

MUOVETE GTF

18 FEBBRAIO 2020





Premessa

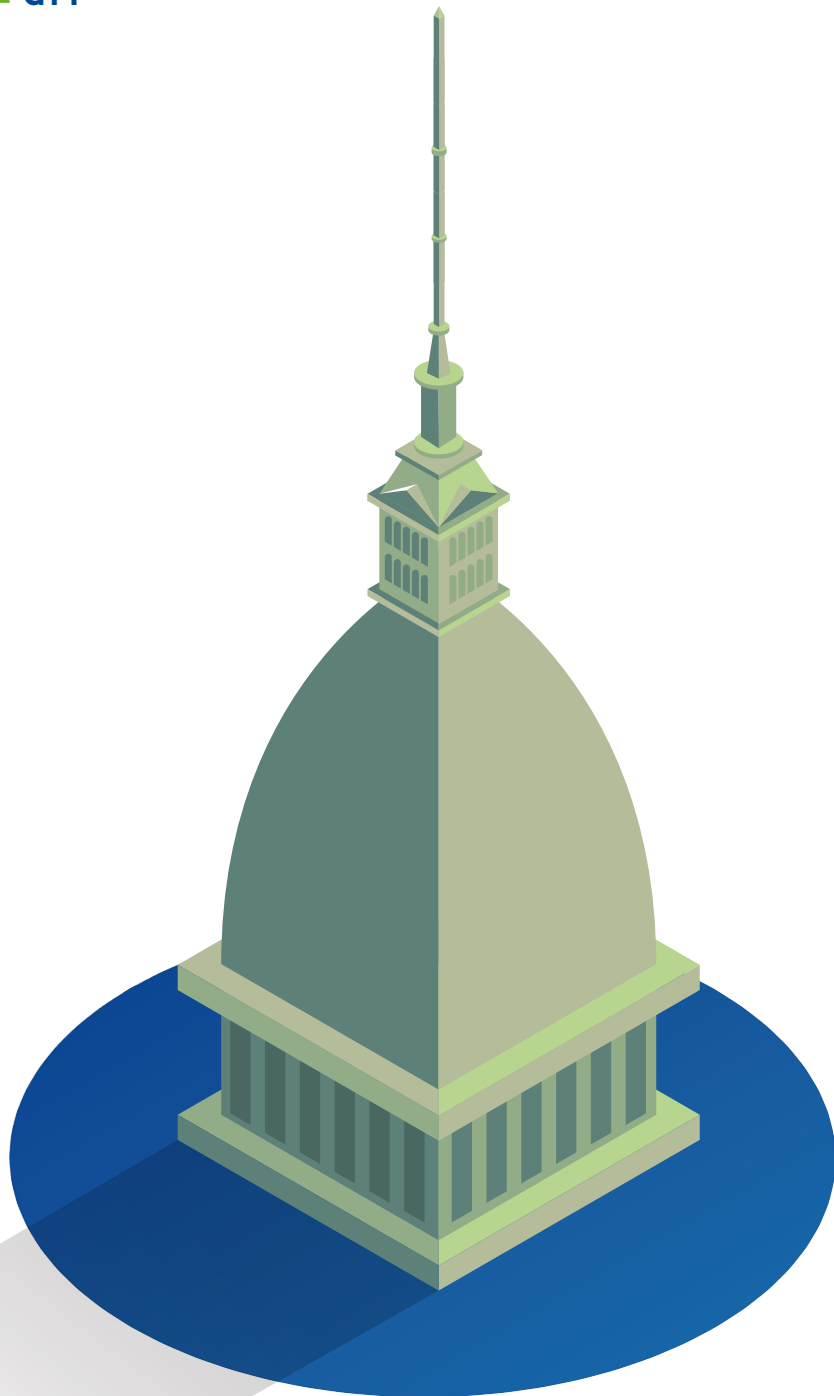
Con questa presentazione inizia un percorso per la realizzazione di un nuovo insieme di linee di trasporto pubblico che modificheranno in modo importante la rete.

