



SINTESI BILANCIO

- Gestionale
- Sociale
- Ambientale

SINERT



AZIENDA CERTIFICATA
Norma ISO 9001
Certificato n. 2415
Norma ISO 14001
Certificato n. 2547

CISQ



2007

I numeri per conoscere meglio l'azienda

Questa pubblicazione, che riunisce in sintesi i Bilanci Gestionale, Sociale e Ambientale di GTT del 2007, vuole far conoscere le attività e i risultati aziendali più importanti attraverso pochi ed essenziali dati. Non si tratta quindi di un'analisi completa e approfondita per esperti. Chiunque volesse maggiori informazioni sui tre Bilanci può fare riferimento al sito internet (www.gtt.to.it) e alle strutture aziendali di competenza.

Il gruppo

Il Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. è una società per azioni di proprietà della Città di Torino. È nato nel 2003 a seguito della fusione tra ATM e SATTI. In termini di fatturato attualmente è il terzo gruppo di trasporto pubblico locale in Italia.

Il consiglio di amministrazione è così composto:

presidente Giancarlo Guiati,
amministratore delegato Tommaso Panero,
consiglieri Marina Loro Piana, Massimiliano Morello e Maurizio Tosi.
Il direttore generale è Giovanni Battista Razelli.

Il collegio sindacale è composto da: presidente Ivo Monfeli,
Ernesto Ramojno, Claudio Saracco.

I dipendenti GTT nel 2007 erano 5.500, di cui 2.800 conducenti.
GTT si articola in 5 divisioni operative:

- Holding
- Trasporto Pubblico Locale
- Metroferro
- Parcheggi
- Infrastrutture e Ingegneria

La missione di GTT è essere un operatore leader nel settore della mobilità con la finalità di offrire servizi di trasporto collettivo e servizi ad esso correlati competitivi per qualità ed economicità, favorendo lo sviluppo economico del territorio nel rispetto dell'ambiente e del sociale. Consolidare la propria leadership a livello nazionale in termini di qualità dei servizi di trasporto e di economicità della gestione di impresa, con la finalità di competere con successo sul mercato e di cogliere tutte le opportunità di sviluppo del business. Nel 2007 l'attività della società si è caratterizzata per il forte impegno di tutti i settori aziendali per predisporre l'apertura del tratto della metropolitana tra Porta Susa e Porta Nuova (5 ottobre), e per l'avvio dei lavori del tratto fino al Lingotto. In questa occasione ha avuto inizio anche la celebrazione per il centenario del trasporto pubblico della città. Nel 2007 inoltre GTT è entrato a far parte della fondazione del Museo del Cinema e, insieme a Turismo Torino, ha costituito la società City Sightseeing Torino che propone ai visitatori giri turistici per la città su un autobus a due piani.

Bilancio *Gestionale*



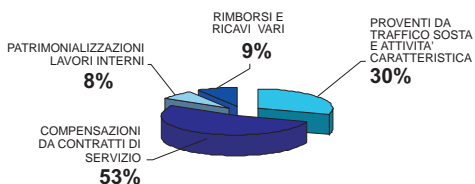
Il Bilancio Gestionale è lo strumento di lettura e di controllo dell'andamento economico - finanziario di un'azienda. In questa sintesi vengono riportati pochi numeri e grafici che vogliono fornire, anche a chi è meno esperto, una fotografia chiara di come si struttura la gestione dell'azienda. Il 2007 si è chiuso in sostanziale pareggio: il risultato economico è positivo pari a 0,6 milioni di euro (dopo le imposte).

Bilancio economico 2007

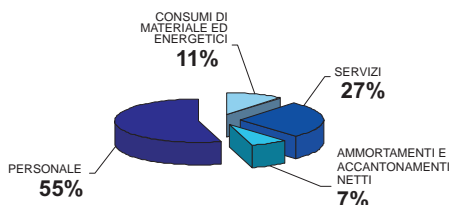
CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO 2007 - CONSUNTIVO (DATI IN MILIONI DI €)

