

BANDO DI GARA - SETTORI SPECIALI

SEZIONE I: ENTE AGGIUDICATORE

I.1) DENOMINAZIONE E INDIRIZZO UFFICIALE DELL'ENTE AGGIUDICATORE

Denominazione ufficiale: GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA		
Indirizzo postale: CORSO F. TURATI 19/6		
Città: TORINO	Codice postale: 10128	Paese: ITALIA
Punti di contatto: Ufficio Contratti e Capitolati	Telefono: (0039) 011/3044.312	
Posta elettronica: malabaila.l@gtt.to.it - ternullo.d@gtt.to.it	Fax: 011/3044.311	
Profilo del committente (URL): www.gtt.to.it		

I.2) PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ DELL'ENTE AGGIUDICATORE:

<input type="checkbox"/> Produzione, trasporto e distribuzione di gas e calore	<input type="checkbox"/> Acqua
<input type="checkbox"/> Elettricità	<input type="checkbox"/> Servizi postali
<input type="checkbox"/> Esplorazione ed estrazione di gas e petrolio	<input type="checkbox"/> Servizi ferroviari
<input type="checkbox"/> Esplorazione ed estrazione di carbone e altri combustibili solidi	<input checked="" type="checkbox"/> Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus
	<input type="checkbox"/> Attività connesse ai porti
	<input type="checkbox"/> Attività connesse agli aeroporti

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'ente aggiudicatore APPALTO GTT N. 101/2008 RESTAURO DI TRE TRAM STORICI. – N. 3 LOTTI		
II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi <i>(Scegliere una sola categoria – lavori, forniture o servizi – che corrisponde maggiormente all'oggetto specifico dell'appalto o degli acquisti)</i>		
(a) Lavori <input type="checkbox"/>	(b) Forniture <input type="checkbox"/>	(c) Servizi <input checked="" type="checkbox"/>
Sito o luogo principale dei lavori: _____	Luogo principale di consegna _____	Luogo principale di esecuzione TORINO _____

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti

L'oggetto dell'appalto è descritto all'art. 2 del Capitolato di gara. L'appalto è suddiviso in tre lotti:

LOTTO 1 - Revisione di carrozzeria, dell'impianto elettrico e dell'impianto pneumatico della motrice tranviaria storica numero aziendale 2598 (ex t402).

LOTTO 2 - Revisione di carrozzeria, dell'impianto elettrico e dell'impianto pneumatico della motrice tranviaria storica numero aziendale 3104.

LOTTO 3 - Revisione di carrozzeria e dell'impianto elettrico della motrice tranviaria storica numero aziendale 2847.

II.1.8) Divisione in lotti (per ulteriori precisazioni sui lotti utilizzare l'allegato B nel numero di copie necessario)

sì no

In caso affermativo, le offerte vanno presentate per (contrassegnare una sola casella):

un solo lotto uno o più lotti tutti i lotti

II.1.9) Ammissibilità di varianti

sì no

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale (compresi tutti gli eventuali lotti e opzioni)

LOTTO 1 : motrice n. 2598(ex T402).

- Valore a base gara : Euro 130.000,00

LOTTO 2 : motrice n. 3104

- Valore a base gara : Euro 170.000,00

LOTTO 3 : motrice n. 2847

- Valore a base gara : Euro 110.000,00

Se noto, valore stimato, IVA esclusa (indicare solo in cifre): **410.000,00** _Moneta: EUR

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

12 mesi dalla stipula del contratto

SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste *(se del caso)*

L'offerta dei concorrenti deve essere corredata da cauzione provvisoria:

LOTTO 1 – Euro 2600,00

LOTTO 2 – Euro 3400,00

LOTTO 3 – Euro 2200,00

Tale importo può essere ridotto del 50% per gli operatori economici che si trovino nelle condizioni di cui all'art. 75 comma 7 D.Lgs. 163/2006.

Cauzione definitiva come previsto dal disciplinare di gara. È prevista una polizza assicurativa per i danni come specificato all'art. 6 del capitolato.

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia

L'appalto è in parte autofinanziato da GTT e in parte finanziato dal Ministero dell'Ambiente nell'ambito del "Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico" Decreto Ministero dell'Ambiente GAB/DEC/131/07 del 03/08/2008. Pagamenti a 60 giorni f.m.d.f.