Inizia anche un percorso di comunicazione con lo scopo di coinvolgere in modo positivo gli utenti finali.

Parole segni e colori proposti hanno l'ambizione di portare i messaggi al loro massimo grado di comunicabilità, tranquillizzare, evidenziare gli aspetti positivi del cambiamento.

La scelta dei colori proposti non è casuale. Si sono scelte cromie che inducono alla calma (azzurro), rimandano alla natura (verde), alla vivacità e al cambiamento (magenta). Si è sempre posta grande attenzione alla visibilità e all'armonia tra i 3 colori.

Dobbiamo (e vogliamo) trasmettere fiducia.



La storia

La revisione organica della rete è stata attuata nel 1982. Da allora ci sono state molte modifiche ma non seguendo un disegno unitario.

Nel frattempo la città è cambiata in modo **strutturale** dal punto di vista **economico** (es. crescita turismo) e **sociale** (fine della one company town).

Anche la mobilità è mutata in funzione delle modifiche dei comportamenti della cittadinanza.

Viene presentato un insieme di nuove linee che rispondono alle esigenze di mobilità odierne.

Il progetto



Le proposte sono frutto di un lavoro congiunto della direzione pianificazione di GTT in costante contatto con il Comune di Torino e di una verifica tecnica realizzata dall'Agenzia Piemontese per la Mobilità.



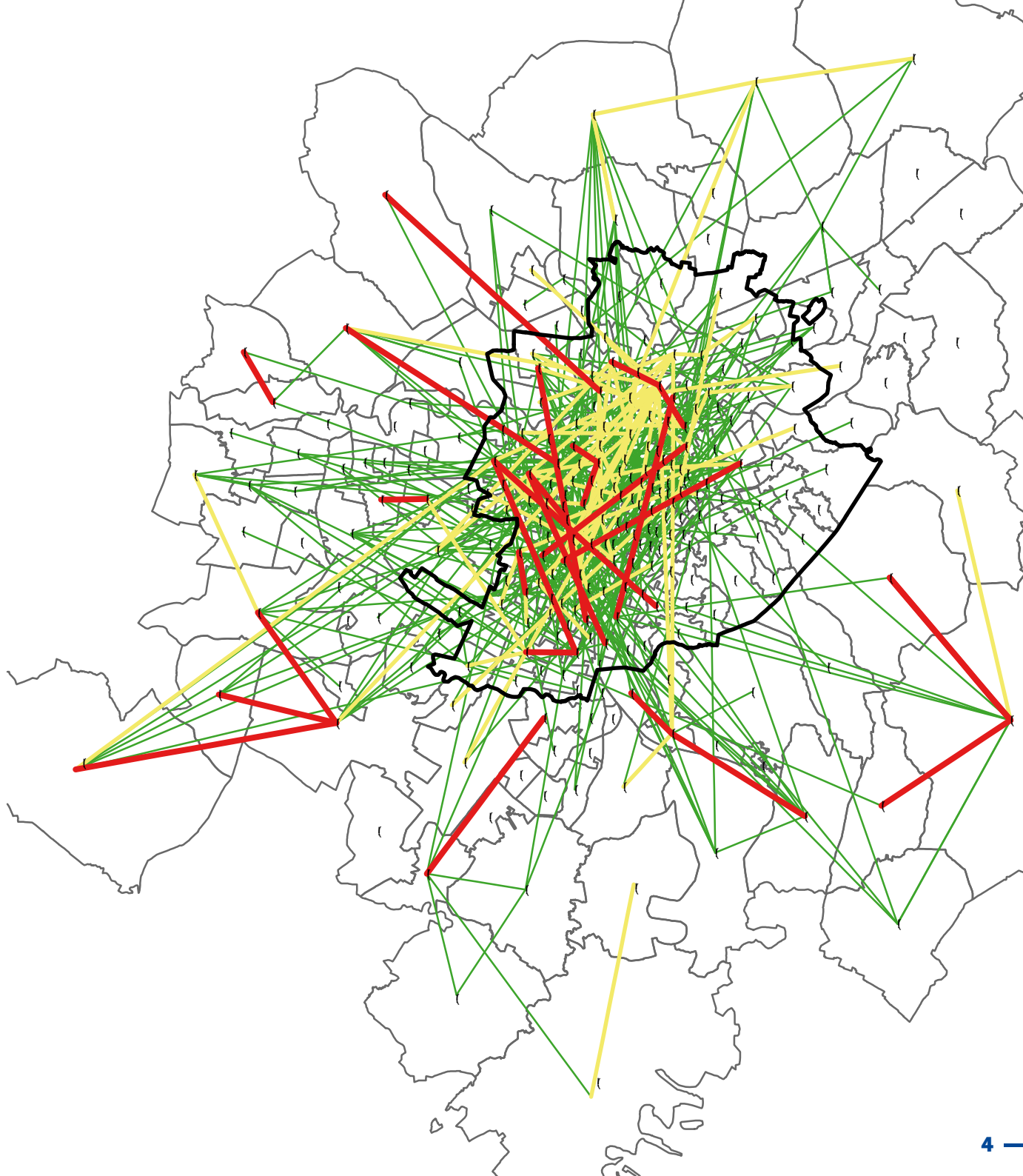
Il lavoro è durato quasi due anni. Si sono svolte più fasi di confronto, in sede di Agenzia, anche con i comuni della cintura che rientrano nel contratto di servizio Urbano e Suburbano gestito da GTT.



