



Progetto sperimentale di servizio TPL notturno a Torino

Giugno 2008

IL SERVIZIO DI TPL NOTTURNO

La crescente domanda di mobilità notturna, maggiormente concentrata il venerdì e sabato notte presso i grandi attrattori dello svago notturno in area centrale, è stata oggetto di diverse istanze volte ad istituire un servizio di trasporto pubblico anche nelle ore notturne.

Al fine di offrire una prima risposta, la Città ha dato mandato all'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, in concerto con GTT SpA, di sviluppare un progetto che prevede l'introduzione di un servizio TPL notturno nei fine settimana e prefestivi.

IL SERVIZIO DI TPL NOTTURNO

La proposta di istituzione di un servizio notturno a collegamento dei principali assi urbani con il centro cittadino ed in particolare con l'area di piazza Vittorio Veneto, nasce dalla necessità di:

- **offrire un'alternativa di trasporto sicura** al “popolo della notte”, in particolare ai giovani;

- **contenere l'afflusso delle auto nelle aree centrali**, in particolare nelle notti tra il venerdì e il sabato, tra il sabato e la domenica e nei prefestivi;

Il servizio notturno di seguito descritto potrà essere attivato in via sperimentale **a partire dalla notte tra il 27 e il 28 giugno e fino a tutto agosto**;

In base ai risultati ottenuti, si valuterà l'opportunità di consolidarne l'esercizio nei mesi successivi.

LO SCHEMA DELLA RETE NOTTURNA

Per tale servizio si sono adottati i seguenti criteri di progetto:

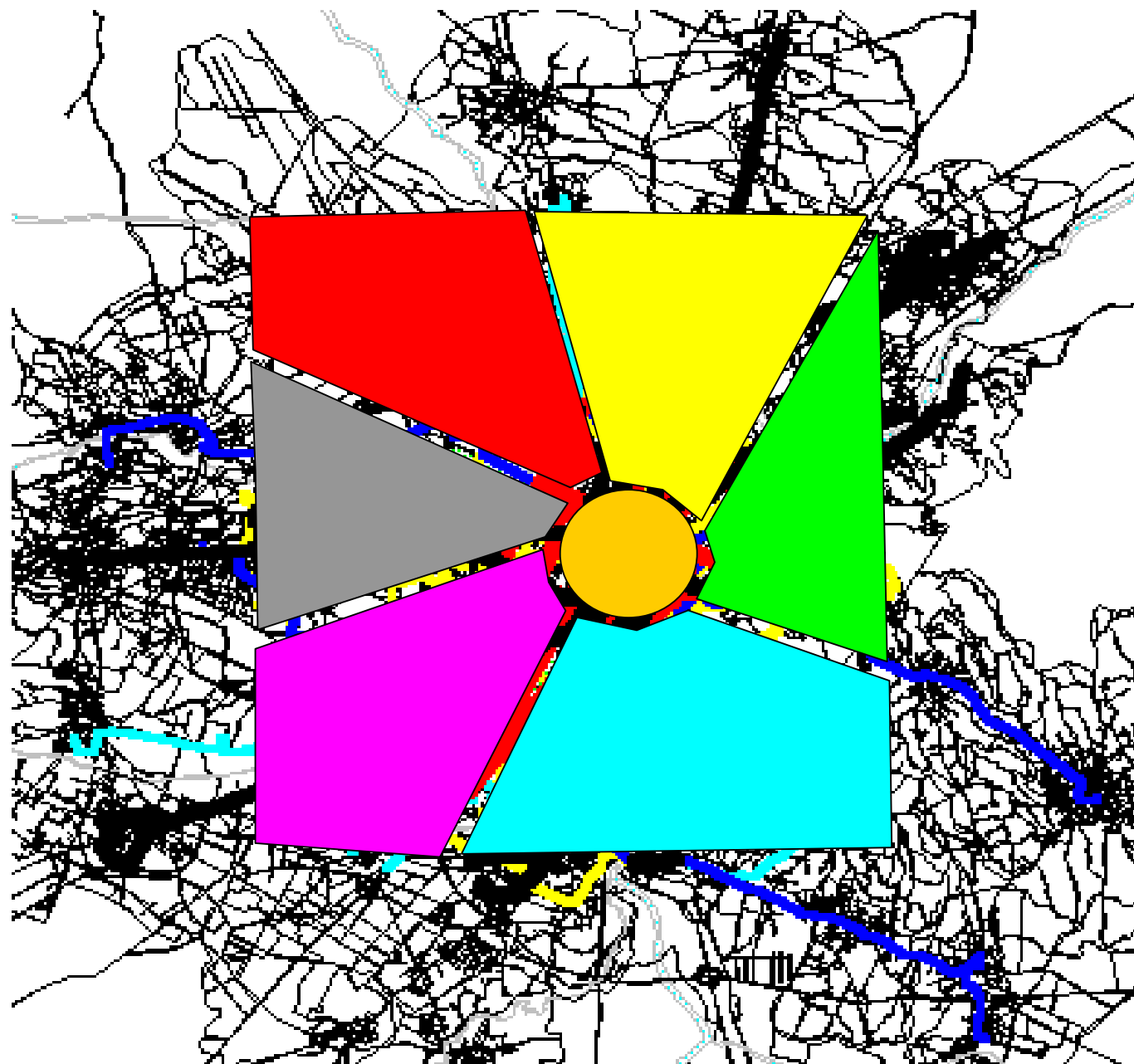
- servizio effettuato solo con bus;
- servizio radiocentrico con capilinea interni posizionati in un'unica piazza centrale;
- servizio distribuito sul territorio concordemente con la distribuzione della popolazione;
- servizio cadenzato con partenze all'ora intera o alla mezz'ora;
- partenze contemporanee per tutte le linee;
- percorsi di linea che, al di fuori dell'area centrale, coincidono il più possibile con quelli della rete diurna;
- percorsi di linea modificati nell'area centrale per raggiungere i capilinea Comuni.