RICAVI DA TRAFFICO, SOSTA E ATTIVITA' DI TRASPORTO	131,0
COMPENSAZIONI DA CONTRATTI DI SERVIZIO EROGATE DA ENTI LOCALI	234,4
RIMBORSI E RICAVI VARI, PATRIMONIALIZZAZIONI LAVORI INTERNI	73,6
TOTALE FATTURATO	439,0
PERSONALE	230,2
SERVIZI	106,6
CONSUMI ENERGETICI (gasolio per trazione, metano per trazione ed energia elettrica)	33,9
CONSUMI DI MATERIALE	21,4
AMMORTAMENTI E ACCANTONAMENTI NETTI	31,3
TOTALE COSTI DELLA PRODUZIONE	423,4
SALDO PROVENTI E ONERI FINANZIARI E STRAORDINARI	9,5
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	6,1
IMPOSTE SUL REDDITO DELL'ESERCIZIO	5,5
RISULTATO	0,6

ANNO 2007 - Fatturato



ANNO 2007 - Costi della produzione



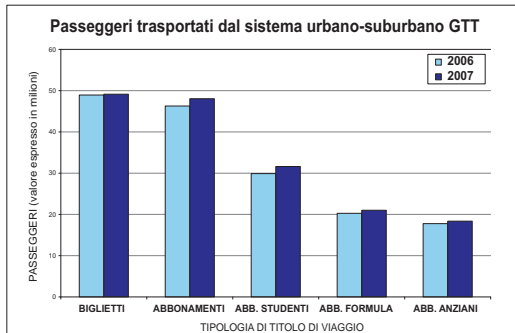
Trasporto pubblico

	2006	2007
URBANO E SUBURBANO		
KM PERCORSI (GTT + affidatari)	56,6 milioni	55,6 milioni
PARCO VEICOLI	1.353 (231 tram)	1.355 (231 tram)
CONDUCENTI forza economica media	2.459	2.380
METROPOLITANA		
KM PERCORSI	4,5 milioni	6,7 milioni
PARCO VEICOLI	40	52
ADDETTI forza economica media	130	151
EXTRAURBANO		
KM PERCORSI	12,4 milioni	12,6 milioni
PARCO VEICOLI	320	315
CONDUCENTI forza economica media	365	362
FERROVIARIO		
KM PERCORSI	1,4 milioni	1,3 milioni
PARCO VEICOLI	45	38
CONDUCENTI forza economica media	88	88

Nel 2006 le Olimpiadi hanno comportato un incremento di produzione a causa dei servizi speciali organizzati. Nel 2007 la produzione chilometrica si è riportata ai livelli previsti dal programma di esercizio. La forza economica media della struttura dei parcheggi nel 2007 era di 320 addetti. I posti auto a pagamento gestiti erano 45.500.

Passeggeri

Dalla seconda metà del 2007 i passeggeri trasportati sono stati in costante crescita. Il trend positivo dell'utenza si è confermato e accentuato anche nel corso del 2008. Per quanto riguarda il trasporto urbano e suburbano nel 2006 i passeggeri erano stati 166 milioni, nel 2007 sono diventati 168 milioni 500 mila.



Investimenti

Gli investimenti del 2007 ammontano complessivamente a 171 milioni di euro, di cui 133 per nuove opere infrastrutturali. Per la metropolitana gli investimenti sono stati 116 milioni di euro, il 68% del totale. Per la rete tranviaria sono stati spesi circa 27 milioni. Sono inoltre proseguiti gli interventi di ammodernamento e potenziamento sul tratto ferroviario Torino-Ceres e sulla Canavesana per 16,7 milioni. Per quanto riguarda il materiale rotabile ferroviario arriveranno a breve ulteriori 9 TTR Minuetto. Infine si segnalano gli interventi per la realizzazione di nuovi parcheggi in struttura e per il miglioramento di taluni già in servizio per 2,5 milioni di euro.

Bilancio *Sociale*



Il Bilancio Sociale descrive i risultati che le scelte aziendali generano nei confronti dei propri "portatori di interesse": dipendenti, clienti, azionista, fornitori, istituzioni e, in generale, il territorio e la comunità sociale di riferimento. Il dialogo sociale può generare un "gioco a somma positiva" da cui tutti i soggetti coinvolti possono trarre beneficio.

