



# TORINO MOBILITY LAB

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

ASSESSORATO VIABILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
AREA MOBILITÀ

ASSESSORATO ISTRUZIONE ED EDILIZIA SCOLASTICA  
DIVISIONE SERVIZI EDUCATIVI  
ITER – LABORATORIO CITTÀ SOSTENIBILE

POLITECNICO DI MILANO  
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESA  
AGENZIA S.L. SAN SALVARIO | TO URBAN LAB | LAQUP | SOLCO

## IL COLLEGATO AMBIENTALE



**PUBBLICATO L'AVVISO RELATIVO AL PROGRAMMA  
SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE  
CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO**

*Il Programma prevede il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di pedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing.*

G.U. DELLA REPUBBLICA ITALIANA

20 luglio 2016

20 dicembre 2016

10 gennaio 2017

17 ottobre 2017

17 novembre 2017

Publicazione del Bando Ministero Ambiente

Delibera G.C. di approvazione progetto e adesione al bando

Scadenza del bando

D.M. 282 con definizione graduatoria e ripartizione risorse

Invio al Ministero del Programma Operativo di Dettaglio

La Città di Torino è risultata 3° nella graduatoria nazionale, punteggio 61,14 su 66

Importo totale di progetto € 4.145.000, finanziamento assegnato € 1.000.000

Termine delle attività da P.O.D. rimodulato 31.12.2023

**TORINO | SAN SALVARIO**

SUPERFICIE TERRITORIALE  
MQ 440.000

ABITANTI  
35.600

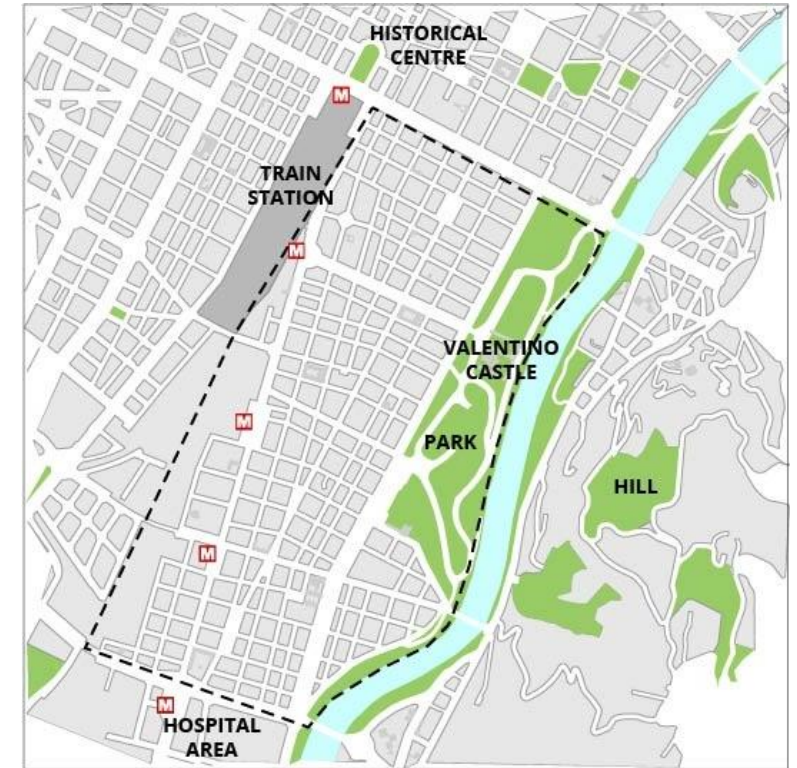
TASSO DI MOTORIZZAZIONE  
650 AUTO / 1000 ABITANTI

SCUOLE E UNIVERSITÀ  
11.600 PRESENZE

POLO OSPEDALIERO  
20.000 ADDETTI

UN QUARTIERE SCELTO PER LA PRESENZA DI UNA FORTE DENSITÀ DI FUNZIONI E DI POLARIZZAZIONE DEI FLUSSI DI MOBILITÀ.

L'OBIETTIVO È DI CONCENTRARE IN UNO SPECIFICO AMBITO URBANO AZIONI TRA LORO COORDINATE PER FAVORIRE LA MOBILITÀ ALTERNATIVA AL VEICOLO PRIVATO, CON UNA PARTICOLARE ATTENZIONE PER GLI SPOSTAMENTI SISTEMATICI TRA CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO



## OBIETTIVI GENERALI



PUBBLICATO L'AVVISO RELATIVO AL PROGRAMMA  
SPERIMENTALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE  
CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

*Il Programma prevede il finanziamento di progetti, predisposti da uno o più enti locali e riferiti a un ambito territoriale con popolazione superiore a 100.000 abitanti, diretti a incentivare iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di piedibus, di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing.*

G.U. DELLA REPUBBLICA ITALIANA

### RIDURRE

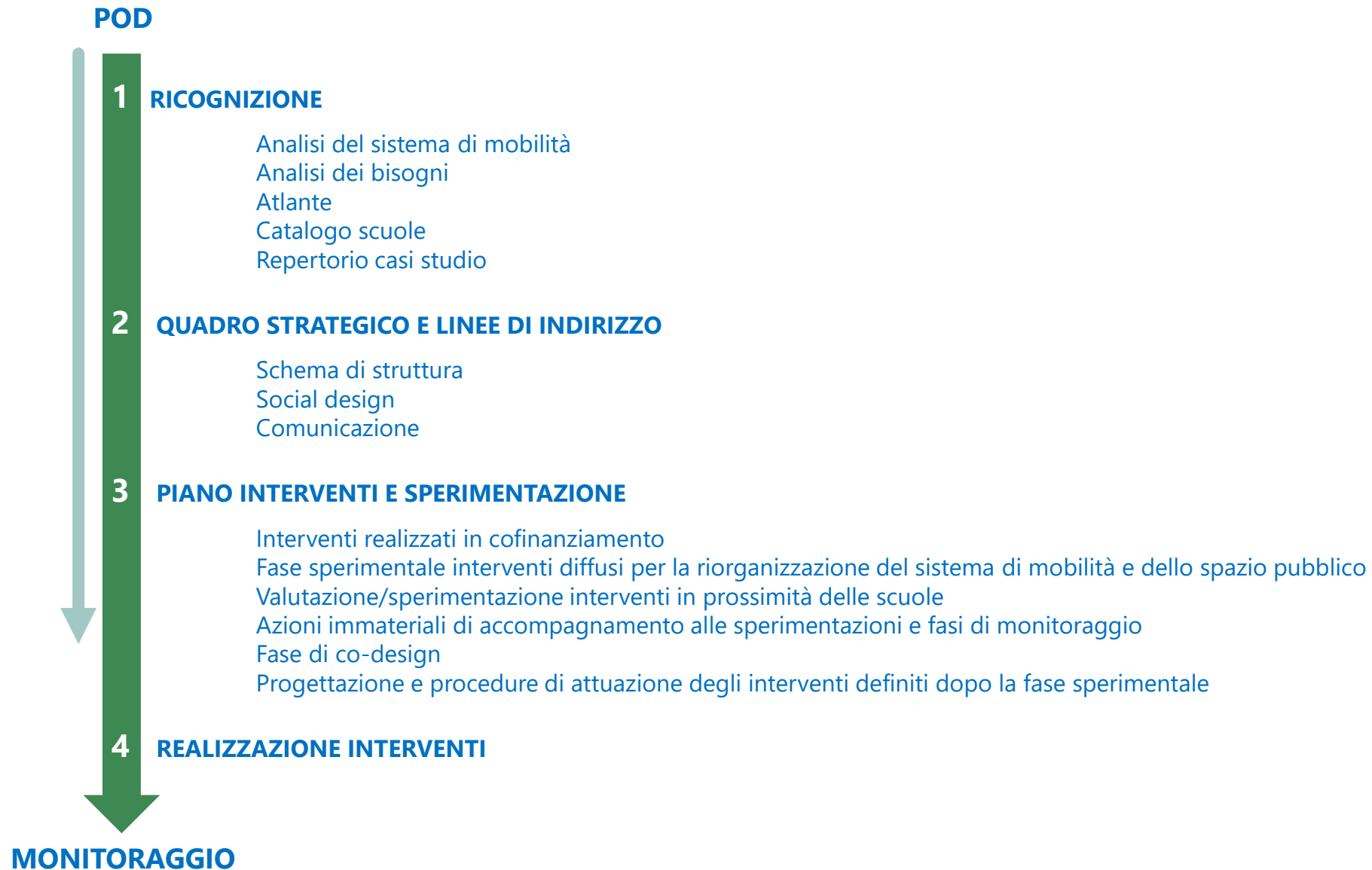
Emissioni di gas climalteranti | Emissioni di sostanze inquinanti |  
Transito di veicoli | Rischi stradali | Barriere architettoniche

### SPERIMENTARE

Uno strumento di pianificazione integrata del sistema di mobilità a scala di quartiere, predisposto in forma collaborativa con gli attori attivi sul territorio

### PROMUOVERE

Un modello d'intervento sulla mobilità sostenibile capace di coniugare analisi dei bisogni e percorsi di "progettazione collaborativa" con interventi fisici, azioni immateriali e comunicazione sociale

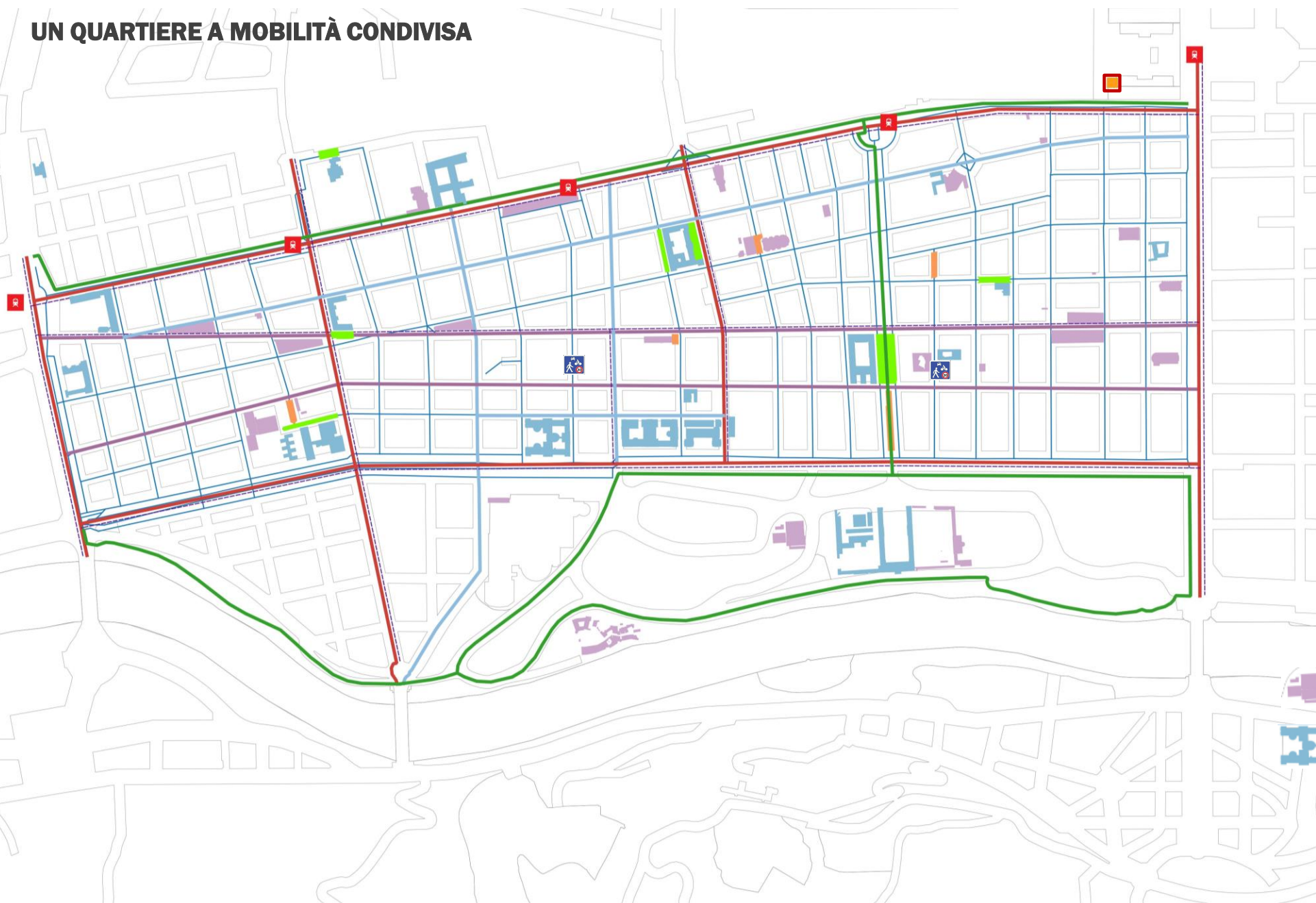
**STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE**

