

**VOLVO**

for life

Gamma

Volvo Bi-Fuel Metano



### Volvo: l'ambiente

Da sempre Volvo è alla ricerca della compatibilità ambientale e dell'uso rispettoso delle risorse energetiche e naturali della terra, in quest'ottica l'offerta Bi-Fuel costituisce un'alternativa capace di coniugare impatto ambientale con il piacere della guida. "Pulito dentro e fuori": la filosofia Volvo per l'ambiente è concretizzata sia all'interno della vettura (con l'impiego di materiali eco-compatibili) sia verso l'ambiente esterno, tale da ridurre gli scarichi nocivi e le emissioni responsabili dell'effetto serra.

### Volvo: la sicurezza

Tutti gli impianti sono stati progettati perchè rispondano alle più severe norme di sicurezza in caso di impatto, ed in aggiunta sono stati usati i materiali più sofisticati ed evoluti. La bombola principale è costruita utilizzando materiale composito rivestito da una struttura in alluminio, tecnologia che deriva dall'esperienza aerospaziale: questo permette una riduzione complessiva del peso dell'impianto. Aggiunte, sono inoltre due bombole in acciaio di dimensioni inferiori che completano l'impianto a metano.

Per le vetture S60/V70/S80, la sistemazione delle bombole, è stata prevista fin dall'inizio della progettazione dei vari modelli, questa considerazione ha permesso l'integrazione delle bombole e serbatoio benzina al di sotto del piano di carico rendendo libera l'intera area del vano bagagli: economia di gestione senza rinunce.

### Gamma e Prezzi

La motorizzazione Bi-Fuel con alimentazione alternativa metano è disponibile per un'ampia scelta di modelli all'interno della gamma Volvo, questo permette di avere un'offerta adatta a soddisfare le varie necessità e bisogni dei vari guidatori. Ampia anche la scelta di allestimenti disponibili e le possibili personalizzazioni.

Per le vetture S60/V70/S80, l'affidabile e moderno motore in alluminio cinque cilindri garantisce una potenza di 140 cv erogati in maniera morbida e progressiva. Altrettanto morbido ed inavvertibile il passaggio dall'alimentazione metano a benzina e viceversa, possibilità lasciata al conducente oppure automatizzata al momento dell'esaurimento di uno dei due carburanti.

Modello	Prezzi suggeriti al pubblico (esclusa IPT)
	Euro - Iva inclusa
Volvo S60 Bi-Fuel Metano	31.000,00
Volvo S60 Bi-Fuel Metano Optima	32.425,00
Volvo V70 Bi-Fuel Metano	36.900,00
Volvo V70 Bi-Fuel Metano Optima	40.515,00
Volvo S80 Bi-Fuel Metano Nordica	38.600,00
Volvo S80 Bi-Fuel Metano Arctica	41.490,00

I prezzi al pubblico si riferiscono al listino n.1/2003.

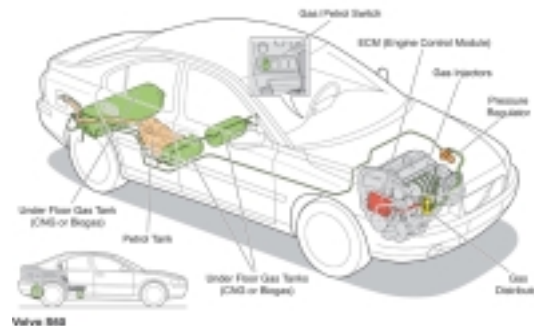
## Caratteristiche tecniche

### Volvo S60 Bi-Fuel Metano (140 cv)

Motore: 5 cilindri a benzina, aspirato  
 Cilindrata: 2435 cc  
 Potenza massima: 103 kW (140 cv) a 5800 giri/min  
 Coppia massima: 220 [192] Nm disponibile a 3300 [4500] giri/min  
 Accelerazione da 0 a 100km/h, man/aut: 10,2/11,1 [10,7/11,6] sec  
 Velocità massima, man/aut: 210/205 km/h  
 Benz: Consumo litri/100km, man, ciclo urb/extraurb/comb: 12,0/6,9/8,8  
 Benz: Consumo litri/100km, aut, ciclo urb/extraurb/comb: 14,2/7,0/9,6  
 Met: Consumo Nm<sup>3</sup>/100km, man, ciclo urb/extraurb/comb: 12,9/6,7/9,0  
 Met: Consumo Nm<sup>3</sup>/100km, aut, ciclo urb/extra urb/comb: 14,4/7,4/10,0  
 Emissioni CO<sub>2</sub> g/km, man/aut: 211/231 [161/178]

