

Passante Ferroviario di Torino

Dal 13 dicembre 2010

chiude al traffico il sottopasso di corso Regina Margherita

La viabilità e le linee e fermate dei mezzi pubblici durante i lavori

Per completare la realizzazione della galleria ferroviaria est è necessario chiudere al traffico il sottopasso di corso Regina Margherita, analogamente a quanto fu fatto nel 2002 quando si realizzò la galleria ovest.

Il vecchio ponte stradale sarà definitivamente demolito e sostituito dal nuovo sottopasso di sezione più ampia, che passerà sopra la galleria ferroviaria e che completerà la struttura già realizzata in parte nel 2002.

I lavori avranno una durata di circa 1 anno, durante i quali, dopo la demolizione della struttura esistente, verranno realizzate le paratie laterali della galleria, il solettone profondo destinato ai binari, il solettone intermedio destinato alla viabilità di corso Regina

Margherita, e la struttura del nuovo ponte destinato ad accogliere il nuovo viale della Spina lungo la direttrice di corso Principe Oddone.

Nel corso dei lavori il traffico in transito su corso Regina Margherita sarà trasferito completamente sui controviali tra via Livorno e Rondò della Forca.

La carreggiata ovest di corso Principe Oddone diventerà a senso unico verso piazza Statuto e sarà invertito il senso di marcia in via Don Bosco.

Subiranno delle variazioni anche i percorsi e le fermate di alcune linee dei mezzi pubblici

