



## la sfida che fa bene all'ambiente

### il progetto sperimentale

SANSa pedala è un'azione del progetto Torino Mobility Lab cofinanziato dal Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Scuola e Casa-Lavoro, promosso dal Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare per incentivare iniziative a salvaguardia dell'ambiente e per migliorare la salute dei cittadini.

### la piattaforma adottata

PIN BIKE è il sistema di supporto tecnologico che consente di premiare con buoni acquisto i cittadini che scelgono di utilizzare la bicicletta come mezzo di trasporto e spostamento sulle tratte definite dal progetto.

Alla base di PIN BIKE c'è una tecnologia brevettata, che, grazie a un controllo hardware, permette di certificare i chilometri effettivamente percorsi da ogni utente e fornire i relativi dati statistici.

Il sistema è stato adottato in 25 città italiane e 4 europee, per un totale di 3.500.000 km pedalati, pari a 550 tonnellate di CO2 risparmiate.

### chi può partecipare

Il progetto è rivolto a chi percorre il tragitto casa-scuola e casa-lavoro da e per il quartiere San Salvario, adottato come baricentro territoriale. Possono partecipare i cittadini maggiorenni che vivono, lavorano/studiano nel quartiere, oppure vivono nel quartiere ma lavorano/studiano altrove, o ancora lavorano/studiano nel quartiere ma vivono altrove.

I trasferimenti da e per San Salvario comprendono tutta l'area urbana oltre ai tratti di percorso intermodale realizzati in ambito extra-urbano necessari a raggiungere la propria destinazione. Sono inoltre conteggiati i km percorsi su tratte generiche all'interno del Comune di Torino.

### come si partecipa

I cittadini interessati possono inviare la propria richiesta di partecipazione esclusivamente attraverso il portale [link.pin.bike/sansapedala](http://link.pin.bike/sansapedala), indicando origine e destinazione residenziale, lavorativa o scolastica, informazioni indispensabili per il calcolo dei punti chilometrici.

Le domande pervenute sono processate in ordine cronologico di arrivo e accettate fino ad esaurimento dei **300 kit disponibili**.

A tutti i partecipanti è fornito gratuitamente il Kit di **SANSa pedala** che certifica l'utilizzo della bicicletta e fornisce alcuni tools utili ad aumentare la sicurezza e la fruibilità della bicicletta, soprattutto in ambito urbano.



Un progetto a cura di



in collaborazione con



finanziato da





### **la tipologia dei punti premiali**

**SANSÀ pedala** prevede l'accumulo di punti chilometrici per tragitti effettuati in bicicletta nelle tratte casa-scuola e casa-lavoro, che generano buoni acquisto elettronici del taglio di 10 € spendibili presso gli esercenti di quartiere aderenti al progetto.

Sono conteggiati 0,20 € a km per le tratte casa-scuola o casa-lavoro e 0,05 € a km per i percorsi generici all'interno del Comune di Torino.

Oltre ai punti chilometrici ogni mese sono premiati i primi 23 cittadini contraddistinti per aver percorso il maggior numero di km.

### **la rete degli esercenti**

La sfida per incentivare l'economia di prossimità prevede il coinvolgimento delle attività commerciali di quartiere che, per tutta la durata del progetto, possono registrarsi gratuitamente sulla piattaforma PIN BIKE, attivando così l'opportunità di accettare e riscattare i buoni acquisto elettronici utilizzati dai cittadini come forma di pagamento.

**La sfida SANSÀ pedala si conclude entro e non oltre il 31 agosto 2024 o fino ad esaurimento delle risorse destinate alle premialità.**