Le proposte rappresentano quindi una base operativa consolidata che, nel corso del prossimo mese, sarà al vaglio del consiglio comunale (attraverso le commissioni competenti), delle circoscrizioni che vorranno conoscere i dettagli del progetto, dei comuni della cintura attraverso apposite riunioni in Agenzia.

Linee di Desiderio

I percorsi e le frequenze delle nuove linee sono stati ricavati da un'analisi dei dati degli spostamenti reali dei torinesi. Base di quest'analisi sono state l'ultima indagine IMQ dell'Agenzia per la Mobilità e gli spostamenti registrati attraverso le celle telefoniche TIM. Grazie a questi dati sono state tracciate le principali **direttrici di spostamento** (linee di desiderio).

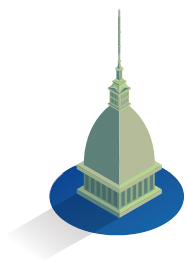


Obiettivo Generale

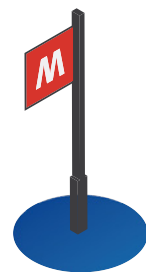
Migliorare le performances (velocità e frequenza) del servizio di trasporto pubblico e aumentare la sua competitività rispetto al mezzo privato.



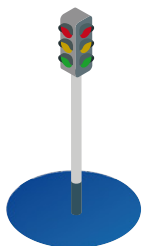
Obiettivi di progetto



Unire i percorsi in un disegno complessivo più aderente all'attuale conformazione della città e alle **esigenze di spostamento delle persone.**



Completare la metropolitana e sfruttare meglio la rete tranviaria, con linee **più veloci, regolari e gestite con mezzi moderni.**



Offrire alla clientela (reale e potenziale) un servizio integrato e basato su una **rete gerarchica:** linee di forza, di completamento, di estensione.



Potenziare la rete green su rotaia e integrarla con bus ecologici (elettrici e a metano).

Le Linee in cifre

Con il potenziamento della rete tram (10 su intero percorso, nuova linea 12) e l'arrivo della metropolitana in Piazza Bengasi aumentano i km gestiti con mezzi su rotaia in linea con le risorse attese.