# QUADRO STRATEGICO E LINEE DI INDIRIZZO





UN QUARTIERE A MOBILITÀ CONDIVISA



- AREE PEDONALI
 
- PIAZZE/STRADE SCOLASTICHE
 
- STRADE A MOBILITÀ CONDIVISA
 
- ASSI DI QUARTIERE
 
- ASSI INTERQUARTIERE
 
- PISTE CICLABILI
 
- ASSI TPL
 
- LUOGHI DI INTERESSE COLLETTIVO
 
- SCUOLE | UNIVERSITÀ
 



PROPOSTA DI NUOVA GERARCHIA STRADALE



**AREE PEDONALI**



**ZONE 20** | Strade e piazze scolastiche



**STRADE 20** | Strade locali a mobilità condivisa

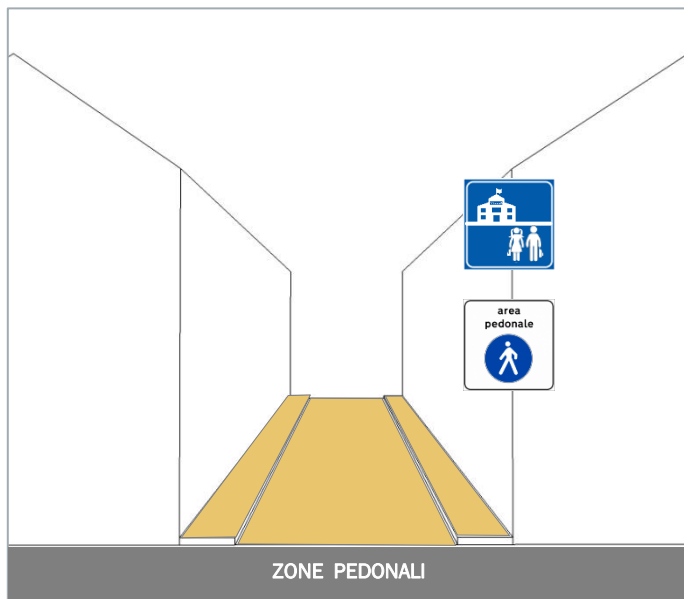


**STRADE DI QUARTIERE** | Strade di collegamento interno

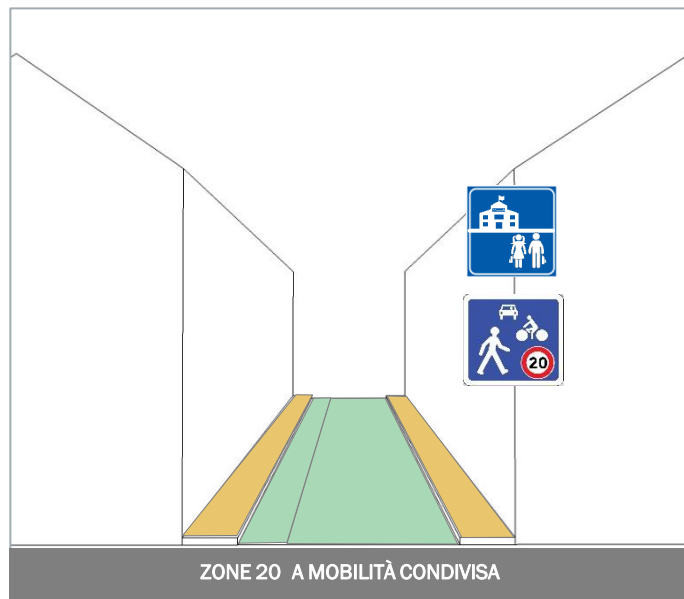


**STRADE DI INTERQUARTIERE** | Strade di connessione / attraversamento

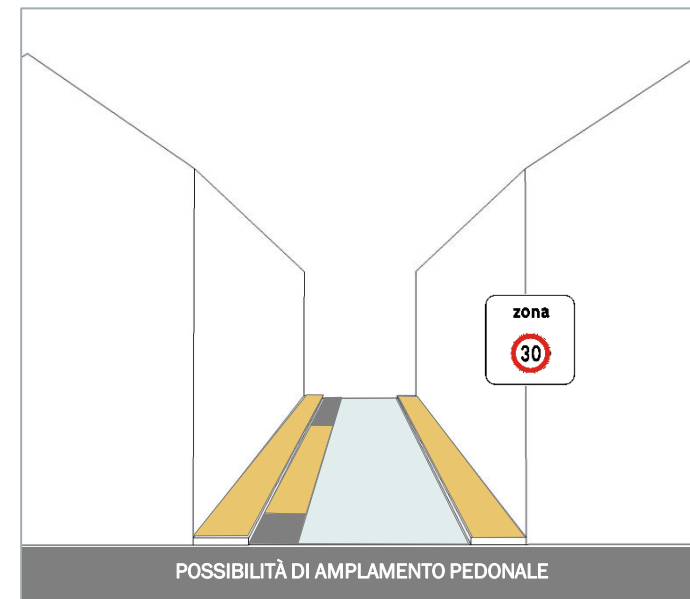
TIPOLOGIE DI MOBILITÀ CONDIVISA



PEDONI | BICI | MICROMOBILITÀ | MEZZI DI SERVIZIO  
 PRECEDENZA AI PEDONI



PEDONI | BICI | MICROMOBILITÀ | VEICOLI | PARK  
 PRECEDENZA AI PEDONI



PEDONI | BICI | MICROMOBILITÀ | VEICOLI | PARK  
 PRECEDENZA AI CICLISTI



SCUOLA & CITTÀ

POLITECNICO DI MILANO  
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

SAN SALVARIO, TORINO: SPAZI  
DELL'ISTRUZIONE TRA CITTÀ E QUARTIERE

L'ATLANTE

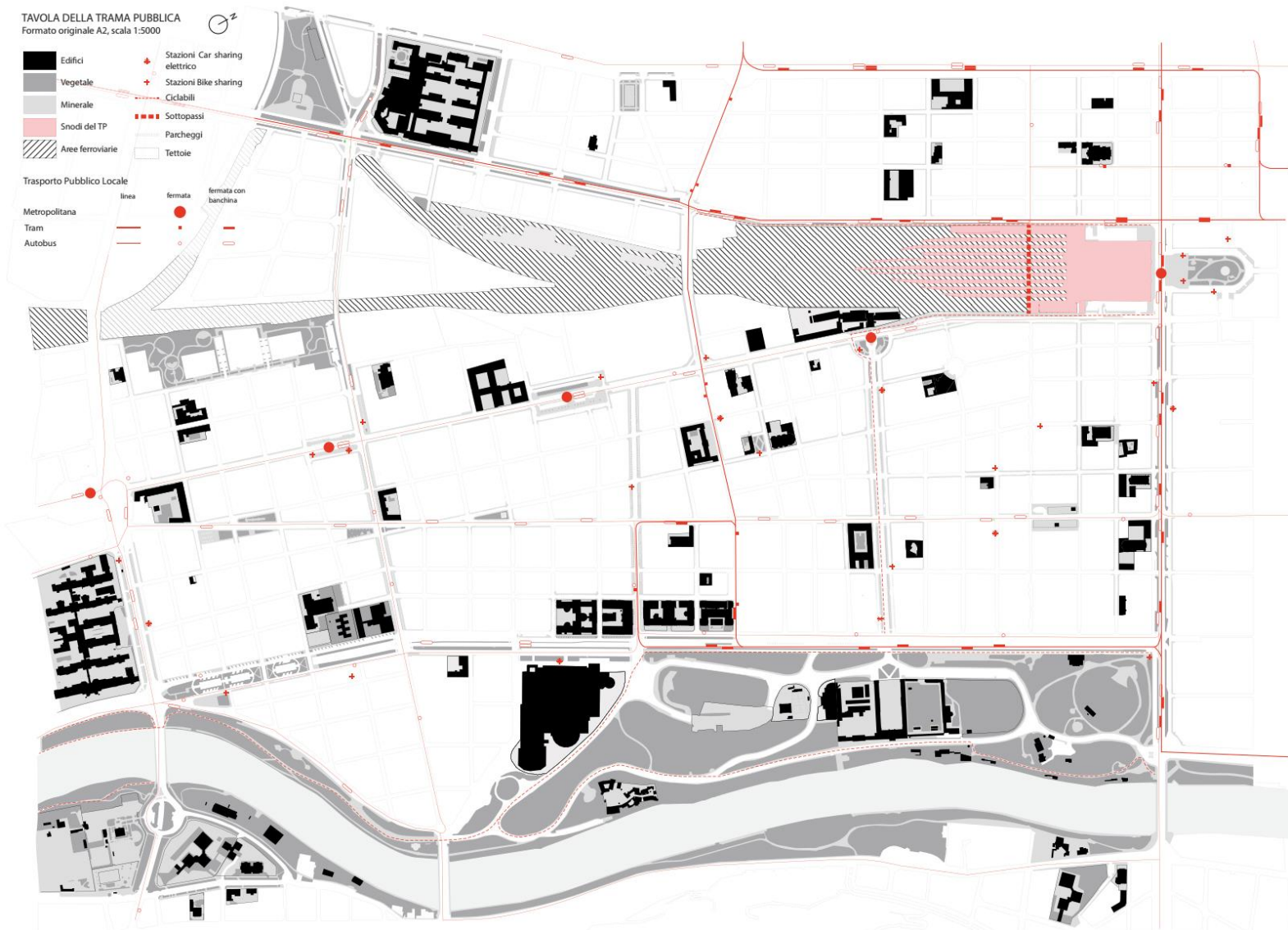
1. LO SPAZIO DELLE SCUOLE
2. LE SCUOLE E LA RETE DEI SERVIZI
3. LE SCUOLE E LO SPAZIO DELLA MOBILITÀ
4. LE SCUOLE E IL VERDE URBANO
5. PRIMI ELEMENTI PER UN QUADRO STRATEGICO

IL CATALOGO

UNO SGUARDO RAVVICINATO SUI LUOGHI DELLE  
SCUOLE

IL REPERTORIO

BEST PRACTICES ALLE VARIE SCALE / ESEMPI  
ITALIANI E STRANIERI



**SCUOLA & CITTÀ**

**SCUOLA MUNICIPALE DELL'INFANZIA «BAY»  
VIA PRINCIPE TOMMASO**



## FOCUS 2

### PIAZZE E STRADE SCOLASTICHE

SCUOLA DELL'INFANZIA COMUNALE BAY  
VIA PRINCIPE TOMMASO 25

SCUOLA DELL'INFANZIA COMUNALE VIA LUGARO  
VIA LUGARO 6

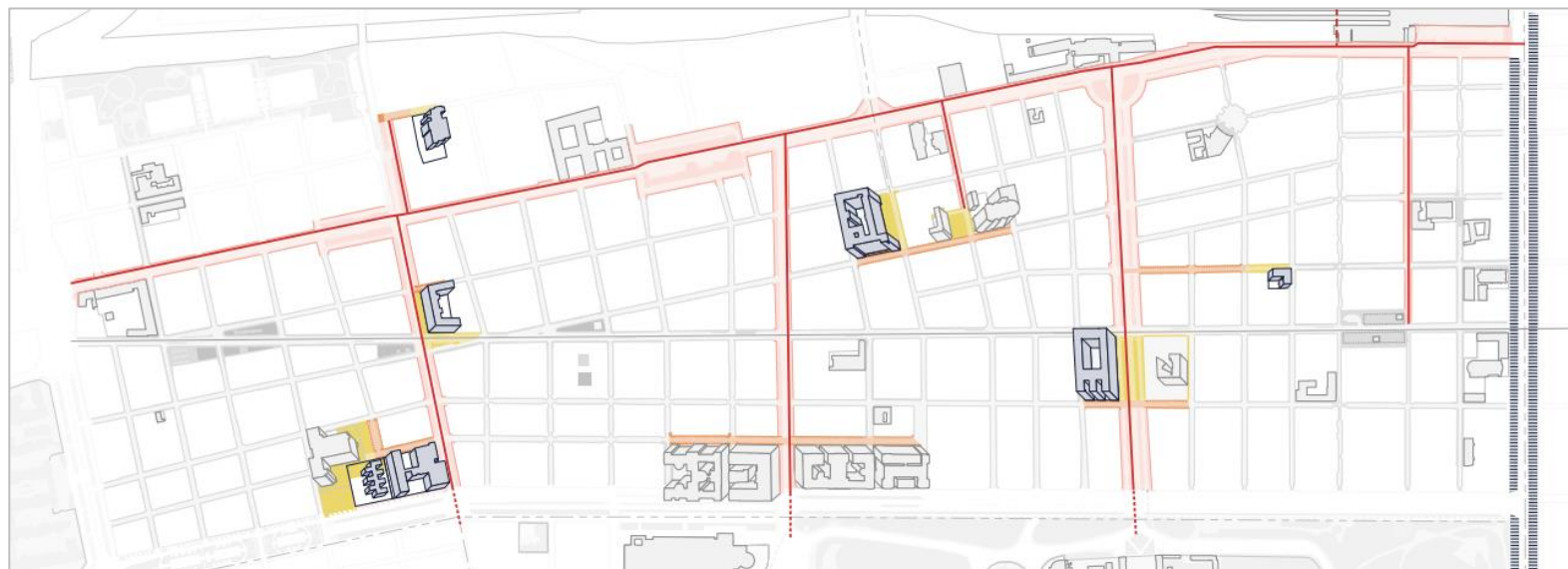
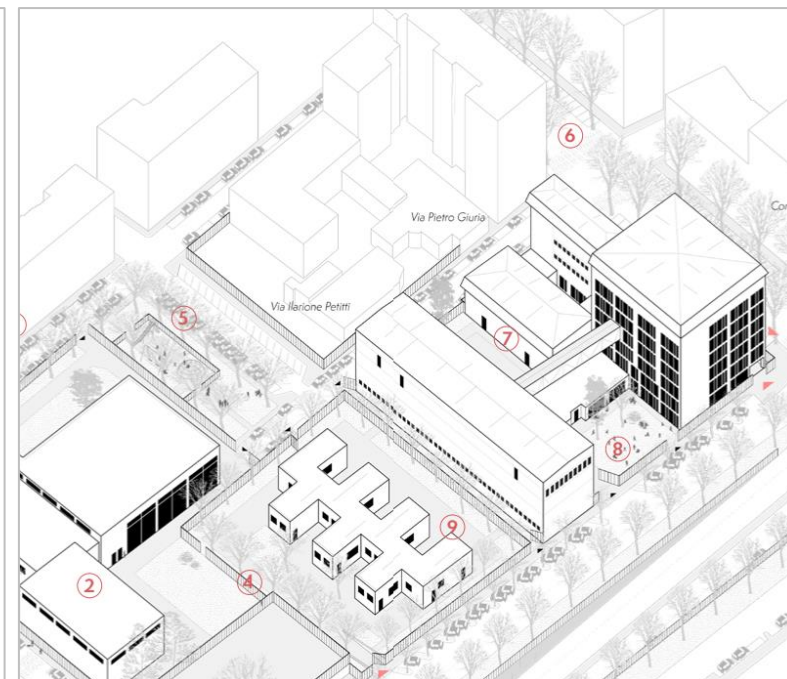
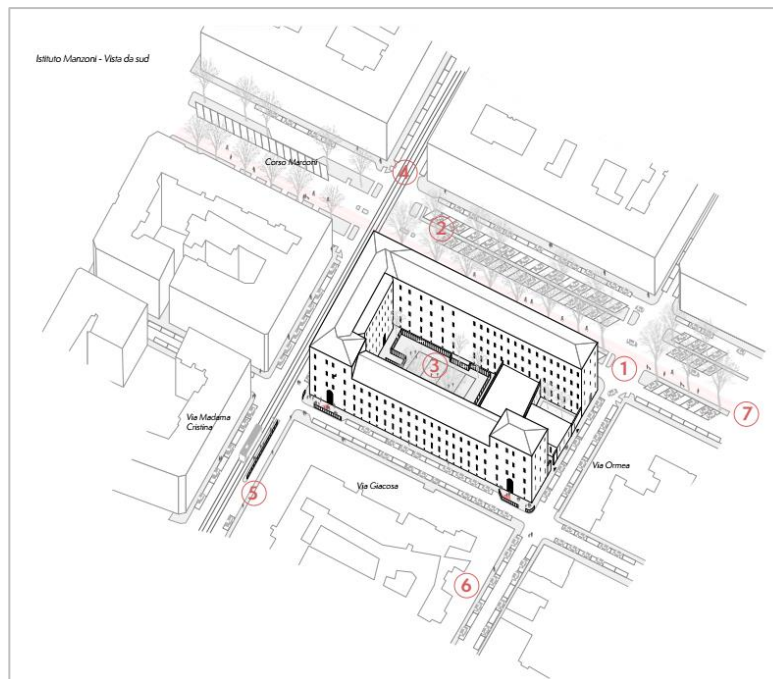
ISTITUTO COMPRENSIVO MANZONI  
CORSO MARCONI 28

SCUOLA PRIMARIA PELLICO  
VIA MADAMA CRISTINA 102

SCUOLA SUPERIORE ALFIERI  
CORSO DANTE 80

SCUOLE SUPERIORI REGINA MARGHERITA / GIULIO  
VIA VALPERGA CALUSO 12 / VIA BIDONE 11

## PIANO INTERVENTI





SOCIAL DESIGN

AZIONI EDUCATIONAL

AZIONI PER L'EDUCAZIONE ALLA SOSTENIBILITÀ E ALLA CITTADINANZA ATTIVA

PARTECIPAZIONE ALLA FASE DI TRASFORMAZIONE A SCALA DI QUARTIERE E DI PROSSIMITÀ

«SCHOOL MOBILITY MANAGER»

PIATTAFORMA BUONI MOBILITÀ COMPARTO SCUOLA



**SOCIAL DESIGN**

**AZIONI PER LA MOBILITÀ CICLABILE**

VELOSTAZIONE DI PORTA NUOVA

«SCHOOL BIKE SHARING»

«TO HAND BIKE»

PIANO STALLI





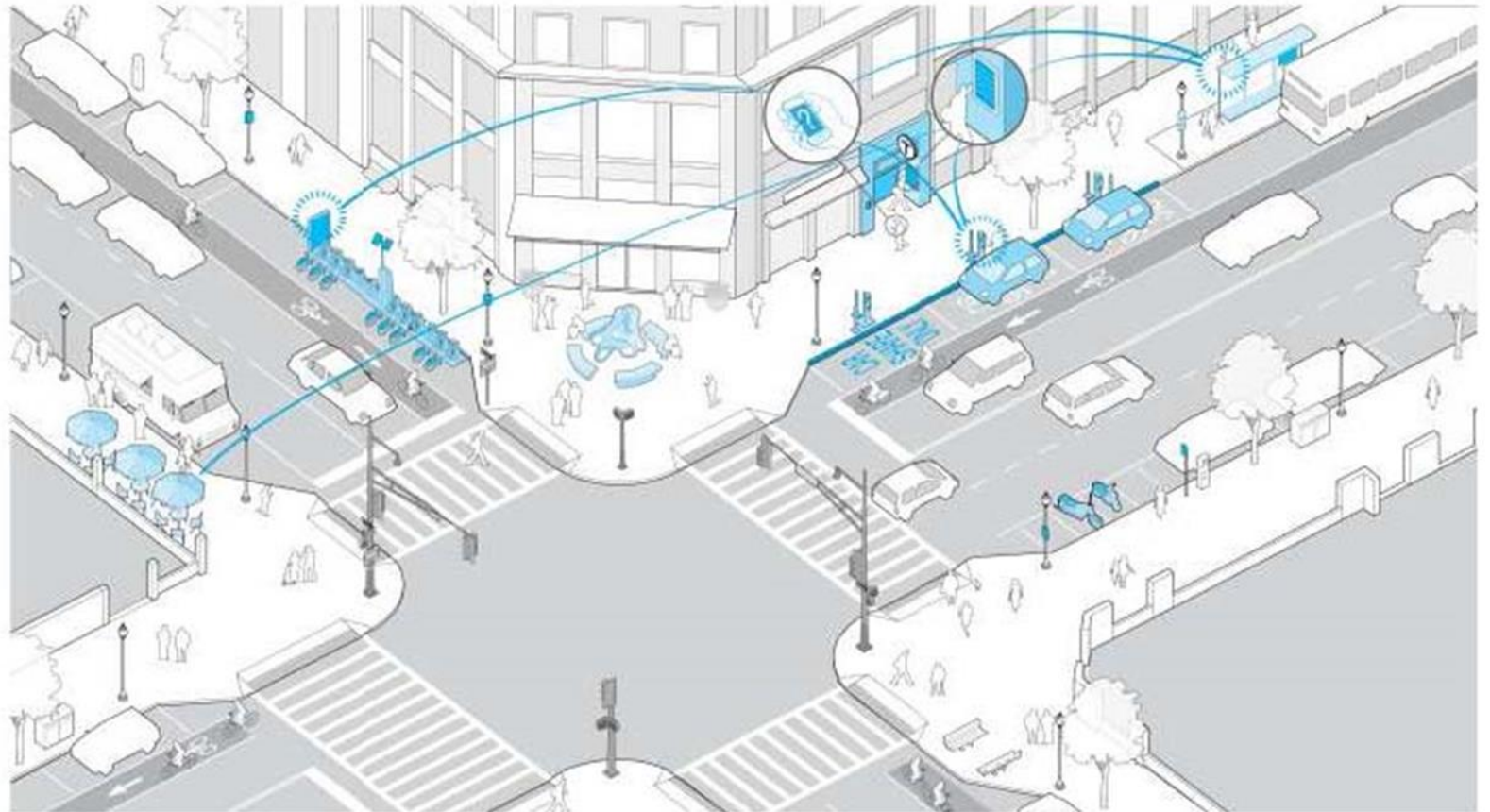
**«STREET DESIGN»**

ABACO DI PROGETTAZIONE DELLO SPAZIO STRADA PROPEDEUTICO ALLA REALIZZAZIONE DI UN MANUALE «STREET DESIGN» IN LINEA CON ESEMPI A SCALA NAZIONALE ED INTERNAZIONALE PER FAVORIRE LA QUALITÀ DELLO SPAZIO PUBBLICO È UN'INFRASTRUTTURA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

IN TORINO MOBILITY LAB SARÀ DI SUPPORTO AL PROGETTO DI ALLESTIMENTO DELLE AREE D'INTERVENTO DOTANDOSI DI UN KIT DI ARREDO URBANO CON UNA IDENTITÀ DI «QUARTIERE» PER AMPLIARE LO SPAZIO DELLA STRADA DI NUOVE FUNZIONI UTILI ALLA RIORGANIZZAZIONE FUNZIONALE E FORMALE DEGLI AMBITI D'INTERVENTO

METTERE A DISPOSIZIONE DEL PROGETTO UNO STRUMENTO «LEGGERO» E FLESSIBILE PER L'ALLESTIMENTO DEGLI SPAZI URBANI SIA IN FORMA TEMPORANEA CHE DEFINITIVA

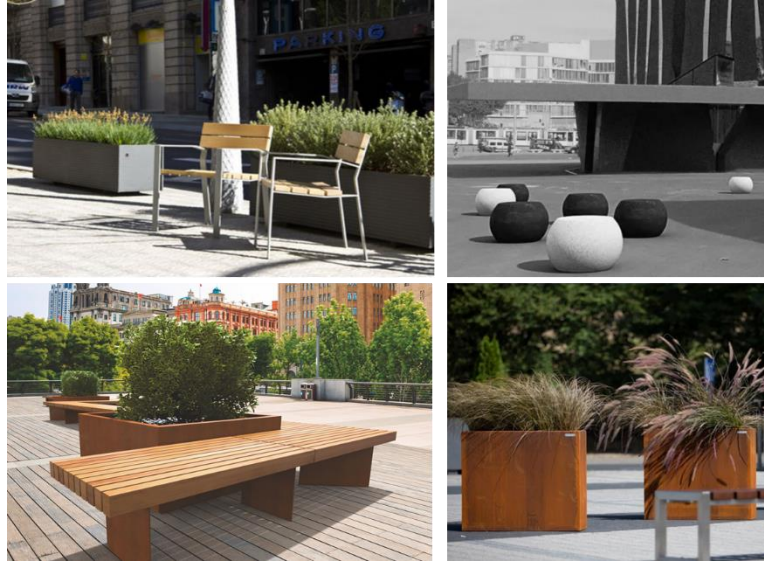
IL KIT SI COMPONE DI:  
**INTERVENTI CROMATICI**  
**SEGNI E SEGNALETICA**  
**ARREDO URBANO**  
**SUPPORTI ALLA MICROMOBILITÀ**



