. - Rep. DEL 17/10/2023.0000637.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MICHELA FAVARO Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'**
**DIVISIONE MOBILITA'**
**S. ESERCIZIO E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**ATTO N. DEL 637** **Torino, 17/10/2023**

# DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

| | |
|---|---|
| Domenico CARRETTA | Francesco TRESSO |
| Paolo CHIAVARINO | Carlotta SALERNO |
| Chiara FOGLIETTA | Jacopo ROSATELLI |
| Paolo MAZZOLENI | Rosanna PURCHIA |
| Gabriella NARDELLI | |

Assenti, per giustificati motivi, oltre il Sindaco Stefano LO RUSSO, gli Assessori:
Giovanna PENTENERO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PROROGA RILASCIO PERMESSO DI CIRCOLAZIONE IN ZTL AI POSSESSORI DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA PURA, AI POSSESSORI DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE IBRIDA ELETTRICA E AI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI AD ALIMENTAZIONE BIFUEL. APPROVAZIONE.

Il ruolo delle città come ambiti di trasformazione e laboratori di innovazione tecnologica e sociale è oggi, più che mai, riconosciuto soprattutto a livello europeo ove forte è la spinta a cogliere la sfida delle "*Smart Cities*", ovvero modelli di sviluppo urbano più sostenibili dal punto di vista energetico-ambientale, più intelligenti in termini di capacità di interconnessione ed interattività, anche grazie all'uso delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione, e più inclusive in termini di sostegno diffuso alla coesione sociale.
In sintonia con il quadro delineato, e volendo cogliere le opportunità che lo stesso offre, la Città di Torino ha intrapreso, già nel 2009, un percorso di pianificazione verso la "Città intelligente", iniziato con l'adesione al Patto dei Sindaci ed il conseguente impegno della Città a ridurre

consistentemente, sulla base di uno specifico Piano d'azione per l'Energia sostenibile – Turin Action Plan for Energy, approvato nel 2010 - i propri consumi di energia e le proprie emissioni di $CO_2$ entro il 2020.
Tale indirizzo è coerente agli obiettivi enunciati nel "Libro bianco sui trasporti: Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" pubblicato dall'Unione Europea nel 2011, per quanto riguarda la diffusione di veicoli a basso impatto ambientale e dello sviluppo dei sistemi ITS ed in linea con le azioni di sviluppo delineate nel *Master Plan* denominato Smile (dall'acronimo di Smart Mobility, Inclusion, Life&Health, Energy) approvato con deliberazione del 10 dicembre 2013 (mecc. 2013 07373/068), esecutiva dal 27 gennaio 2014.
Con la deliberazione della Giunta Comunale del 12 giugno 2018 (mecc. 2018 02233/119), è stato approvato fino al 27 giugno 2019, il rilascio di un permesso ZTL Blu A, per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, in deroga all'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015 (relativa alla disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale), senza vincolo della residenza nella Città di Torino, e la possibilità, per i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura e non residenti nella Città, di utilizzare l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali. Tale decisione è stata negli anni prorogata sino all'ultima deliberazione assunta dalla Giunta Comunale, in data 3 novembre 2022, n. 710 .

Con la stessa deliberazione, inoltre, è stato approvato il rilascio di un permesso ZTL, a titolo oneroso, al 50% delle tariffe vigenti, agli aventi diritto ai sensi dell'ordinanza num. 81355 suddetta, per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di $CO_2$ uguale o minore di 110 g/km, e per i veicoli ad alimentazione *Bifuel* (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3 su richiesta dei proprietari residenti nella Città di Torino.
Inoltre, nella deliberazione è stato anche approvato il rilascio di un permesso ZTL, a titolo oneroso, e alle tariffe vigenti, in deroga all'ordinanza n. 81355 sopra citata, per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione *Bifuel* (GPL- Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3, su richiesta dei proprietari, residenti nella Città di Torino.
Pur valutando che, in fase di combustione, il GPL e il Metano hanno ridotte emissioni di sostanze inquinanti, secondo quanto espresso dall'Organizzazione Mondiale della Sanità, per i veicoli non commerciali con alimentazione *bifuel* (GPL-Metano/Benzina-Diesel), anche se di categoria uguale o superiore ad Euro3, nel caso funzionanti con alimentazione a diesel è possibile registrare un forte impatto in termini di emissioni di polveri sottili (l'inquinante di maggiore effetto nelle aree urbane) e che dette emissioni siano pari o addirittura superiori a quelli dei veicoli con alimentazione a benzina.
Visto l'Ordinanza tipo della Regione Piemonte (D.G.R. 57-7628 del 28/09/2018), con la quale, in attuazione dell'accordo delle regioni del bacino padano del 2017, è stata data una indicazione omogenea di quelle che devono essere le misure di contrasto all'inquinamento atmosferico, e in attinenza alle limitazioni, per i veicoli alimentati a diesel, indicate nella conseguente Ordinanza Dirigenziale dell'area Ambiente n. 67 del 23 ottobre 2018, con la presente deliberazione si vuole porre maggiori vincoli all'utilizzo del carburante diesel, sebbene l'evoluzione tecnico-scientifica che assiste il mondo dei trasporti, in particolare nei veicoli commerciali con alimentazione *bifuel*, ha permesso l'introduzione di nuovi sistemi riconosciuti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che consentono di utilizzare una miscela dei due carburanti, privilegiando l'utilizzo del combustibile gassoso.
Considerato che l'Amministrazione intende proseguire con la sperimentazione ed incentivare ulteriormente l'uso di mezzi meno inquinanti, si propone di prorogare l' autorizzare a rilasciare, sino al 31 dicembre 2024 dalla data di approvazione della deliberazione, un permesso ZTL Blu A, per