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario *(se del caso)*

Si rinvia al disciplinare di gara

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 comma 1 D.Lgs. 163/2006 iscritti al registro professionale dello Stato di appartenenza. Sono ammessi i concorrenti con sede in altri stati U.E. alle condizioni previste nel Disciplinare di gara.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria

Le condizioni di partecipazione e di avvalimento di cui all'art. 49 del D.Lgs. 163/2006 sono indicate nel disciplinare di gara.

III.2.3) Capacità tecnica

Le condizioni di partecipazione e di avvalimento di cui all'art. 49 del D.Lgs. 163/2006 sono indicate nel disciplinare di gara.

SEZIONE IV: PROCEDURE

IV.1) TIPO DI PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura	Aperta	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------------------	--------	-------------------------------------

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV.1.2) Criteri di aggiudicazione	
Prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 del D.lgs. 12 aprile 2006 n. 163	<input checked="" type="checkbox"/>

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'ente aggiudicatore (<i>de del caso</i>)	
APPALTO GTT N. 101/2008	
IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte e delle domande di partecipazione	
Data: 10/09/2008 (<i>gg/mm/aaaa</i>)	Ora: 12,00
IV.3.5) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione	
ES <input type="checkbox"/> CS <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> DE <input type="checkbox"/> EL <input type="checkbox"/> EN <input type="checkbox"/> FR <input type="checkbox"/> IT <input checked="" type="checkbox"/> LV <input type="checkbox"/> LT <input type="checkbox"/> NL <input type="checkbox"/> PL <input type="checkbox"/> PT <input type="checkbox"/> SK <input type="checkbox"/> SL <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> FI <input type="checkbox"/> SV <input type="checkbox"/>	
Altra: _____	
V.3.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta (<i>procedura aperta</i>)	
giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)	

IV.3.7) Modalità di apertura delle offerte: Si rinvia al disciplinare di gara
--

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI *(se del caso)*

Il disciplinare di gara, il capitolato speciale d'appalto e gli altri elaborati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente bando

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

Si rinvia al disciplinare di gara

ALLEGATO B INFORMAZIONI SUI LOTTI

LOTTO N. 1

TITOLO: : RESTAURO MOTRICE N. 2598(EX T402).

2) BREVE DESCRIZIONE

Revisione di carrozzeria, dell'impianto elettrico e dell'impianto pneumatico della motrice tranviaria storica numero aziendale 2598 (ex t402).

2) QUANTITATIVO O ENTITÀ

Se noto, valore stimato, IVA esclusa (indicare solo in cifre): **130.000,00** _Moneta: EUR

LOTTO N. 2

TITOLO: RESTAURO MOTRICE 3104

2) BREVE DESCRIZIONE

Revisione di carrozzeria, dell'impianto elettrico e dell'impianto pneumatico della motrice tranviaria storica numero aziendale 3104

2) QUANTITATIVO O ENTITÀ

Se noto, valore stimato, IVA esclusa (indicare solo in cifre): **170.000,00** _Moneta: EUR

LOTTO N. 3

TITOLO: RESTAURO MOTRICE 2847

2) BREVE DESCRIZIONE

Revisione di carrozzeria e dell'impianto elettrico della motrice tranviaria storica numero aziendale 2847

2) QUANTITATIVO O ENTITÀ

*Se noto, valore stimato, IVA esclusa (indicare solo in cifre **110.000,00** Moneta: EUR*

IL DIRETTORE GENERALE
(Giovanni Battista Razelli)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE.

GRUPPO TORINESE TRASPORTI SpA

Corso Turati 19/6 - Torino

Tel. 011/5764.1 - Telefax 011/5764.330 - Sito Internet www.gtt.to.it

DISCIPLINARE DI GARA

APPALTO GTT N. 101/2008

RESTAURO DI TRE TRAM STORICI - PROCEDURA APERTA.

OGGETTO DELL'APPALTO

L'oggetto dell'appalto è descritto all'art. 2 del Capitolato di gara. L'appalto è suddiviso in tre lotti:

LOTTO 1 : motrice n. 2598(ex T402).

