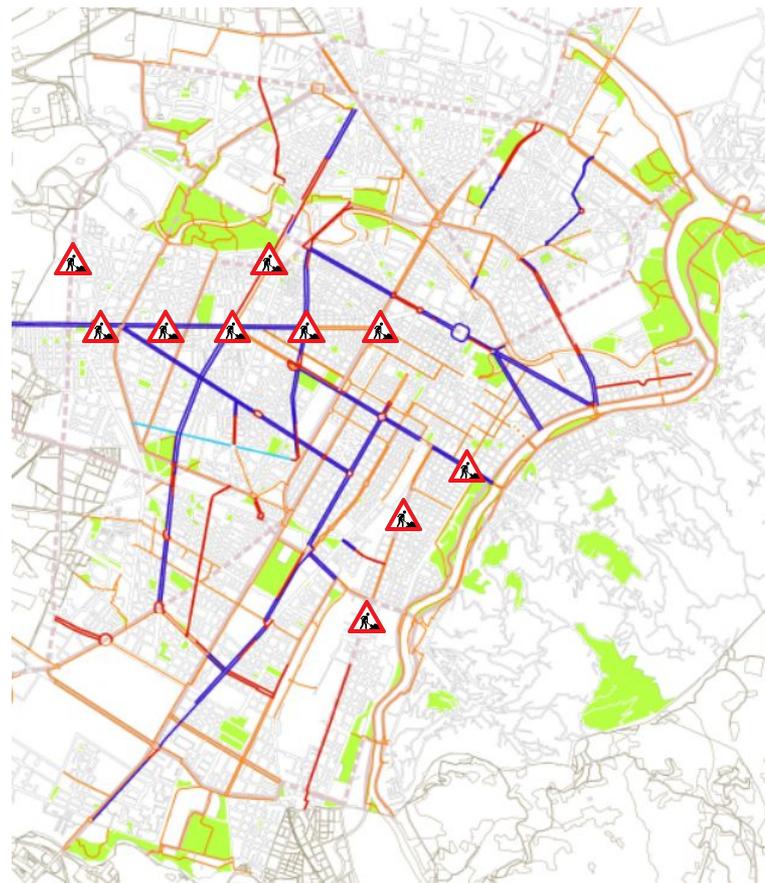
3) Bike Lane su carreggiata veicolare esterna la sosta - in attesa di approvazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti

1. CORSO LECCE LATO OVEST
2. VIA GORIZIA
3. CORSO SVIZZERA
4. CORSO GIAMBONE
5. VIA LANCIA - VIA BRACCINI - da concertare
6. VIA CIGNA con tratti in promiscuo
7. CORSO TAZZOLI
8. VIA FOGLIZZO
9. CORSO RACCONIGI con tratti in promiscuo
10. CORSO DANTE-CAVALCAVIA
11. VIA GIORDANO BRUNO



Prossimi step

- **Realizzazione di tratti di controviale condiviso con limite a 20km/h**
corso Francia - GIUGNO 2020
corso Vittorio Emanuele, tratto tra la stazione di Porta Nuova ed il fiume Po - GIUGNO 2020
- **Realizzazione di pista ciclabile**
Corso Lecce - GIUGNO/LUGLIO 2020
- **Interventi strutturali intersezioni**
piazza Rivoli, piazza Bernini - GIUGNO 2020
via Nizza - LUGLIO 2020
piazza Statuto - LUGLIO 2020
corso Marche/strada antica di Collegno - SETTEMBRE 2020

