

## Trasporti

# Pilota di aereo

*Professionista abilitato a guidare un aeromobile.*

- **Profilo professionale**
- **Formazione**
- **Accesso alla professione**
- **Indirizzi utili**

## ● **Profilo professionale**

Il **pilota di aereo** è il professionista che, dopo avere acquisito la necessaria preparazione e le relative abilitazioni, conduce l'aereo.

E' responsabile del comfort e della regolarità del volo e deve sempre verificare le condizioni tecniche e meteorologiche per la completa riuscita del viaggio. Deve accertarsi che la rotta, l'altezza e la velocità di crociera previste, siano idonee a garantire un viaggio sicuro. Collabora a stretto contatto con i controllori del traffico aereo e gli assistenti di volo.

Dopo avere acquisito un'anzianità di servizio con un notevole numero di ore di volo e una buona capacità gestionale, il pilota consegue la qualifica di comandante.

Per ogni volo sono presenti due piloti di cui uno con funzioni di comandante.

Quest'ultimo assume la funzione di pubblico ufficiale ed è tenuto a convocare una riunione con l'equipaggio prima dell'imbarco del volo e a gestire le operazioni di imbarco e di sbarco dei passeggeri e dei bagagli, al fine di garantire la massima sicurezza in tutte le fasi del volo.

## ● **Formazione**

La formazione di un pilota avviene attraverso una fase di addestramento a terra, durante la quale si apprendono le regole di circolazione aerea, la normativa, la teoria della navigazione, la meteorologia, l'uso della radio e la teoria del volo, e una fase di addestramento in volo, durante la quale, sotto la guida di un istruttore, si impara a condurre un aereo.

Il percorso è molto lungo e può cominciare frequentando l'Istituto Tecnico Aeronautico presente in molte città italiane.

La prima licenza di volo è costituita dal brevetto di pilota privato. Tale brevetto si può ottenere già durante gli anni della scuola superiore: gli Istituti Aeronautici integrano l'iter al corso di studi<sup>1</sup>.

In alternativa, è necessario seguire un corso di teoria e uno di pratica con un istruttore presso una scuola privata. Il corso si completa con quaranta ore di volo (assistito e in solitaria).

Il passaggio successivo consiste nell'acquisire la licenza di pilota commerciale. Tale brevetto si ottiene frequentando corsi di formazione privati. Il percorso formativo deve essere poi completato accumulando le ore di volo necessarie.

In Italia vi sono numerose scuole di volo, tutte private e a pagamento, che usano metodi

<sup>1</sup> D.P.R. 18 novembre 1988, n. 566 "Approvazione del regolamento in materia di licenze, attestati e abilitazioni aeronautiche" pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 16 del 20/01/1989.

---

certificati dall'ENAC - Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, che regola e controlla le attività aeronautiche nel nostro Paese. Occorre quindi preventivare un budget di spesa abbastanza alto.

## ● **Accesso alla professione**

Per diventare pilota è necessario conseguire il brevetto di pilota privato.

Tale brevetto consente di pilotare qualsiasi tipo di aeroplano a scopo di turismo o di diporto. I requisiti richiesti sono l'idoneità al volo (certificata da visita medica) e un'età minima di 16 anni.

Per i minori è necessario l'assenso scritto dei genitori e l'esame può essere sostenuto solo dopo il compimento del 17° anno di età.

Il rilascio degli attestati, delle licenze e delle abilitazioni è subordinato al compimento di:

- 16 anni, per l'attestato di allievo pilota, per la licenza di pilota di aliante, di pallone libero, di paracadutista e per l'abilitazione alla radiotelefonia per aeromobili;
- 21 anni, per la licenza di pilota di linea, nonché per le abilitazioni a svolgere le mansioni di istruttore di volo, di paracadutismo e di pilota collaudatore;
- 17 anni, per l'attestato a svolgere il servizio di pronto soccorso ed emergenza e per tutte le altre licenze e abilitazioni.

L'idoneità psicofisica viene accertata da un medico autorizzato prima dell'inizio dei corsi,

e in seguito viene verificata periodicamente da organismi preposti.

Il brevetto permette di volare nei paesi dell'Unione Europea e viene rilasciato dall'Ente Aeronautico Europeo che regola il volo nei paesi dell'Unione.

Al momento del conseguimento del brevetto occorre inoltre conoscere molto bene l'inglese che è la lingua internazionale dell'aviazione: le comunicazioni a bordo dell'aereo avvengono, oltre che in madre lingua, anche in inglese. Tutti i corsi di formazione e addestramento rivolti ai piloti sono tenuti in lingua inglese.

In seguito è necessario conseguire la licenza di pilota commerciale che consente di pilotare velivoli a scopo professionale, per proprio conto o per conto di terzi (compagnie aeree, aerotaxi, ecc.). I requisiti richiesti sono: il diploma di scuola media superiore, il possesso della licenza di pilota privato e un'esperienza minima di 100 ore di volo.

Dopo 1500 ore di volo si consegue la licenza di pilota di linea, indispensabile per ambire all'incarico di comandante.

Dopo avere conseguito la licenza di pilota privato e accumulato un certo numero di ore di volo, si possono inviare le domande di assunzione alle compagnie aeree.

Il pilota è un lavoratore dipendente inquadrato al livello dirigenziale del Contratto collettivo nazionale dei Piloti.

Le compagnie aeree garantiscono solitamente formazione continua e aggiornamento costante.

---

## ● Indirizzi utili

- ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - viale Castro Pretorio 118 - 00185 Roma - tel. 06445961 fax 0644596493 numero verde 800898121  
<http://www.enac-italia.it> - E-mail: [comunicazione@enac.rupa.it](mailto:comunicazione@enac.rupa.it)
- ANPAC - Associazione Nazionale Piloti Aviazione Commerciale - viale del Castello della Magliana 38 - 00148 Roma - tel. 066519151 fax 066590308  
<http://www.anpac.it> - E-mail: [info@anpac.it](mailto:info@anpac.it)
- ENAV S.p.A. - Società Nazionale per l'Assistenza al Volo - via Salaria 716 - 00138 Roma - tel. 0681661  
<http://www.enav.it> - E-mail: [relazioniesterne@enav.it](mailto:relazioniesterne@enav.it)
- AEROPORTI DI ROMA - via dell'Aeroporto di Fiumicino 320 - 00054 Fiumicino (Roma) - tel. 0665951  
<http://www.adr.it>  
E-mail: [centro.addestramento@adr.it](mailto:centro.addestramento@adr.it) (per informazioni sui corsi di addestramento)
- ALITALIA - Centro Direzionale - viale Marchetti 111 - 00148 Roma - tel. 0665641  
<http://www.alitalia.it>
- SCUOLA AEROPORTUALE ITALIANA c/o SAT - Società Aeroporto Toscano S.p.A. - Aeroporto G. Galilei - 56121 Pisa - tel. 050849111 fax 050598097  
<http://www.airportschool.it>

Trattando una grande massa di documentazione il CIG di Torino dipende dalle sue fonti come ogni centro di documentazione. Per questo motivo alcuni errori possono sfuggire al nostro controllo.

Vi preghiamo di scusarci anticipatamente e di volerceli segnalare.

Grazie per la collaborazione.

Copyright 2008 Centro InformaGiovani del Comune di Torino.

La riproduzione del presente documento è vietata.

La riproduzione parziale è consentita solo per uso pubblico e gratuito, citando la fonte.