Valore a base gara : **Euro 130.000,00** (IVA esclusa)

LOTTO 2 : motrice n. 3104

Valore a base gara : **Euro 170.000,00** (IVA esclusa)

LOTTO 3 : motrice n. 2847

Valore a base gara : **Euro 110.000,00** (IVA esclusa)

Gli oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze sono stati calcolati pari a zero.

I concorrenti possono partecipare per uno o più lotti e aggiudicarsi uno o più lotti

1. DELL'AMMISSIONE DEI SOGGETTI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 comma 1 del D.Lgs. 163/2006. Non è consentito ad una stessa impresa di partecipare alla gara in più di una associazione temporanea o consorzio ordinario di concorrenti o GEIE ovvero individualmente, a pena di esclusione di tutte le offerte presentate. I consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) D.Lgs. 163/2006 sono tenuti a indicare per quali consorziati il consorzio concorra. A questi ultimi è fatto divieto di partecipare in qualsiasi altra forma alla presente gara **a pena di esclusione** del Consorzio e dell'impresa consorziata .

E' vietata la partecipazione alla presente gara del Consorzio stabile e dei consorziati.

I raggruppamenti di imprese ed i consorzi possono concorrere anche se non ancora costituiti.

E' vietata qualsiasi modificazione alla composizione delle associazioni temporanee e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

E' vietata l'associazione in partecipazione.

E' vietata la partecipazione alla gara dei concorrenti che si trovino tra di loro in una delle situazioni di controllo o collegamento previsto dall'art. 2359 Cod. civ.

Si procederà all'esclusione dalla gara per i Concorrenti per i quali si accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

2. DELLE MODALITÀ E CONDIZIONI INERENTI LA PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.

2.1 Per la partecipazione alla gara è fatto obbligo ai concorrenti di effettuare, a propria cura e spese e prima della presentazione dell'offerta, sopralluogo presso GTT, al fine di prendere visione delle motrici. Di tale sopralluogo verrà rilasciato verbale controfirmato da incaricati GTT, che dovrà, **a pena di esclusione dalla gara**, essere allegato ai documenti d'offerta. Per concordare il sopralluogo rivolgersi a Direzione dell'Esercizio Tranviario di GTT, Via Amati 178 – 10078 VENARIA REALE (TO) Tel 011-5764926 Fax 011-5764929, con un preavviso di almeno un giorno lavorativo.

Inoltre in occasione del sopralluogo verrà consegnato, come ulteriore documentazione informativa, il seguente materiale:

- un compact disc contenente materiale fotografico
- disegno tecnico complessivo in scala 1:20 di ogni motrice

La Ditta Invitata potrà inoltre effettuare, a propria cura e spese, tutti i sopralluoghi che riterrà ancora necessari ed opportuni, al fine di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sulle modalità esecutive dei lavori.

Successivamente, durante lo svolgimento di tutte le attività relative al presente capitolato, per informazioni di carattere tecnico e gestionale, nonché per la definizione di modalità di

intervento o esecuzione lavori, la Ditta dovrà rivolgersi Direzione dell'Esercizio Tranviario di GTT

Gli adempimenti di cui sopra non possono essere eseguiti per conto di diverse Imprese, salvo il caso di A.T.I.

- 2.2 Si precisa che il termine ultimo per il ricevimento delle richieste di chiarimenti e per il sopralluogo è fissato al secondo giorno lavorativo precedente la scadenza del termine per la presentazione delle offerte.
- 2.3 La documentazione richiesta deve essere contenuta in due distinti plichi, sigillati mediante ceralacca o strisce di nastro adesivo e controfirmati a scavalco su tutti i lembi di chiusura riportanti entrambi le indicazioni del mittente e, rispettivamente, le seguenti diciture:

PLICO N° 1 - APPALTO GTT N. 101/2008 - RESTAURO DI TRE TRAM STORICI - PROCEDURA APERTA.- Documentazione amministrativa

PLICO N° 2 – APPALTO GTT N. 101/2008 - RESTAURO DI TRE TRAM STORICI - PROCEDURA APERTA.- Offerta economica

I plichi devono essere contenuti in un unico contenitore, sigillato e controfirmato come sopra, **a pena di esclusione**. Nel contenitore e in ogni plico dovranno essere riportate le indicazioni riguardanti il mittente, l'indirizzo del Committente, la dicitura

“*Offerta per procedura aperta*” APPALTO GTT N. 101/2008 - RESTAURO DI TRE TRAM STORICI “

Nei due plichi dovranno essere contenuti i documenti di seguito specificati.