Il valore aggiunto e la sua distribuzione

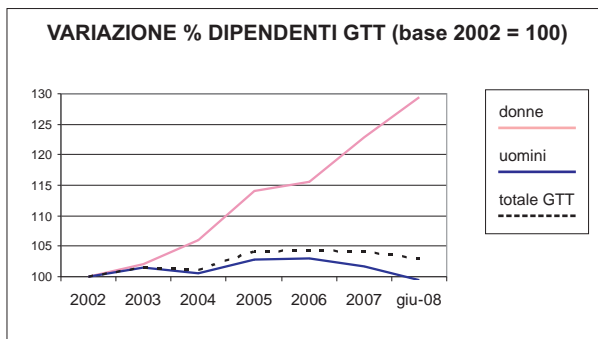
GTT ha prodotto ricchezza per oltre 310 milioni di €, così ripartiti:

- **75% al Personale:** retribuzioni, oneri sociali, TFR, altri oneri
- **23% al Sistema Impresa:** investimenti autofinanziati definiti dai Piani Industriali
- **2% alla Pubblica Amministrazione:** imposte dirette ed indirette

Occupazione: quantità e qualità

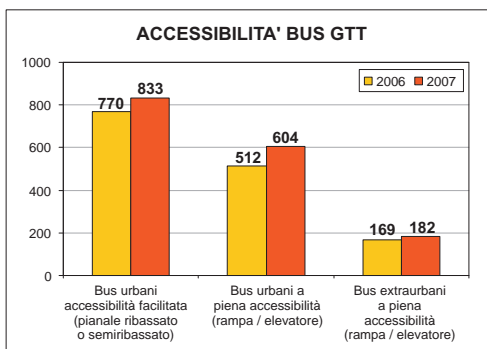
Dalla nascita nel 2003, GTT ha assunto oltre 1000 persone, offrendo a tutti un inquadramento a tempo indeterminato (*dipendenti 2007: 99,54% a tempo indeterminato - 0,46% contratto di inserimento finalizzato a trasformazione in pianta stabile*). Rilevante l'incremento dell'occupazione femminile generato dalle politiche aziendali per le pari opportunità.

VARIAZIONE % DIPENDENTI GTT (base 2002 = 100)



I mezzi: accessibilità, sicurezza e comfort

Il rinnovo del parco mezzi e degli allestimenti interni è finalizzato a garantire l'accessibilità a tutti (clienti diversamente abili, anziani, bambini), la sicurezza di conducenti e clienti, il comfort di viaggio. Aumenta costantemente la quota dei mezzi completamente accessibili, dotati di telecamere, cabina di guida protetta, aria condizionata.



Trasporto sicuro - Città sicura

La collaborazione strutturata con le Forze dell'ordine e la partecipazione al tavolo sulla sicurezza urbana presso la Prefettura, rende GTT sia beneficiaria che soggetto attivo delle politiche di prevenzione e repressione della micro-criminalità con vantaggi diffusi.

Da problemi a risorse: Officina Vallette

GTT ha avviato una collaborazione con il carcere Vallette, offrendo opportunità di formazione professionale ed affidando ai detenuti lavorazioni meccaniche su componenti della propria flotta. L'efficacia dell'azione, volta a ridurre l'"ozio penitenziario" e il reinserimento sociale, si abbina alla qualità delle lavorazioni effettuate.

DATI PRIMI 9 MESI ATTIVITA' OFFICINA				
Numero componenti revisionati	Collaudo positivo	Ore lavorate	Ore lavorate da Tecnici - operatori esterni	Ore lavorate da Lavoratori detenuti
1.538	97,2%	2.420	10,1%	89,9%

Centro d'ascolto

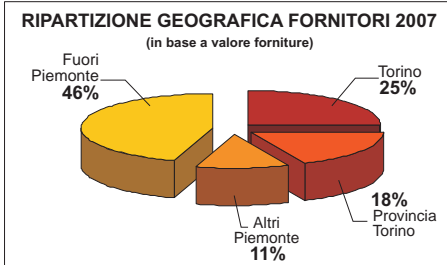
I dipendenti ed i loro familiari hanno a disposizione un servizio di supporto psicologico professionale, in grado di accompagnarli a superare le difficoltà e orientarli ad altre risorse presenti sul territorio. La dimostrata capacità di risposta ai bisogni individuali ha incoraggiato GTT a replicare l'esperienza in 3 diversi comprensori aziendali (Gerbedo, Manin, Venaria) in collaborazione con la Facoltà di Psicologia.