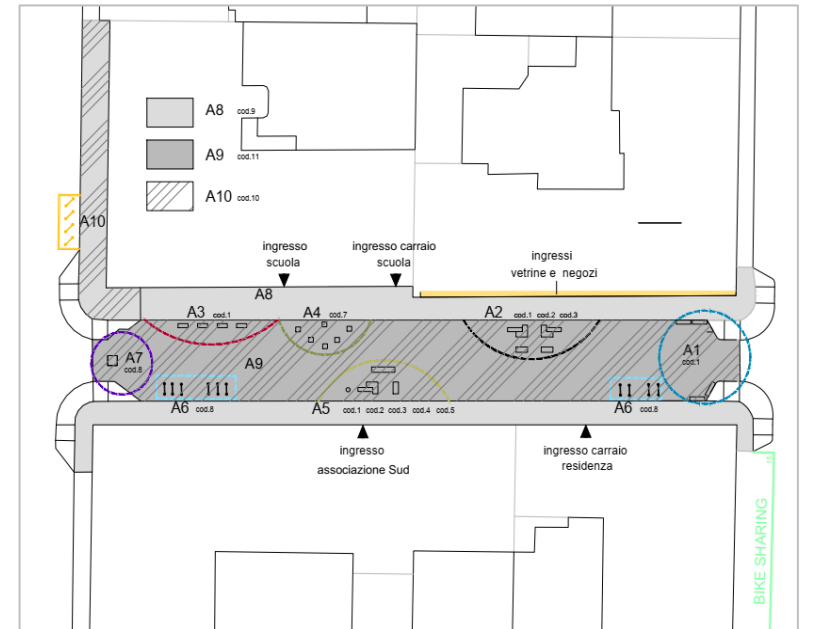
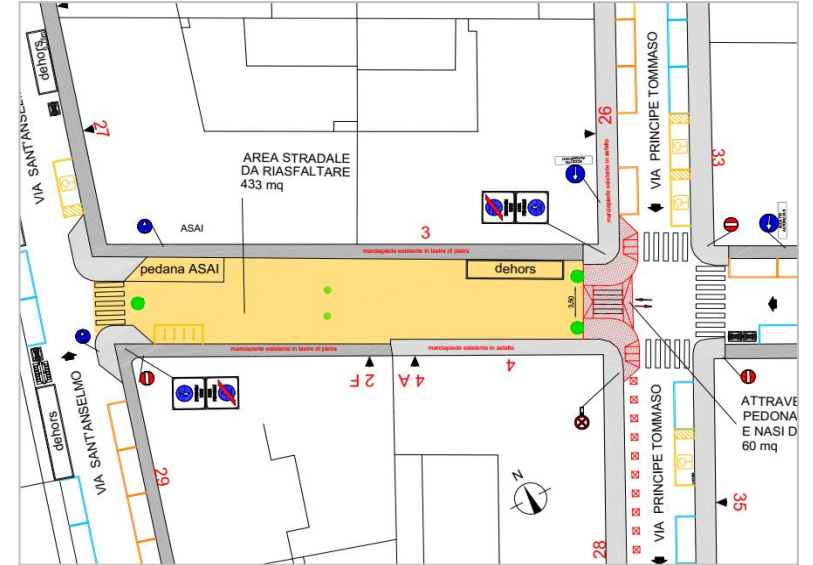
INTERVENTI CROMATICI | URBAN CARPETS



KIT ARREDO URBANO



SCHEMI VIABILI E DI INTERVENTO



**«URBANISTICA TATTICA»**

UTILIZZARE LE TECNICHE DELL'URBANISTICA TATTICA PER PREORDINARE IN FORMA SPERIMENTALE E TEMPORANEA L'ORGANIZZAZIONE DI UNO SPAZIO URBANO

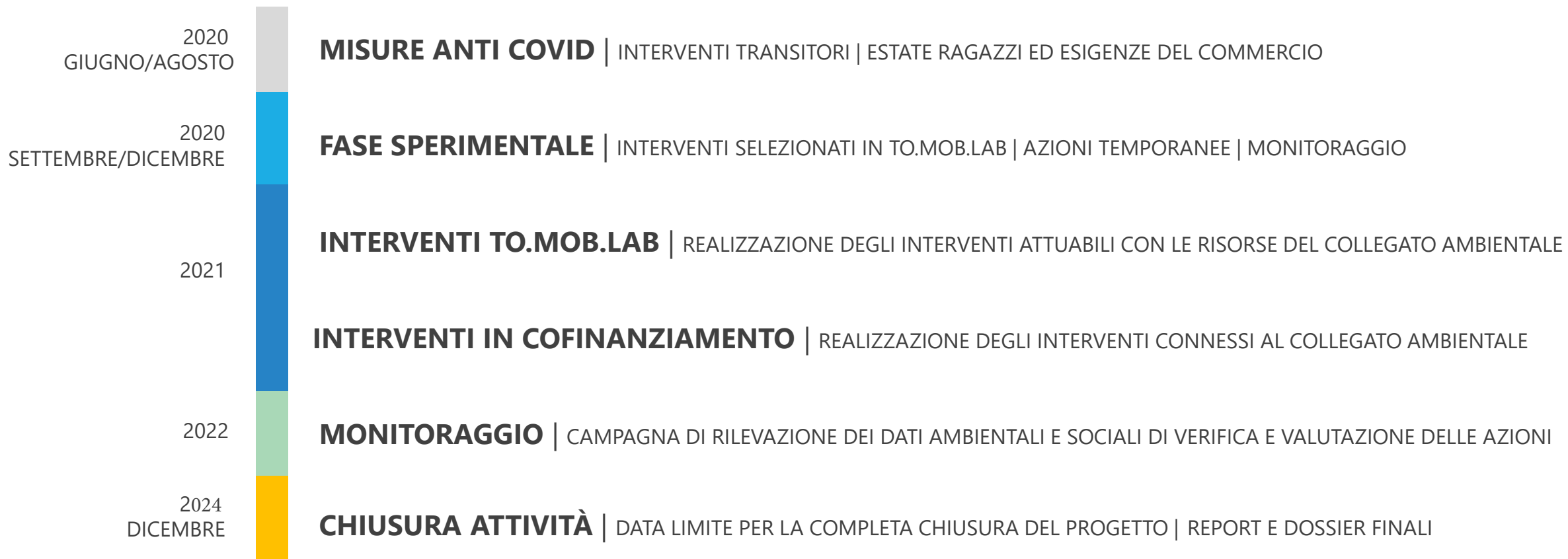
ATINGERE DA ESPERINZE NAZIONALI ED INTERNAZIONALI

ATTIVARE UN PROCESSO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE E SOCIALE SUGLI EFFETTI DELLA SPERIMENTAZIONE

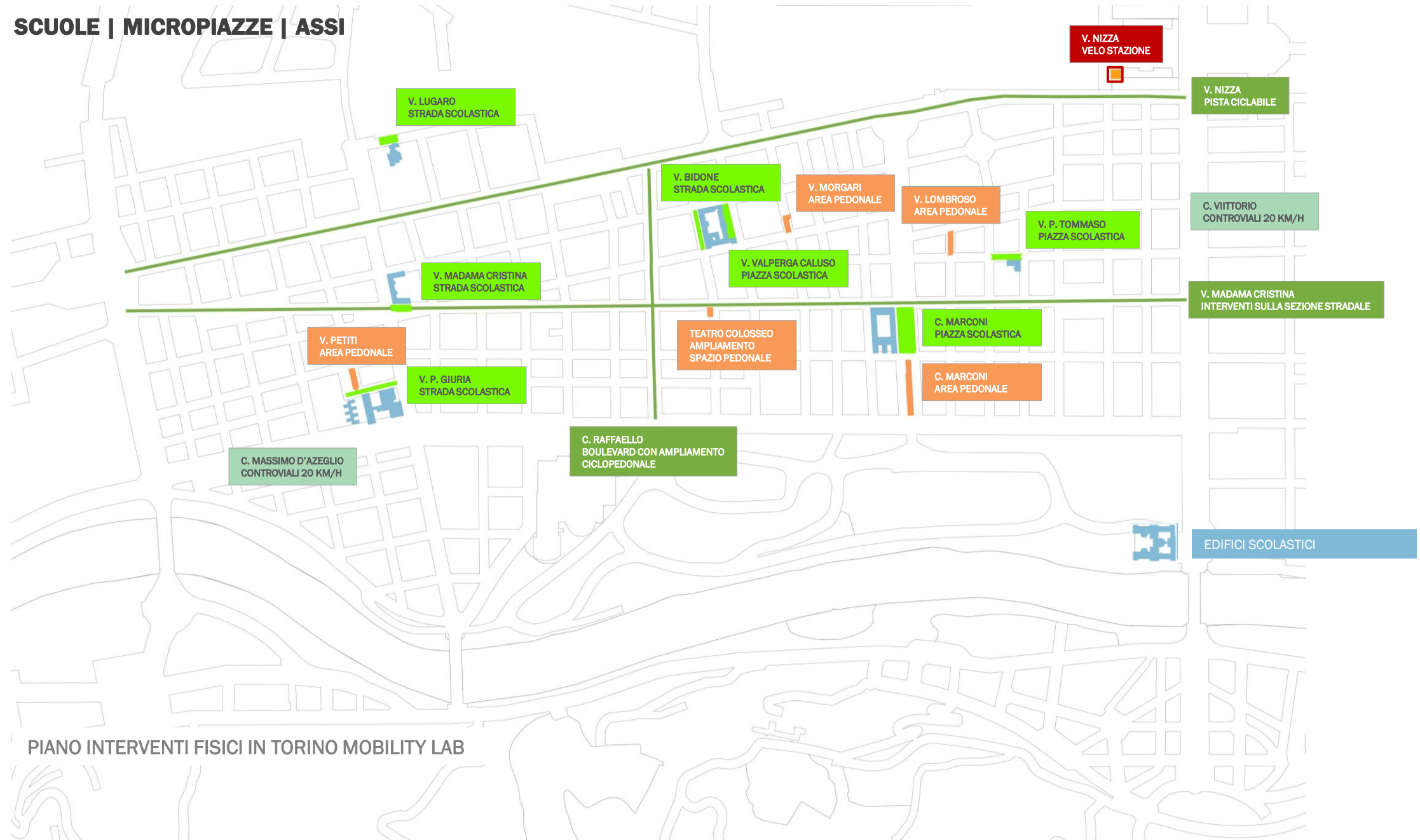


# PIANO DEGLI INTERVENTI



**MODALITÀ DI ATTUAZIONE**

SCUOLE | MICROPIAZZE | ASSI



PIANO DEGLI INTERVENTI

# SCUOLE

# INFANZIA MUNICIPALE BAY

## PIANO INTERVENTI

## STATO DI FATTO

### DESCRIZIONE INTERVENTO

PEDONALIZZAZIONE DI VIA PRINCIPE TOMMASO NEL TRATTO TRA VIA BARETTI A VIA S. PELLICO PROSPICIENTE IL NIDO E LA SCUOLA D'INFANZIA MUNICIPALE BAY.

### DATI

ALLIEVI: 136 (61 NIDO E 75 MATERNA)  
CORPO INSEGNANTI: 19 ( 7 MATERNA E 12 NIDO)  
PERSONALE ATA: 8 (4 NIDO (COOP) E 4 MATERNA)  
STIMA FAMIGLIE DI RIFERIMENTO: 150

### PIANO DI ACCOMPAGNAMENTO / INIZIATIVE

PRESIDIO DELLO SPAZIO PUBBLICO CON ATTIVITÀ ANIMATE DALLA SCUOLA

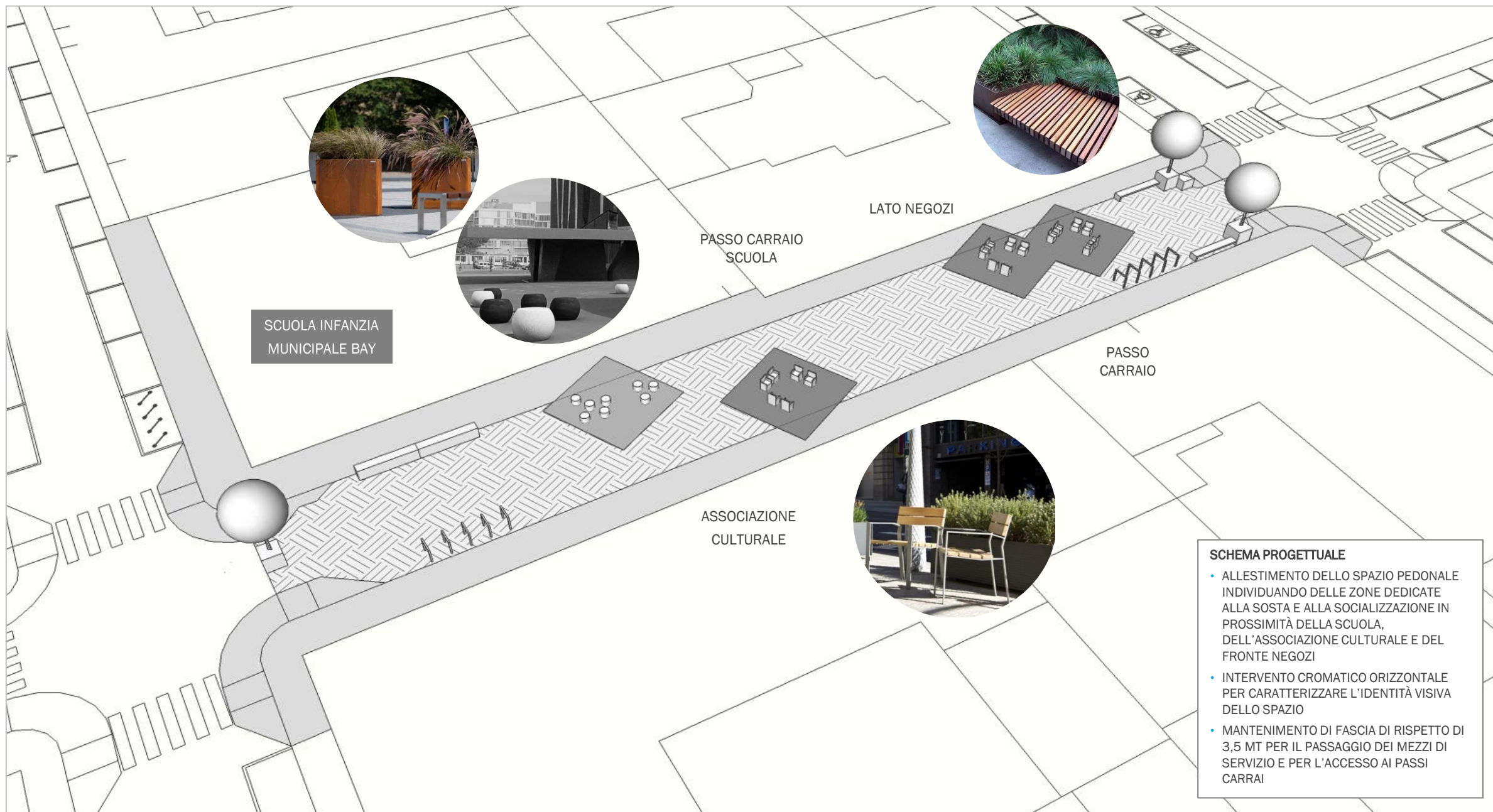
INTERVENTO GRAFICO SULLA FACCIATA CURATO DAL DIPARTIMENTO EDUCATIVO DEL MUSEO RIVOLI SUL TEMA «AGENDA 2030»

DISPONIBILITÀ ALL'UTILIZZO DELLA FLOTTA BICI SCOLASTICHE PER LA FASCIA DELLA SCUOLA D'INFANZIA

COINVOLGIMENTO DEI BAMBINI E DELLE FAMIGLIE NELLA ADOZIONE DELLO SPAZIO E PARTECIPAZIONE IN ALCUNE ATTIVITÀ DI REALIZZAZIONE/MANUTENZIONI







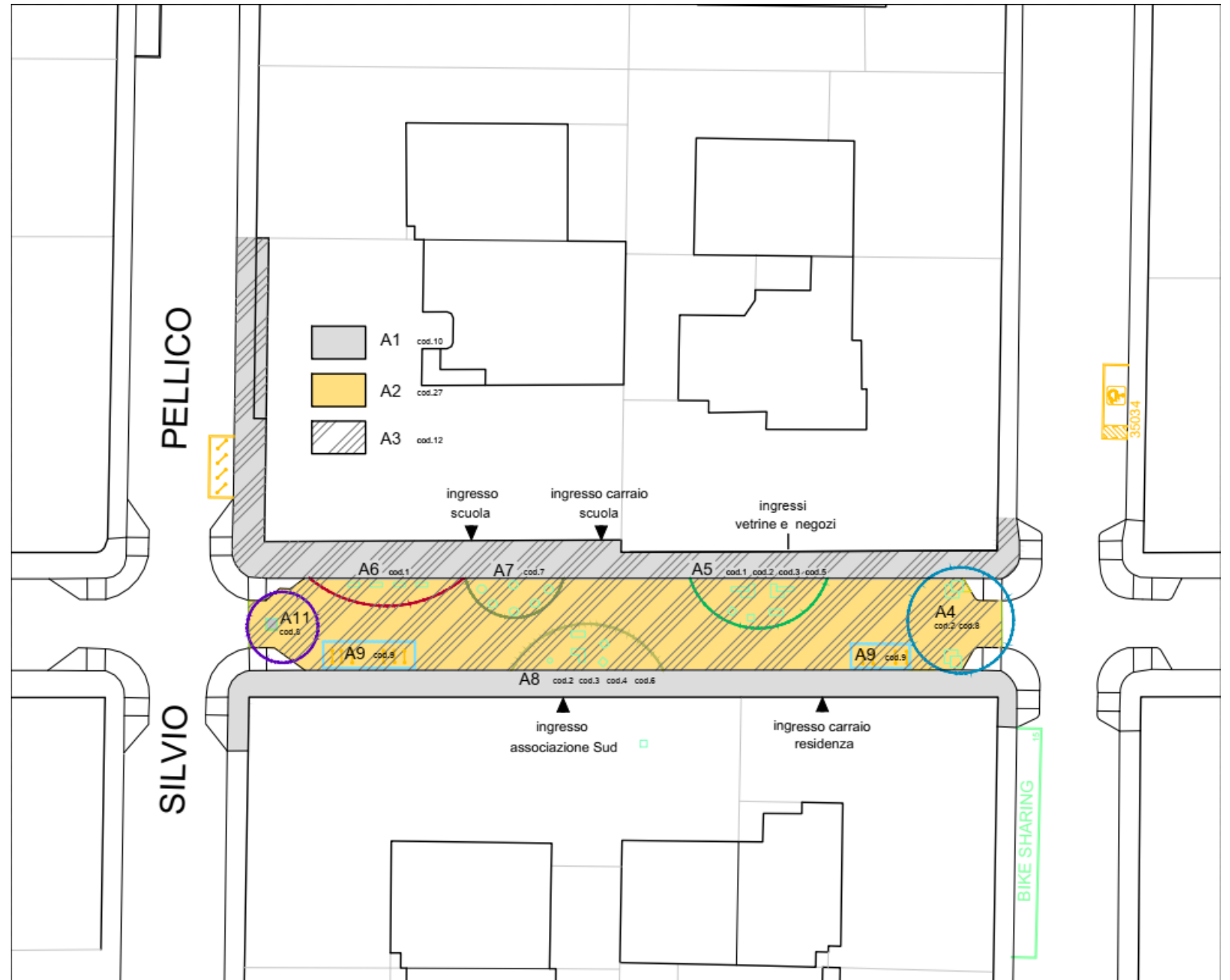
- SCHEMA PROGETTUALE**
- ALLESTIMENTO DELLO SPAZIO PEDONALE INDIVIDUANDO DELLE ZONE DEDICATE ALLA SOSTA E ALLA SOCIALIZZAZIONE IN PROSSIMITÀ DELLA SCUOLA, DELL'ASSOCIAZIONE CULTURALE E DEL FRONTE NEGOZI
  - INTERVENTO CROMATICO ORIZZONTALE PER CARATTERIZZARE L'IDENTITÀ VISIVA DELLO SPAZIO
  - MANTENIMENTO DI FASCIA DI RISPETTO DI 3,5 MT PER IL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SERVIZIO E PER L'ACCESSO AI PASSI CARRAI