PLICO N° 1 - APPALTO GTT N. 101/2008 - RESTAURO DI TRE TRAM STORICI - PROCEDURA APERTA.- Documentazione amministrativa

Produrre, **a pena di esclusione**, quanto riportato alle lettere A), B), C), D), come sotto specificato

A) Istanza di ammissione alla gara sottoscritta dal titolare o legale rappresentante dell'impresa singola/consorzio o dal titolare o legale rappresentante delle imprese che costituiscono o intendono costituire un raggruppamento di imprese, alla quale deve essere allegato, **a pena di esclusione**, copia fotostatica di un valido documento d'identità del sottoscrittore, contenente **a pena di esclusione**, le seguenti dichiarazioni, successivamente verificabili:

1) Che il partecipante è iscritto presso il Registro delle Imprese di con le seguenti indicazioni per esteso:

- codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
- generalità complete (*nome, cognome data e luogo di nascita*) del titolare, di tutti i componenti la società per le società in nome collettivo, di tutti gli accomandatari se si tratta di società in accomandita semplice, degli amministratori muniti di rappresentanza per ogni altro tipo di società o consorzio;
- generalità complete per i soggetti di cui sopra cessati dalla carica nel triennio precedente la pubblicazione del presente bando;

2) di essere a piena e diretta conoscenza che nei confronti dei soggetti di cui all'art. 38 comma 1 lett. b), c) D.Lgs. 163/2006 (titolare, soci accomandatari, soci, amministratori muniti del potere di rappresentanza nonché di quelli cessati dalla carica nel triennio precedente la pubblicazione del presente bando) non sussiste alcuna delle cause di esclusione indicate nello stesso art. 38 comma 1 lett. b) c) D.Lgs. 163/2006.

In presenza di una sentenza di condanna passata in giudicato, di un decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure di sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. riferita ad uno dei soggetti sopra indicati e per uno dei reati indicati nell'art. 38 comma 1 lett. c) D.Lgs. 163/2006, il Concorrente dovrà farne segnalazione, indicando la causa specifica e la persona a cui si riferisce e, se si tratta di persona cessata dalla carica, dovranno essere indicate le attività di dissociazione svolte dall'Impresa concorrente.

Tale dichiarazione va resa anche per i provvedimenti per i quali l'interessato ha

beneficiario della non menzione.

- 3) inesistenza delle cause di esclusione elencate nell'art. 38 comma 1 lett. a), d), e), f), g), h), i) m) D.Lgs. 163/2006;
- 4) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17) salvo il caso di non applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi(indicare i motivi);
- 5) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del presente Disciplinare di gara, del bando, del capitolato speciale;
- 6) di impegnarsi, in caso di aggiudicazione a versare la cauzione definitiva, come richiesto nel bando di gara;
- 7) che non presenterà offerta per la gara in oggetto altre imprese con le quali esistono rapporti di collegamento e controllo ai sensi dell'art. 2359 Cod. Civ.
- 8) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili all'opera in appalto, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
- 9) che l'impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative:
INPS: sede di matricola n.
(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)
INAIL: sede di matricola n.
(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)
- 10) che intende subappaltare
Si avverte che in assenza della dichiarazione di cui al presente punto 10), GTT non concederà alcuna autorizzazione al subappalto;
- 11) che il consorzio concorre per i seguenti consorziati: (solo per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) D.Lgs. 163/2006);
- 12) di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle Offerte;
- 13) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 81/2008.

Al fine della dichiarazione di cui sopra il partecipante è invitato ad utilizzare l'allegato 1 "modulo istanza di ammissione" indicando altresì se partecipa come impresa singola, o consorzio ovvero in ATI ed, in questo caso, se partecipa come mandataria o come mandante.

Le associazioni temporanee di imprese già formalmente costituite **devono** presentare il mandato collettivo speciale con rappresentanza all'impresa capogruppo. In questo caso le imprese mandanti sono esonerate dalla sottoscrizione dell'offerta in quanto adempimento riservato alla sola impresa capogruppo.