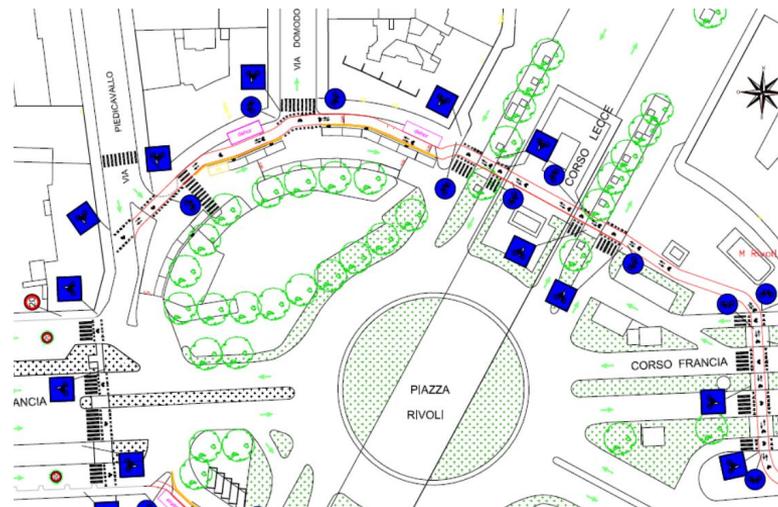




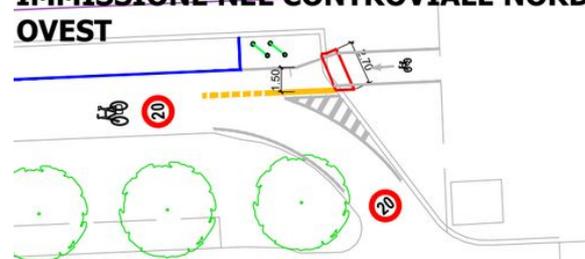
Prossimi step

- Realizzazione di percorso ciclabile protetto per permettere l'attraversamento in bicicletta in sicurezza di Piazza Rivoli
- Realizzazione scivolo ciclabile in piazza Bernini per accesso al controviale

MAGGIO - GIUGNO 2020



IMMISSIONE NEL CONTROVIALE NORD OVEST





Prossimi step

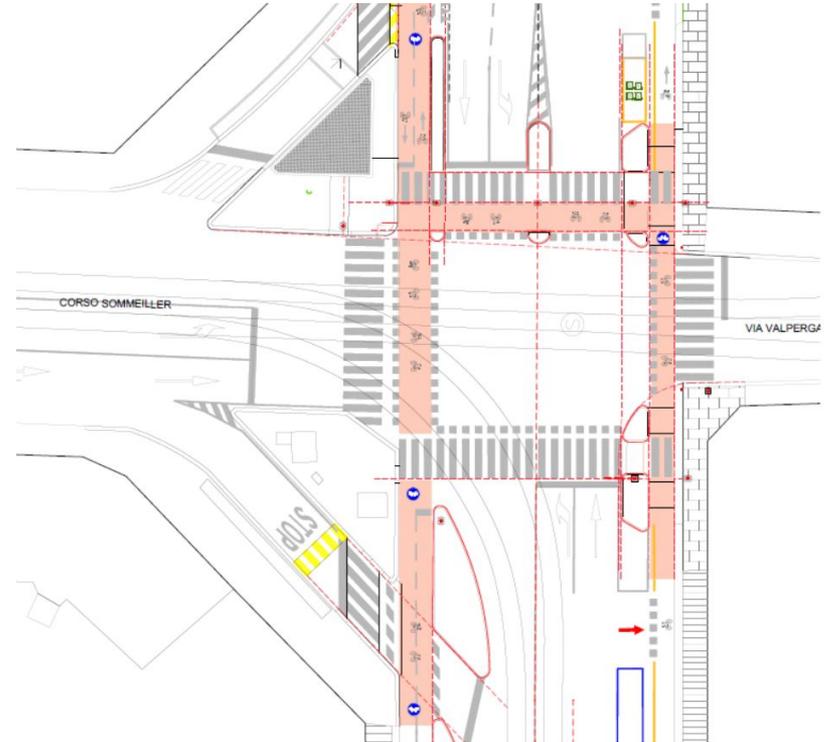


- Conclusione lavori e messa in esercizio dell'intersezione ciclabile via Nizza - Corso Sommelier con completamento dell'asse da Porta Nuova a Piazza Carducci

LUGLIO 2020

- Realizzazione pista ciclabile via Nizza tra piazza Carducci e via Biglieri a cura dei privati

SETTEMBRE/ OTTOBRE 2020

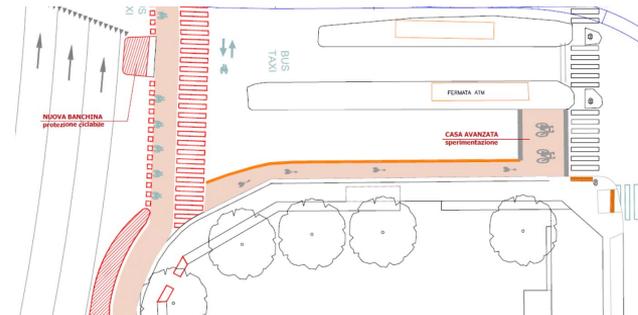
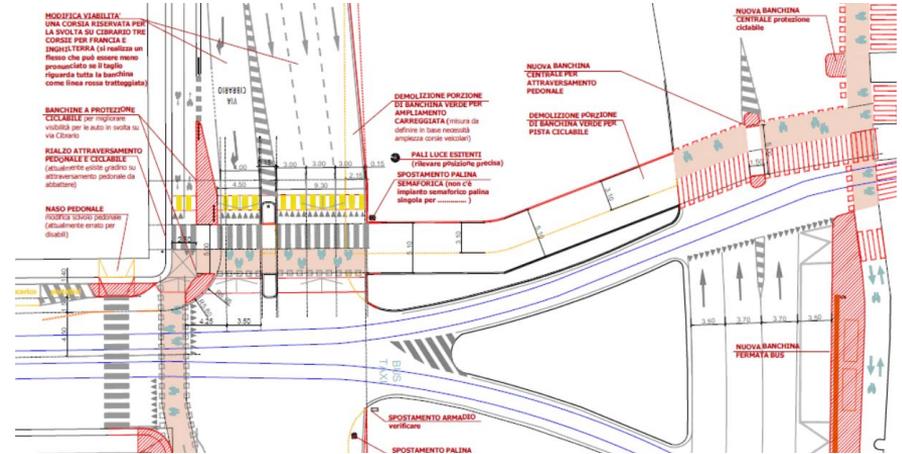