95 linee
ordinarie
9 nuove linee
(+ 2 a regime)
19 percorsi
modificati
67 linee
invariate

10,8
milioni
di km di
metropolitana/
anno (Bengasi a regime)

6,8
milioni
di km di
tram/anno
(a regime con nuove
linee 10 e 12)

34
milioni
di km di
bus/anno

271.5
milioni
passeggeri/
anno

Linee **Nuove**

Linee **Oggi**

97
linee
ordinarie

9,8
milioni
di km di
metropolitana/
anno

5,6
milioni
di km di
tram/anno

35,4
milioni
di km di
bus/anno

260
milioni
passeggeri/
anno

La gerarchia

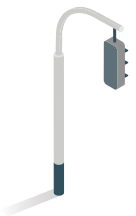


L'ascolto e l'individuazione dei principali assi di spostamento ha consentito di progettare una rete di tipo gerarchico in cui famiglie di linee rispondono a diversi bisogni di mobilità.



Le famiglie di linee sono tre: **linee di forza**, **linee di completamento** e **linee di estensione**. Si caratterizzano ciascuna per tipologia dei mezzi impiegati, lunghezza delle linee, frequenza di passaggio.

Le linee di forza comprendono quindi la metropolitana e le linee tranviarie, mentre il resto della rete è gestito tramite bus.



La gerarchia



Criteri di Numerazione Linee

9 LINEE

(+ 2 a regime)

Percorso modificato
oltre il 40%



NUOVO NUMERO
di linea

19 LINEE

Percorso modificato
meno del 40%



STESSO NUMERO
di linea

67 LINEE

Percorso
non modificato



STESSO NUMERO
di linea

Inoltre cambieranno nome le linee che attualmente
hanno un codice con lettere.

PERSONE SERVITE



760.000
PERSONE

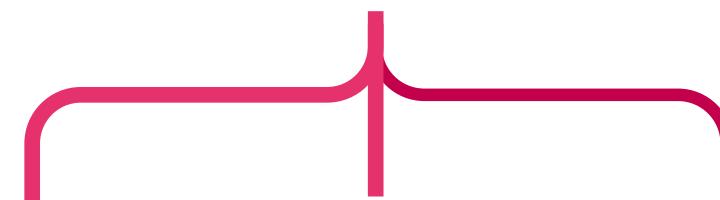
Se si considera un'area di influenza di 400m dal percorso delle linee, la rete serve 760.000 persone, pari al 52% della popolazione dell'area metropolitana*.

* Fonte ultimo Censimento ISTAT



17

LINEE COMPLESSIVE



2

**NUOVE
LINEE**

8 (ex 18)
25 (ex 55)

2

**MODIFICHE
DI PERCORSO**

5 - 62

13

**LINEE
INVARIATE**

Metro - 2 - 3 - 4
9 - 10 - 10N - 13 - 15
16cd - 16cs - 56 - 68

La nuova linea 8 e la linea 5 servono il percorso della futura linea 2 di metropolitana.

Trasportano **circa il 50%** dei passeggeri

50%+



130 mln
di passeggeri/anno

LINEE COLOR
MAGENTA

INTERVALLO MEDIO DI PASSAGGIO

ATTUALE
7"

PROGETTO
6'30"

Le linee ad alta frequenza
che abbracciano tutta la città



-  **OSPEDALI**
-  **STAZIONI**
-  **SEDI UNIVERSITARIE**
-  **CAPOLINEA**

PERSONE SERVITE



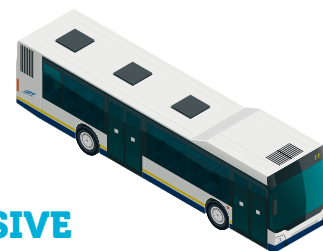
1.115.000
PERSONE

Se si considera un'area di influenza di 400 m dal percorso delle linee, la rete serve 1.115.000 persone, pari al 76% della popolazione dell'area metropolitana*.

