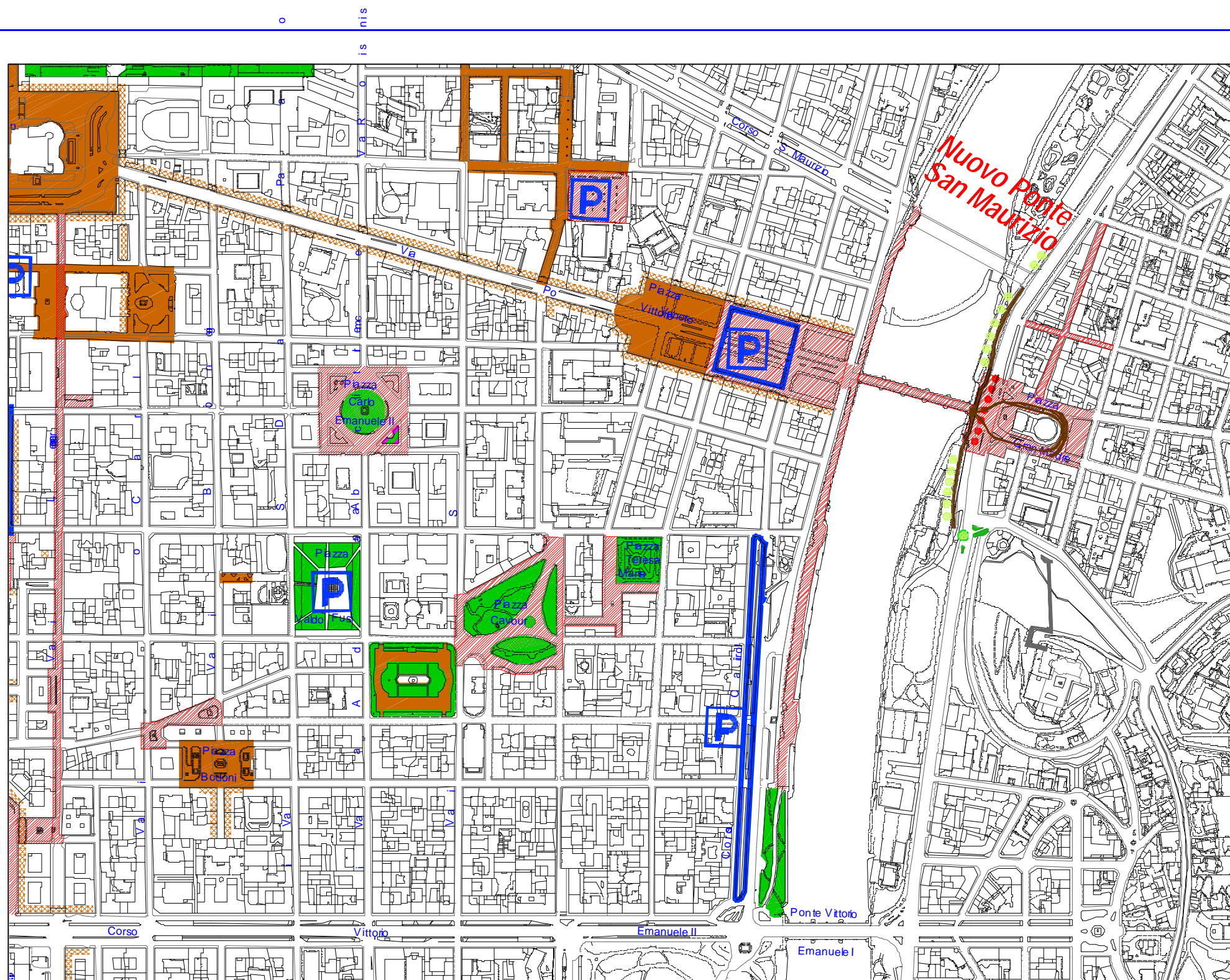


AMBITO 7

piazza Vittorio Veneto - ponte Vittorio Emanuele I - nuovo ponte San Maurizio e sottopasso Gran Madre Monte dei Cappuccini



piazza Vittorio Veneto
ponte Vittorio Emanuele I
nuovo ponte San Maurizio
sottopasso Gran Madre
Monte dei Cappuccini

Legenda

-  Aree riqualificate
-  Proposte di riqualificazione ambientale
-  Sottopasso proposto
-  Parcheggio proposto
-  Aree mercatali da riqualificare
-  Aree verdi
-  Portici

PIAZZA VITTORIO VENETO - PONTE VITTORIO EMANUELE I

La previsione di realizzare un parcheggio in struttura sotto la piazza Vittorio Veneto, è una scelta conseguente alla decisione di restituire integralmente questo grande spazio urbano ad una fruibilità prevalentemente pedonale.

Il parcheggio, con una capienza di circa **700** posti auto, verrà realizzato al di sotto delle due banchine centrali della piazza, comprese tra le vie Della Rocca / Vanchiglia e Bonafous / Bava, adattando il sistema delle uscite veicolari e pedonali al disegno complessivo della piazza stessa.

L'autorimessa, così come collocata, verrebbe ad assumere la valenza di un parcheggio di attestamento per i flussi veicolari che, provenienti dalla parte esterna della Città, intendono raggiungere il centro, costituendo peraltro un'alternativa ai posti auto che verrebbero progressivamente eliminati con la nuova sistemazione superficiale.

Si rimanda al documento specifico l'esame della soluzione progettuale.

NUOVO PONTE SAN MAURIZIO E SOTTOPASSO GRAN MADRE

Il "Nodo Gran Madre" comprende l'area che va da piazza Vittorio Veneto, il complesso della Gran Madre di Dio, le sponde fluviali del Po, l'esistente ponte Vittorio Emanuele I ed il nuovo ponte sul prolungamento est del corso San Maurizio.

Si propone la realizzazione di un nuovo ponte sul Po in asse al corso S. Maurizio sino a raggiungere il corso Casale così come previsto dal PRGC e la realizzazione di un sottopasso veicolare in corso Moncalieri in corrispondenza della piazza Gran Madre con l'obiettivo di alleggerirla dall'elevato traffico di attraversamento: lungo i corsi Moncalieri e Casale, transitano giornalmente circa **45.000** veicoli dalle ore 7.00 alle ore 20.00.

La realizzazione delle due infrastrutture consentirebbe alle due piazze (Gran Madre e Vittorio Veneto), di ritrovare un rapporto diretto con il fiume, in quanto private dalle barriere urbane del grande transito, oltre ad una maggiore continuità tra i due grandi spazi di relazione attraverso la pedonalizzazione del ponte Vittorio Emanuele I.

Si rimanda al documento specifico l'esame delle soluzioni progettuali.

MONTE DEI CAPPUCCINI

Per migliorare l'accessibilità pedonale al piazzale del Monte dei Cappuccini, luogo con una forte valenza storico-culturale, e molto frequentato dal punto di vista turistico, perché offre un'ampia visuale sui punti più significativi dello sviluppo urbanistico della città e sulla corona alpina, si propone la realizzazione di un percorso meccanizzato di risalita.

L'idea di collocare un impianto di risalita per raggiungere la sommità del colle, è una risposta alternativa agli attuali problemi di accessibilità veicolare e pedonale al piazzale panoramico.

Si rimanda al documento specifico l'esame delle soluzioni progettuali.