

## CITTÀ DI TORINO

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: RILASCIO PERMESSO DI CIRCOLAZIONE IN ZTL AI POSSESSORI DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA PURA, AI POSSESSORI DI VEICOLI AD ALIMENTAZIONE IBRIDA ELETTRICA E BIFUEL E AI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI AD ALIMENTAZIONE BIFUEL. APPROVAZIONE.

Proposta dell'Assessora Maria Lapietra di concerto con l'Assessore Alberto Unia.

Il ruolo delle città come ambiti di trasformazione e laboratori di innovazione tecnologica e sociale è oggi, più che mai, riconosciuto soprattutto a livello europeo ove forte è la spinta a cogliere la sfida delle "Smart Cities", ovvero modelli di sviluppo urbano più sostenibili dal punto di vista energetico-ambientale, più intelligenti in termini di capacità di interconnessione ed interattività, anche grazie all'uso delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione, e più inclusive in termini di sostegno diffuso alla coesione sociale.

In sintonia con il quadro delineato e volendo cogliere le opportunità che lo stesso offre, la Città di Torino ha intrapreso, già nel 2009, un percorso di pianificazione verso la "Città intelligente", iniziato con l'adesione al Patto dei Sindaci ed il conseguente impegno della Città a ridurre consistentemente, sulla base di uno specifico Piano d'azione per l'Energia sostenibile – Turin Action Plan for Energy, approvato nel 2010 - i propri consumi di energia e le proprie emissioni di CO<sub>2</sub> entro il 2020.

Tale indirizzo è coerente agli obiettivi enunciati nel Libro bianco sui trasporti: Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile pubblicato dall'Unione Europea nel 2011, per quanto riguarda la diffusione di veicoli a basso impatto ambientale e dello sviluppo dei sistemi ITS ed in linea con le azioni di sviluppo delineate nel Master Plan denominato Smile (dall'acronimo di Smart Mobility, Inclusion, Life&Health, Energy) approvato con deliberazione del 10 dicembre 2013 (mecc. 2013 07373/068).

Con le deliberazioni della Giunta Comunale del 13 novembre 2012 (mecc. 2012 05692/112), del 25 novembre 2014 (mecc. 2014 05788/119) e del 09 febbraio 2016 (mecc. 2016 00416/119), al fine di favorire l'utilizzo di veicoli alternativi utili a contenere le emissioni inquinanti, è stato approvato in via sperimentale fino al 7 febbraio 2017, il rilascio di un permesso ZTL Blu A, a titolo gratuito, per l'accesso in ZTL centrale ordinaria per i veicoli elettrici puri e ad alimentazione ibrida elettrica.

A seguito di un lungo negoziato svoltosi a livello comunitario è stato inoltre pubblicato il Regolamento (CE) n. 443/2009 del Parlamento Europeo che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni delle autovetture nuove nell'ambito dell'approccio comunitario integrato finalizzato a ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> dei veicoli leggeri. Il Regolamento individua un target comunitario delle emissioni di CO<sub>2</sub> delle autovetture nuove vendute annualmente nella Comunità di 130 g CO<sub>2</sub>/km, riferito alla media di tutte le autovetture nuove commercializzate nel 2012, da conseguire tramite miglioramenti tecnologici apportati ai motori.

E' stato altresì introdotto un obiettivo di lungo termine di 95 g di CO<sub>2</sub>/km da raggiungere entro il 2020.

E' il caso anche di sottolineare che l'Italia ha già raggiunto dal 2011 l'obiettivo previsto a livello europeo e fra i paesi grandi acquirenti di autovetture (oltre un milione di immatricolazioni all'anno) si conferma, come l'anno precedente, al secondo posto dopo la Francia per il basso livello medio di emissioni di anidride carbonica delle auto nuove.

Considerato il dettato della Comunità Europea e il diffondersi di veicoli a basso impatto ambientale, come riportato sull'Annuario statistico 2016 dell'ACI che registra in crescita i numeri relativi alle auto ibride ed elettriche, pari all'1,7% delle nuove immatricolazioni, percentuale superiore alla media europea dell'1,3%.