* Fonte ultimo Censimento ISTAT



34
LINEE COMPLESSIVE



3

NUOVE
LINEE

23 (ex 63)
24 (ex 65)
26 (tratta suburbana 46)

10

MODIFICHE
DI PERCORSO

27 - 34 - 40 - 46
58 e 58b - 67 - 71 - 75
ST1 - ST2

21

LINEE
INVARIATE

1 - 6 - 11 - 14 - 17 e 17b
19 - 29 - 33 - 35
36 - 42 - 49 - 51 - 52
59 e 59b - 60 - 61 - 64
72 e 72b - 74 - 81

Trasportano
circa il 38%
dei passeggeri

38%+



99 mln
di passeggeri/anno

LINEE COLOR
AZZURRO

INTERVALLO MEDIO DI PASSAGGIO

ATTUALE
11'40"

PROGETTO
10'40"

Le linee di completamento

PERSONE SERVITE

780.000
PERSONE

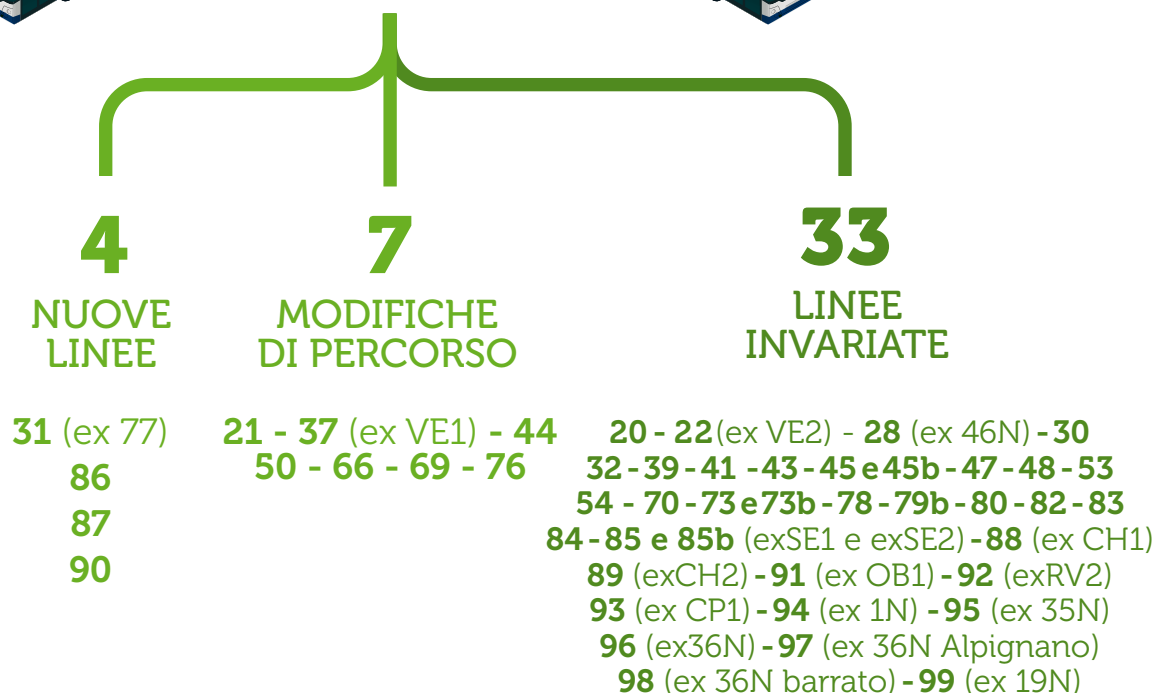


Se si considera un'area di influenza di 400 m dal percorso delle linee, la rete serve 780.000 persone, pari al 53% della popolazione dell'area metropolitana*.

