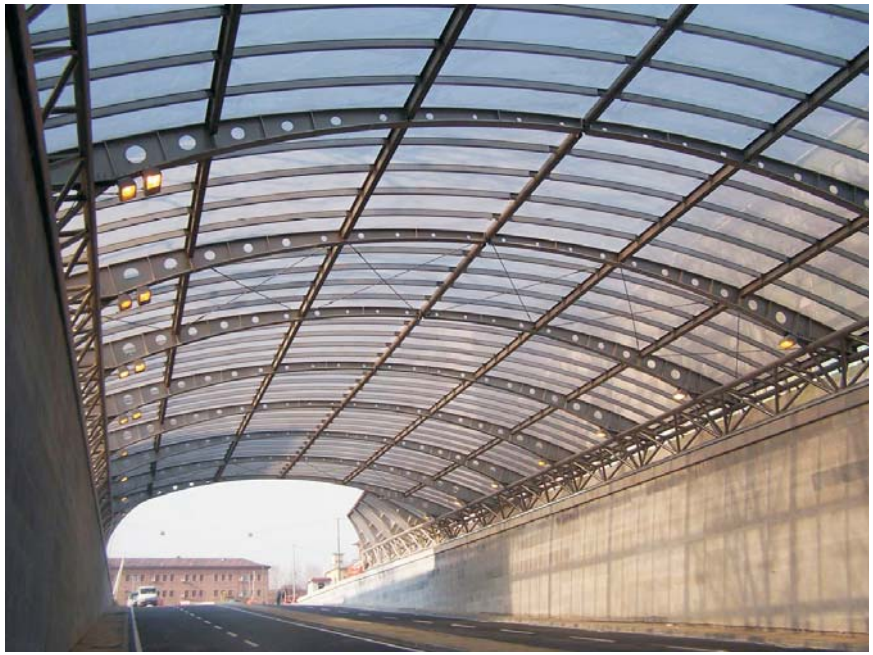
SOTTOPASSO SPEZIA

La costruzione del sottopasso di corso Spezia, unica opera olimpica realizzata dalla Città di Torino, è terminata a gennaio del 2006.
Il tratto da corso Unità d'Italia al Lingotto, costituisce la prima parte di un'opera con cui si prevede di attraversare la linea ferroviaria Torino - Genova e collegare corso Unità d'Italia a corso Unione Sovietica.
L'opera ha una lunghezza complessiva di circa 700 m, di cui circa 533 m in galleria ed i rimanenti 155 m di rampe e raccordi a cielo aperto.
La realizzazione del sottopasso veicolare consente un più veloce collegamento tra i punti di entrata uscita, non più interrotti da semafori ed incroci. Il suo impatto ambientale è ridotto in quanto collocato nel sottosuolo, vibrazioni e rumori sono ridotti e contenuti. Gli effetti sull'ambiente e sulla salute dei cittadini non possono che essere positivi.
Nella scelta della tecnologia per la sua realizzazione ci si è posto come obbiettivo primario il rispetto delle attività della zona come l'area mercatale , i viali alberati e la viabilità esistente pubblica e privata.
Insieme alla realizzazione del sottopasso sono stati effettuati altri interventi come la riqualificazione superficiale del corso Spezia, compresa la nuova sistemazione del mercato, la costruzione di una nuova rotonda su corso Unità d'Italia e il collegamento viabile tra corso Spezia e la prosecuzione di via Biglieri parallelamente alla ferrovia.

IL SOTTOPASSO IN NUMERI

- costo complessivo dell'intervento 48 milioni di euro di cui 13 milioni a carico della Città 35 milioni a carico della Legge 285/2000
- tra corso Unità d'Italia e la Ferrovia 533 metri di galleria e 155 m di rampa di cui 60,00 m coperti nel tratto ad ovest di via Nizza
- 340 metri di collegamento a raso tra corso Spezia e la prosecuzione di via Biglieri
- due fornici di larghezza utile di metri 9,50 ed una altezza minima utile di metri 5,00
- due carreggiate separate con due corsie di 3,25 e 3,25 metri oltre banchine laterali di 0,50 m e marciapiede sul lato destro della carreggiata di metri 1,50
- profondità massima di 10,50 metri in corrispondenza di piazza Bozzolo
- ripiantumazione di nuovi 152 alberi per un totale di 202 al termine dell'intervento contro i 182 presenti prima dei lavori
- 5.800 metri quadri il nuovo plateatico del mercato di corso Spezia ricollocato tra via Nizza e via Genova a partire da giugno 2005