LO SCHEMA DELLA RETE NOTTURNA

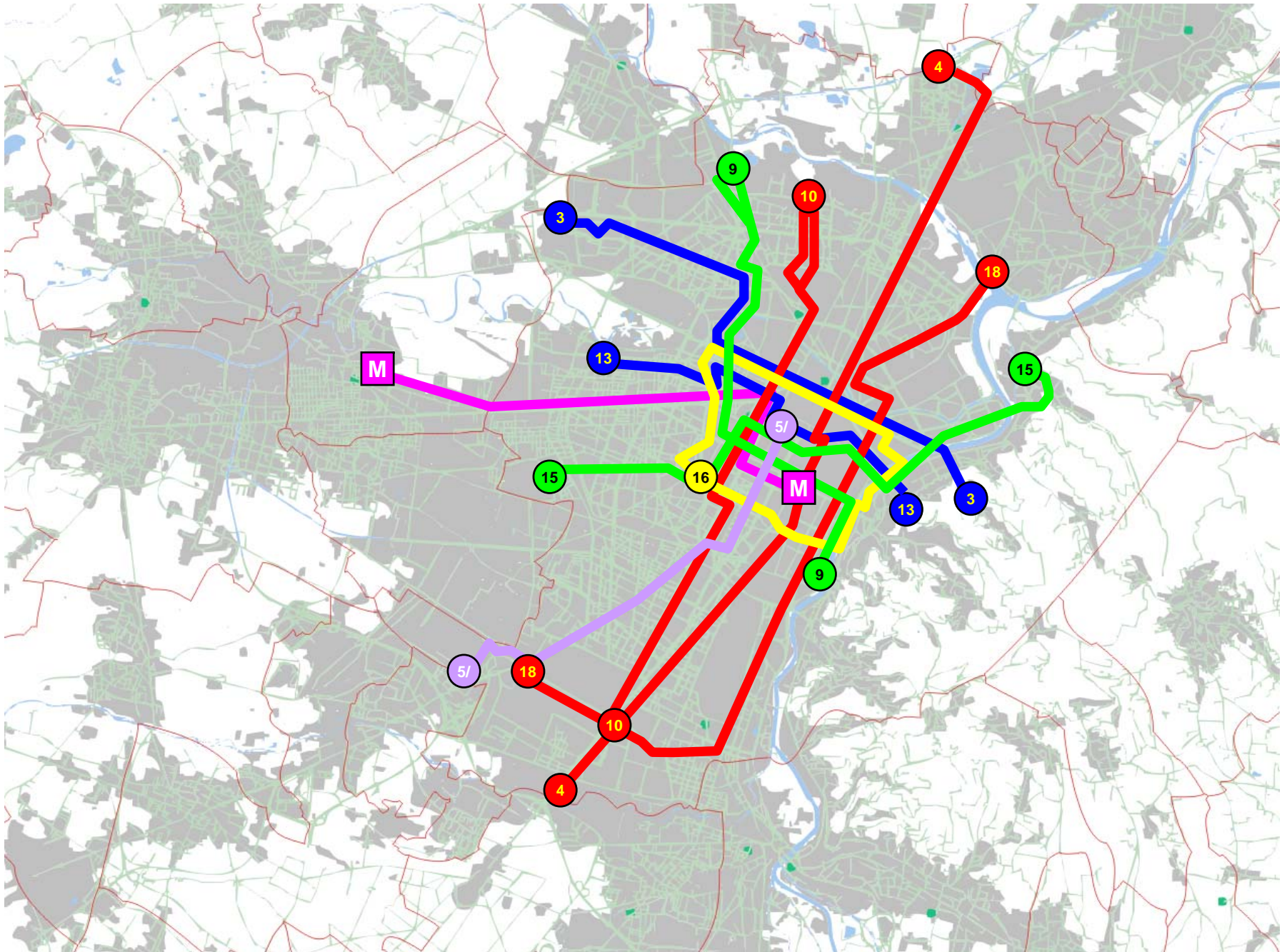
Sulla base di questi criteri è stata individuata una rete che comprende le seguenti 10 linee:

- N) 4, 10 e 18 nel settore Nord
- W) 1, 3 e 15 nel settore Ovest
- S) 4, 5 e 18 nel settore Sud
- E) 68 nel settore Est

SCHEMA DI SERVIZIO A SETTORI



RETE DIURNA DI RIFERIMENTO

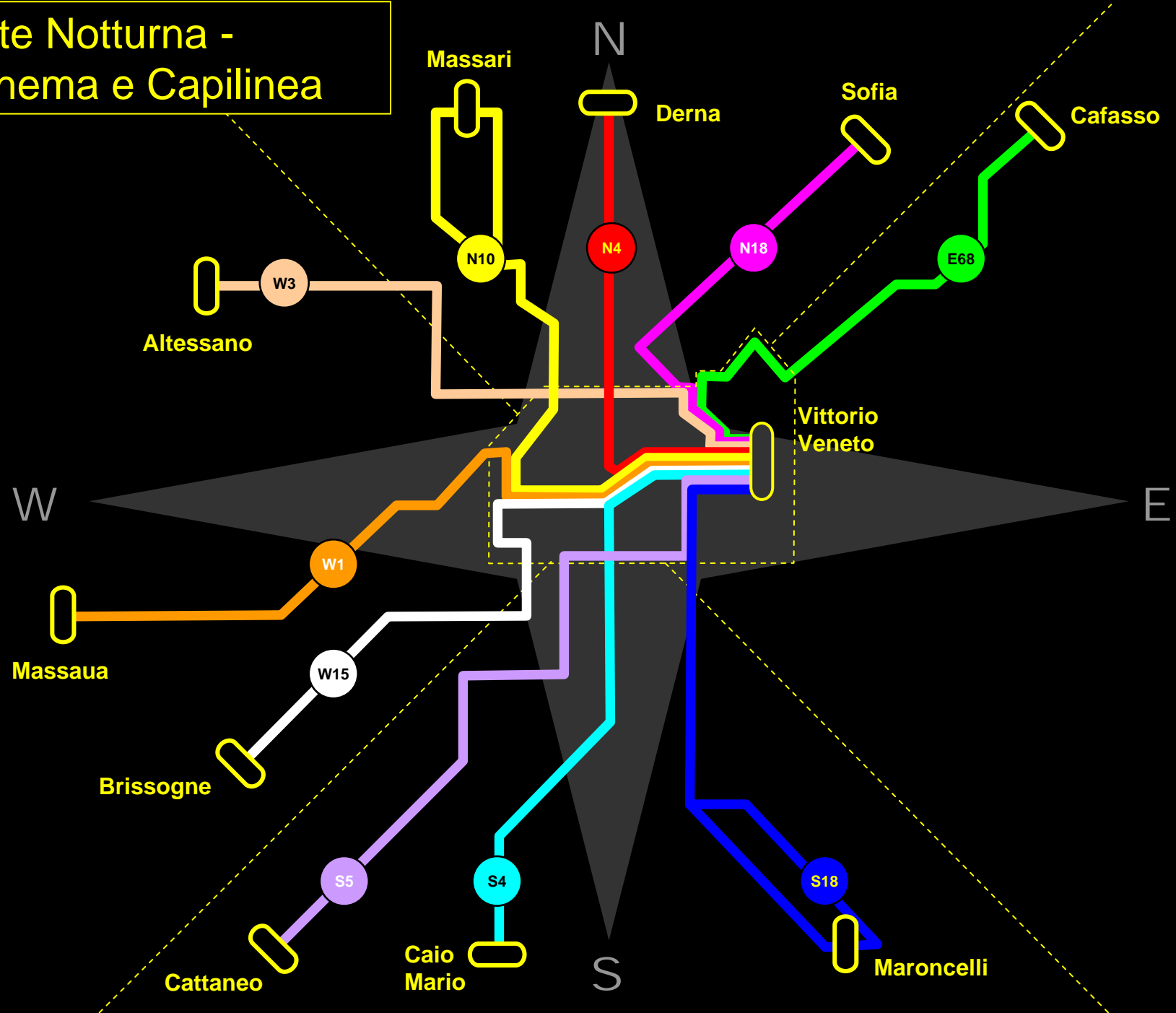


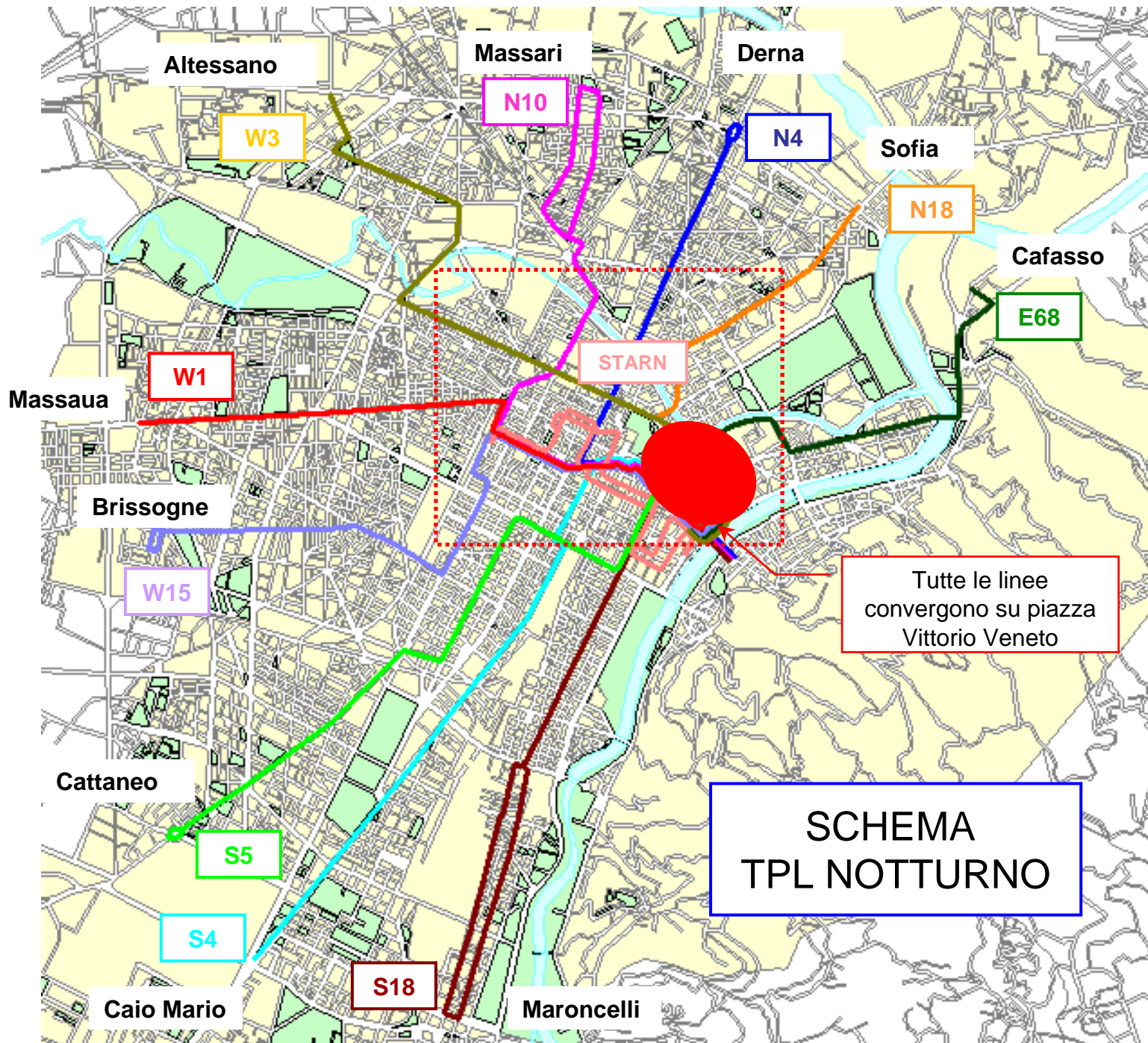
IL SERVIZIO DI TPL NOTTURNO

La rete notturna ipotizzata è costituita da **10 linee radiali** convergenti sull'area centrale ed attestate in **piazza Vittorio Veneto** e da una **linea "centrale", StarNotte** a collegamento dei parcheggi (San Carlo, Piazza Vittorio Veneto) con le aree centrali, il Quadrilatero Romano e la zona dei Murazzi:

- N4** Derna – piazza Vittorio Veneto
- N10** Massari – piazza Vittorio Veneto
- N18** Sofia – piazza Vittorio Veneto
- W1** Massaua – piazza Vittorio Veneto
- W3** str. Altessano – piazza Vittorio Veneto
- W15** Brissogne – piazza Vittorio Veneto
- S4** Caio Mario – piazza Vittorio Veneto
- S5** Cattaneo – piazza Vittorio Veneto
- S18** Maroncelli – piazza Vittorio Veneto
- E68** Cafasso – piazza Vittorio Veneto
- StarN** XVIII Dicembre – largo Po Diaz

Rete Notturna - Schema e Capilinea





IL SERVIZIO

Per il servizio notturno si sono ipotizzate le seguenti configurazioni di servizio:

Linee radiali: esercite **dalle 24.30 alle 5.30**, a cadenzamento di **60'**, con prima partenza dai capilinea periferici alle 0.30 e partenze contemporanee da piazza Vittorio Veneto alle **1.00, 2.00, 3.00, 4.00, 5.00**. Sulle linee saranno impiegati veicoli videosorvegliati, per un impegno complessivo di **10 veicoli**.