* Fonte ultimo Censimento ISTAT



44
LINEE COMPLESSIVE



Trasportano
circa il 12%
dei passeggeri

12%+



31 mln
di passeggeri/anno

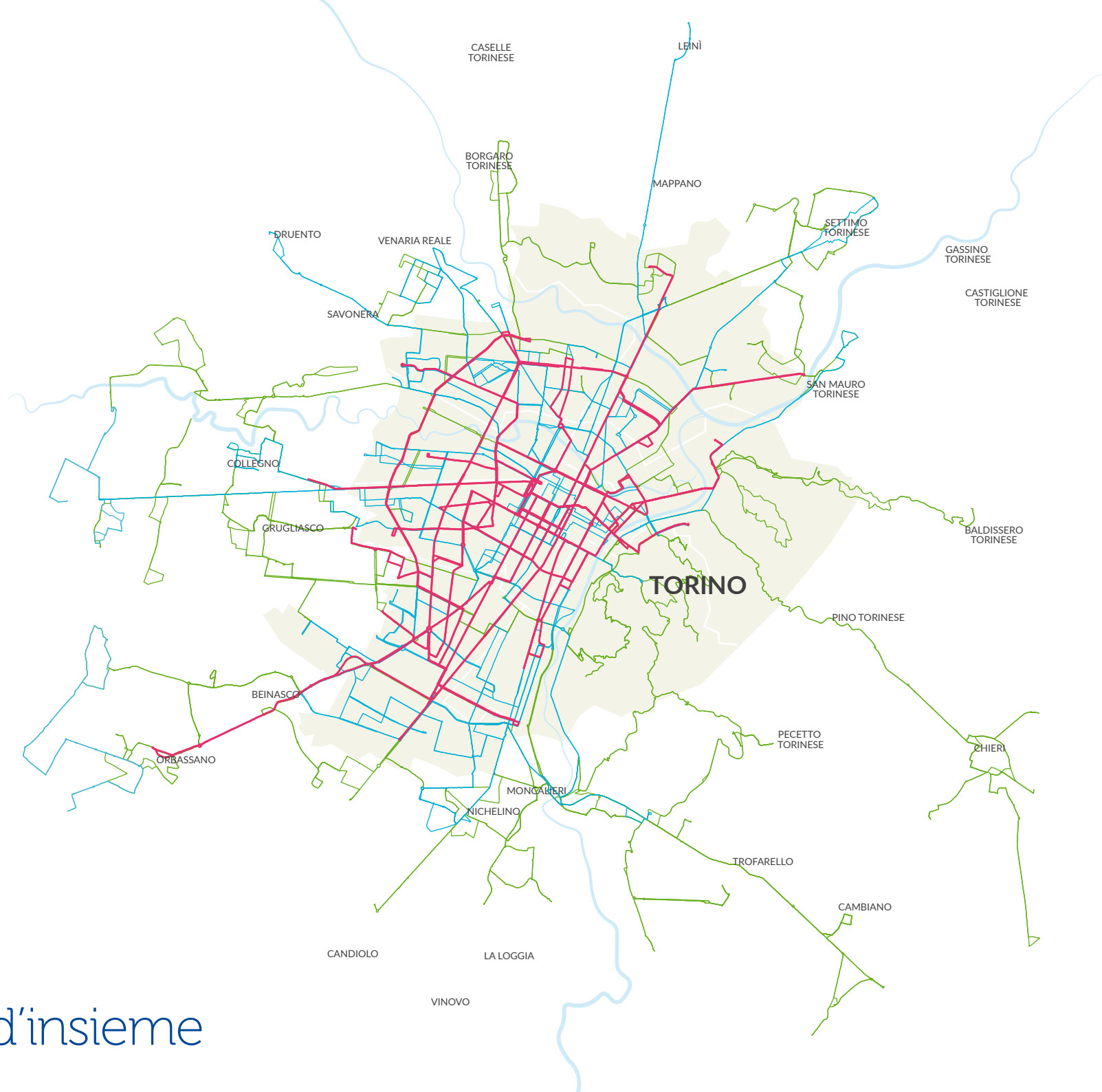
LINEE COLOR
VERDE

INTERVALLO MEDIO DI PASSAGGIO

ATTUALE
22'55"

PROGETTO
21'50"

