

Divisione Infrastrutture e Mobilità  
Area Mobilità  
Servizio Esercizio  
GP  
0/D

2018 02233/119

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

12 giugno 2018

Convocata la Giunta presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO sono presenti, oltre al Vicesindaco Guido MONTANARI, gli Assessori:

Roberto FINARDI  
Marco GIUSTA  
Maria LAPIETRA  
Francesca Paola LEON  
Federica PATTI.

Paola PISANO  
Sergio ROLANDO  
Alberto SACCO  
Sonia SCHELLINO  
Alberto UNIA

Con l'assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: PROROGA RILASCIO PERMESSO DI CIRCOLAZIONE IN ZTL AI POSSESSORI DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA PURA, AI POSSESSORI DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE IBRIDA ELETTRICA E AI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI AD ALIMENTAZIONE BIFUEL. APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Lapietra  
di concerto con l'Assessore Unia.

Il ruolo delle città come ambiti di trasformazione e laboratori di innovazione tecnologica e sociale è oggi, più che mai, riconosciuto soprattutto a livello europeo ove forte è la spinta a cogliere la sfida delle "Smart Cities", ovvero modelli di sviluppo urbano più sostenibili dal punto di vista energetico-ambientale, più intelligenti in termini di capacità di interconnessione ed interattività, anche grazie all'uso delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione, e più inclusive in termini di sostegno diffuso alla coesione sociale.

In sintonia con il quadro delineato e volendo cogliere le opportunità che lo stesso offre, la Città di Torino ha intrapreso, già nel 2009, un percorso di pianificazione verso la "Città intelligente", iniziato con l'adesione al Patto dei Sindaci ed il conseguente impegno della Città a ridurre consistentemente, sulla base di uno specifico Piano d'azione per l'Energia sostenibile – Turin Action Plan for Energy, approvato nel 2010 - i propri consumi di energia e le proprie emissioni di CO<sub>2</sub> entro il 2020.

Tale indirizzo è coerente agli obiettivi enunciati nel Libro bianco sui trasporti: Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile pubblicato dall'Unione Europea nel 2011, per quanto riguarda la diffusione di veicoli a basso impatto ambientale e dello sviluppo dei sistemi ITS ed in linea con le azioni di sviluppo delineate nel Master Plan denominato Smile (dall'acronimo di Smart Mobility, Inclusion, Life&Health, Energy) approvato con deliberazione del 10 dicembre 2013 (mecc. 2013 07373/068).

Con la deliberazione della Giunta Comunale del 27 giugno 2017 (mecc. 2017 02482/119), al fine di incentivare ulteriormente l'uso di mezzi meno inquinanti, è stato approvato per un anno dalla data di approvazione della deliberazione stessa e quindi fino al 27 giugno 2018, il rilascio di un permesso ZTL Blu A, per l'accesso in ZTL centrale ordinaria:

A) a titolo gratuito, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, senza vincolo della residenza nella Città di Torino; inoltre i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura, non residenti nella Città di Torino, possono accedere occasionalmente nella ZTL ordinaria, senza permesso, a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;

B) a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto (categorie di soggetti interessati e omologazione dei veicoli) ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il

rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO<sub>2</sub> uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino, e per i veicoli ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3 su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

C) a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

così come riepilogato nella tabella seguente:

	<b>Alimentazione</b>	<b>Descrizione</b>
A	Elettrica pura	<ul style="list-style-type: none"> <li>- permesso a titolo gratuito;</li> <li>- in deroga alle categorie (ord. 81355);</li> <li>- senza vincolo della residenza.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- esenzione a posteriori per transiti occasionali;</li> <li>- non residenti Città di Torino.</li> </ul>
B	Ibrido Elettrico (Elettrico/termico)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- permesso a titolo oneroso, al 50% della tariffa vigente;</li> <li>- agli aventi diritto ai sensi dell'ordinanza n. 81355/2015;</li> <li>- residenti/sede legale Città di Torino;</li> <li>- emissione di CO<sub>2</sub> ≤ di 110 g/km;</li> <li>- immatricolati a partire dal 2015.</li> </ul>

	Bifuel (veicoli non commerciali) (GPL-Metano/ <i>termico</i> )	- permesso a titolo oneroso, al 50% della tariffa vigente; - agli aventi diritto ai sensi dell'ordinanza n. 81355/2015; - residenti/sede legale Città di Torino; - categoria superiore o uguale a Euro 3.
C	Bifuel (veicoli commerciali <3,5 tonn) (GPL-Metano/ <i>termico</i> )	- permesso a titolo oneroso; - in deroga alle categorie (ord. 81355); - residenti/sede legale Città di Torino; - categoria superiore o uguale a Euro 3.

Considerato il dettato della Comunità Europea e il diffondersi di veicoli a basso impatto ambientale, visto le richieste, valutata la ricaduta positiva e considerato che l'Amministrazione intende incentivare ulteriormente l'uso di mezzi meno inquinanti, si propone di proseguire con l'agevolazione autorizzando il rilascio di un permesso ZTL Blu A, per un altro anno dal 27 giugno 2018.

Si dà atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Economico (VIE) come risulta da documento allegato.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:  
favorevole sulla regolarità tecnica;  
favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

- 1) di autorizzare, il rilascio, per un altro anno dal 27 giugno 2018, di un permesso ZTL Blu A:  
A. a titolo gratuito, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014

(mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, senza vincolo della residenza nella Città di Torino, inoltre i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura, non residenti nella Città di Torino, possono accedere occasionalmente nella ZTL ordinaria, senza permesso, a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;

B. a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto (categorie di soggetti interessati e omologazione dei veicoli) ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO<sub>2</sub> uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino, e per i veicoli ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3 su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

C. a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga all'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e dell'8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonnellate di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

- 2) di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale del presente atto (**all. 1**);
- 3) di demandare ad apposite ordinanze dirigenziali l'esecuzione di quanto previsto nel presente provvedimento;
- 4) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

L'Assessora alla Viabilità  
Infrastrutture, Trasporti e Mobilità  
Maria Lapietra

L'Assessore all'Ambiente  
Fondi Europei, Energia,  
Verde e Illuminazione  
Alberto Unia

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore  
Divisione Infrastrutture e Mobilità  
Roberto Bertasio

Il Dirigente  
Area Ambiente  
Paolo Camera

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario  
La Dirigente Delegata  
Alessandra Gaidano

Verbale n. 32 firmato in originale:

LA SINDACA  
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE  
Mauro Penasso

---

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (Testo Unico Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL.), dal 18 giugno 2018.