Linea StarNotte: esercita **dalle 23.00 alle 5.00** con partenze da entrambi i capilinea ogni **20'**. In relazione alle caratteristiche del tracciato la linea StarN dovrà essere esercita con veicoli di ridotte dimensioni. Il servizio, per il quale saranno necessari **3 veicoli**, sarà affidato da GTT a vettore privato.

LE TARIFFE

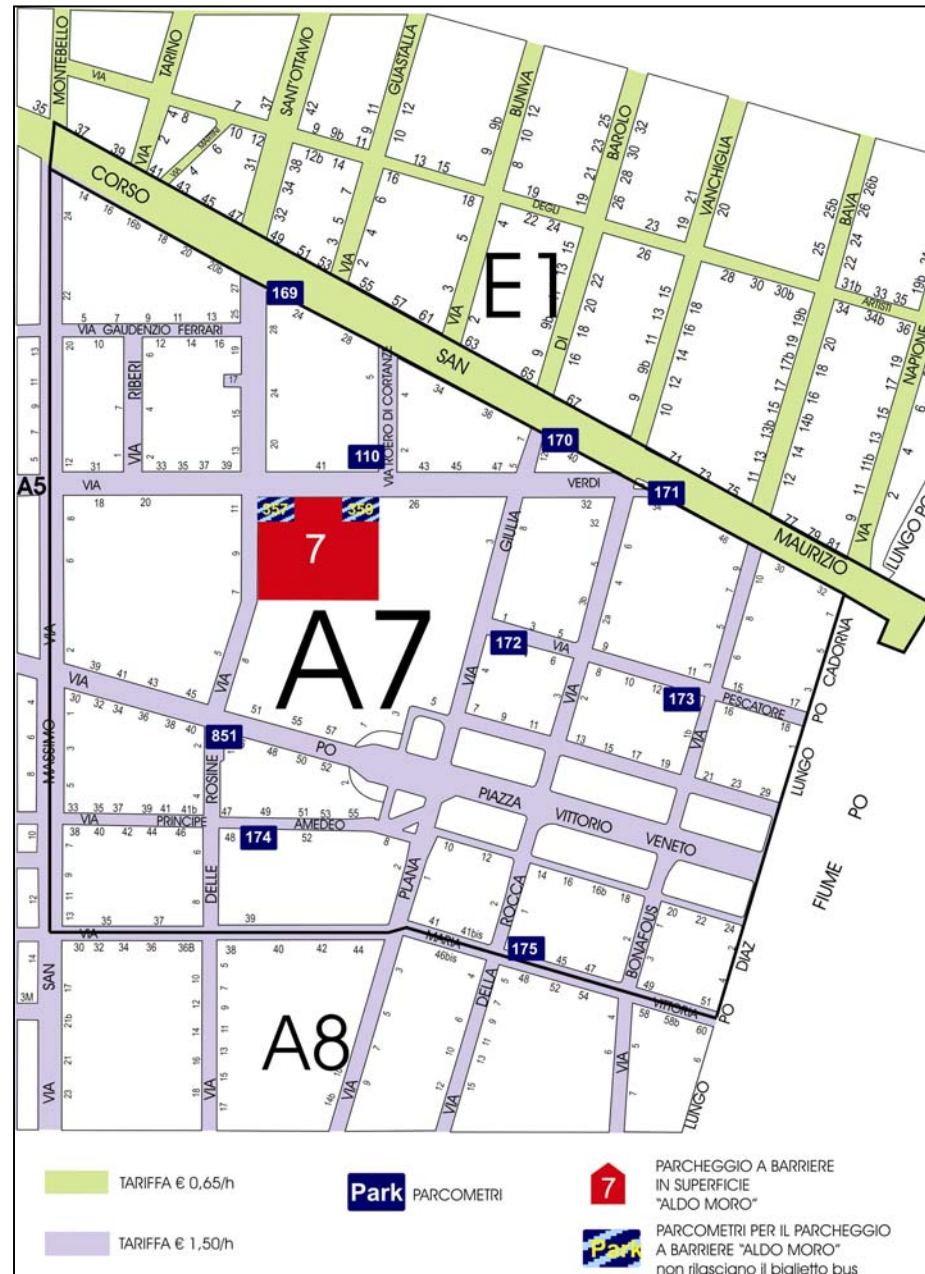
Al servizio saranno applicate le **tariffe ordinarie della rete urbana.**

I biglietti potranno essere acquistati presso i **parcometri** localizzati nella zona blu di sosta a pagamento, che sono abilitati all'emissione di biglietti urbani di corsa semplice da **1 euro**, validi per 80 minuti dal momento dell'emissione e che non richiedono la convalida a bordo.

Il graduato di presidio al servizio notturno indirizzerà i passeggeri verso i parcometri abilitati in prossimità delle fermate.