Serbatoio: 29 litri benzina / 21-23 Nm<sup>3</sup> \*  
 Euro 4

Bi-Fuel System (CNG, Biogas)

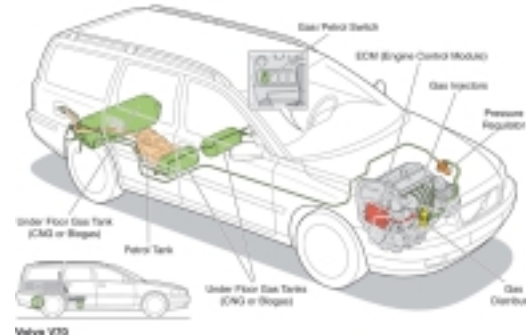


### Volvo V70 Bi-Fuel Metano (140 cv)

Motore: 5 cilindri a benzina, aspirato  
 Cilindrata: 2435 cc  
 Potenza massima: 103 kW (140 cv) a 5800 giri/min  
 Coppia massima: 220 [192] Nm disponibile a 3300 [4500] giri/min  
 Accelerazione da 0 a 100km/h, man/aut: 10,5/11,4 [11,0/11,9] sec  
 Velocità massima, man/aut: 205/200 km/h  
 Benz: Consumo litri/100km, man, ciclo urb/extraurb/comb: 12,6/7,0/9,1  
 Benz: Consumo litri/100km, aut, ciclo urb/extraurb/comb: 14,2/7,9/10,2  
 Met: Consumo Nm<sup>3</sup>/100km, man, ciclo urb/extraurb/comb: 13,3/7,5/9,6  
 Met: Consumo Nm<sup>3</sup>/100km, aut, ciclo urb/extra urb/comb: 14,9/7,8/10,4  
 Emissioni CO<sub>2</sub> g/km, man/aut: 219/244 [171/186]

Serbatoio: 29 litri benzina / 21-23 Nm<sup>3</sup> \*  
 Euro 4

Bi-Fuel System (CNG, Biogas)

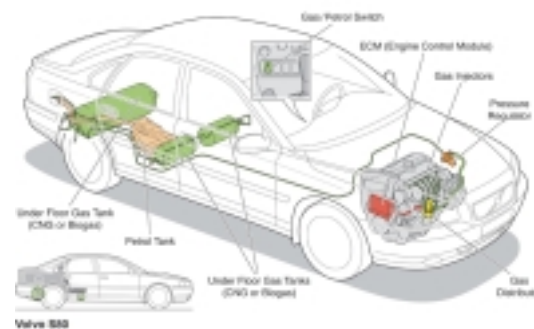


### Volvo S80 Bi-Fuel Metano (140 cv)

Motore: 5 cilindri a benzina, aspirato  
 Cilindrata: 2435 cc  
 Potenza massima: 103 kW (140 cv) a 5800 giri/min  
 Coppia massima: 220 [192] Nm disponibile a 3300 [4500] giri/min  
 Accelerazione da 0 a 100km/h, man/aut: 10,5/11,4 [11,0/11,9] sec  
 Velocità massima, man/aut: 205/200 km/h  
 Benz: Consumo litri/100km, man, ciclo urb/extraurb/comb: 12,8/7,1/9,2  
 Benz: Consumo litri/100km, aut, ciclo urb/extraurb/comb: 14,9/7,6/10,1  
 Met: Consumo Nm<sup>3</sup>/100km, man, ciclo urb/extraurb/comb: 12,8/7,1/9,2  
 Met: Consumo Nm<sup>3</sup>/100km, aut, ciclo urb/extra urb/comb: 15,1/7,9/10,5  
 Emissioni CO<sub>2</sub> g/km, man/aut: 219/246 [164/187]

Serbatoio: 29 litri benzina / 21-23 Nm<sup>3</sup> \*  
 Euro 4

Bi-Fuel System (CNG, Biogas)



\* La capacità del serbatoio varia in base alle condizioni di rifornimento quali temperatura esterna, quantità di metano presente nel serbatoio e sistema di carica (lento o rapido).  
 [ ] Valori riferiti ad alimentazione Metano

Le vetture Bi-Fuel non sono equipaggiate con la ruota di scorta, in sostituzione della quale viene fornito il Kit compressore Mobilità Volvo.