

Direzione Infrastrutture e Mobilità
Area Mobilità
Servizio Esercizio
MP
0

2017 02007/119

CITTÀ DI TORINO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

4 luglio 2017

Convocata la Giunta presieduta dalla Sindaca Chiara APPENDINO sono presenti, oltre al Vicesindaco Guido MONTANARI, gli Assessori:

Roberto FINARDI
Marco GIUSTA
Maria LAPIETRA
Francesca Paola LEON
Federica PATTI

Paola PISANO
Sergio ROLANDO
Alberto SACCO
Sonia SCHELLINO
Alberto UNIA

Con l'assistenza del Segretario Generale Mauro PENASSO.

OGGETTO: RIORGANIZZAZIONE DELLA DISCIPLINA DELLA ZTL ED
ATTIVAZIONE DI SEI NUOVI VARCHI ELETTRONICI DI CONTROLLO.

Proposta dell'Assessora Lapietra
e della Sindaca Appendino.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 12 febbraio 2010 (mecc. 2010 00659/119), è stato approvato il nuovo perimetro e la disciplina generale della nuova "ZTL Centrale" e delle altre aree comprese nella stessa, soggette ad ulteriori limitazioni della circolazione ("ZTL Trasporto Pubblico", "ZTL Pedonale", "ZTL Area Romana") nonché la disciplina dei permessi di circolazione, revocando, a far data dall'entrata in vigore delle nuove disposizioni, tutti i provvedimenti in contrasto adottati in materia di disciplina della ZTL Centrale.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2010 (mecc. 2010 04047/119) la Città ha approvato la fase di avvio dell'esercizio ordinario del sistema di controllo elettronico sugli accessi alla nuova ZTL Centrale.

In linea con le politiche comunitarie contenute nel piano d'azione sul tema specifico della mobilità in ambiente urbano, con deliberazione del Consiglio Comunale 7 febbraio 2011 (proposta dalla Giunta Comunale l'8 giugno 2010) è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) che prevede la limitazione alla circolazione e gestione degli accessi alla ZTL tra le misure operative definite nell'azione 3.a.1. "Far diminuire gli spostamenti con mezzi privati motorizzati" relativa alla linea d'indirizzo 3.a.: Migliorare la qualità dell'aria.

Nel corso degli ultimi anni si è rilevato che il controllo sul perimetro della ZTL Centrale attualmente in vigore, effettuato con telecamere, è risultato molto efficace, mentre più difficoltoso è risultato il controllo di alcune aree particolari, interne alla ZTL Centrale, effettuato dagli agenti di Polizia Municipale che non si avvalgono di apparati di rilevazione automatici. A questo si associa la difficoltà incontrata dal Corpo di Polizia Municipale nell'attuazione del controllo e della repressione delle violazioni relative al transito non autorizzato su alcune vie e corsie dedicate al trasporto pubblico all'esterno della ZTL Centrale.

In particolare si è riscontrato un significativo numero di accessi non autorizzati concentrato su alcune aree della ZTL Trasporto Pubblico, in cui il divieto di transito vige dalle ore 7:00 alle ore 20:00, soprattutto nelle vie Accademia Albertina, via Milano, via Rossini, in cui i veicoli non autorizzati riescono ad eludere il controllo al confine della ZTL a causa della presenza di intersezioni successive alla via perimetrale, dove è attualmente sistemata la porta elettronica.

Nonostante la presenza della idonea segnaletica orizzontale e verticale, si sono inoltre rilevate numerose violazioni dei divieti di transito, anche per l'impossibilità di un costante presidio del Corpo di Polizia Municipale, sia sull'area destinata al Trasporto Pubblico Locale in piazza Statuto, istituita con ordinanze n. 1049 del 12.06.1996 e n. 5141 del 30.10.2013, sia sulla corsia riservata al trasporto pubblico realizzata nella seconda metà del 2013 per ragioni di pubblico interesse inerenti la circolazione stradale, in via Valperga Caluso istituita con ordinanza n. 3761 del 30.07.2013; entrambe le aree sono situate all'esterno della ZTL centrale

ed interdette alla circolazione da parte di veicoli non autorizzati.

Alla luce di quanto sopra esposto e nell'ottica di agevolare il trasporto collettivo migliorandone efficienza e regolarità, coerentemente con quanto previsto nelle linee di indirizzo del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, la Civica Amministrazione ha deciso di potenziare il sistema di controllo esistente nell'area centrale, con l'installazione di ulteriori quattro porte elettroniche (via Accademia Albertina angolo via dei Mille su entrambi i sensi di marcia, via Rossini angolo via Verdi e via Milano angolo via IV marzo), ed estendere tale sistema anche a zone esterne alla ZTL Centrale, installando due ulteriori "porte elettroniche", (piazza Statuto angolo corso Beccaria e via Valperga Caluso angolo via Saluzzo) in grado di rilevare le infrazioni commesse dai veicoli in transito.