I PARCOMETRI ABILITATI ALLA VENDITA BIGLIETTI



LA SICUREZZA E IL CONTROLLO DEL SERVIZIO

Tutti i veicoli impiegati per il servizio notturno saranno dotati di **impianto di videosorveglianza a bordo**.

Gli autisti avranno in dotazione **una radio per il collegamento diretto con la centrale operativa** del SIS, a sua volta collegata direttamente con la polizia.

Il controllo dei servizi notturni sarà garantito sul territorio da **un'autoradio della centrale operativa** SIS, appositamente dedicata (oltre a quella normalmente in servizio).

La sicurezza per il personale e per i clienti del servizio notturno sarà garantita dalla presenza di **personale delle società di vigilanza operante a bordo di 5 autoveicoli dislocati in punti strategici** ed operanti su specifici percorsi a copertura dell'area centrale e di 4 quadranti periferici.



LE RISORSE NECESSARIE

Le risorse complessivamente necessarie per l'esercizio del servizio notturno sono:

- **11 autobus 12 m.** (10 impiegati sulle linee e 1 veicolo di riserva a disposizione in piazza Vittorio Veneto) dotati di video-sorveglianza a bordo ed in servizio dalle 0.30 alle 5.30
- **3 minibus** di vettori privati, impiegati sulla linea StarNotte, in servizio dalle 23.00 alle 5.30
- **11 autisti GTT**
- **3 autisti di vettori privati**
- **1 autoradio** della Centrale Operativa SIS

LINEA STARNOTTE

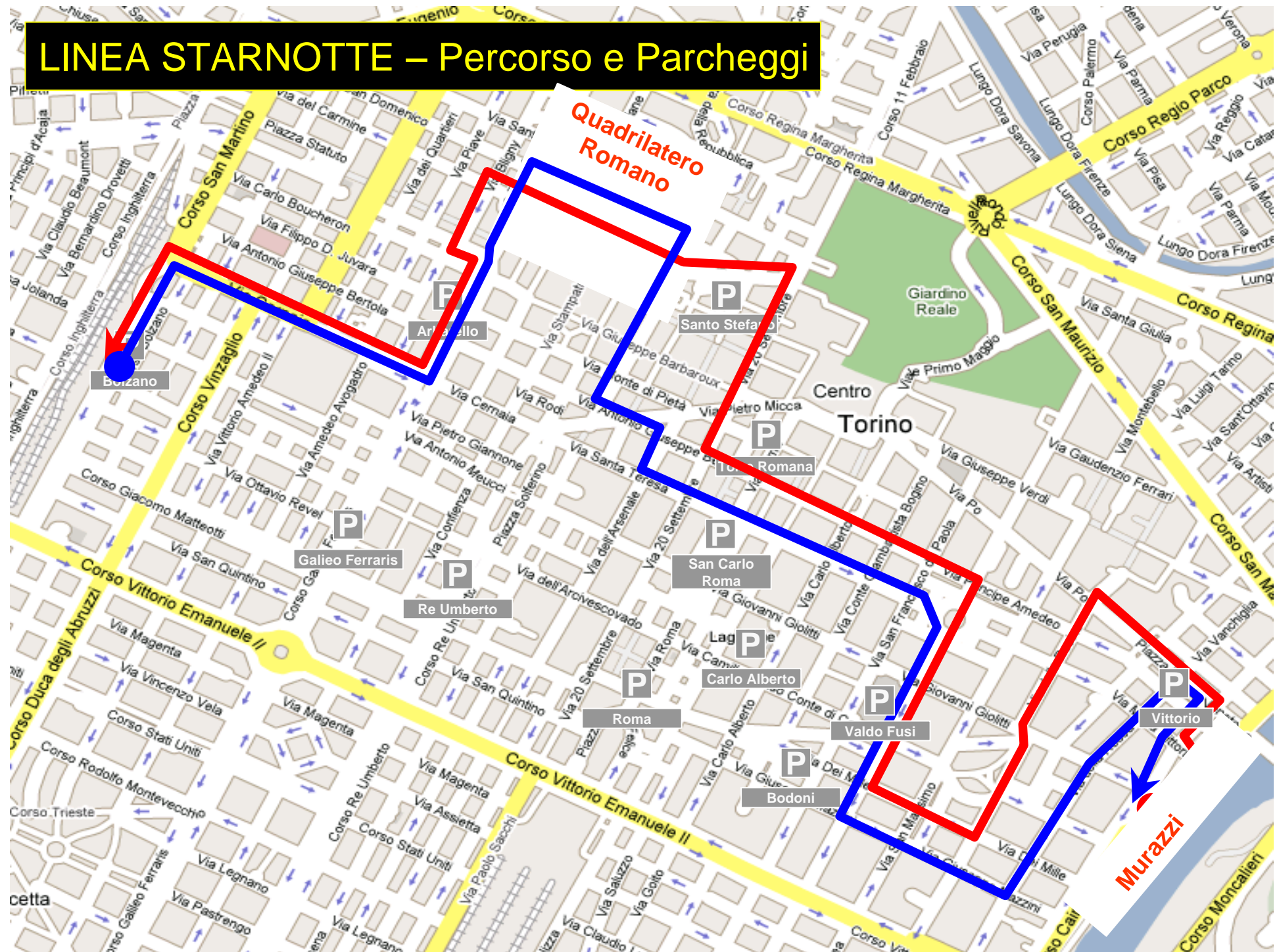
Al servizio TPL notturno è aggiunto un servizio di collegamento tra piazza **Vittorio Veneto**, i vari **parcheeggi** ed i luoghi della “**movida**” in centro.

