

CITTÀ DI TORINO
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. Cronologico 466
approvata il 05.09.2016

DETERMINAZIONE: RETTIFICA E INTEGRAZIONE ALLA DETERMINAZIONE N. MECC. 2016 42220/119, APPROVATA IL 7 GIUGNO 2016, RELATIVA ALLA DISCIPLINA ZTL. APPROVAZIONE DEL MANUALE ESENZIONE A POSTERIORI.

Con determinazione dirigenziale num. mecc. 2016 42220/119 del 7 giugno 2016, è stato approvato il nuovo "manuale di esenzione a posteriori" ed è stata revocata la determinazione dirigenziale num. mecc 2016 44672/119 del 19 dicembre 2011 di approvazione del precedente manuale.

Considerando le nuove esigenze emerse nella gestione delle attività operanti nella ZTL e nell'intento di limitare le continue richieste di deroghe, in accordo con il GTT spa - quale soggetto incaricato del sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL Centrale, si è ritenuto opportuno apportare alcune ulteriori modifiche al manuale degli "esenti a posteriori", integrando, quindi, l'elenco dei soggetti che dopo il transito occasionale in ZTL, in assenza di autorizzazione preventiva, possono evitare l'irrogazione della sanzione amministrativa prevista, presentando alla GTT spa idonea documentazione attestante lo svolgimento dell'attività.

In particolare, a seguito di incontri avvenuti con le associazioni di categoria e alcuni degli addetti ai lavori, per la specifica attività di spurgo pozzi neri, è stato predisposto un modulo apposito per la richiesta di autorizzazione eccezionale per mezzi speciali attrezzati, con peso massimo di 18 tonnellate che seppur in possesso del permesso VEP della Città di Torino, necessitano occasionalmente di intervenire nella ZTL Trasporto Pubblico, nelle Aree Pedonali, nell'Area Romana e nella Area Valentino. Mentre per la specifica attività di trasporto effettuata dalle società di Catering o ditte di Traslochi, è stato predisposto un modulo apposito per la richiesta di autorizzazioni eccezionali al trasporto con autocarri che non necessitano di occupazione del suolo pubblico ma devono intervenire nella ZTL Trasporto Pubblico, nelle Aree Pedonali e nell'Area Romana e nell'area Valentino.

Si precisa, inoltre, che, per mero errore materiale, nella redazione dei moduli da parte di GTT, a pagina 9 del manuale allegato alla determinazione sopra detta, per il codice di esenzione C01 venivano riportati la stessa dicitura nella colonna "Descrizione motivo" del codice di esenzione B02 e lo stesso Modulo Esenzione 3 nella colonna "Documentazione richiesta".

Pertanto la dicitura a pagina 9 del "manuale di esenzione a posteriori" per il codice di esenzione C01 nella colonna relativa alla "Descrizione motivo" è la seguente: "Autorizzazioni eccezionali al Trasporto con Autocarri utilizzati dalle Soc. Catering o ditte di traslochi, che non necessitano di Occupazione del Suolo Pubblico", mentre la dicitura nella colonna relativa alla Documentazione richiesta è la seguente: "Modulo Esenzione 15".

Tutto ciò premesso,

IL DIRIGENTE

Visto l'art. 107 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs 18 Agosto 2000 n. 267;

Visto l'art. 74 dello Statuto della Città;

Nell'ambito delle risorse finanziarie assegnate.

DETERMINA

1. di rettificare la determinazione dirigenziale n. mecc. 2016 42220/119 nella parte relativa all'allegato (All. 1) facente parte del provvedimento così come espresso in narrativa;
2. di approvare per le motivazioni esplicitate in narrativa e che qui integralmente si richiamano, il manuale di "esenzione a posteriori" (All. 1), facente parte integrante del presente provvedimento, con le integrazioni e le correzioni apportate.

Torino, 05.09.2016

IL DIRETTORE
Roberto BERTASIO