N.B. La dichiarazione di cui sopra (comprensiva di tutti i sotto punti) dovrà essere resa, a pena di esclusione, dai seguenti soggetti:

- **In caso di impresa singola:** dal titolare/legale rappresentante (o procuratore munito di procura);
- **In caso di ATI, consorzi e GEIE già costituiti o costituendi:** dal legale rappresentante (o procuratore munito di procura) di ciascuna impresa costituente l'associazione, il consorzio o il GEIE.
- **In caso di consorzi di cui all'art. 34, comma 1, lett. b) D.Lgs. 163/2006:** dal legale rappresentante (o procuratore munito di procura) del consorzio. I consorziati esecutori dei lavori dovranno rendere la dichiarazione relativamente ai punti 1), 2), 3), 4), 5 della precedente lettera A).

14) Di disporre della capacità finanziaria dichiarando:

14.1) di possedere **a pena di esclusione** idonee referenze bancarie con l'indicazione degli Istituti bancari ed **allegando almeno due referenze rilasciate da un primario istituto di credito.**

In caso di ATI/CONSORZI tutte le ditte dovranno dichiarare e produrre le referenze.

14.2) il fatturato globale della Società relativamente agli ultimi tre esercizi effettivamente

documentabili, che dovrà essere, **a pena di esclusione**, non inferiore complessivamente:

- per il LOTTO 1 : Euro 390.000,00

- per il LOTTO 2 : Euro 510.000,00

- per il LOTTO 3 : Euro 330.000,00

In caso di ATI/CONSORZI **a pena di esclusione** il requisito di cui al punto 15.1) deve essere posseduto da ciascuna delle Società raggruppate.

In caso di ATI/CONSORZI **a pena di esclusione** il requisito di cui al punto 15.2) deve essere posseduto dalla mandataria nella misura minima del 60%; e dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 20%.I requisiti sommati devono essere pari a quelli richiesti per la Società singola.

15) Di disporre della capacità tecnica, dichiarando l'elenco dei principali contratti aventi ad oggetto: lavorazioni elettriche e/o meccaniche e/o di carrozzeria di veicoli su rotaia per un valore complessivo

- per il LOTTO 1 : Euro 130.000,00

- per il LOTTO 2 : Euro 170.000,00

- per il LOTTO 3 : Euro 110.000,00

Di questi almeno il 40% deve essere relativo a contratti aventi per oggetto il restauro e il recupero funzionale di veicoli su rotaia

I contratti di cui sopra devono essere stati eseguiti nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando; per tali contratti il Concorrente dovrà indicare dettagliatamente l'oggetto, il singolo Committente, il periodo di esecuzione e il relativo importo;

Il Concorrente dovrà allegare, **a pena di esclusione**, un certificato di buona esecuzione del servizio riferito al contratto di maggior valore inerente il restauro e il recupero funzionale di veicoli su rotaia; se si tratta di un servizio prestato a favore di una Amministrazione o Ente pubblico il certificato deve essere rilasciato dalla stessa Amministrazione o Ente mentre se si tratta di un servizio per un soggetto privato il certificato è rilasciato da questi ovvero, in mancanza, può essere presentata una dichiarazione sostitutiva rilasciata dallo stesso concorrente.

G.T.T. si riserva di effettuare tutte le opportune verifiche.

In caso di ATI/Consorti a pena di esclusione il requisito di cui al punto 17.1) deve essere posseduto dalla mandataria nella misura minima del 60% e comunque in questa percentuale deve essere incluso il 40% relativo a contratti aventi per oggetto il restauro e il recupero funzionale di veicoli su rotaia e allegare un certificato di buona esecuzione del servizio riferito al contratto di maggior valore relativo al restauro e il recupero funzionale di veicoli su rotaia; e dalle mandanti ciascuna nella misura minima del 20%. Ciascuna di esse dovrà allegare un certificato di buona esecuzione riferito al contratto di maggior valore relativo a lavorazioni elettriche e/o meccaniche e/o di carrozzeria di veicoli su rotaia.

I requisiti sommati devono essere pari a quelli richiesti per la Società singola.

Il Concorrente che si avvale dell'istituto di cui all'art. 49 D.Lgs. 163/2006 dovrà presentare, **a pena di esclusione**, la dichiarazione attestante l'avvalimento dei requisiti di cui ai punti 14 e/o 15.