La linea “StarNotte”, qui proposta, si ispira alle linee Star1 e Star2; per essa è stato individuato un percorso che passa in prossimità di numerosi parcheggi in struttura.

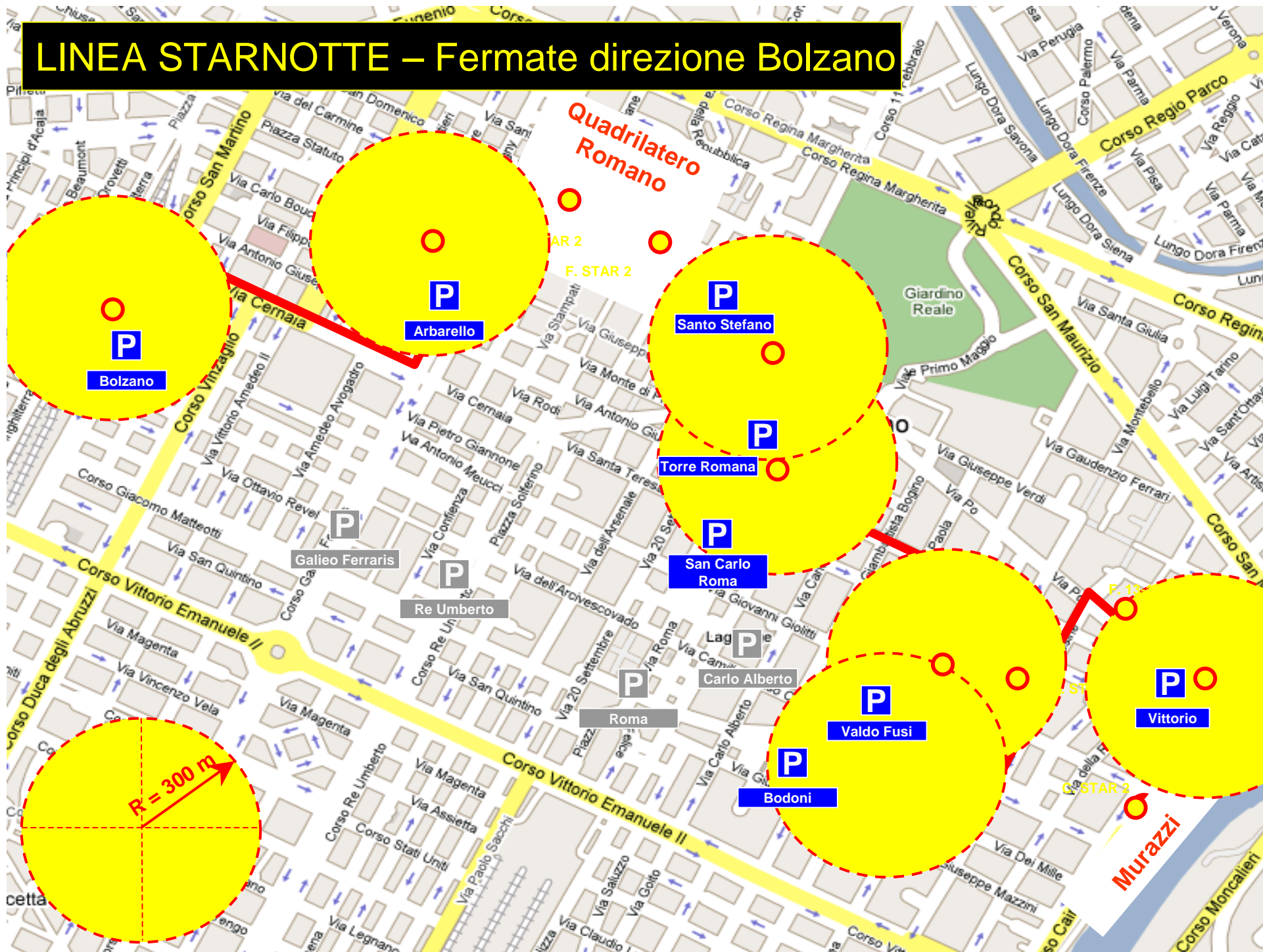
Il servizio della linea sarà svolto con intervallo fra i passaggi di 20 minuti.

Il percorso e le fermate sono rappresentate nelle figure che seguono nelle quali sono evidenziati i parcheggi situati entro 300 m in linea d'aria dalle fermate.