Pertanto, con deliberazione della Giunta Comunale del 1° aprile 2014 (mecc. 2014 01422/119) avente per oggetto "Completamento del controllo accessi all'interno della ZTL centrale ed istituzione nuove aree ZTL trasporto pubblico all'esterno del perimetro della ZTL centrale installazione di cinque varchi elettronici di controllo" è stata approvata l'installazione di quattro nuove porte elettroniche all'interno dell'attuale perimetro della ZTL Centrale e l'istituzione di due nuove aree ZTL Trasporto Pubblico esterne alla attuale ZTL Centrale con l'installazione delle due relative porte elettroniche, sulle aree di piazza Statuto e della via Valperga Caluso, con disciplina invariata rispetto a quella in vigore approvata con la deliberazione (mecc. 2010 00659/119). La spesa per l'installazione, cofinanziata da contributo del Ministero dell'Ambiente, come da deliberazione della Giunta Comunale del 30 luglio 2013 (mecc. 2013 03414/006), è stata impegnata con determinazione dirigenziale del 28 marzo 2014 (mecc. 2014 01547/006).

Tale provvedimento deliberativo del 1° aprile 2014 precisa in proposito che la Legge 191/98 (nota come "Bassanini Ter"), dopo il comma 133 dell'articolo 17 della Legge 127/97 (nota come "Bassanini Bis"), ha inserito il "133-bis" che prevede la possibilità per i Comuni di installare ed esercire impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato delle città, ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni, rinviando ad un successivo Regolamento governativo la disciplina da osservare per ottenere la relativa autorizzazione, per l'individuazione delle finalità perseguibili nella rilevazione e nella utilizzazione dei dati, nonché delle categorie di soggetti che possono accedere ai dati personali rilevati a mezzo degli impianti.

Il succitato Regolamento governativo è stato adottato con D.P.R. del 22 giugno 1999, n. 250, che, fra l'altro, attribuisce la sorveglianza delle Zone a Traffico Limitato agli Organi di Polizia Stradale e stabilisce che l'installazione e l'esercizio di tali porte elettroniche venga autorizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che deve provvedere entro 90 giorni (in caso di mancata risposta, l'esercizio delle porte elettroniche s'intende autorizzato).

In data 10 agosto 2015 da questa Amministrazione veniva inviata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la domanda di installazione ed attivazione degli ulteriori varchi per

il controllo dei veicoli in accesso alle zone a traffico limitato della Città.

In data 26 ottobre 2015, con lettera di cui al Prot. n° 5541, detto Ministero comunicava che l'autorizzazione non era prevista poiché trattasi di controllo elettronico del transito su corsie riservate, come disposto dall'Art. 201, comma 1-bis, lett. G), del Nuovo Codice della Strada, a seguito della modifica introdotta con la Legge n° 120/2010, che ha esteso l'utilizzo dei dispositivi previsti dall'art. 17, comma 133-bis della Legge n° 127/1997 anche per la rilevazione degli accessi dei veicoli non autorizzati alle aree pedonali ed alla circolazione sulle strade riservate, senza innovazioni circa le modalità di autorizzazione e di utilizzo dei dispositivi.

Nel contempo il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti invitava l'Amministrazione a modificare le cosiddette ZTL Trasporto Pubblico in Corsie Riservate al Trasporto Pubblico aggiornando la deliberazione istitutiva della ZTL e la segnaletica di varco prevista.

A seguito di tale richiesta in data 5/8/2016 la civica amministrazione inviava al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la comunicazione avente per oggetto "Modifica del regime della ZTL di Torino con abolizione della ZTL Trasporto Pubblico in relazione all'attivazione di 6 nuovi varchi per il controllo elettronico del transito su corsie riservate" in cui si portava a conoscenza del Ministero la proposta di modifica del regime ZTL elaborata dalla Città di Torino, per uniformare il regime di controllo del transito di tratti stradali all'interno ed all'esterno della ZTL cittadina con le medesime caratteristiche di riserva al trasporto pubblico anche per conoscere il parere del Ministero in merito a tale proposta di modifica.

In data 19 ottobre 2016, con lettera di cui al Prot. n° 5911, detto Ministero prendeva atto dell'intenzione di uniformare il regime di controllo del transito di tratti stradali all'interno ed all'esterno della ZTL cittadina con le medesime caratteristiche di riserva al trasporto pubblico come suggerito nella precedente nota n. 5541 del 26/10/2015.

A seguito della presa d'atto ministeriale si intende ora procedere con l'attivazione dei nuovi sistemi di controllo installati, e nel contempo ottemperare alla richiesta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di modificare le attuali ZTL Trasporto Pubblico interne alla ZTL Centrale ridefinendole "Strade e Corsie Riservate al Trasporto Pubblico" aggiornando conseguentemente la deliberazione istitutiva della ZTL Centrale e la segnaletica di varco prevista e mantenendo invariati le limitazioni e i diritti di transito precedentemente vigenti.