L'Impresa ausiliaria deve presentare, **a pena di esclusione**, quanto riportato ai punti sottoindicati:

a. dichiarazione, resa dal legale rappresentante o procuratore dell'impresa ausiliaria e accompagnata a **pena di esclusione** da copia fotostatica di un valido documento d'identità del sottoscrittore, attestante in capo all'Impresa ausiliaria:

a.1) il possesso dei requisiti di cui all'art. 38 D.Lgs. 163/2006; nel caso di sentenza di condanna passata in giudicato, decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. riferita ad uno dei soggetti di cui all'art. 38 comma 1 lett. c), compresi i soggetti cessati dalla carica nel triennio precedente la pubblicazione del presente bando, e per uno dei reati indicati in tale articolo, si dovrà farne segnalazione, indicando la

causa specifica e la persona a cui si riferisce e, se si tratta di persona cessata dalla carica, dovranno essere indicate le attività di dissociazione svolte dall'Impresa Ausiliaria. Tale dichiarazione va resa anche per i provvedimenti per i quali l'interessato ha beneficiato della non menzione;

- a.2) l'iscrizione nel registro delle Imprese o nel registro professionale dello Stato di appartenenza, indicando codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
- a.3) il possesso dei requisiti di cui ai punti 14 e/o 15, presentando le dichiarazioni e la documentazione ivi richieste;
- b. dichiarazione del legale rappresentante dell'Impresa ausiliaria con la quale si obbliga a mettere a disposizione verso il concorrente e verso GTT SpA, per tutta la durata del contratto, le risorse necessarie;
- c. dichiarazione di non partecipazione alla presente gara in proprio o in associazione o consorzio con altre imprese partecipanti e che non si trova in situazione di controllo o collegamento di cui all'art. 2359 C.C. con altre Imprese partecipanti alla gara;
- d. contratto (in originale o copia autenticata) con il quale l'Impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto;
- e. in alternativa a quanto richiesto al precedente punto d), nel caso di imprese partecipanti allo stesso gruppo, l'Impresa Concorrente deve presentare una dichiarazione sostitutiva con la quale si attesta il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo.

Si precisa inoltre quanto segue:

- 1) ogni concorrente può avvalersi di una sola Impresa per ciascuna categoria prevista nel bando di gara, **a pena di esclusione** dalla gara;
- 2) non è consentita la contemporanea partecipazione, in qualsiasi forma, dell'Impresa ausiliaria e del Concorrente che si avvale dei requisiti, **a pena di esclusione** di entrambe le offerte; parimenti non è consentito che della stessa Impresa si avvalga più di un concorrente, **a pena di esclusione** di tutte le offerte presentate.

B) Cauzione provvisoria nell'importo previsto da bando di gara, costituita ai sensi dell'art 75 D.Lgs. 163/2006 secondo una delle seguenti modalità:

- In contanti esclusivamente mediante bonifico bancario presso UNICREDIT BANCA D'IMPRESA Filiale Torino Centro 6756 Cod. Iban IT 02 – Cod. Cin D – Cod. Abi 3226 – Cod. Cab 01000 **C/C n. 30004040** con l'indicazione della causale "cauzione provvisoria per la gara: APPALTO GTT N. 101/2008";
- mediante titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito presso una Sezione di Tesoreria Provinciale e presso le Aziende autorizzate a titolo di pegno a favore della Stazione appaltante;
- mediante fidejussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, che **a pena di esclusione dalla gara**, dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta, prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta della committente.

A prescindere dalla forma di costituzione prescelta, la cauzione provvisoria deve essere corredata, a pena di esclusione dalla gara, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 113 D. Lgs. 163/2006, qualora l'offerente risultasse aggiudicatario.

Nel caso di partecipazione alla gara di Associazione Temporanea di Imprese o Consorzi costituendi, la polizza o fidejussione mediante la quale viene costituita la cauzione provvisoria, dovrà, a pena di esclusione, essere necessariamente intestata a tutte le imprese che costituiranno il raggruppamento (o sottoscritta da tutte le suddette imprese).

N. B. Si segnala che qualora siano utilizzate le schede tipo di cui al D. M. 123 del 12 marzo 2004, nella scheda o in altro documento rilasciato dal fideiussore, dovrà essere espressamente prevista la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice civile, a pena di esclusione dalla gara.