. - Rep. DEL 17/10/2023.0000637.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MICHELA FAVARO Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

. - Rep. DEL 17/10/2023.0000637.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MICHELA FAVARO Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

l'accesso in ZTL Centrale Ordinaria, secondo le seguenti modalità :

A) a titolo gratuito, viene rilasciato 1 permesso, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o degli utilizzatori in possesso di atto di *leasing* o contratto similare (es. noleggio a lungo termine), senza vincolo della residenza nella Città di Torino; inoltre, tutti i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura possono accedere occasionalmente nella ZTL ordinaria, nella misura di numero 12 transiti per anno solare (limitati a soli n. 3 transiti per il periodo rimananente del 2023), senza il predetto permesso ed a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;
B) a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto (categorie di soggetti interessati e omologazione dei veicoli) ai sensi dell'Ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale, approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, esclusivamente ad alimentazione elettrica/benzina, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di $CO_2$ uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o degli utilizzatori in possesso di atto di *leasing*, o contratto similare (es. noleggio a lungo termine), residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;
C) a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga alla ordinanza n. 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione *Bifuel* (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 4, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di *leasing*, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;
così come riepilogato nella tabella seguente:

| | **Alimentazione** | **Descrizione** |
|---|---|---|
| A | Elettrica pura | • 1 permesso a titolo gratuito;<br>• in deroga alle categorie (ord. 81355);<br>• senza vincolo della residenza. |
| | | • esenzione a posteriori per transiti occasionali, nella misura di n. 12 per anno solare.( limitati a soli n. 3 trasinti per il periodo restante del 2023) |

| | | |
|---|---|---|
| B | Ibrido Elettrico (Elettrico/Benzina) | • permesso a titolo oneroso, al 50% della tariffa vigente;<br>• agli aventi diritto ai sensi dell'ordinanza n. 81355/2015;<br>• residenti/sede legale Città di Torino;<br>• emissione di $CO_2$ ≤di 110 g/km;<br>• immatricolati a partire dal 2015. |
| C | Bifuel (veicoli commerciali <3,5 tonn) (GPL-Metano/Termico) | • permesso a titolo oneroso;<br>• in deroga alle categorie (ord. 81355);<br>• residenti/sede legale Città di Torino;<br>• categoria superiore o uguale a Euro 4. |



. - Rep. DEL 17/10/2023.0000637.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MICHELA FAVARO Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

. - Rep. DEL 17/10/2023.0000637.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MICHELA FAVARO Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

Considerato il dettato della Comunità Europea e il diffondersi di veicoli a basso impatto ambientale, visto le richieste, valutata la ricaduta positiva e considerato che l'Amministrazione intende continuare la sperimentazione, al fine di favorire i veicoli meno inquinanti, si propone di proseguire con l'agevolazione autorizzando il rilascio di un permesso ZTL Blu A, per un altro anno dalla data di esecutività della presente deliberazione.
Si da atto che il presente provvedimento comporterà, per effetto della totale e parziale esenzione, una minore entrata stimabile, sulla base dei dati riferiti all'anno precedente, pari ad Euro 34.600,00 inerente al rilascio dei permessi per i veicoli elettrici puri ed Euro 3.500,00 relativi al rilascio di permessi per veicoli ibridi, per totali Euro 38.100,00.
Si dà atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Economico (VIE), come risulta da documento allegato.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di prorogare l' autorizzare a rilasciare, sino al 31 dicembre 2024 dalla data di approvazione della deliberazione, un permesso ZTL Blu A, per l'accesso in ZTL Centrale Ordinaria, secondo le seguenti modalità:
   A. a titolo gratuito, viene rilasciato 1 permesso, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o degli utilizzatori in possesso di atto di *leasing*, o contratto similare (es. noleggio a lungo termine), senza vincolo della residenza nella Città di Torino; inoltre tutti i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura, possono accedere occasionalmente nella ZTL ordinaria, nella misura di numero 12 transiti per anno solare ( limitati a soli n. 3 transiti per il periodo restante del 2023) , senza permesso, a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;
   B. a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto (categorie di soggetti interessati e omologazione dei veicoli) ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, esclusivamente ad alimentazione elettrica/benzina, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di $CO_2$ uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o degli utilizzatori in possesso di atto di

. - Rep. DEL 17/10/2023.0000637.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MICHELA FAVARO Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino

*leasing*, o contratto similare (es. noleggio a lungo termine), residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

C. a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione *Bifuel* (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 4, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di *leasing*, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

2. di dare atto che il presente provvedimento comporterà, per effetto della totale e parziale esenzione, una minore entrata stimabile, sulla base dei dati riferiti all'anno precedente, pari ad Euro 34.600,00 inerente al rilascio dei permessi per i veicoli elettrici puri ed Euro 3.500 relativi al rilascio di permessi per veicoli ibridi, per totali Euro 38.100,00.
3. di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale del presente atto (**all. 1**);
4. di demandare ad apposite ordinanze dirigenziali l'esecuzione di quanto previsto nel presente provvedimento;
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 per la necessità di dare subito vigenza alle disposizioni di proroga assunte, atteso che sono le medesime già adottate negli anni prevedenti e che è prossima la scadenza del termine di validità dell'ultima proroga adottata nel 2022, in modo da non avere soluzioni di continuità sulla precedente linea adottata.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Dario Bartolomeo Rinaudo

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

---

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente

Michela Favaro Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire [1], archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-637-2023-All_1-DICHIARAZIONE_NO_VIE_elettrici_2023.pdf

1 L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento



. - Rep. DEL 17/10/2023.0000637.I Copia conforme dell'originale sottoscritto digitalmente da MICHELA FAVARO Si attesta che la presente copia digitale è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23-bis del D.Lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Comune di Torino