



CITTA' DI TORINO

Comunicato
stampa

PER LA PRIMA VOLTA A TORINO MONOPATTINI E BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA IN SHARING

Sono state selezionate le prime otto aziende che a partire da oggi possono fornire monopattini elettrici in condivisione in città.

A ottobre la Città di Torino aveva pubblicato un avviso pubblico per individuare operatori privati interessati a svolgere servizi di mobilità in sharing a flusso libero.

Le società selezionate sono **Bird, Bitmobility, Circ, Dott, Helbiz** (autorizzata anche per le biciclette a pedalata assistita), **Hive, Lime e Tier**.

Per avviare la propria attività i gestori hanno dovuto presentare certificazione di sottoscrizione di adeguata polizza assicurativa, garantire che il servizio fosse attivo 365 giorni all'anno, la presenza di un call-center e di un servizio di pronto intervento e controllo dei dispositivi con personale pronto a rimuoverli o spostarli entro le 24 ore dalla segnalazione in caso di disservizio, abbandono o posteggio irregolare, pena la rimozione da parte del Comune con imputazione di penalità a carico del gestore.

Le linee guida approvate lo scorso 26 luglio in occasione dell'adesione alla sperimentazione della micromobilità elettrica dispongono che i monopattini elettrici possono circolare nelle zone 30, nelle strade a velocità limitata a 30 km/h e nelle piste ciclabili. Devono essere condotti esclusivamente da maggiorenni e minori in possesso della patente AM e possono viaggiare alla velocità massima di 20 km/h utilizzando il necessario limitatore di velocità.

I mezzi devono inoltre essere dotati di segnalatori acustici e il motore elettrico che li alimenta non può avere una potenza superiore a 500W. Possono essere parcheggiati nelle aree e negli stalli destinati alle biciclette e ai motoveicoli.

Da mezz'ora dopo il tramonto, per tutto il periodo di oscurità e di giorno, qualora le condizioni atmosferiche lo richiedano, i mezzi sprovvisti o mancanti dei dispositivi utili alla segnalazione visiva, non potranno essere utilizzati, ma solo condotti o trasportati a mano.

1 - SEGUE

Paolo Miletto

Ufficio stampa e relazioni con i media
Piazza Palazzo di Città, 1 - 10122 Torino
tel. 011/442 1931
fax 011/442.2270
paolo.miletto@comune.torino.it
www.torinoclick.it



CITTA' DI TORINO

Comunicato
stampa

Dopo il tramonto del sole fino a mezz'ora prima del suo sorgere, inoltre, gli utilizzatori di monopattini avranno l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle autoriflettenti ad alta visibilità.

Nessun obbligo di indossare il casco nel corso dei propri spostamenti con questi dispositivi, ma un invito a farlo: si tratta di una buona misura di prevenzione.

*"I monopattini elettrici in sharing si inseriscono all'interno di una sperimentazione che speriamo abbia successo perché crediamo fortemente che l'utilizzo di mezzi 'puliti' e del trasporto pubblico possa favorire la qualità della mobilità e dell'ambiente - spiega l'**assessora alla Mobilità Maria Lapietra** - . Questi dispositivi possono rappresentare una grande opportunità per muoversi agevolmente e in modo sostenibile e non vogliamo che il loro utilizzo possa trasformarsi invece in un pericolo e in un disagio: in strada c'è posto per tutti se ci si muove con buon senso, rispetto e osservando le regole. Per questo, d'intesa con i gestori e la Polizia municipale - conclude l'assessora - dal prossimo mese di gennaio intendiamo proporre dei corsi di guida sicura ed educazione stradale che istruiscano i partecipanti al buon utilizzo di questi mezzi".*

Torino, 13 dicembre 2019 (10:30)
Comunicato n. 458/ 2019

Ufficio
Stampa
e Relazioni con i Media

Paolo Miletto

Ufficio stampa e relazioni con i media
Piazza Palazzo di Città, 1 - 10122 Torino
tel. 011/442 1931
fax 011/442.2270
paolo.miletto@comune.torino.it
www.torinoclick.it