Si precisa che:

- In caso di bonifico bancario dovrà essere allegata la ricevuta bancaria originale.
- In caso di titoli del debito pubblico o garantiti dallo Stato, dovrà essere allegata attestazione originale del soggetto depositario.

Nel caso di costituzione della cauzione mediante fidejussione bancaria o polizza fideiussoria assicurativa o polizza rilasciata da intermediari finanziari dovrà essere allegato il documento in originale.

La cauzione provvisoria verrà restituita alle Imprese/Raggruppamenti non aggiudicatari, nei termini di legge mentre all'aggiudicatario sarà restituita al momento della sottoscrizione del contratto.

Le Imprese in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie Uni Cei Iso 9000 ovvero in possesso della dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie Uni Ci En 45000 e della serie Uni Cei En Iso/tec 17000, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare il certificato attestante il possesso del requisito richiesto ovvero produrre idonea dichiarazione sostitutiva.

Al fine di provare quanto sopra richiesto fa fede altresì la copia dell'attestazione SOA che riporta il dato richiesto.

C) Attestato di sopralluogo rilasciato da GTT SpA.

D) a pena di esclusione, l'attestazione di pagamento (in originale o copia conforme), della somma di Euro 20,00 per il LOTTO 2 a favore dell'Autorità per la Vigilanza, secondo quanto stabilito dalla Legge 266/2005, art. 1 comma 67 e delle deliberazioni dell'Autorità medesima del 26/1/2006 e 10/1/2007.

Il pagamento della contribuzione dovrà avvenire con le seguenti modalità:

1) mediante versamento on line collegandosi al portale Web " Sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it> seguendo le istruzioni disponibili sul portale. A riprova dell'avvenuto pagamento, il Concorrente deve allegare copia stampata dell'e-mail di conferma, trasmessa dal sistema di riscossione.

2) mediante versamento sul conto corrente postale n. 73582561, intestato all'AUT. CONTR. PUBBL., Via di Ripetta 246 - 00186 ROMA (codice fiscale 97163520584) presso qualsiasi ufficio postale . La causale del versamento deve riportare esclusivamente:

- il codice fiscale del concorrente
- il C.I.G 0194136E14

A comprova dell'avvenuto versamento, il concorrente deve allegare alla documentazione amministrativa la ricevuta in originale del versamento ovvero fotocopia della stessa corredata da dichiarazione di autenticità e da copia di un documento di identità in corso di validità.

In caso di ATI costituite o costituende il versamento di cui sopra è unico ed è effettuato dalla capogruppo.

PLICO N° 2 – APPALTO GTT N. 101/2008 - RESTAURO DI TRE TRAM STORICI - PROCEDURA APERTA.- Offerta economica

Nella busta l'Impresa/Raggruppamento dovrà inserire la propria offerta economica redatta sulla scheda offerta allegata relativa al/i lotto/i ai quali partecipa (Allegati 3.1,3.2,3.3) indicando lo sconto percentuale sugli importi posti da GTT a base di gara indicati all'art. 1 del presente disciplinare..

L'aggiudicazione avverrà per ciascun lotto al concorrente che avrà offerto il prezzo più basso.

Non sono ammesse **a pena di esclusione** offerte in aumento o condizionate.

A pena di esclusione l'offerta deve essere accompagnata da relazione giustificativa

dell'offerta ,sottoscritta, come per l'offerta economica, dal Concorrente. In tale relazione dovranno essere dettagliati i costi della sicurezza e i costi del personale.

Il concorrente potrà inoltre allegare note e documenti a giustificazione della propria offerta secondo quanto previsto dall'art. 87 D.Lgs. 163/2006.

L'offerta, **a pena di esclusione**, dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa ovvero, in caso di Associazione o Consorzio non ancora costituiti, dal legale rappresentante di ciascuna delle Imprese che intendono associarsi o consorziarsi.

In caso di ATI non ancora costituita dovrà essere presentata una dichiarazione sottoscritta come sopra e contenente l'impegno che in caso di aggiudicazione le stesse Imprese conferiranno mandato collettivo con rappresentanza ad una di esse (da indicare) che sarà qualificata come capogruppo e che stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e delle mandanti.