Il collegamento continuo
con la cintura





Nuovi percorsi diretti



Percorsi più veloci



Benefici Attesi

Aumento della domanda del
trasporto pubblico

+ 4,38%

Riduzione degli inquinanti,
in particolare CO2

-12 ton/anno

Stessi percorsi

feriali e festivi

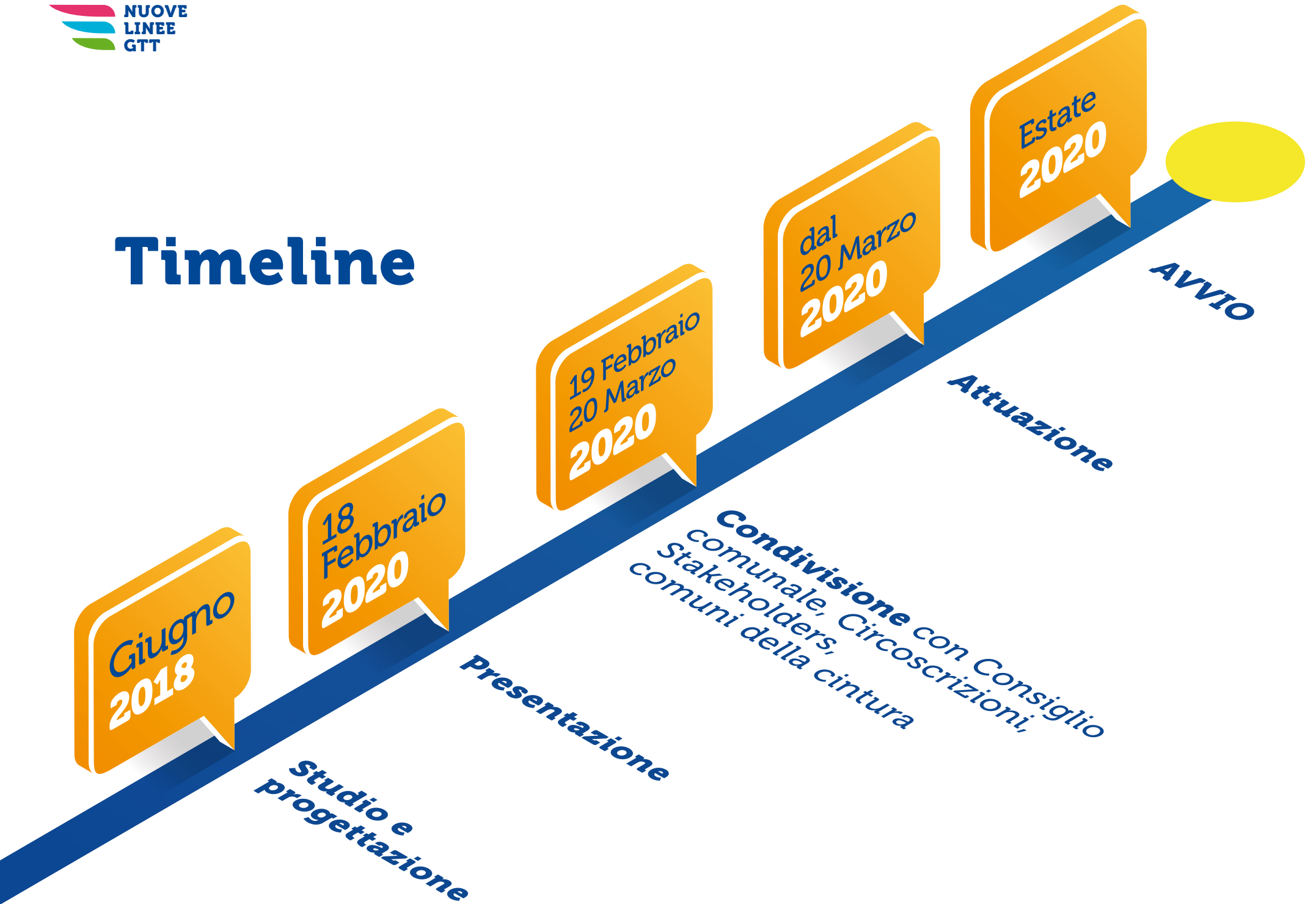
**Diminuzione dei
tempi medi**

degli spostamenti dei cittadini con
l'utilizzo del trasporto pubblico
dall'origine alla destinazione finale
(-6%)