Prossimi step

- Realizzazione di percorso ciclabile protetto per permettere l'attraversamento est-ovest in bicicletta in sicurezza di Piazza Statuto
- Realizzazione casa avanzata su piazza Statuto angolo corso San Martino

ESTATE 2020





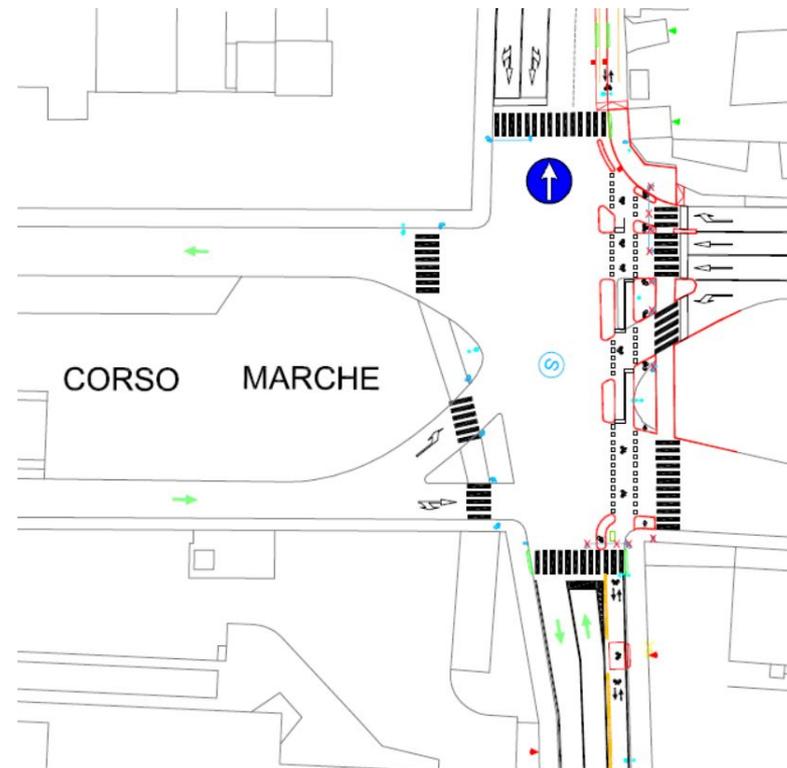
Prossimi step



- Collegamento verso Collegno e con la rete dei comuni dell'Ovest dell'area Metropolitana di Torino, tramite messa in sicurezza di importanti intersezioni cittadine.

Corso Marche - Strada Antica di Collegno

SETTEMBRE/OTTOBRE 2020





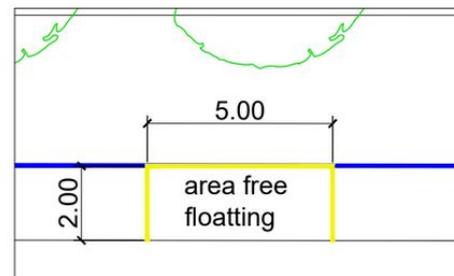
Prossimi step



- Realizzazione di aree di sosta per i mezzi di mobilità in sharing, biciclette , biciclette elettriche, monopattini e scooter.
- 100 postazioni all'interno della ZTL
- successivamente circa 200-300 postazioni nel resto della città

ESTATE 2020

SOSTA MEZZI IN SHARING



IPOTESI AREA FREE FLOATING

**area corrispondente a 1 posti auto - 5.00 mt.
attrezzata con segnalazione a terra e cartello
verticale**



SCUOLE CAR FREE

- Interventi per le scuole "car free" per favorire accesso e uscita in sicurezza degli alunni realizzati di concerto con le Cirsoscrizioni ed i plessi scolastici, lungo i controviali a 20 km/h e nei quartieri
- Si inizia dal controviale di corso Francia:
Scuola primaria M.L. King
Scuola infanzia Elena d'Aosta
GIUGNO/LUGLIO 2020
- Interventi scuole "car free" a San Salvario e Vanchiglia SETTEMBRE 2020



Valley Moments



CITTA' DI TORINO

Grazie