### CODICI INTERVENTI

- A1. RIPRISTINO MANTO DI USURA MARCIAPIEDE
- A2. RIPRISTINO MANTO DI USURA AREA PEDONALE
- A3. INTERVENTO CROMATICO SU SUPERFICI ORIZZONTALI (MEDIA 50%)

### CODICI ARREDO URBANO

- A4. FIORIERE VASO IN ACCIAIO PER ALBERO / SEDUTE LINEARI IN LISTELLI DI LEGNO CON STRUTTURA IN ACCIAIO
- A5. SEDUTE ANGOLARI IN LISTELLI DI LEGNO CON STRUTTURA ACCIAIO / SEDUTE BIPOSTO IN LISTELLI DI LEGNO CON STRUTTURA IN ACCIAIO / SEDUTE SINGOLA A LISTELLI DI LEGNO CON STRUTTURA IN ACCIAIO
- A6. FIORIERE IN ACCIAIO
- A7. SEDUTE IN CEMENTO ARCHITETTONICO SASSO O CUBO
- A8. SEDUTA ANGOLARE IN LISTELLI DI LEGNO CON STRUTTURA ACCIAIO / SEDUTA BIPOSTO IN LISTELLI DI LEGNO CON STRUTTURA IN ACCIAIO / SEDUTA SINGOLA A LISTELLI DI LEGNO CON STRUTTURA IN ACCIAIO / CESTINO CILINDRICO PER RIFIUTI IN ACCIAIO
- A9. BLOCCO STALLI PORTABICI CON ARCHI IN ACCIAIO
- A11. FIORIERA VASO IN ACCIAIO PER ALBERO



# INFANZIA MUNICIPALE LUGARO

## DESCRIZIONE INTERVENTO

INTERVENTO DI AMPLIAMENTO DELLO SPAZIO PEDONALE PROSPICIENTE LA SCUOLA DELL'INFANZIA MUNICIPALE DI VIA LUGARO CON ELIMINAZIONE DI POSTI AUTO E CREAZIONE DI UNA «STRADA SCOLASTICA»

## DATI

ALLIEVI:

CORPO INSEGNANTI:

PERSONALE ATA:

STIMA FAMIGLIE DI RIFERIMENTO:

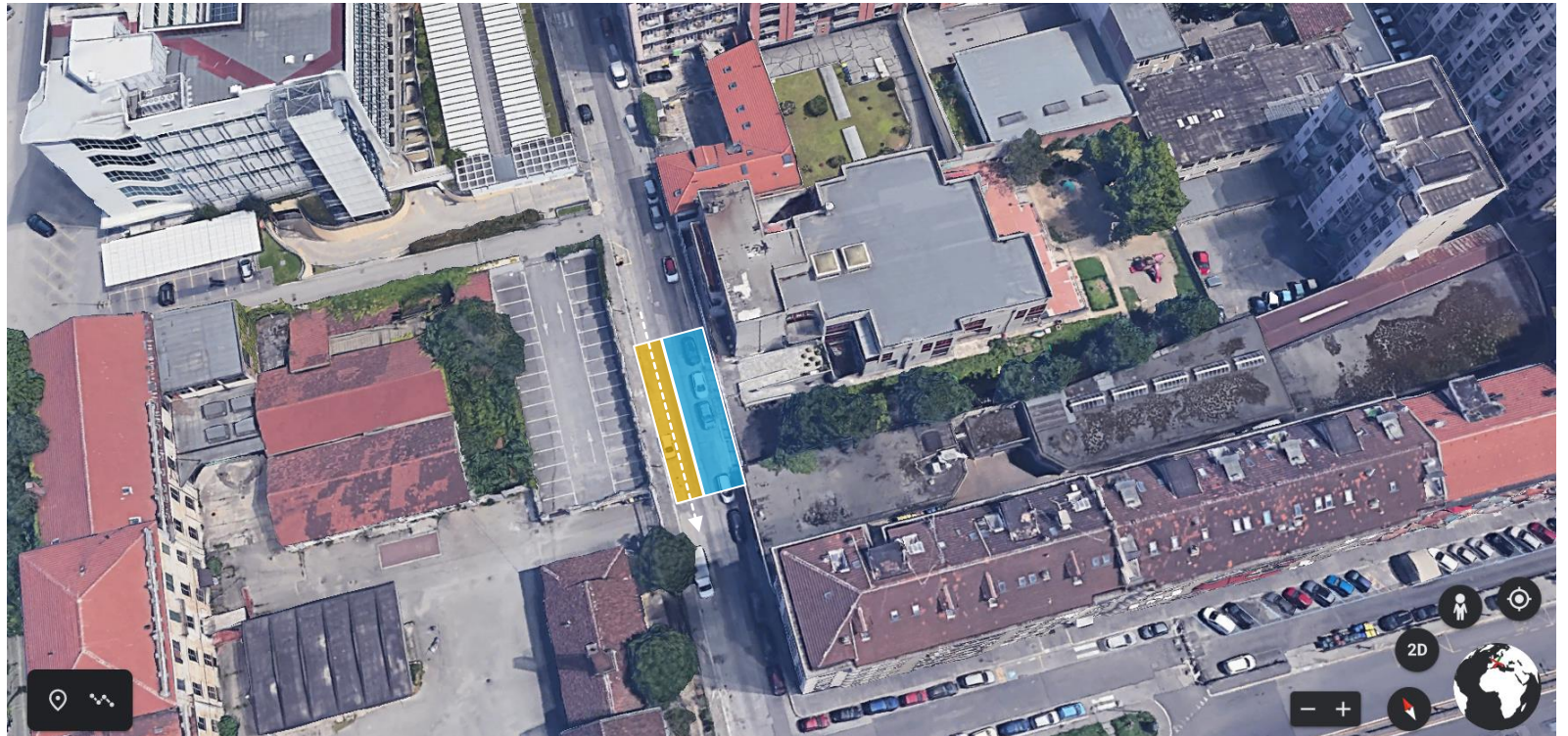
## PIANO DI ACCOMPAGNAMENTO / INIZIATIVE

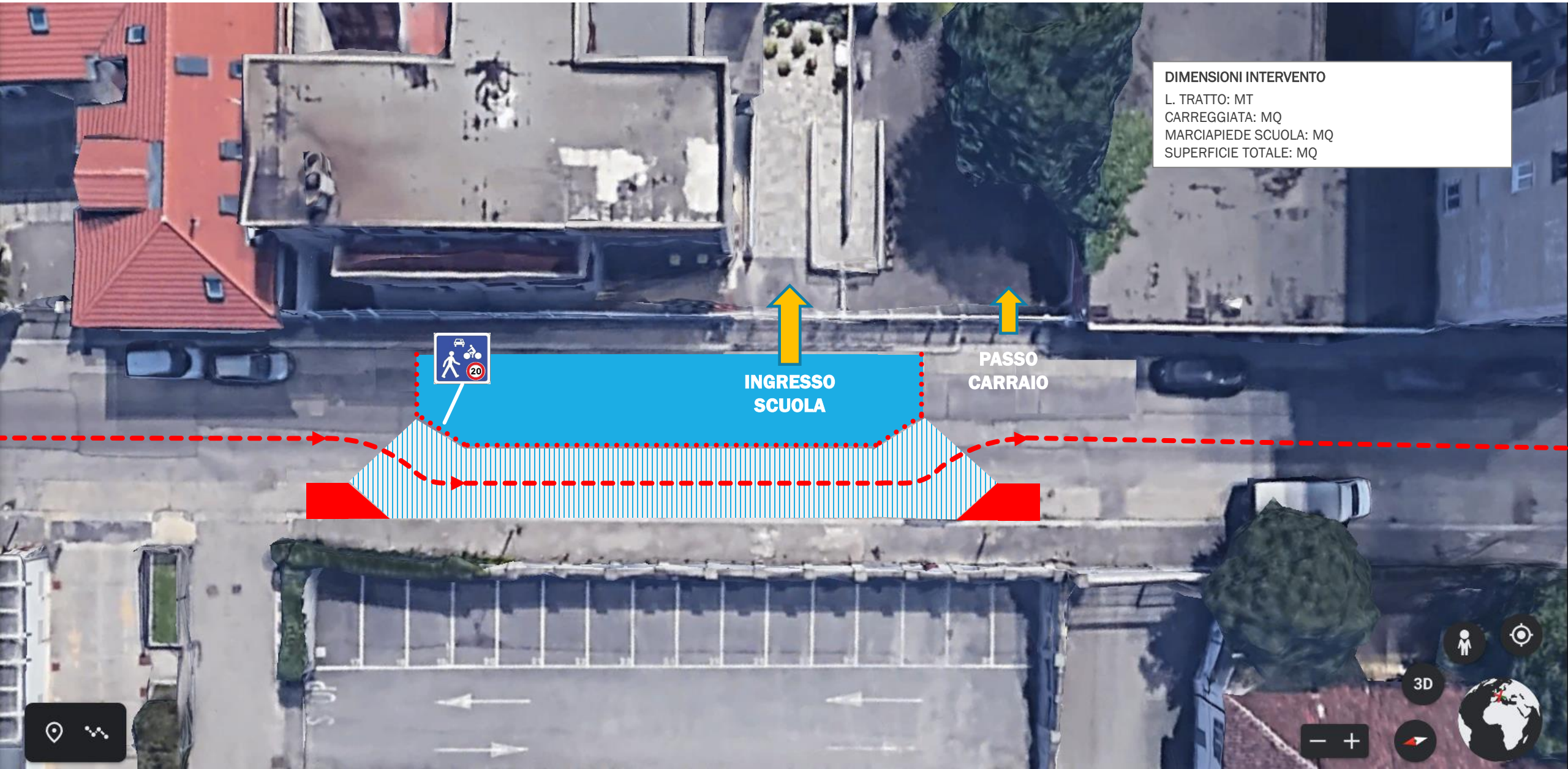
MOBILITY MANAGER SCOLASTICO E BUONI MOBILITÀ

## PIANO INTERVENTI



## STATO DI FATTO



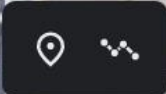


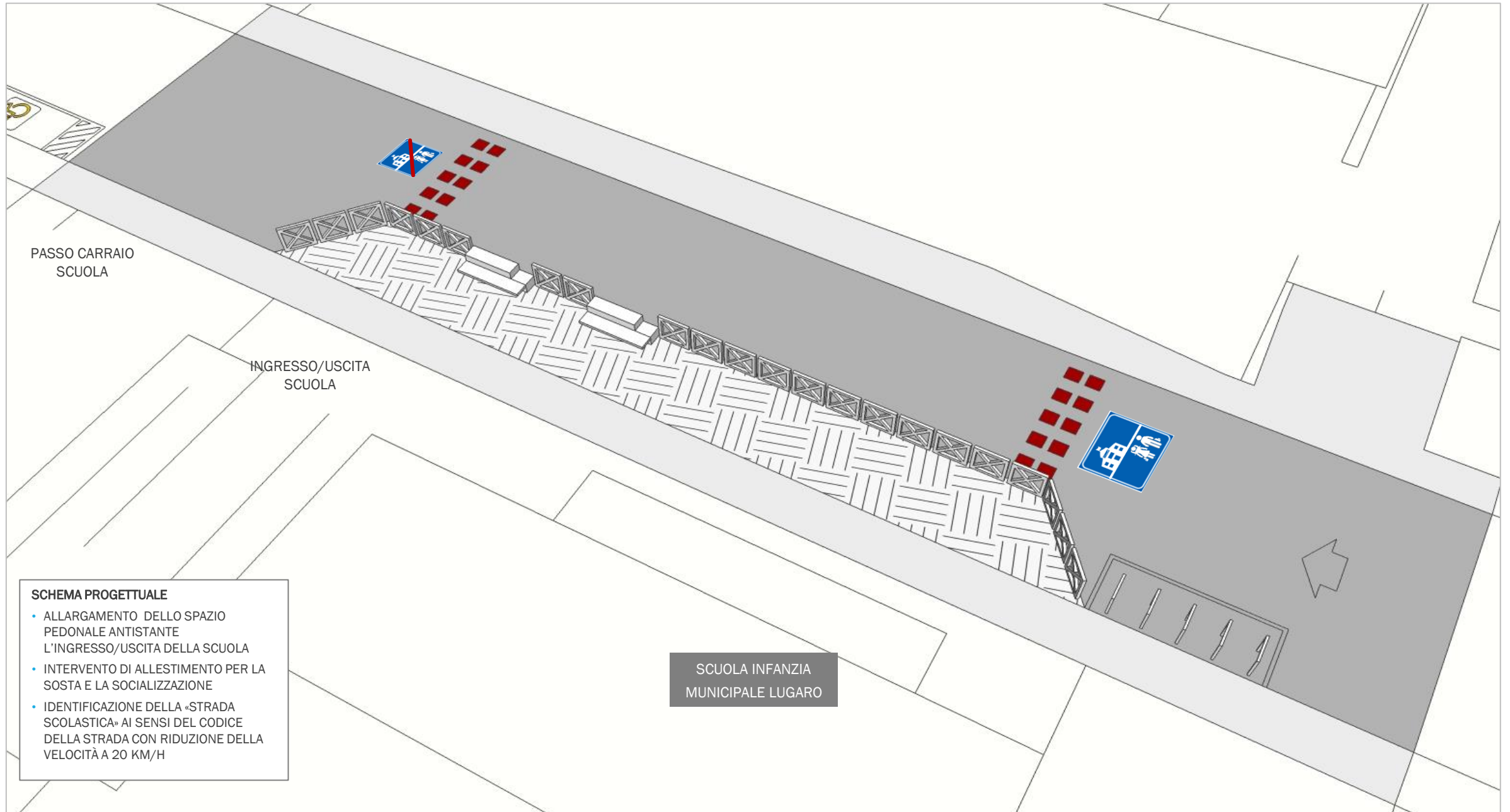
**DIMENSIONI INTERVENTO**  
L. TRATTO: MT  
CARREGGIATA: MQ  
MARCIAPIEDE SCUOLA: MQ  
SUPERFICIE TOTALE: MQ



INGRESSO  
SCUOLA

PASSO  
CARRAIO





**SCHEMA PROGETTUALE**

- ALLARGAMENTO DELLO SPAZIO PEDONALE ANTISTANTE L'INGRESSO/USCITA DELLA SCUOLA
- INTERVENTO DI ALLESTIMENTO PER LA SOSTA E LA SOCIALIZZAZIONE
- IDENTIFICAZIONE DELLA «STRADA SCOLASTICA» AI SENSI DEL CODICE DELLA STRADA CON RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ A 20 KM/H

### DESCRIZIONE INTERVENTO

INTERVENTO DI RIORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO DI PROSSIMITÀ DELLA SCUOLA CON LA CREAZIONE DI DUE STRADE SCOLASTICHE PER AUMENTARE LA SICUREZZA PEDONALE E CICLABILE: IL TRATTO DI CONTROVIALE DI CORSO MARCONI E IL TRATTO DI VIA GIACOSA

### DATI

ALLIEVI:

CORPO INSEGNANTI:

PERSONALE ATA:

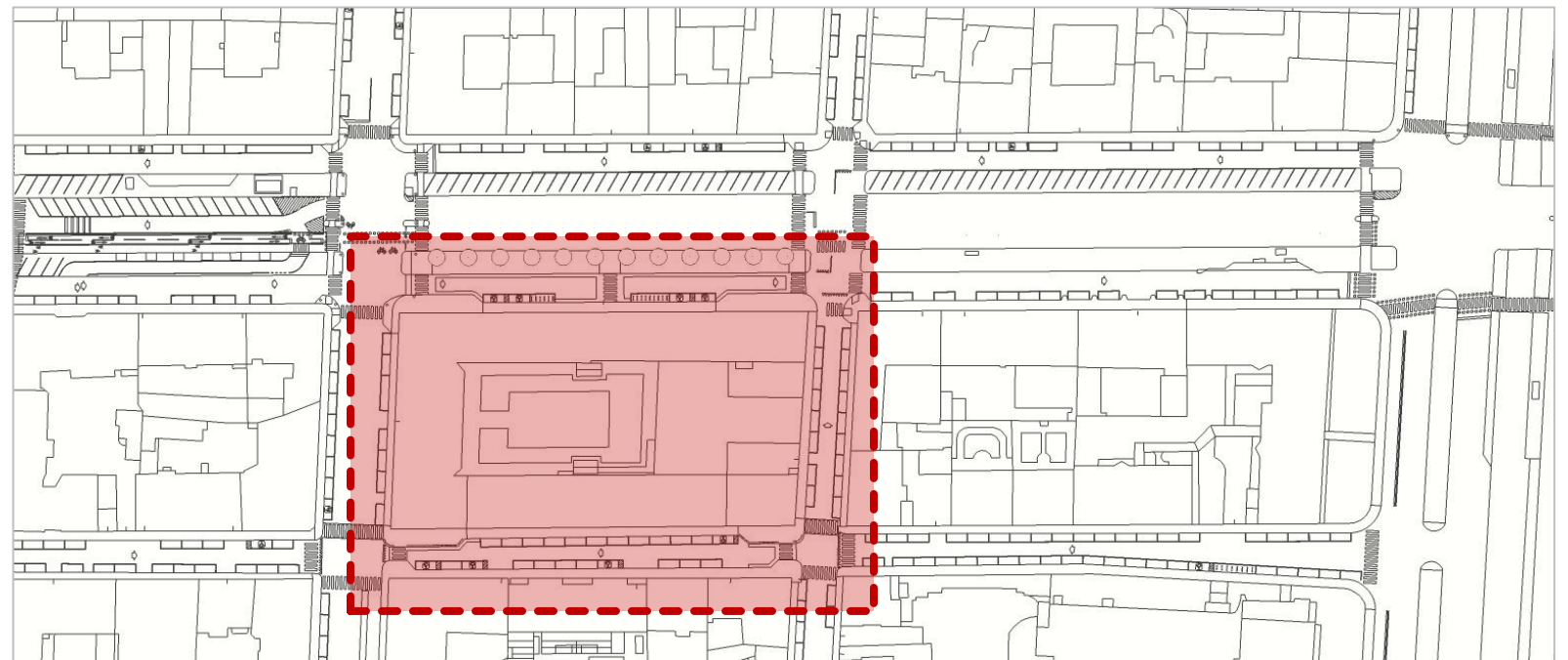
STIMA FAMIGLIE DI RIFERIMENTO:

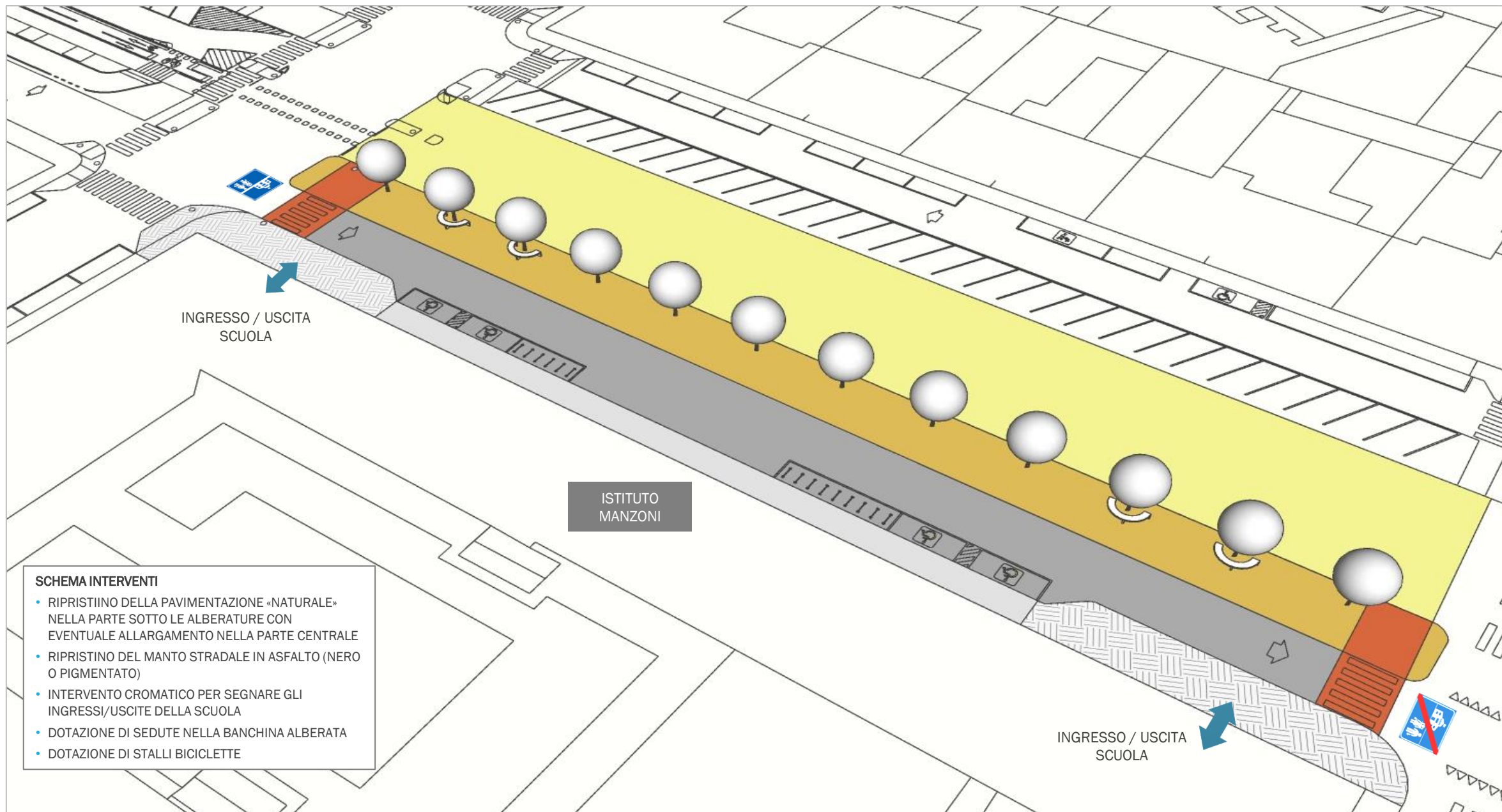
### PIANO DI ACCOMPAGNAMENTO / INIZIATIVE

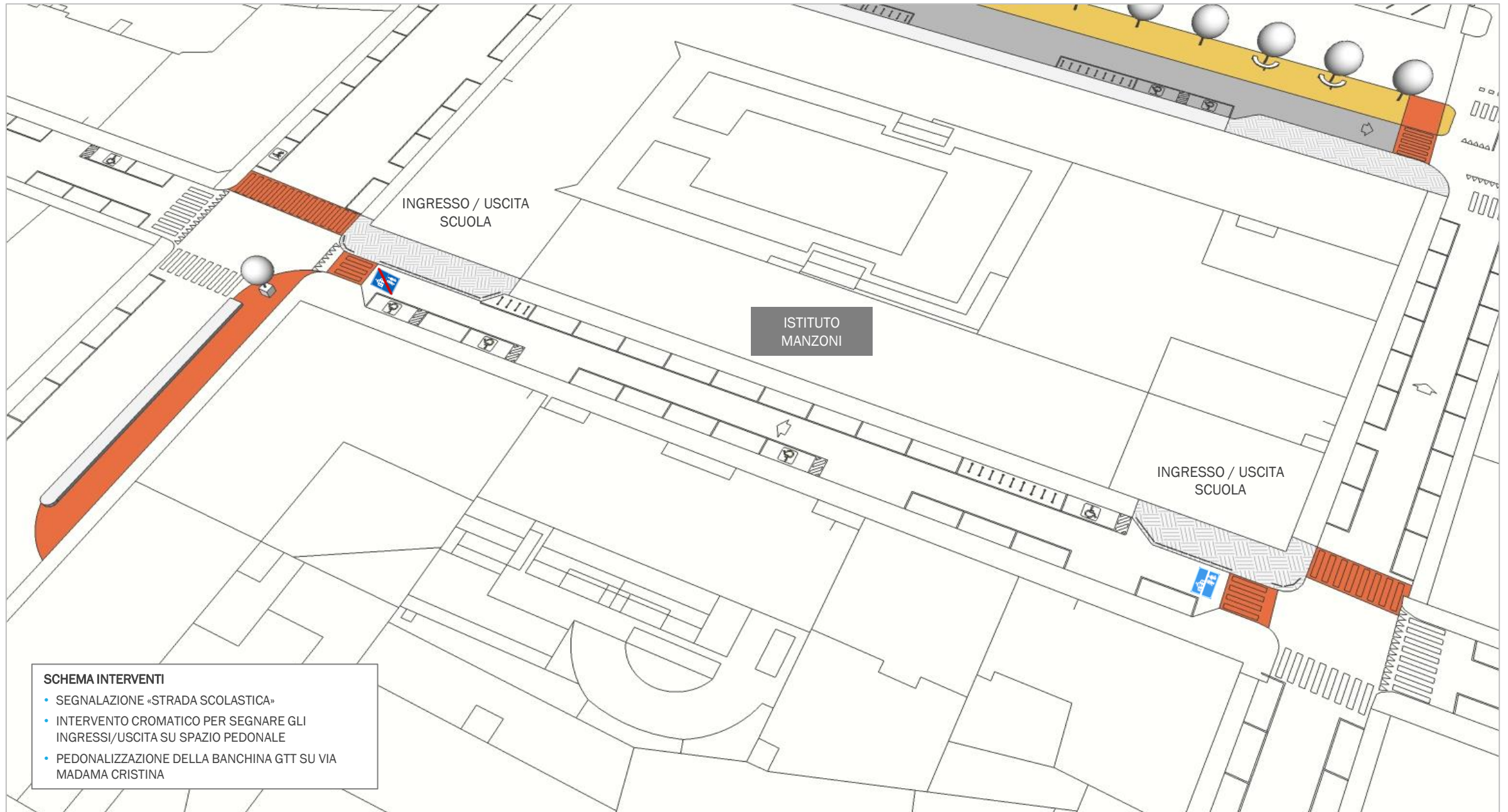
COINVOLGIMENTO DELLA SCUOLA NELLA FASE DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI FISICI

MOBILITY MANAGER SCOLASTICO E BUONI MOBILITÀ

HUB PER FLOTTA BICI PER LE SCUOLE







**SCHEMA INTERVENTI**

- SEGNALAZIONE «STRADA SCOLASTICA»
- INTERVENTO CROMATICO PER SEGNARE GLI INGRESSI/USCITA SU SPAZIO PEDONALE
- PEDONALIZZAZIONE DELLA BANCHINA GTT SU VIA MADAMA CRISTINA



## SCUOLA PRIMARIA PELLICO

### DESCRIZIONE INTERVENTO

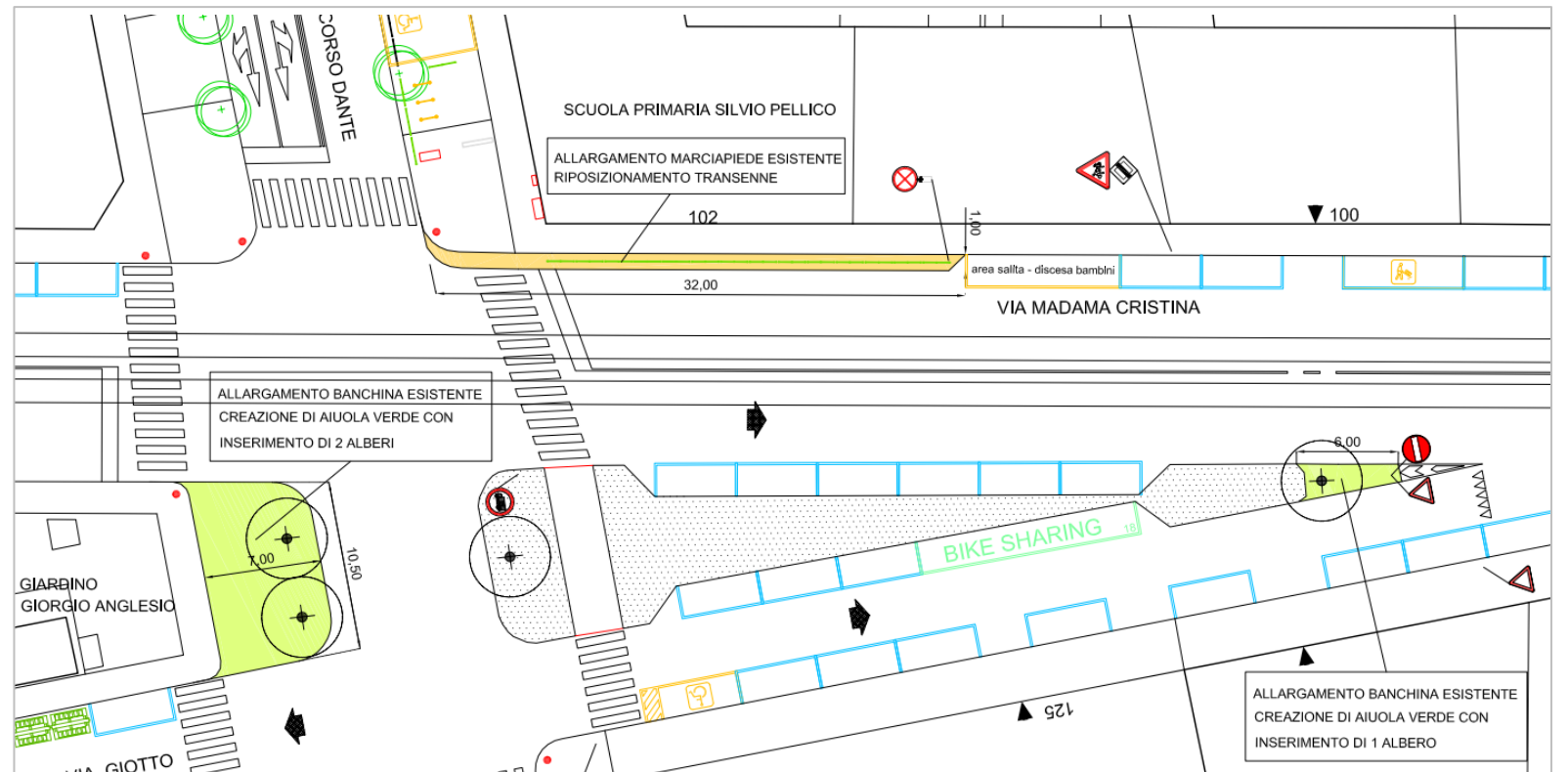
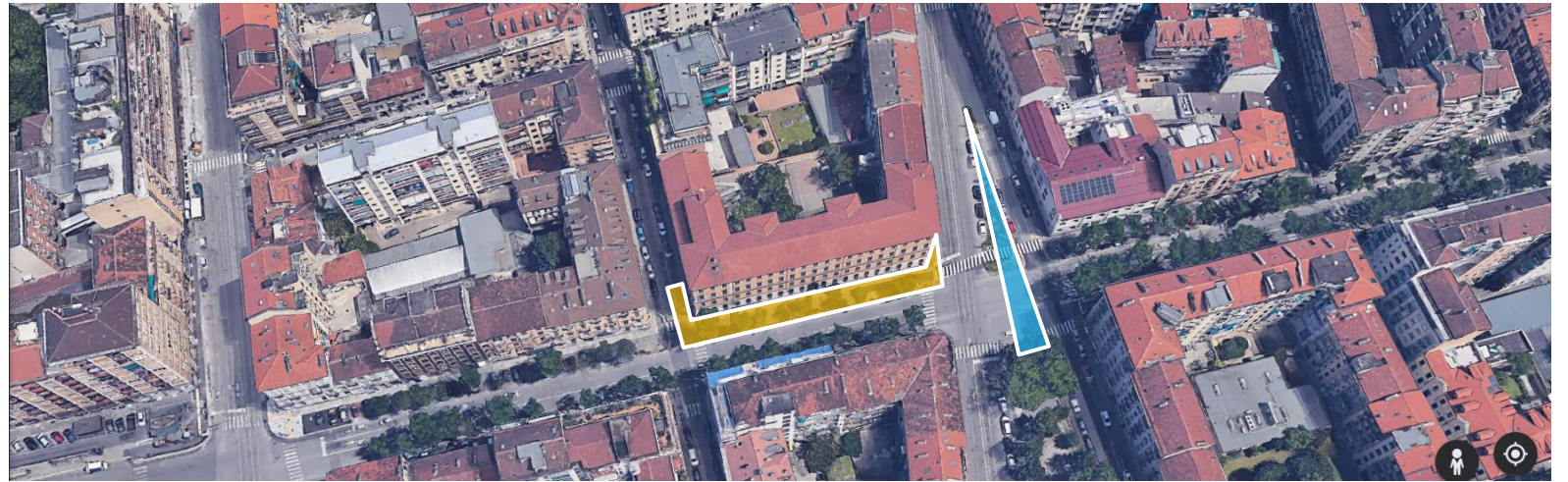
INTERVENTO DI RIORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO PROTETTO DELL'USCITA SCOLASTICA SU CORSO DANTE  
ALLARGAMENTO DEL MARCIAPIEDE SU VIA MADAMA CRISTINA IN PROSSIMITÀ DELL'USCITA DELLA SCUOLA

### PIANO DI ACCOMPAGNAMENTO / INIZIATIVE

INTERVENTO DI «STREET ART» COPROGETTATO CON IL COINVOLGIMENTO DELLA SCUOLA

MOBILITY MANAGER SCOLASTICO E BUONI MOBILITÀ

LA SCUOLA PELLICO È INSERITA NEL PROGETTO «IL VERDE SI FA STRADA»



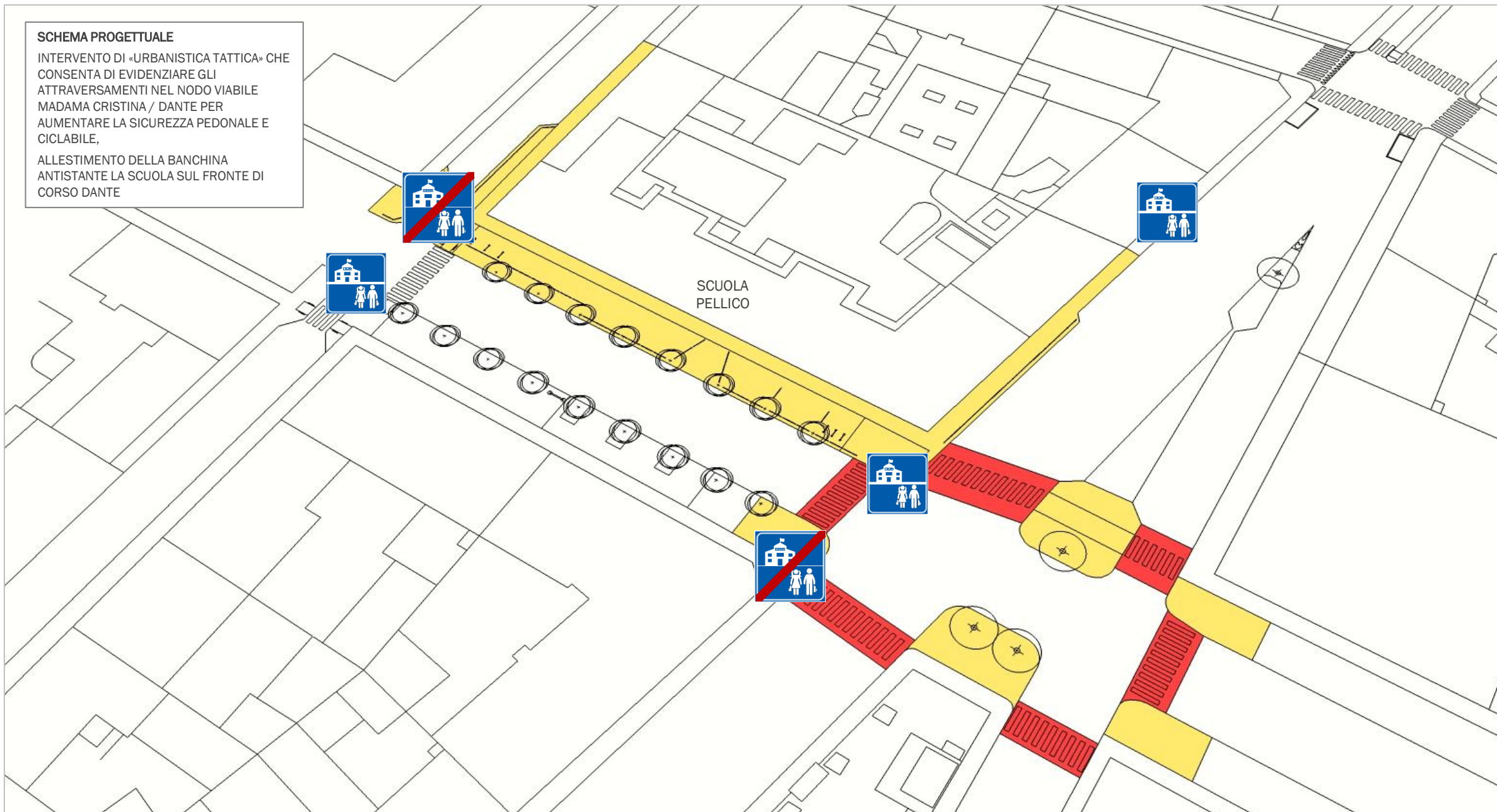
### I PROMOTORI DELL'INIZIATIVA

«IL VERDE SI FA STRADA È UN PROGETTO PROMOSSO DA LABORATORIO QUALITÀ URBANA E PARTECIPAZIONE IN COLLABORAZIONE CON DONNE PER LA DIFESA DELLA SOCIETÀ CIVILE, AGENZIA PER LO SVILUPPO LOCALE DI SAN SALVARIO ONLUS, FONDAZIONE PER L'ARCHITETTURA / TORINO E CIRCOSCRIZIONE 8 DELLA CITTÀ DI TORINO ED È SOSTENUTO DA COMPAGNIA DI SAN PAOLO»