Da inizio attività: 94 utenti - 950 sedute individuali.

Tra i percorsi conclusi: 61% consulenze brevi (1-5 incontri) - 39% psicoterapie brevi (6-20 incontri).

La catena del valore

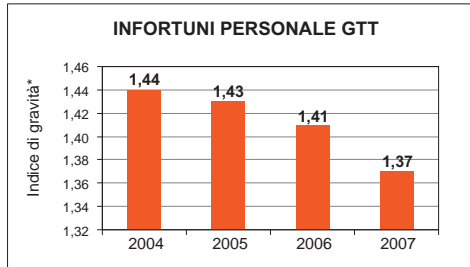
Nel 2007 GTT ha acquistato beni e servizi per oltre 200 milioni di euro, avvalendosi del lavoro di 1.700 fornitori. Sia per volume di affari che per numero di aziende coinvolte, si conferma il tradizionale radicamento sul territorio di riferimento, con significativi effetti di stimolo e sviluppo dell'economia locale. Nell'ottica del "social procurement" (acquisti sociali), GTT ha inoltre scelto di avviare procedure di gara che agevolassero presso i propri fornitori l'inserimento lavorativo di soggetti svantaggiati, tramite l'affidamento di particolari servizi a cooperative sociali.



Sicurezza sul lavoro

Oltre ai dettagliati Piani di Sicurezza interni, che limitano gli infortuni ad eventi rari e di entità medio-bassa, GTT ha avviato i grandi cantieri infrastrutturali (metro in particolare) adottando ogni misura possibile di prevenzione del rischio dei lavoratori delle aziende appaltatrici e subappaltatrici, spesso anticipando o integrando gli obblighi di legge, monitorandone con continuità applicazione e risultati in collaborazione con le organizzazioni sindacali.

I tassi di infortunistica, straordinariamente bassi per la complessità delle opere in costruzione ed i drammatici standard della cantieristica, testimoniano l'efficacia di questo impegno.



	più di 40 gg	tra 20 e 40 gg	tra 3 e 20 gg	meno di 3 gg	Ore lavorate	Indice di frequenza* Metropolitana	Indice di frequenza* GTT (compresi uffici)
INFORTUNI 2007 CANTIERI METRO	0	3	14	2	344.910	55,0	52,3

* 1.000.000 x N. infortuni / ore lavorate

I risultati ottenuti nella concreta difesa della vita umana concludono questo breve percorso sulla responsabilità sociale di GTT, rappresentando simbolicamente la consapevolezza che "l'economia è al servizio delle persone, non le persone al servizio dell'economia".

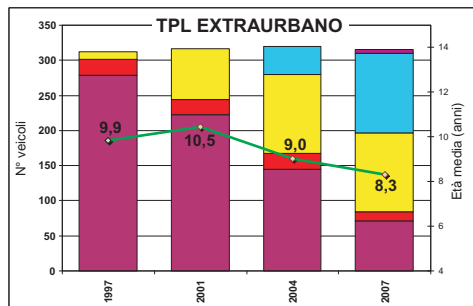
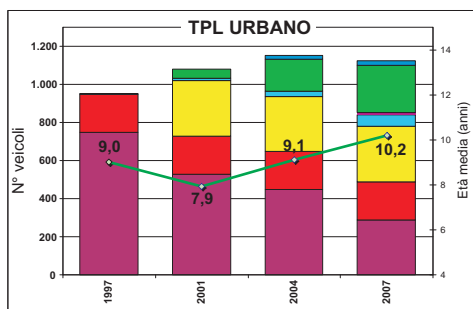
Bilancio Ambientale



Il bilancio ambientale cerca di evidenziare, fissandoli con dei numeri, i risultati sull'ambiente che l'attività di GTT produce. È, questo, un estratto che parla di emissioni, ma anche delle scelte dei carburanti, dei consumi di energia elettrica, metano, acqua, evidenziando gli sforzi di GTT per rendere la sua attività meno impattante e più ecologica. Un'assunzione di responsabilità per la protezione dell'ambiente e prevenzione dell'inquinamento testimoniata dall'adozione del Sistema di Gestione Ambientale certificato da quasi 10 anni.