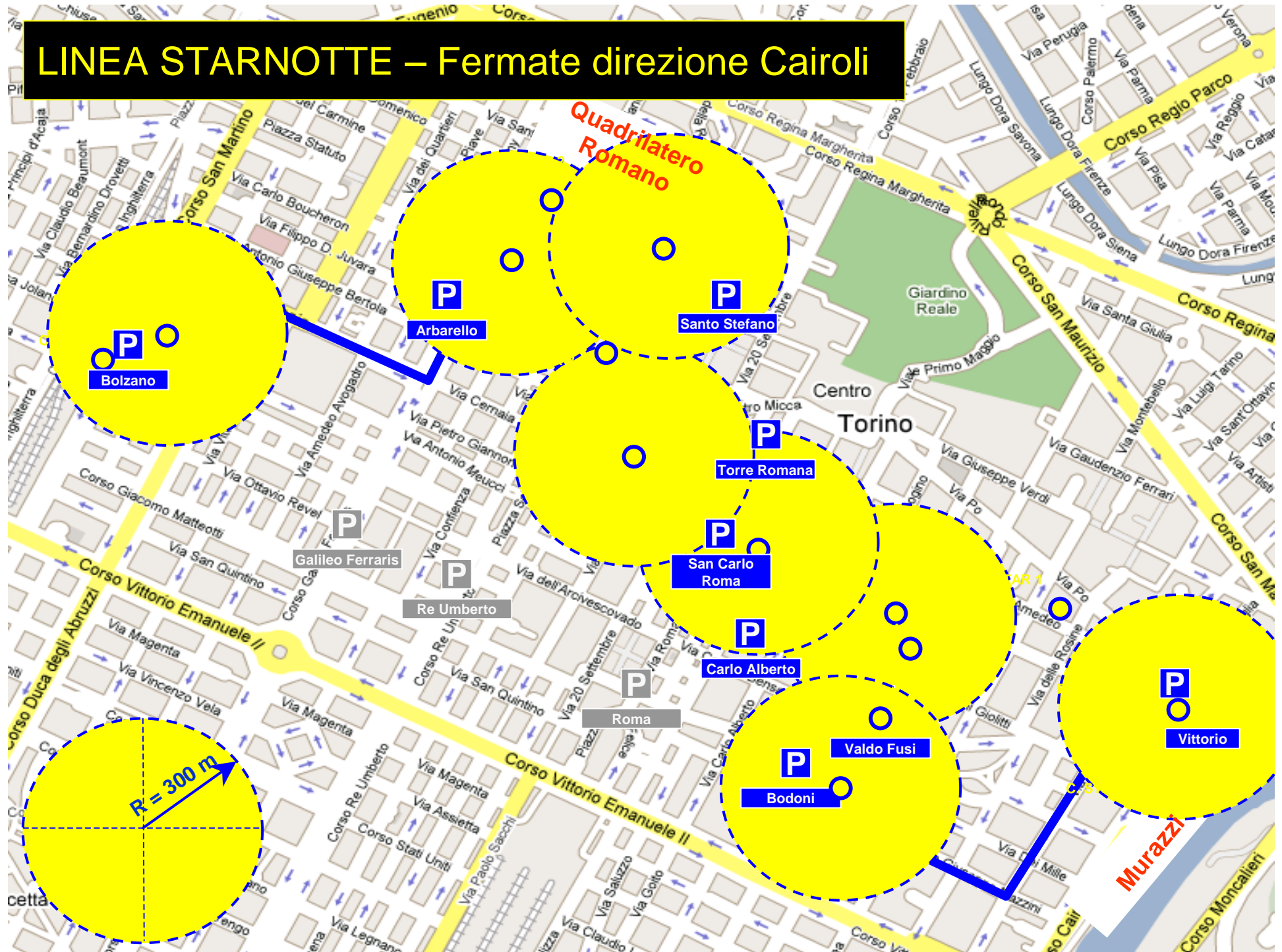
LINEA STARNOTTE – Percorso e Parcheggi



LINEA STARNOTTE – Fermate direzione Bolzano



LINEA STARNOTTE – Fermate direzione Cairoli



LA VERIFICA DEI RISULTATI

Come già detto il servizio potrà essere avviato in via **sperimentale** a partire dalla notte tra il 27 e il 28 giugno, con prima partenza alle ore 0.30 dai capilinea periferici.

La struttura della rete, i tracciati delle singole linee, le modalità di esercizio, saranno oggetto di **verifica in relazione ai risultati raggiunti**.

Per poter valutare il livello di gradimento del servizio, il profilo orario degli spostamenti e l'attrattività dei percorsi individuati, il **numero di passeggeri trasportati per ogni singola corsa** sarà registrato dagli autisti su apposito modulo.

Alla fine del periodo di sperimentazione si valuterà quindi se e con quali caratteristiche **consolidare il servizio notturno**.