**SCHEMA PROGETTUALE**

INTERVENTO DI «URBANISTICA TATTICA» CHE CONSENTA DI EVIDENZIARE GLI ATTRAVERSAMENTI NEL NODO VIABILE MADAMA CRISTINA / DANTE PER AUMENTARE LA SICUREZZA PEDONALE E CICLABILE,

ALLESTIMENTO DELLA BANCHINA ANTISTANTE LA SCUOLA SUL FRONTE DI CORSO DANTE



## COMPLESSO R. MARGHERITA / GIULIO

### DESCRIZIONE INTERVENTO

PROPOSTA DI ELIMINAZIONE DEL PARCHEGGIO DI FRONTE AL LICEO R. MARGHERITA E RIORGANIZZAZIONE DELL'ALLESTIMENTO DELLO SPAZIO PUBBLICO, DOTAZIONI PER FAVORIRE LA SOSTA DI MEZZI DI MICROMOBILITÀ

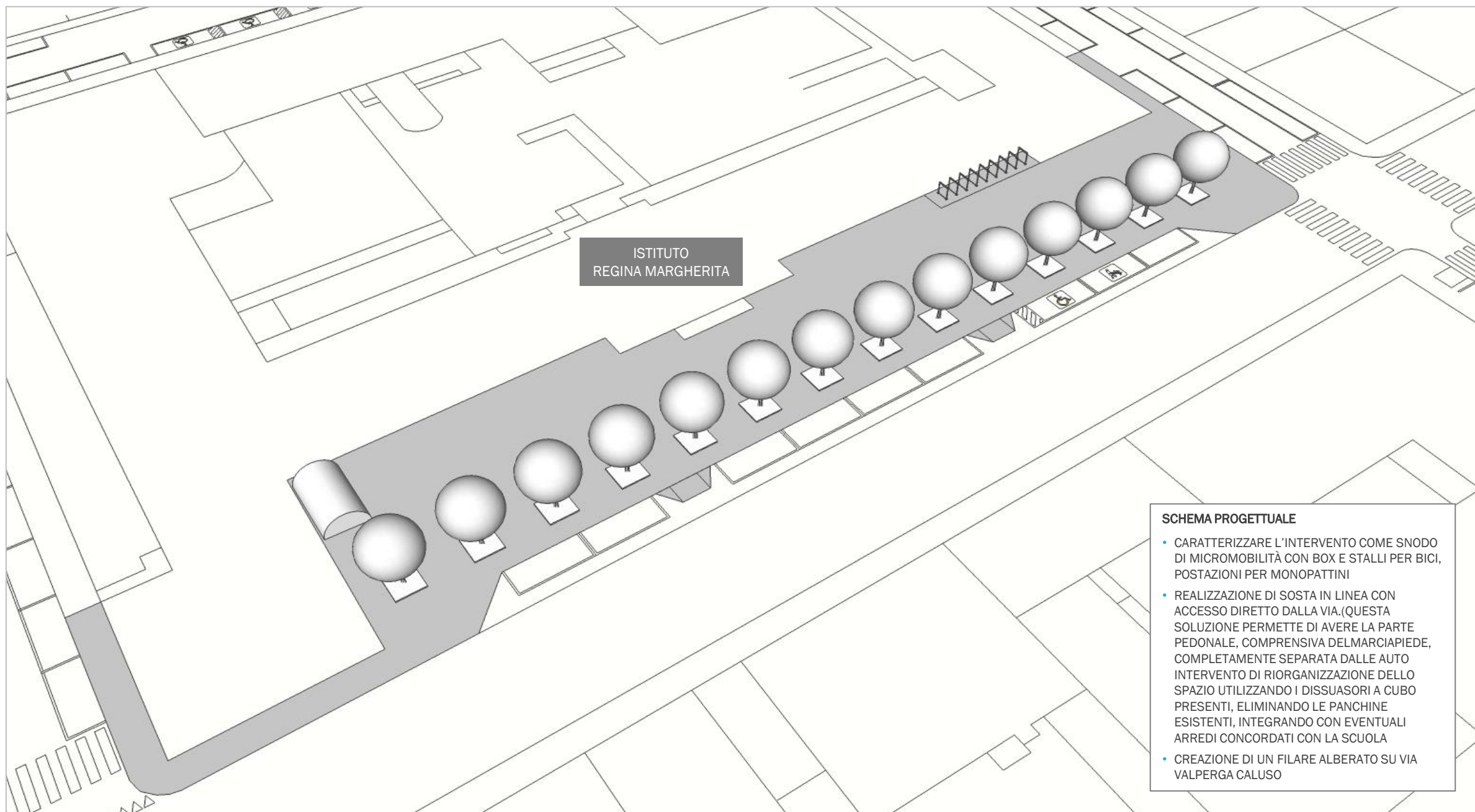
ATTIVAZIONE DI UNA STRADA SCOLASTICA 20 SU VIA BIDONE PER AUMENTARE LA FRUIBILITÀ E LA SICUREZZA DELL'INGRESSO/USCITA DELL'ISTITUTO GIULIO

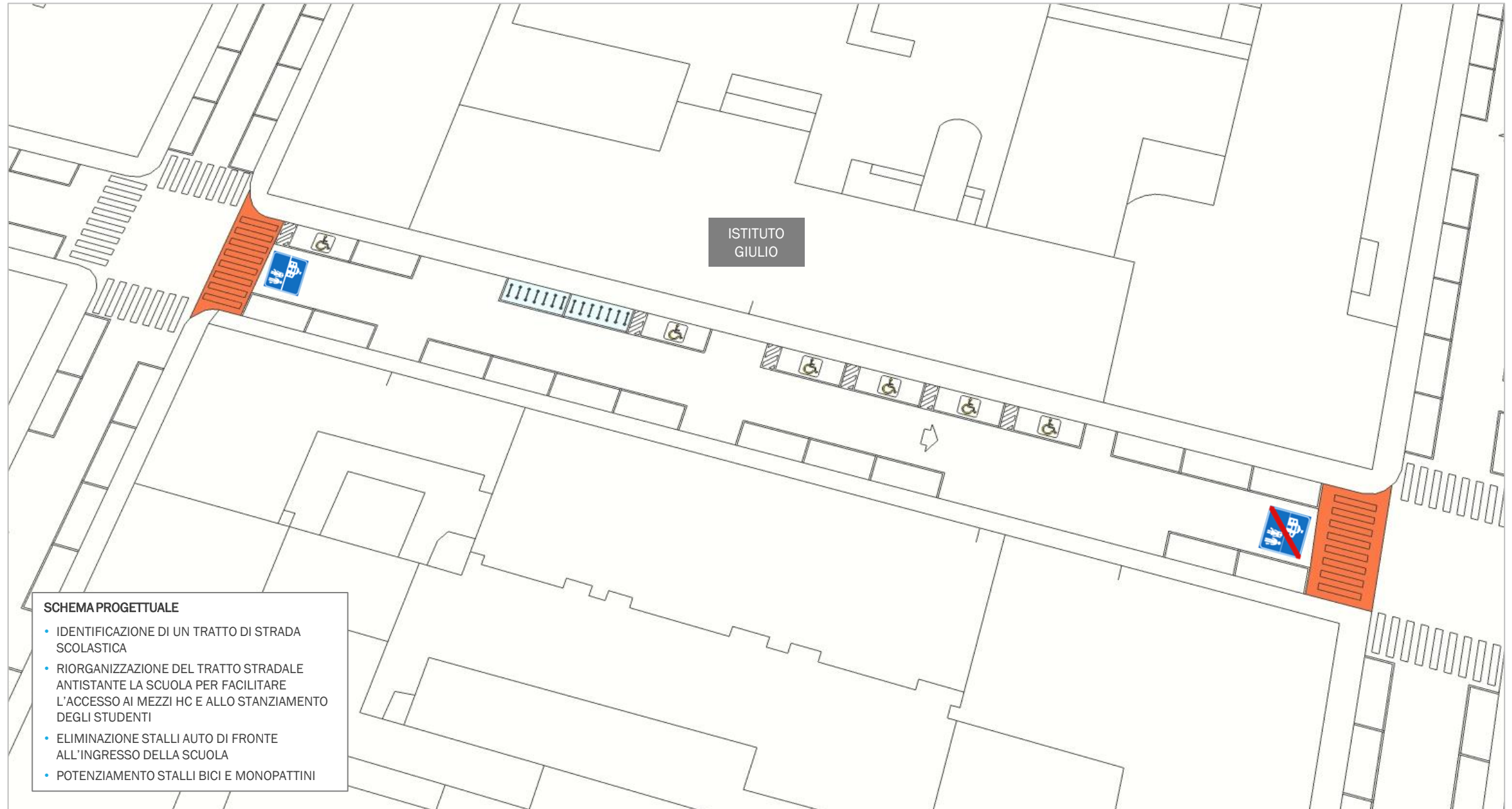
### PIANO DI ACCOMPAGNAMENTO / INIZIATIVE

MOBILITY MANAGER SCOLASTICO E BUONI MOBILITÀ

CAMPAGNA DI MAPPATURA DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE  
RIATTIVAZIONE DEL «PATTO DI COLLABORAZIONE» SUI BENI COMUNI E AZIONI DI PRESIDIO SOCIALE







**SCHEMA PROGETTUALE**

- IDENTIFICAZIONE DI UN TRATTO DI STRADA SCOLASTICA
- RIORGANIZZAZIONE DEL TRATTO STRADALE ANTISTANTE LA SCUOLA PER FACILITARE L'ACCESSO AI MEZZI HC E ALLO STANZIAMENTO DEGLI STUDENTI
- ELIMINAZIONE STALLI AUTO DI FRONTE ALL'INGRESSO DELLA SCUOLA
- POTENZIAMENTO STALLI BICI E MONOPATTINI

## VIA PETITI

### DESCRIZIONE INTERVENTO

PEDONALIZZAZIONE ATTIVATA DALLA CIRCOSCRIZIONE 8 DEL TRATTO TRA VIA ORMEA E VIA PIETRO GIURIA

### CONTESTO / MOTIVAZIONI / PROGETTUALITÀ SOCIALI / UTENZA

LA CHIUSURA DI QUESTO TRATTO DI VIA, UNITAMENTE ALLO SPAZIO ATTIGUO LUNGO VIA PIETRO GIURIA, DI FRONTE ALLA SCUOLA SUPERIORE ALFIERI, CONSENTE DI CREARE UN AMPIO SPAZIO DI SOCIALITÀ A DISPOSIZIONE DEGLI STUDENTI DEL LICEO, CHE TALVOLTA NECESSITANO DI UN LUOGO ALL'APERTO DOVE SOSTARE, E DEI RAGAZZI, BAMBINI E ADULTI DELL'ASSOCIAZIONE ASD +SPORT 8, ENTE GESTORE DELLA CASA GARIBALDI.

L'ASSOCIAZIONE È UNA REALTÀ MOLTO VIVA IN QUARTIERE PER L'ANIMAZIONE SPORTIVA E CULTURALE IN PARTICOLARE DI BAMBINI E RAGAZZI, MA ANCHE ADULTI E ANZIANI. LO SPAZIO GARIBALDI È UN NUOVO CENTRO IN ESPANSIONE CHE DISPONE DI SALE PER ATTIVITÀ SPORTIVE, IN PARTICOLARE DANZA, BALLO, YOGA, SVOLGE ATTIVITÀ AGGREGATIVE E DI ANIMAZIONE SOCIALE; DISPONE AL SUO INTERNO DI UNA CAFFETTERIA.

ATTORI COINVOLTI: ASD+SPORT8, IDEIFICIO TORINESE, STUDENTI DEL LICEO CLASSICO ALFIERI

TIPOLOGIA UTENZA: BAMBINE/I, RAGAZZE/I, STUDENTI DELLA SCUOLA, ABITANTI



CITTA' DI TORINO

### Circoscrizione 8

San Salvario - Cavoretto - Borgo Po  
Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia



PIANO DEGLI INTERVENTI

**ASSI**

## PISTA CICLABILE DI VIA NIZZA

UN PERCORSO VELOCE E SICURO PER LE BICICLETTE  
UNA SCOMMESSA PER UNA CICLABILITÀ URBANA  
LUNGO UN ASSE AD ELEVATA CARATTERIZZAZIONE  
COMMERCIALE

IL PROGETTO RIDISTRIBUISCE LO SPAZIO TRA TUTTI  
GLI UTENTI: AUTOMOBILISTI CICLISTI E PEDONI  
LA MOBILITÀ ATTIVA E' L'OCCASIONE PER IL DISEGNO  
DI UNO SPAZIO PUBBLICO VIVIBILE E ACCESSIBILE

LE OPERE SI CONCLUDERANNO PRIMA DELL'ESTATE  
2020 RENDENDO FRUIBILE UN ASSE CICLABILE DI PIÙ'  
DI DUE CHILOMETRI DA PORTA NUOVA A PIAZZA  
CARDUCCI, SUCCESSIVAMENTE VERRÀ AFFRONTATO  
L'ATTRAVERSAMENTO DI PIAZZA CARDUCCI.  
SEMPRE NEI MESI ESTIVI VERRÀ ULTERIORMENTE  
PROLUNGATO FINO AL CENTRO «EATALY»

### RILEVAZIONE PASSAGGI BICICLETTE

TOTALI 156.204 DA NOVEMBRE 2019  
PICCO 5 GIUGNO 2020 = 1.639 PASSAGGI

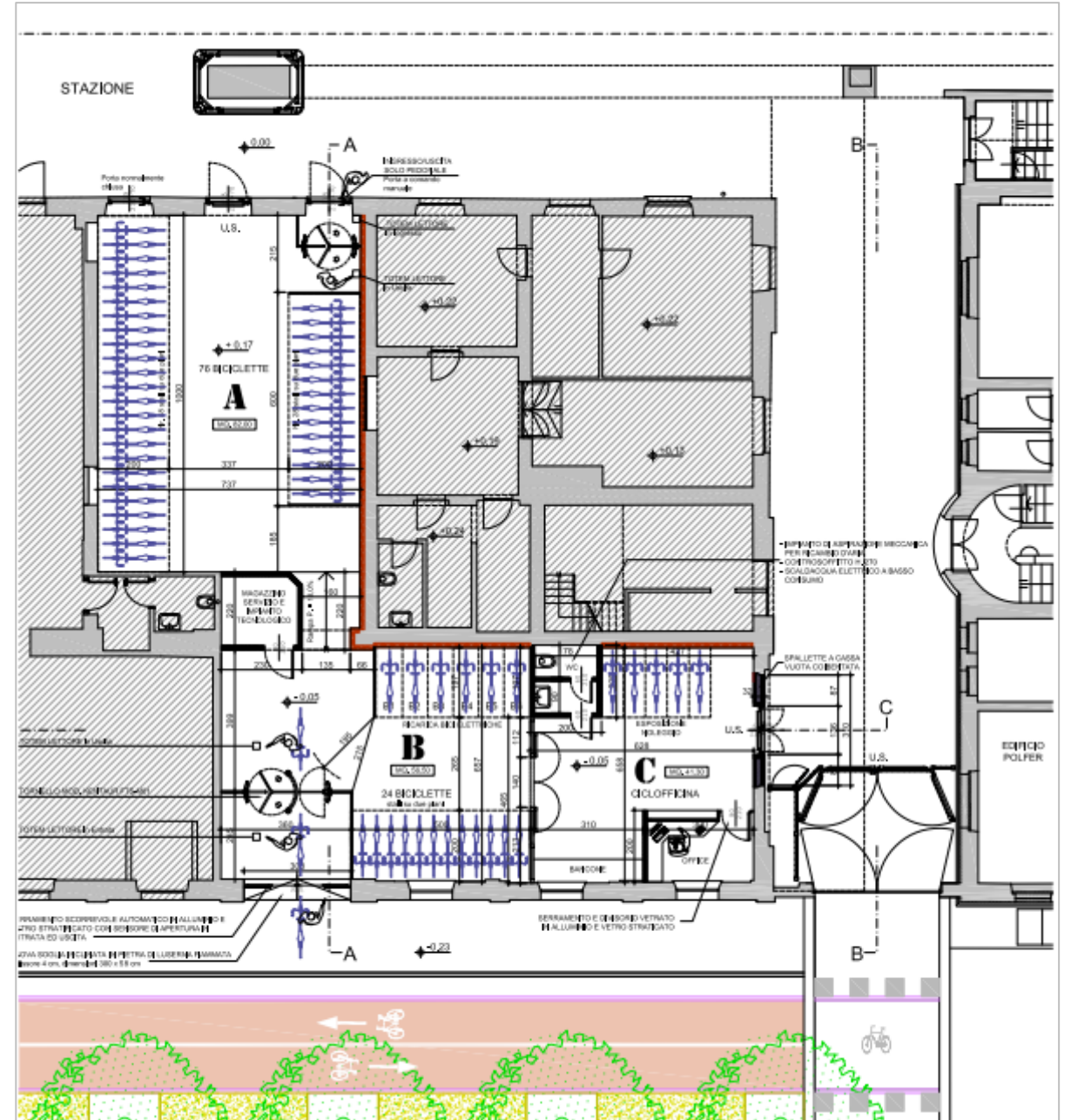
\* SENSORI DI RILEVAZIONE POSTI IN VIA NIZZA 50 E 99

### INAUGURAZIONE

SETTEMBRE 2020







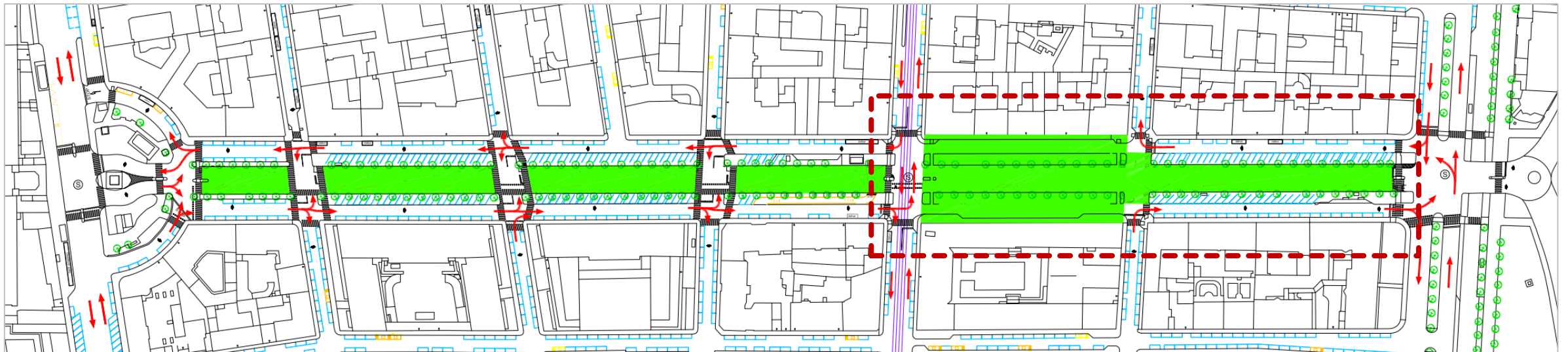
## CORSO MARCONI

### SPERIMENTAZIONE DELLA PEDONALIZZAZIONE DI UNO TRATTO DI CORSO MARCONI

PEDONALIZZAZIONE DELL'AREA COSTITUITA DAI DUE CONTROVIALI E DAL VIALE CENTRALE DI FRONTE ALLA SCUOLA MANZONI E DEL TRATTO CENTRALE VERSO IL CASTELLO DEL VALENTINO, PER LA FORMAZIONE DI UN PRIMO TRATTO DI BOULEVARD PEDONALE E CICLABILE A DISPOSIZIONE DEL QUARTIERE E DELLA CITTÀ