I nuovi dispositivi entreranno in funzione durante gli orari di vigenza delle limitazioni al transito, mantenendo invariata la regolamentazione vigente delle aree sottoposte a limitazione con la caratteristica di Strade e Corsie Riservate al Trasporto Pubblico e la disciplina dei permessi di circolazione, sia dal punto di vista delle loro caratteristiche sia dal punto di vista delle modalità di rilascio dei permessi e della loro gestione. In prossimità degli accessi che verranno controllati dalle nuove porte elettroniche, sono state individuate le idonee vie di fuga e saranno apportate le necessarie integrazioni alla segnaletica.

L'attivazione e la gestione dei sistemi di telecontrollo sono affidate a 5T s.r.l. ai sensi del Contratto di servizio per la gestione integrata dei servizi ausiliari al traffico, connessi alla

mobilità e all'infomobilità nel territorio della città di Torino approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 29 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064) approvata ai sensi dell'art. 218 del Codice dei Contratti (D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.) con riserva di ulteriore approvazione, impegno di spesa e relativo disciplinare da parte dei Settori competenti per singole attività.

I relativi oneri di gestione saranno ricompresi nell'ambito del contratto di servizio per l'erogazione dei servizi derivanti dalla gestione del sistema 5T ed altri apparati telematici tra la Città e 5T s.r.l., approvato con la citata deliberazione del 29 marzo 2016 (mecc. 2016 00932/064).

I suddetti oneri, come esplicitato nella VIE allegata alla presente deliberazione ammontano ad un corrispettivo annuo di Euro 15.000,00 per varco e pertanto ad Euro 90.000,00 IVA esclusa per ogni anno dal 1° gennaio 2018.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

- 1) di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano, la modifica delle denominazioni delle attuali "ZTL Trasporto Pubblico" in "Strade e Corsie Riservate al Trasporto Pubblico" aggiornando tutti gli atti relativi alla ZTL Centrale e la segnaletica di varco prevista, nonché tutti i provvedimenti in contrasto adottati in materia di disciplina della ZTL Trasporto Pubblico. Si conferma la regolamentazione vigente delle suddette aree, sottoposte a limitazione con la caratteristica di Strade e Corsie Riservate al Trasporto Pubblico ai sensi del Codice della strada, e la disciplina vigente dei permessi di circolazione, sia dal punto di vista delle loro caratteristiche sia dal punto di vista delle modalità di rilascio dei permessi e della loro gestione;
- 2) di approvare l'attivazione di quattro nuove porte elettroniche all'interno dell'attuale perimetro della ZTL Centrale, come indicato nella planimetria allegata (**all. 1**);

- 3) di approvare l'attivazione di due nuove porte elettroniche esterne all'attuale perimetro della ZTL Centrale, sulle corsie riservate di piazza Statuto, istituita con ordinanze n. 1049 del 12.06.1996 e n. 5141 del 30.10.2013, e di via Valperga Caluso, istituita con ordinanza n. 3761 del 30.07.2013 come indicato nella planimetria allegata (**all. 2**);
- 4) di approvare per le porte elettroniche di nuova installazione, considerata anche la modifica delle attuali "ZTL Trasporto Pubblico" in "Strade e Corsie Riservate al Trasporto Pubblico", un periodo di pre-esercizio da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale della durata di giorni 15;
- 5) di rinviare a successivi provvedimenti dirigenziali l'attuazione dei punti suindicati. Tali provvedimenti dovranno conformare le ordinanze viabili al presente atto nonché indicare l'entrata in vigore delle nuove disposizioni, avuto riguardo alle esigenze organizzative degli uffici competenti. Potranno inoltre dettare disposizioni integrative e/o correttive finalizzate alla migliore implementazione della disciplina in oggetto ed in ragione di esigenze e problematiche tecniche che venissero ad essere evidenziate nell'attuazione del presente provvedimento;
- 6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

La Sindaca
Chiara Appendino

L'Assessora alla Viabilità
Infrastrutture, Trasporti e Mobilità
Maria Lapietra

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Dirigente
Area Mobilità
Giuseppe Serra

Il Dirigente
Servizio Amministrazione
Gianmatteo Cicotero

Il Dirigente
Area Partecipazioni Comunali
Ernesto Pizzichetta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. Il Direttore Finanziario
La Dirigente Delegata
Alessandra Gaidano

Verbale n. 41 firmato in originale:

LA SINDACA
Chiara Appendino

IL SEGRETARIO GENERALE
Mauro Penasso

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune, ai sensi dell'art. 124, 1° comma, del D.Lgs. 18.8.2000 n. 267 (Testo Unico Leggi sull'Ordinamento degli EE.LL.), dal 10 luglio 2017.