Considerato che l'Amministrazione intende incentivare ulteriormente l'uso di mezzi meno inquinanti, si propone di autorizzare il rilascio, per un anno dalla data di approvazione della deliberazione, di un permesso ZTL Blu A:

- A. a titolo gratuito, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e del 8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, senza vincolo della residenza nella Città di Torino; inoltre i veicoli ad alimentazione elettrica pura, i cui possessori non sono residenti nella Città di Torino, possono accedere occasionalmente nella ZTL Centrale, senza permesso, a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;
- B. a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e del 8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO<sub>2</sub> uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino, e per i veicoli ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3 su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

C. a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e del 8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonn di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

così come riepilogato nella tabella seguente:

	<b>Alimentazione</b>	<b>Descrizione</b>
A	Elettrica pura	- permesso a titolo gratuito; - in deroga alle categorie (ord. 81355); - senza vincolo della residenza.
		- esenzione a posteriori per transiti occasionali; - non residenti Città di Torino.
B	Ibrido Elettrico (Elettrico/termico)	- permesso a titolo oneroso, al 50% della tariffa vigente; - per le categorie aventi diritto (ord. 81355); - residenti/sede legale Città di Torino; - emissione di CO <sub>2</sub> ≤ di 110 g/km; - immatricolati a partire dal 2015.
	Bifuel (veicoli non commerciali) (GPL-Metano/termico)	- permesso a titolo oneroso, al 50% della tariffa vigente; - per le categorie aventi diritto (ord. 81355); - residenti/sede legale Città di Torino; - categoria superiore o uguale a Euro 3.
C	Bifuel (veicoli commerciali <3,5 tonn) (GPL-Metano/termico)	- permesso a titolo oneroso; - in deroga alle categorie (ord. 81355); - residenti/sede legale Città di Torino; - categoria superiore o uguale a Euro 3.

Si dà atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Economico (VIE) come risulta da documento allegato (all. 1)

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto che ai sensi dell'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, la Giunta compie tutti gli atti rientranti, ai sensi dell'art. 107, commi 1 e 2 del medesimo Testo Unico, nelle funzioni degli organi di governo che non siano riservati dalla Legge al Consiglio Comunale e che non ricadano nelle competenze, previste dalle leggi o dallo Statuto, del Sindaco o degli organi di decentramento;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

favorevole sulla regolarità tecnica;

favorevole sulla regolarità contabile

Con voti unanimi, espressi in forma palese

#### DELIBERA

1. di autorizzare, il rilascio, per un anno dalla data di approvazione della deliberazione, di un permesso ztl Blu A:
  - A. a titolo gratuito, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e del 8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, senza vincolo della residenza nella Città di Torino, inoltre i veicoli ad alimentazione elettrica pura, i cui possessori non sono residenti nella Città di Torino, possono accedere occasionalmente nella ZTL Centrale, senza permesso, a condizione che venga richiesta l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali;
  - B. a titolo oneroso al 50% delle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, e agli aventi diritto ai sensi dell'ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e del 8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), per i veicoli ad alimentazione ibrido elettrica, immatricolati a partire dal 2015, con emissione di CO<sub>2</sub> uguale o minore di 110 g/km su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino, e per i veicoli ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3

su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;

- C. a titolo oneroso e alle tariffe vigenti all'atto del rilascio del permesso suddetto, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015, che ha adottato la nuova disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale approvata con deliberazioni della Giunta Comunale del 19 dicembre 2014 (mecc. 2014 07151/119) e del 8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119), relativamente alle categorie di soggetti interessati per i veicoli commerciali leggeri, fino a 3,5 tonni di massa a pieno carico, ad alimentazione Bifuel (GPL-Metano/termico), omologati secondo la normativa superiore o uguale ad Euro 3, su richiesta dei proprietari, o se in possesso di atto di leasing, residenti nella Città di Torino o su richiesta di ditte o società con sede legale nella Città di Torino;
2. di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale del presente atto (all. 1);
  3. di demandare ad apposite ordinanze dirigenziali l'esecuzione di quanto previsto nel presente provvedimento;

di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico approvato con D.Lgs. num. 267 del 18 agosto 2000.

L'Assessora alla Viabilità  
Infrastrutture  
Trasporti e Mobilità  
Maria Lapietra

L'Assessore all'Ambiente  
Fondi Europei, Energia  
Verde e Illuminazione  
Alberto Unia

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

Il Direttore  
Direzione Infrastrutture e Mobilità  
Roberto Bertasio

Il Direttore  
D'Area Ambiente  
Paolo Camera

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

p. La Direttrice Finanziaria  
La Dirigente Delegata  
Alessandra Gaidano