### REALIZZAZIONE DI NUOVI PARCHEGGI

ATTIVAZIONE DI UNA NUOVA LINEA DI PARCHEGGI LUNGO CORSO MASSIMO D'AZEGLIO A COMPENSAZIONE DELLA RIDUZIONE DI POSTI AUTO SU CORSO MARCONI

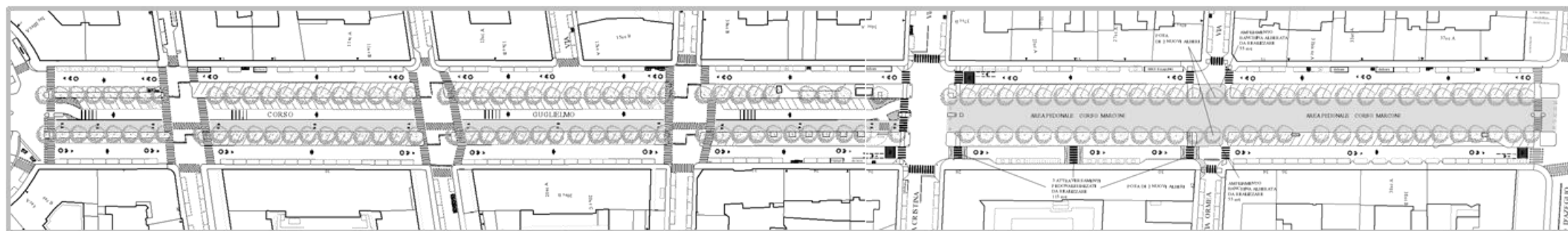


## CORSO MARCONI

### STUDIO PER UN INTERVENTO TEMPORANEO

PROGETTO REALIZZATO NEL 2020 DALL'ASSOCIAZIONE  
PRINT CLUB

L'INTERVENTO, GIÀ PROGRAMMATO E FINANZIATO, NON SI  
È REALIZZATO PER IL PARERE NEGATIVO DELLA  
SOPRAINTENDENZA DI TORINO IN VIRTÙ DI UNA TUTELA  
PAESAGGISTICA DEL 2014



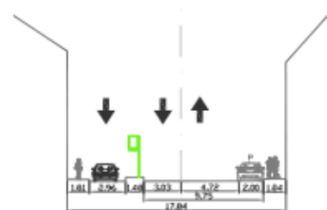
## VIA MADAMA CRISTINA

POSSIBILITÀ DI RIDURRE LA CARREGGIATA VEICOLARE TRASLANDO LA SOSTA PER OTTENERE SPAZIO PER I PEDONI. A LIVELLO GEOMETRICO SI RIUSCIREBBE A RECUPERARE +1,50 MT PER LATO IN CORRISPONDENZA DELLE 11 FERMATE GTT ATTUALMENTE A «ISOLA» MOLTO STRETTE SENZA PENSILINA, SI POTREBBE ELIMINARE IL «BY PASS» VEICOLARE, MOLTO PERICOLOSO, PER REALIZZARE AREE PEDONALI CHE INGLOBINO LO SPAZIO DELLA FERMATA, EVENTUALMENTE ANCHE PIÙ ESTESE A SECONDA DELLO STATO DEI LUOGHI E DAI VINCOLI PRESENTI, OSPITANDO ALLESTIMENTI IN RELAZIONE ALLE ATTIVITÀ PRESENTI

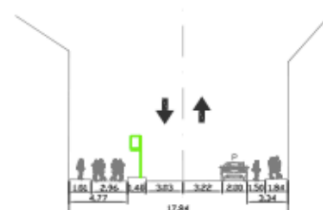


TRATTO VIA BERTHOLLET / VIA PELLICO

STATO DI FATTO

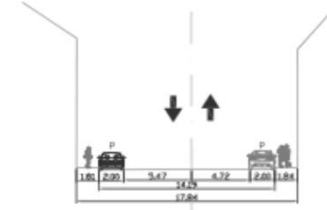


PROGETTO



TRATTO VIA BARETTI / VIA LOMBROSO

STATO DI FATTO



PROGETTO

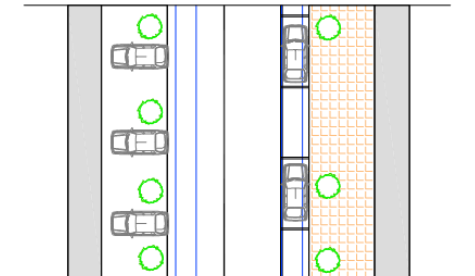
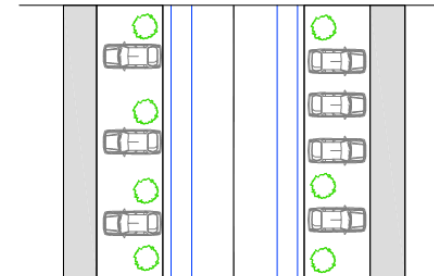
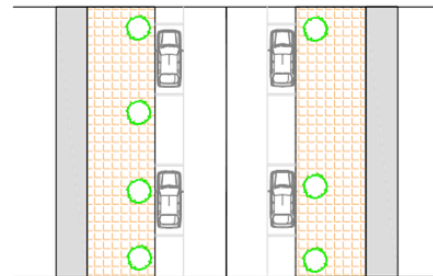
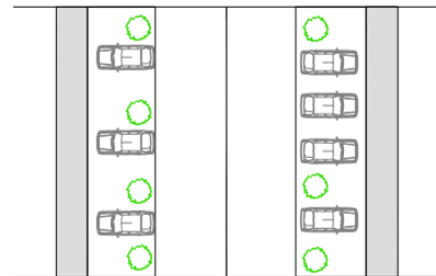
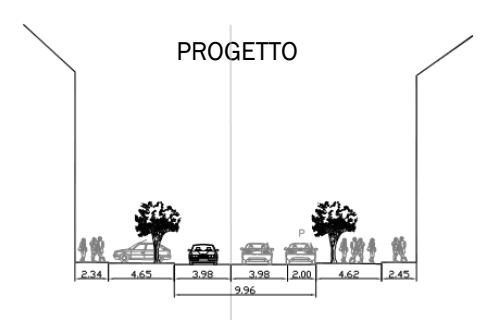
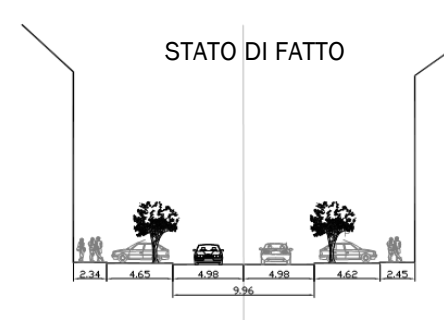
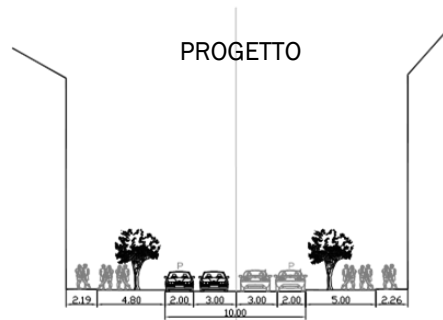
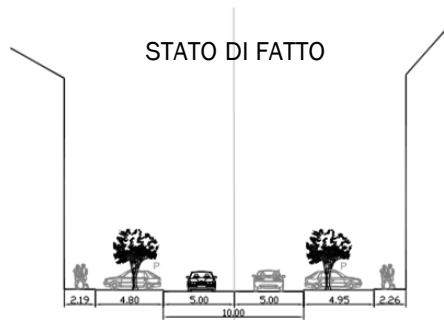


**CORSO RAFFAELLO**

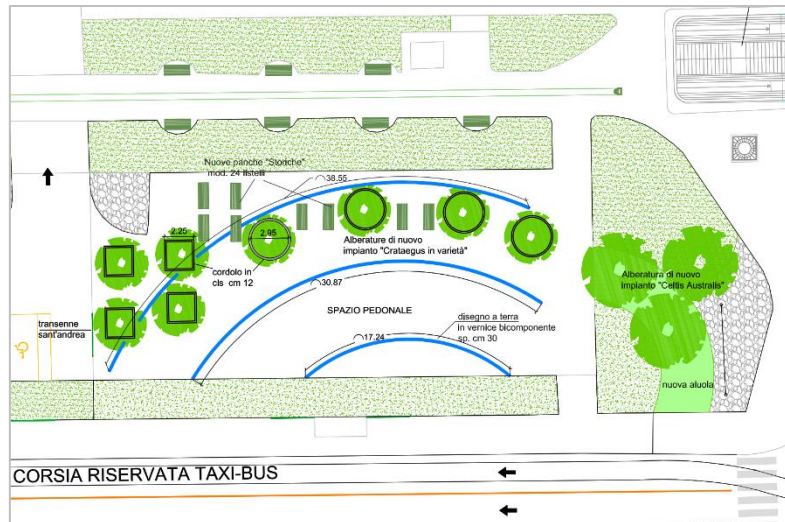
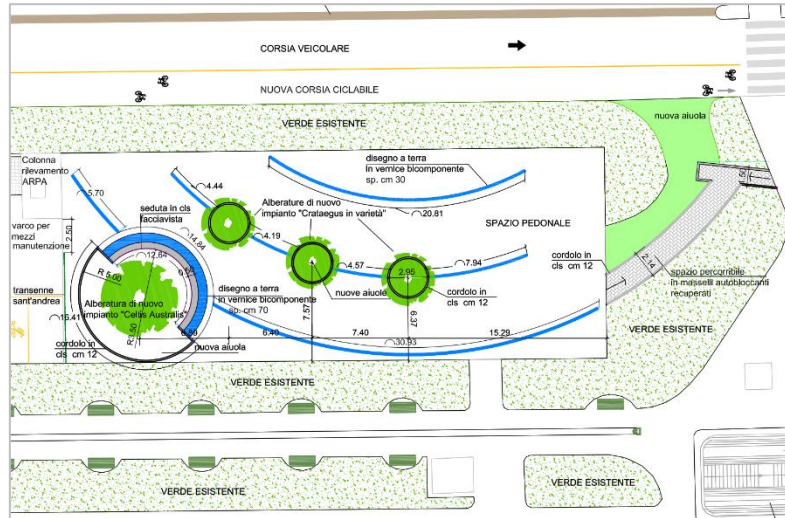


TRATTO VIA NIZZA / VIA MADAMA CRISTINA

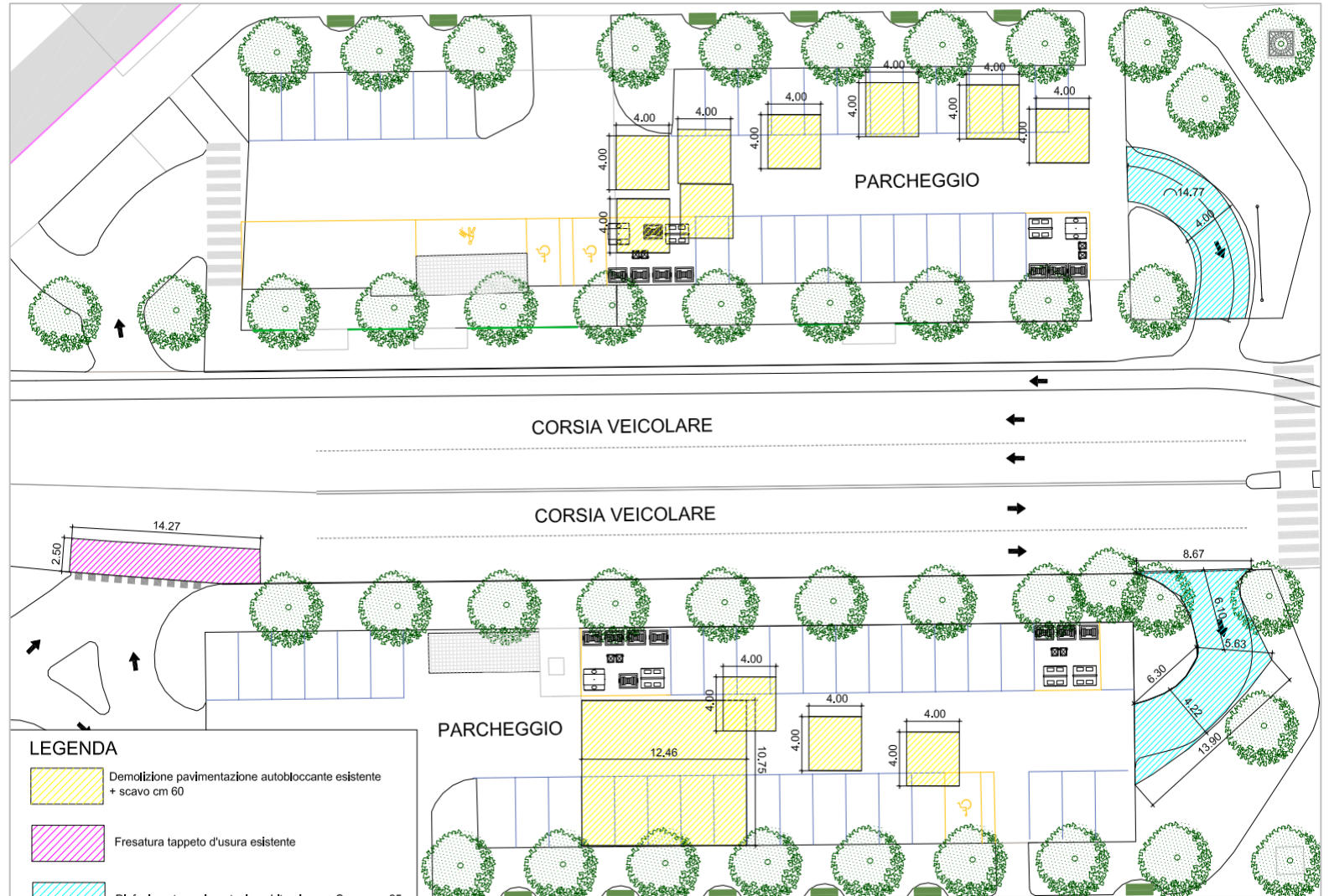
TRATTO VIA MADAMA CRISTINA / CORSO MASSIMO D'AZEGLIO




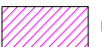

## PIAZZA CARDUCCI



## NUOVE ZONE DI MOBILITÀ DOLCE



### LEGENDA

-  Demolizione pavimentazione autobloccante esistente + scavo cm 60
-  Fresatura tappeto d'usura esistente
- 

PIANO DEGLI INTERVENTI

# MICROPIAZZE

### DESCRIZIONE INTERVENTO

PEDONALIZZAZIONE DEL TRATTO TRA VIA SANT'ANSELMO E VIA PRINCIPE TOMMASO

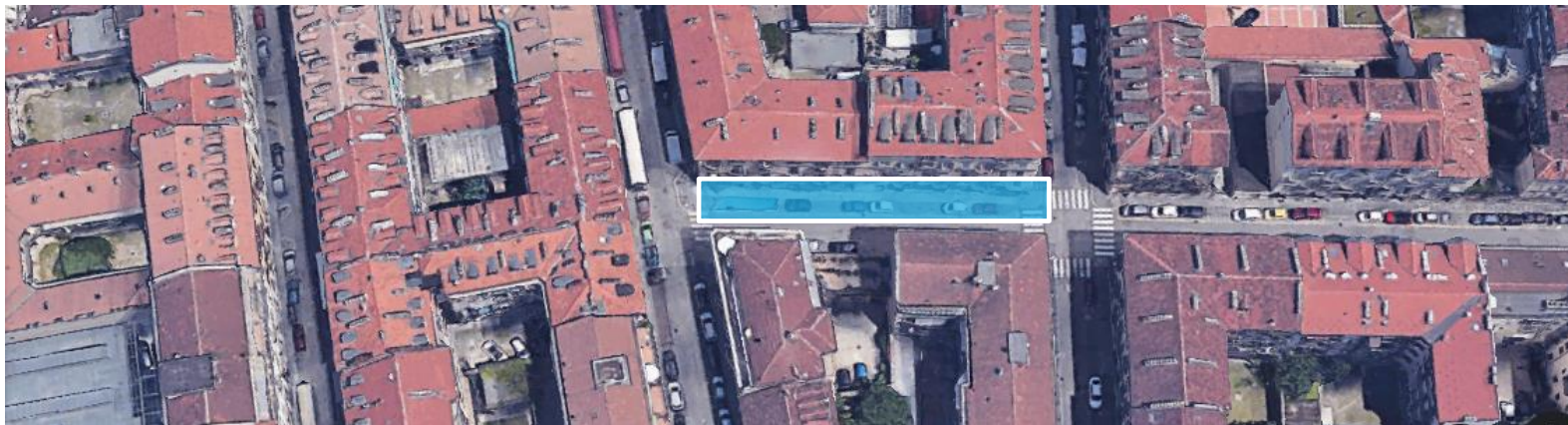
### CONTESTO / MOTIVAZIONI / PROGETTUALITÀ SOCIALI / UTENZA

L'AREA SI TROVA DAVANTI ALLA SEDE STORICA DELL'ASAI, ASSOCIAZIONE MOLTO ATTIVA IN QUARTIERE NELL'AMBITO DELL'ANIMAZIONE SOCIALE E CULTURALE DEI GIOVANI. A CAUSA DELLE RIDOTTE DIMENSIONI DEI LOCALI INTERNI E DELL'ELEVATO NUMERO DI RAGAZZI PARTECIPANTI ALLE ATTIVITÀ QUOTIDIANE, L'ASSOCIAZIONE AVREBBE LA NECESSITÀ DI UNO SFOGO SU SPAZIO ESTERNO ALLA STRUTTURA.

