

La nuova passerella ciclo-pedonale sulla Dora

Torino
Passion lives here



La riqualificazione dell'ex area Italgas

La nuova passerella ciclo-pedonale sulla Dora prevista in prosecuzione dell'asse di corso Verona, con il nuovo campus studentesco ed il polo universitario attualmente in fase di realizzazione, contribuirà alla ridefinizione e trasformazione di un'area della Città una volta industriale, in un nuovo quartiere culturale caratterizzato da spazi a verde, piazze e luoghi aperti in grado di assicurare una stretta sinergia tra studenti e popolazione.



La nuova passerella ciclo-pedonale

I LAVORI

Sono iniziati i lavori per la realizzazione e l'assemblaggio delle carpenterie metalliche; **entro la fine di settembre 2008** verrà installata l'area di cantiere in corrispondenza delle due sponde della Dora.

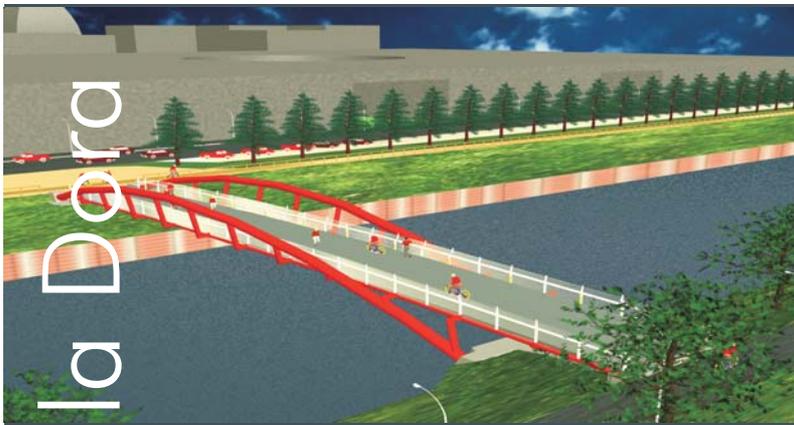
Il progetto ed i lavori sono curati dal Settore Ponti e Via d'Acqua della Divisione Infrastrutture e Viabilità.

L'ultimazione dell'opera è prevista per la primavera 2009.

La viabilità non subirà modifiche, né in fase di cantiere, né ad opera ultimata.



La nuova passerella ciclo-pedonale sulla Dora



L'OPERA

L'innovazione dal punto di vista architettonico e la componente tecnologica dei materiali utilizzati permetteranno di realizzare una struttura perfettamente rispondente al contesto urbanistico. La struttura portante interamente costruita con profili tubolari in acciaio permette di alleggerire notevolmente l'impalcato rendendolo esteticamente meno impattante, ma al tempo stesso compone un'opera non statica ma fortemente in movimento, sia in direzione longitudinale che trasversale.

Il percorso di attraversamento - lungo complessivamente 54 metri e largo 5.50 - viene scandito dai montanti trasversali esterni di altezza variabile che, salendo verso la sommità degli archi, sorreggono l'impalcato, e dai montanti interni che costituiscono il parapetto e ospitano l'impianto di illuminazione.

Completano l'inserimento paesaggistico della passerella l'interramento delle strutture di fondazione all'interno delle scarpate di sponda, la risagomatura dei percorsi ciclo-pedonali di accesso all'infrastruttura e la creazione di un'apposita area di sbarco sul fronte del polo universitario che si affaccia sul lungo Dora Siena.

La nuova passerella si innesta sui due percorsi ciclo-pedonali già esistenti lungo le due sponde senza modificarne il tracciato.



La colorazione delle carpenterie metalliche e del piano di calpestio della passerella riportata nelle immagini è puramente indicativa.