Evoluzione parco autobus

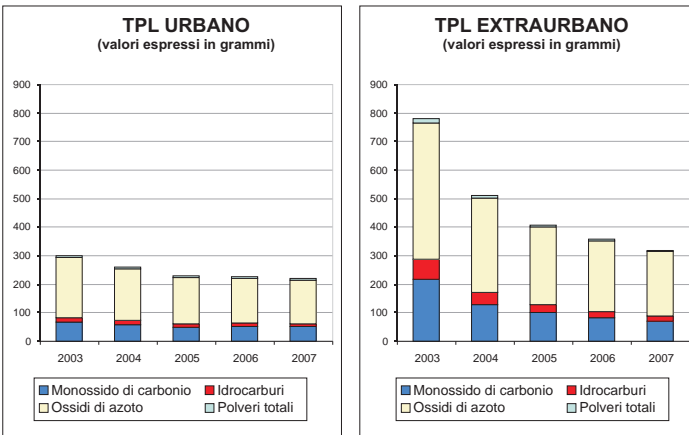
Negli ultimi 10 anni è stato evidente il rinnovo del parco autobus con l'introduzione di motorizzazioni meno inquinanti e a basso impatto ambientale, come il metano e la trazione elettrica.



ELETRICO 
 EURO 4 
 EURO 2 
 EURO 0 
 METANO 
 EURO 3 
 EURO 1 
 ETÀ MEDIA 

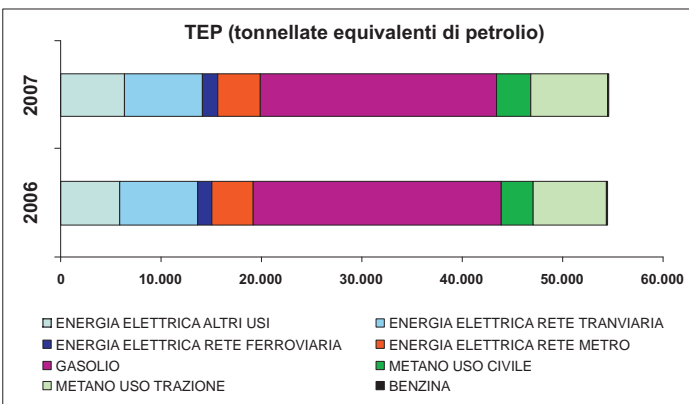
Storico emissioni - valori rapportati ai posti km offerti

Nel 2007, sia in ambito urbano che in quello suburbano, sono diminuite le emissioni inquinanti in termini assoluti rispetto al 2006. La diminuzione delle emissioni è dovuta al rinnovo del parco autobus con veicoli a gasolio meno inquinanti (motorizzazioni Euro3, Euro4) e con bus a metano e a fronte di un sostanziale mantenimento delle percorrenze. Di conseguenza le emissioni in grammi per migliaia di posti-Km offerti risultano in costante diminuzione negli ultimi anni.



Bilancio energetico aziendale in TEP

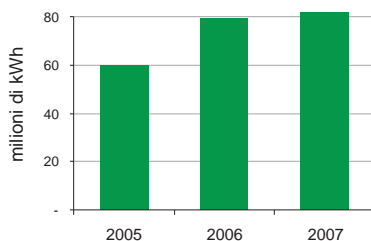
Rispetto all'anno precedente i consumi energetici totali espressi in TEP (tonnellate equivalenti di petrolio), seppure con lievi differenziazioni, sono rimasti praticamente invariati.



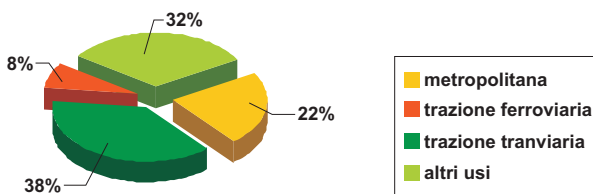
Energia elettrica

I consumi complessivi di energia elettrica del 2007 hanno subito un piccolo incremento (+ 3,7%) rispetto all'anno precedente; in particolare sono aumentati i consumi legati alla Metropolitana, ai Parcheggi e alle utenze sul territorio.