Aumento della frequenza
media di passaggio

+8%

Timeline



Comunicazione al pubblico

Utilizzo di tutti gli strumenti disponibili per veicolare dapprima l'iniziativa nei suoi aspetti generali e poi i singoli dettagli (linee, percorsi, frequenze, ecc)



Leaflet
Teaser

Sito Web
Social Network



Affissioni



Comunicazione tradizionale

affissioni comunali, campagna sui mezzi, mappa, leaflet

Comunicazione online

Percorsi ed orari su



Nuove paline

4	18	6	41
ROSSO CAP.	ROSSO CAP.	STATUTO CAP.	CORRAINO CAP.
CAST. MIRAFIORI	CAST. MIRAFIORI	XVIII DICEMBRE	BIENGLI EST
PLAIA	PLAIA	SICCARDI	BIENGLI OVEST
PAIASE	PAIASE	MONTE DI PIETA'	SETTE COMUNI
BISCARETTI	BISCARETTI	CORTE D'APPELLO	PIU VII
SETTEMBRINI	SETTEMBRINI	P. PALAZZO SUD	BENEDETTO CROCE
CAIO MARIO	CAIO MARIO	XI FERRARIO	GIUALA
TRAJANO	TRAJANO	GIARDINI REALI	UNIONE SOVIETICA
PARK CAIO MARIO	PARK CAIO MARIO	ROSSINI	AGNELLI C. 3
TAZZOLI EST	TAZZOLI EST	CAMPUS EINAUDI	D'ARDOREA
GIAMBONE	GIAMBONE	LARGO BERNARDI	TAZZOLI C. 2
SAN MARINO	SAN MARINO	OSP. GRABENIGO	TAZZOLI
MONTEVIDEO	MONTEVIDEO	BORROMINI	DANROLO
FILADELFA	FILADELFA	HEMADA CAP.	PITAGORA SUD
SEBASTOPOLI	SEBASTOPOLI		PITAGORA NORD
CASERNA MORELLI	CASERNA MORELLI		BOSTON
DISTR. MILITARE	DISTR. MILITARE		FILADELFA
OSP. MAURIZIANO	OSP. MAURIZIANO		SEBASTOPOLI
VESPUCCI	VESPUCCI		MONFALCONE
SOMMELLER	SOMMELLER		PALASPORT
PASTRENGO	PASTRENGO		
STATI UNITI	STATI UNITI		
FORIA NUOVA	FORIA NUOVA		
VITTORIO E. II	VITTORIO E. II		
ARCHIVESCOVADO	ARCHIVESCOVADO		
BERTOLA	BERTOLA		
MONTE DI PIETA'	MONTE DI PIETA'		
C. D'APPELLO	C. D'APPELLO		
P. PALAZZO SUD	P. PALAZZO SUD		
BORGIO DORA	BORGIO DORA		
EMILIA	EMILIA		
CARMAGNOLA	CARMAGNOLA		
NOVARA	NOVARA		
PALERMO	PALERMO		
LAURO BOSSI	LAURO BOSSI		
GOTTARDO	GOTTARDO		
DERNA	DERNA		
ORULLA	ORULLA		
SCITTELLARO	SCITTELLARO		
IVREA	IVREA		
CASCINETTE	CASCINETTE		
STALZ, STORA	STALZ, STORA		
ULIVI	ULIVI		
ARETI	ARETI		
FALCHERA CAP.	FALCHERA CAP.		

GTT **NOME FERMATA**

Per conoscere i prossimi arrivi usa il numero della fermata.
When's the next pass? Enter the stop number.

www.gtt.to.it/app **+39 3424112624** www.muoversilaterino.it **FERMATA 0000**

NUOVE LINEE GTF



Grazie per l'attenzione.