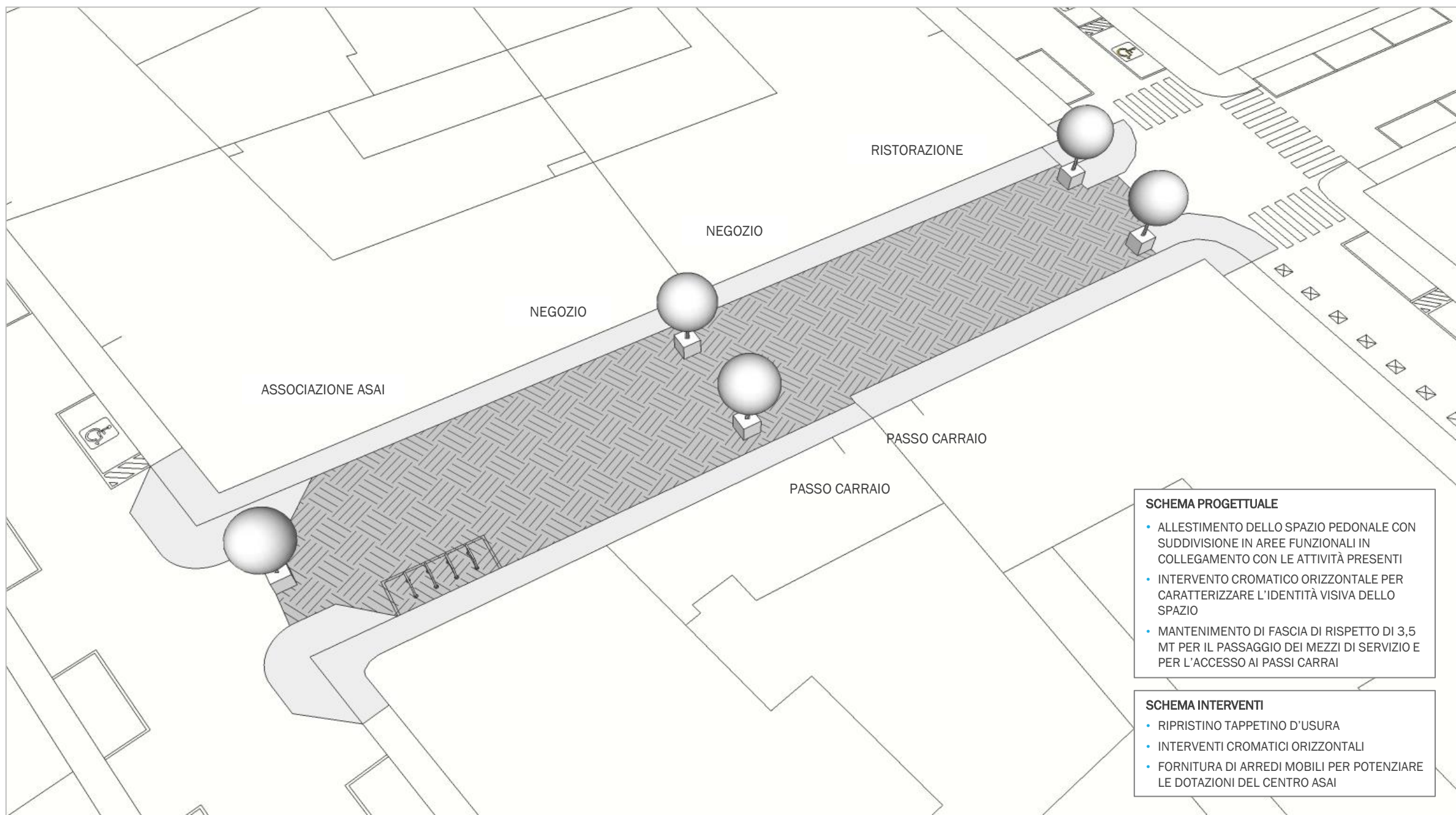
L'IDEA DI UNO SPAZIO PEDONALE ANTISTANTE ALL'ASAI È PRESENTE GIÀ DA ALCUNI ANNI: IL DEHORS "SOCIALE" CHE OCCUPA ALCUNI STALLI DI PARCHEGGIO E LA DISPOSIZIONE DI NUOVE RASTRELLIERE, REALIZZATI NEL 2015 SONO STATI L'INIZIO DI UNA PICCOLA RIQUALIFICAZIONE CHE AVREBBE DOVUTO INTERESSARE ANCHE LA CHIUSURA DELLA VIA.

ATTORI COINVOLTI: ASSOCIAZIONE ASAI, NEGOZI DI PROSSIMITÀ, BICIERIN (CICLOFFICINA CON CUCINA), L'ORTO DI SAN SALVARIO, SCUOLA DELL'INFANZIA MUNICIPALE BAY

TIPOLOGIA UTENZA: BAMBINE/I E RAGAZZE/I FREQUENTANTI L'ASSOCIAZIONE, ABITANTI, CLIENTI DEI NEGOZI DI PROSSIMITÀ





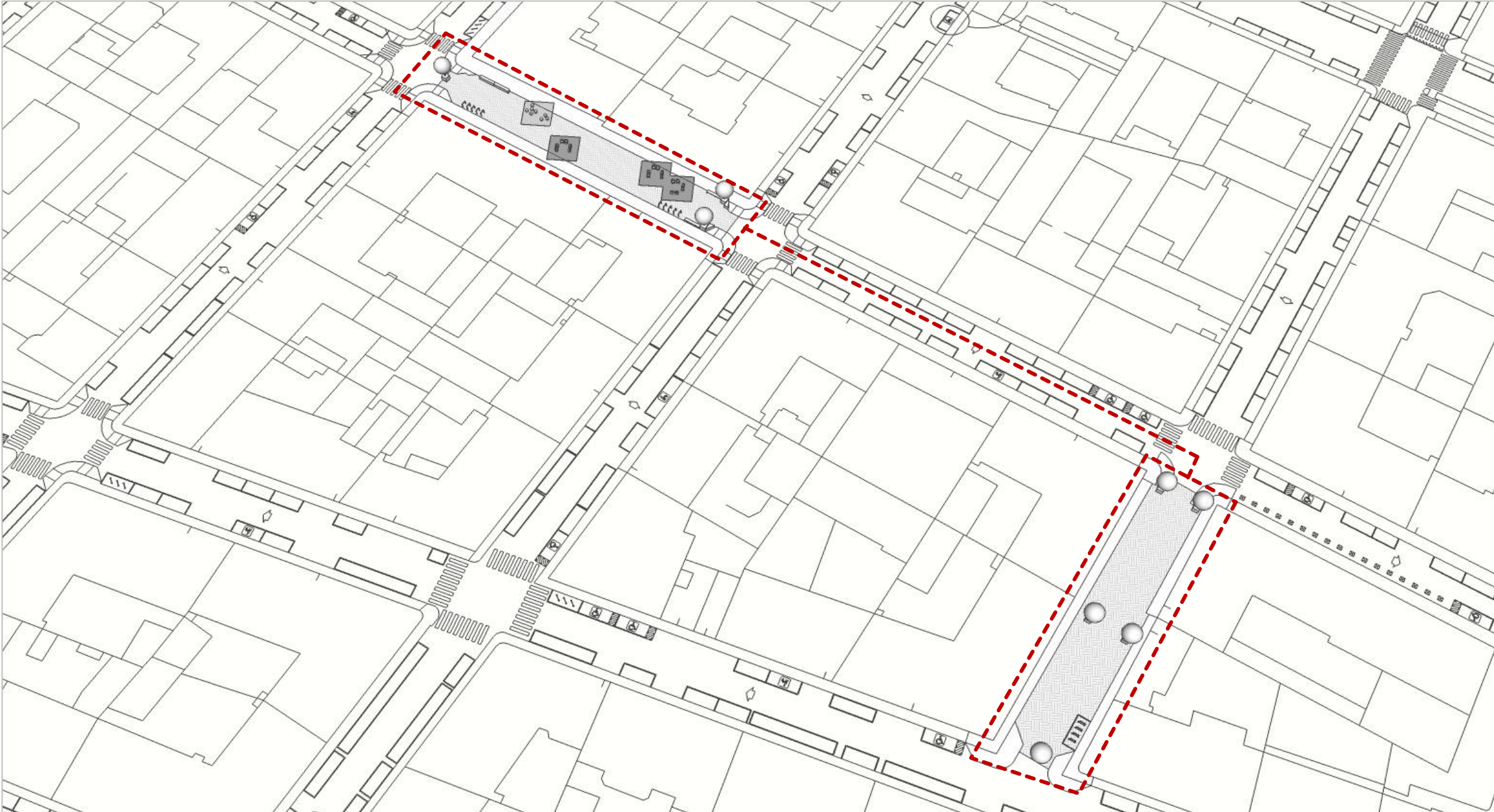


**SCHEMA PROGETTUALE**

- ALLESTIMENTO DELLO SPAZIO PEDONALE CON SUDDIVISIONE IN AREE FUNZIONALI IN COLLEGAMENTO CON LE ATTIVITÀ PRESENTI
- INTERVENTO CROMATICO ORIZZONTALE PER CARATTERIZZARE L'IDENTITÀ VISIVA DELLO SPAZIO
- MANTENIMENTO DI FASCIA DI RISPETTO DI 3,5 MT PER IL PASSAGGIO DEI MEZZI DI SERVIZIO E PER L'ACCESSO AI PASSI CARRAI

**SCHEMA INTERVENTI**

- RIPRISTINO TAPPETINO D'USURA
- INTERVENTI CROMATICI ORIZZONTALI
- FORNITURA DI ARREDI MOBILI PER POTENZIARE LE DOTAZIONI DEL CENTRO ASAI



## VIA MORGARI | CASA DEL QUARTIERE

### DESCRIZIONE INTERVENTO

PEDONALIZZAZIONE DEL TRATTO INZIALE DI VIA MORGARI A PARTIRE DA VIA BELFIORE, PER TUTTO LA LUNGHEZZA PROSPICIENTE LA CHIESA E IL GIARDINO GINZBURG

### CONTESTO / MOTIVAZIONI / PROGETTUALITÀ SOCIALI / UTENZA

L'AREA DI TROVA TRA L'AIUOLA GINZBURG (ANTISTANTE ALLA CASA DEL QUARTIERE DI SAN SALVARIO) E LA CHIESA SACRO CUORE DI MARIA. L'AIUOLA GINZBURG È DA TEMPO OGGETTO DI INTERVENTO/PRESIDIO GRAZIE AL «PATTO DI COLLABORAZIONE» STIPULATO IN «CO-CITY» CHE PREVEDE LA CURA E L'ANIMAZIONE DELLO SPAZIO AD OPERA DI CITTADINI ATTIVI E DELLA CASA DEL QUARTIERE.

LA PEDONALIZZAZIONE DEL TRATTO DI STRADA ACCANTO ALLA PIAZZETTA, RIENTRA IN UN'IDEA GIÀ CONDIVISA NEL PATTO DI «CO-CITY», CHE INDIVIDUAVA QUEST'AREA COME IDEALE E NATURALE PROLUNGAMENTO DEL L'AIUOLA GINZBURG VERSO IL SAGRATO CREANDO UNA NUOVA PIAZZA PUBBLICA.

L'IDEA SAREBBE DI UTILIZZARLO COME SPAZIO DI SOCIALITÀ CONDIVISA A DISPOSIZIONE DELLE MOLTE REALTÀ TERRITORIALI CHE AFFERISCONO ALLA CASA DEL QUARTIERE, DEGLI ABITANTI, DEGLI STUDENTI PER ATTIVITÀ E INIZIATIVE RIVOLTE AL QUARTIERE, ANCHE IN COLLABORAZIONE CON I GESTORI DEI LOCALI ATTIGUI E DELL'ORATORIO ANTISTANTE.

ATTORI COINVOLTI: CASA DEL QUARTIERE DI SAN SALVARIO, CHIESA SACRO CUORE DI MARIA/ORATORIO SAN LUIGI, ASSOCIAZIONI DEL TERRITORIO, GESTORI DEI LOCALI, ABITANTI.

TIPOLOGIA UTENZA: ABITANTI, FRUITORI DI CORSI, ATTIVITÀ ED INIZIATIVE DELLA CASA DEL QUARTIERE (TARGET AMPIO E TRASVERSALE: RAGAZZI CENTRO ESTIVO, BAMBINI, ANZIANI, STUDENTI, ... )



## VIA BIDONE | TEATRO COLOSSEO

### DESCRIZIONE INTERVENTO

ESTENSIONE DELLO SPAZIO PEDONALE ANTISTANTE IL TEATRO COLOSSEO PER REALIZZARE UN FOYER ESTERNO INGLOBANDO LA FERMATA GTT

### CONTESTO / MOTIVAZIONI / PROGETTUALITÀ SOCIALI / UTENZA

LA STRUTTURA DEL TEATRO COLOSSEO È PARTE DI UN EDIFICIO CHE SI AFFACCIA SU VIA MADAMA CRISTINA A CUI SI ACCEDE DA UN UNICO INGRESSO POSTO SULL'ANGOLO DELLA VIA, NON HA DUNQUE UNO SPAZIO ADEGUATO CHE CONSENTA UN AFFLUSSO E UN DEFLUSSO DEGLI SPETTATORI IN MODO AGEVOLE.

L'INTERVENTO POTREBBE COMPRENDERE LA PORZIONE DI CARREGGIATA SU VIA BIDONE E L'AREA RETROSTANTE ALLA FERMATA DEL MEZZO PUBBLICO SU VIA MADAMA, PER RISPONDERE ALLA NECESSITÀ DI GARANTIRE UNO SPAZIO PER IL MOVIMENTO DEI MOLTI FRUITORI - LA SALA DISPONE DI UNA CAPIENZA DI 1500 PERSONE, CHE INVADONO SPESSO LA VIA NEI MOMENTI DI ATTESA O DI INGRESSO E USCITA DAL TEATRO.

ATTORI COINVOLTI: TEATRO COLOSSEO, SEDES SAPIENTIAE, GELATERIA LA ROMANA (DA VALUTARE)

TIPOLOGIA UTENZA: SPETTATORI TEATRO, CLIENTI DEGLI ESERCIZI COMMERCIALI LIMITROFI E CITTADINI IN GENERALE



## AMBITI IN FASE DI STUDIO

### «PORTE» DI SAN SALVARIO ZONA 30

STUDIO PER L'IDENTIFICAZIONE VISUALE DELLE PORTE D'INGRESSO ALLA ZONA 30 ESTESA AL QUARTIERE SAN SALVARIO

### VIA LOMBROSO 16 – POLO CULTURALE

INTERVENTI PER CREARE UN LUOGO ESTERNO DI SOSTA E RICREATIVO A SERVIZIO DEI CITTADINI E DEI FRUITORI DEL CENTRO CULTURALE LOMBROSO 16

### VIA MICHELANGELO - EDISU

INTERVENTI PER ZONA 20 DEL TRATTO TRA VIA MADAMA CRISTINA E VIA ORMEA IN PROSSIMITÀ DELLA SALA STUDIO EDISU

### VIA SAN PIO V

INTERVENTO DI PEDONALIZZAZIONE (SOSTENUTA DA ISTANZA DEL TERRITORIO)

### VIA BERTHOLLET

PEDONALIZZAZIONE DEL TRATTO DA VIA NIZZA A VIA MADAMA CRISTINA

### LARGO SALUZZO

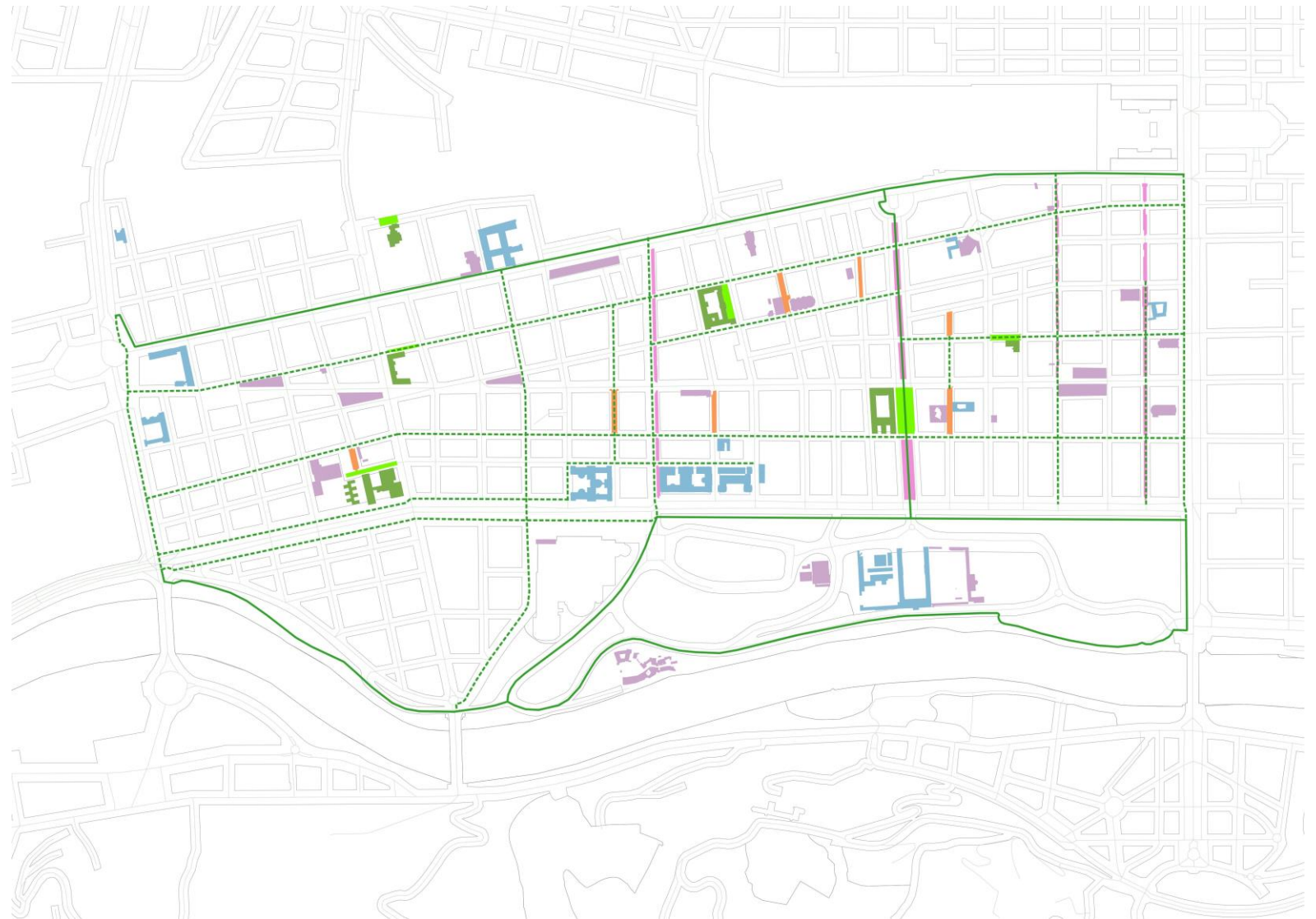
PROGETTO «LARGO AL GIARDINO» CON PROPOSTA NUOVA ORGANIZZAZIONE DELLO SPAZIO PUBBLICO

### VIA SALUZZO | VIA ORMEA | VIA DONIZETTI

POTENZIAMENTO DELLA SEGNALETICA ZONA 30 PER AUMENTARE LA SICUREZZA CICLOPEDONALE

### VIA PIETRO GIURIA

PROLUNGAMENTO DELL FASCIA PEDONALE DI FRONTE AI COMPLESSI UNIVERSITARI





# TORINO MOBILITY LAB

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

ASSESSORATO VIABILITÀ, TRASPORTI E INFRASTRUTTURE  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ  
AREA MOBILITÀ

ASSESSORATO ISTRUZIONE ED EDILIZIA SCOLASTICA  
DIVISIONE SERVIZI EDUCATIVI  
ITER – LABORATORIO CITTÀ SOSTENIBILE

POLITECNICO DI MILANO  
DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E STUDI URBANI

ASSOCIAZIONE TEMPORANEA DI IMPRESA  
AGENZIA S.L. SAN SALVARIO | TO URBAN LAB | LAQUP | SOLCO