



**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DD 2964

Torino, 08/09/2020

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: SERV. /034. Linea 2 della Metropolitana di Torino - Chiusura della Conferenza dei Servizi convocata ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

In data 4 febbraio 2020, con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino n. mecc. 202000368/34, è stato approvato in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2 di Metropolitana, redatto ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016.

Il progetto prevede la realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino che interesserà anche i comuni di Beinasco, Orbassano, Rivalta e San Mauro. Il tracciato della linea incrocerà l'esistente linea 1 in corrispondenza di Porta Nuova, in via Nizza e, proseguendo verso sud, toccherà il Politecnico di Torino e arriverà allo stabilimento FCA di Mirafiori. Dopo la stazione Anselmetti (ora all'interno dello svincolo della tangenziale sud), raggiungerà Orbassano Centro passando attraverso Beinasco Fornaci, Beinasco Centro, Orbassano Centro Ricerche (dove è ipotizzato il nodo di scambio con mezzi pubblici e privati) e Pasta di Rivalta. La fermata del centro storico di Torino sarà realizzata sotto piazza Carlo Alberto da cui, proseguendo, si raggiungeranno i Giardini Reali per toccare poi la zona del Campus Einaudi. Nella zona nord, i treni attraverseranno via Bologna e l'ex trincerone, arrivando nei pressi dell'ospedale San Giovanni Bosco e, quindi, giungere alla stazione ferroviaria Rebaudengo. Dal bivio Cimarosa Tabacchi avrà origine la deviazione che, attraverso piazza Sofia, Barca/Bertolla, via Aosta (dove è prevista la stazione di San Mauro Pra Granda) raggiungerà l'area industriale di Pescarito.

Il progetto è stato interamente pubblicato, a partire dal 5 marzo 2020, sul sito web istituzionale della Città di Torino.

Considerato che:

- con nota prot. 6147 del 1° aprile 2020 è stata convocata la prima seduta della Conferenza dei Servizi, ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. 50/2016, per il 5 maggio 2020 e, con successiva nota integrativa prot. 6713 del 24 aprile 2020 si provvedeva a convocare la C.d.S. in modalità telematica, confermando la data del 5 maggio 2020;
- alla Conferenza dei Servizi telematica del 5 maggio 2020 hanno partecipato i seguenti Enti o



Aziende:

- AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE
- AIPO - AGENZIA INTERREGIONALE FIUME PO
- ARPA PIEMONTE
- ASL TO3 SPRESAL
- CIRCOSCRIZIONE 1 - CITTÀ DI TORINO
- CIRCOSCRIZIONE 6 - CITTÀ DI TORINO
- CIRCOSCRIZIONE 7 - CITTÀ DI TORINO
- CIRCOSCRIZIONE 8 - CITTÀ DI TORINO
- CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
- CITTA' DI RIVALTA DI TORINO
- COLT TECHNOLOGY SERVICES
- COMUNE DI BEINASCO
- COMUNE DI ORBASSANO
- COMUNE DI SAN MAURO
- COMUNE DI TORINO - DIVISIONE URBANISTICA E EDILIZIA PRIVATA
- COMUNE DI TORINO - DIVISIONE AMBIENTE
- COMUNE DI TORINO – DIVISIONE PATRIMONIO
- ENTE DI GESTIONE AREE PROTETTE DEL PO TORINESE
- FASTWEB S.P.A.
- INFRATRASPORTI.TO S.R.L.
- IREN ENERGIA S.P.A.
- IREN SMART SOLUTIONS S.P.A.
- ITALGAS RETI
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE - DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
- POLITECNICO DI TORINO
- PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OO.PP. PER IL PIEMONTE LA VALLE D'AOSTA E LA LIGURIA
- REGIONE PIEMONTE
- SMAT S.P.A.
- SNAM RETE GAS S.P.A.
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO
- TIM
- FLASH FIBER
- T.R.M. S.P.A.
- USTIF TORINO
- il verbale della Conferenza dei Servizi del 5 maggio 2020 è stato inviato a tutti i soggetti coinvolti con nota prot. 2705 del 27 maggio 2020 e non sono pervenute osservazioni sul medesimo;
- entro il termine previsto dalla procedura, sono pervenuti i pareri sul progetto da parte dei seguenti Enti o Aziende:
- AGENZIA INTERREGIONALE FIUME PO

- AGENZIA PER LA MOBILITÀ'
- ARPA Piemonte
- CITTA' DI SAN MAURO TORINESE
- COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO TORINO
- COMUNE DI BEINASCO
- COMUNE DI ORBASSANO
- COMUNE DI RIVALTA
- COMUNE DI TORINO – Divisione Urbanistica e Territorio
- COMUNE DI TORINO - Servizio Verde Pubblico
- ENAC – Ufficio operazioni Torino
- ENEL
- ENTE PARCO PO
- FASTWEB
- FLASHFIBER
- INFRATRASPORTI.TO S.r.l.
- IREN – Illuminazione pubblica
- IREN - Semafori
- IREN Teleriscaldamento
- IRETI
- ITALGAS
- MINISTERO SVILUPPO ECONOMICO
- REGIONE PIEMONTE
- RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
- SMAT S.p.A.
- SNAM
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO CITTÀ'
METROPOLITANA DI TORINO
- TIM

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

- Visto l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267
- Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;
- - Visto l'art. 36 del Regolamento di Contabilità;

DETERMINA

1. di dare atto, a conclusione della Conferenza dei Servizi convocata ai sensi dell'art. 27 del D. Lgs. 50/2016, che dall'esame dei pareri pervenuti, non sono emersi elementi ostativi sulla localizzazione e sul tracciato dell'opera;
2. di dare atto che nel corso delle successive fasi progettuali si dovrà tener conto dei pareri

pervenuti sul Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2, approvato in linea tecnica dalla Giunta Comunale in data 4 febbraio 2020, con Deliberazione n. mecc. 202000368/34, contenuti nell'allegato n. 1 e che sono da ritenersi parte integrante del presente provvedimento;

3. di prendere atto che nel suo complesso l'opera risulta non conforme alle previsioni urbanistiche vigenti e che pertanto, al fine di assicurare la piena conformità urbanistica al progetto, si renderà necessario l'avvio della procedura di variante al P.R.G, soggetta a procedura di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi dell'art. 6 comma 2 del D.Lgs. 152/06;
4. di dare atto che la presente determinazione è stata sottoposta al controllo di regolarità amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis TUEL e che con la sottoscrizione si rilascia parere di regolarità tecnica favorevole;
5. di dare atto che la presente determinazione, non comportando spese, non assume rilevanza contabile;
6. di dare atto che il presente provvedimento non sostituisce nessun altro parere o autorizzazione richiesto dalle vigenti norme e che viene emesso fatti salvi eventuali diritti di terzi.

IL DIRIGENTE

Firmato digitalmente da Giorgio Marengo