ANNI 2005/2007 - Totale consumi GTT



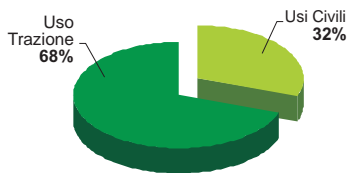
ANNO 2007 - Ripartizione in base all'uso



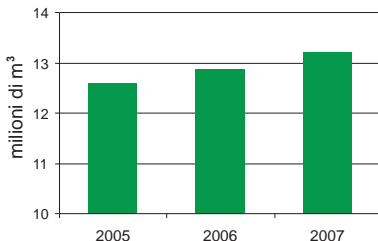
Gas metano

I consumi di gas metano sia per usi civili che per trazione, nel 2007 sono lievemente incrementati rispetto all'anno precedente. A questo proposito, si evidenzia come nel corso del 2007 siano anche aumentati i veicoli a metano circolanti. Il consumo di gas metano per trazione è stato preponderante rispetto a quello per usi civili (rispettivamente 68% e 32% dei consumi totali).

ANNO 2007 - Suddivisione in base all'uso

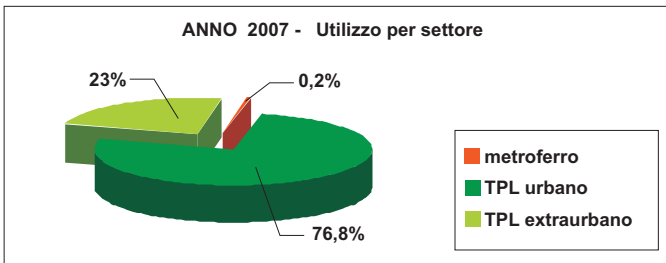
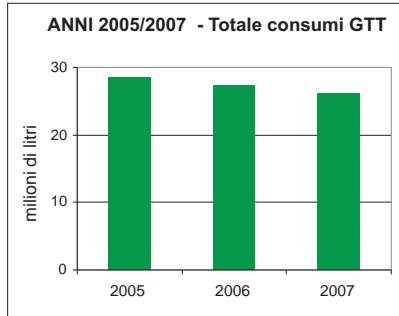


ANNI 2005/2007 - Totale consumi GTT



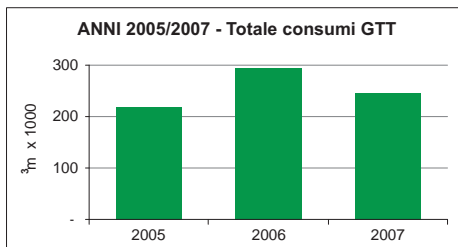
Gasolio

I consumi complessivi di gasolio, anno 2007, sono leggermente inferiori rispetto all'anno precedente. I consumi della trazione ferroviaria sono diminuiti rispetto all'anno precedente per la progressiva dismissione delle motrici diesel. Il gasolio per trazione rappresenta oltre il 99% dei consumi aziendali complessivi.



Acqua

I consumi di acqua nel 2007 sono diminuiti rispetto all'anno precedente, ciò in considerazione del maggiore consumo avuto in occasione delle Olimpiadi Invernali di Torino 2006. Ove possibile viene impiegata acqua da pozzo rispetto a quelle potabili e viene posta costante attenzione ad evitare gli sprechi. Si evidenzia come nel corso del 2007 il rifacimento di due pozzi ha comportato un maggiore consumo presso i siti interessati di acqua da acquedotto; i vantaggi di tali opere saranno apprezzabili nel 2008. L'acqua da acquedotto rappresenta circa il 73% dei consumi aziendali totali.





Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.
Corso Turati 19/6 - 10128 Torino
Tel. +39 011/5764.1
Fax +39 011/5764.330
Numero Verde 800-019.152
gtt@gtt.to.it - www.gtt.to.it