L'offerta inoltre non potrà presentare correzioni che non siano specificatamente approvate per iscritto.

Nel caso di Associazioni di Imprese o Consorzi già costituiti mediante atto pubblico o scrittura privata autenticata, l'offerta potrà essere sottoscritta dal legale rappresentante dell'Impresa capogruppo.

La busta contenente l'offerta economica dovrà essere sigillata con ceralacca o con striscia di carta incollata sui lembi di chiusura e recante a scavalco timbri e firma dello stesso soggetto che ha espresso l'offerta. Per i raggruppamenti il timbro e la firma di sigillatura possono essere apposte anche solo dal soggetto che ha espresso l'offerta per conto della capogruppo.

3. RICEZIONE DELLE OFFERTE

L'offerta potrà essere recapitata direttamente o a mezzo posta (posta celere compresa) o tramite agenzie di recapito autorizzate. Sulla busta dovrà comparire la dicitura "Offerta per la procedura aperta appalto GTT N. 101/2008".

Il contenitore con i n°2 plichi deve pervenire tassativamente non oltre il termine indicato nel bando di gara, secondo le modalità di recapito ivi indicate.

Il recapito del contenitore rimane ad esclusivo rischio del mittente e non saranno accettati reclami se, per qualsivoglia motivo, il contenitore medesimo non pervenga entro il termine perentorio fissato.

Si avverte sin d'ora che non si darà luogo all'apertura dei plichi pervenuti dopo il termine perentorio fissato ovvero che non risultino regolarmente chiusi con le modalità sopra indicate. Parimenti non si procederà all'apertura del plico n°2 contenente l'offerta economica qualora non sia regolarmente chiuso con le modalità sopra indicate.

Il giorno e l'ora di arrivo del plico sarà comprovato da apposito timbro meccanico apposto al momento della ricezione del plico stesso.

4. PROCEDIMENTO DI GARA

La gara si svolgerà mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 220 del D.Lgs. 163/2006.

La seduta pubblica di gara si terrà c/o GTT SpA, in Torino, C.so Turati n° 19/6 il 11/09/2008 Ore 15,00.

Le ulteriori sedute verranno comunicate ai concorrenti

∞

Seduta di gara

Si procederà all'apertura dei contenitori pervenuti nel termine di scadenza indicato nel bando di gara e che ottemperino alle prescrizioni formali di sigillatura sopra indicate;

Senza procedere all'apertura del plico n° 2 si darà luogo alla verifica della documentazione inerente i requisiti per la partecipazione alla gara contenuta nel plico n. 1.

Si procederà quindi, per i concorrenti ammessi, all'apertura del plico n°2 "Offerta economica" leggendo ad alta voce il ribasso percentuale offerto ed alla conseguente aggiudicazione provvisoria.

GTT qualora, in base a giudizio discrezionale, ritenga l'offerta del concorrente aggiudicatario anormalmente bassa provvederà ad instaurare apposita procedura in contraddittorio per la

valutazione dell'offerta e, a tal fine, chiederà al Concorrente aggiudicatario di presentare, entro 10 gg. dalla richiesta inoltrata via telefax, le ulteriori giustificazioni (analisi prezzi, preventivi, documentazione contrattuale ecc) di cui all'art 87 D.Lgs. 163/2006.

Si applicherà la procedura di cui agli artt. 87 e 88 D.Lgs. 163/2006.

Nel caso di offerta ritenuta anomala, si procederà alla revoca dell'aggiudicazione provvisoria ed alla conseguente aggiudicazione provvisoria al secondo classificato, fermo restando il procedimento di valutazione anche della seconda offerta se ritenuta anomala.

5. CAUZIONE DEFINITIVA.

L'aggiudicatario sarà tenuto a versare una cauzione definitiva pari al 10% dell'importo di aggiudicazione non riducibile in corso di contratto.

La cauzione definitiva può essere versata con le stesse modalità indicate all'art. 11 del Capitolato.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente contratto.

E' fatta salva la risarcibilità del maggior danno.

L'Amministrazione potrà avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per i lavori da eseguirsi di ufficio.

La garanzia fideiussoria deve essere tempestivamente reintegrata se, in corso d'opera, venga incamerata, parzialmente o totalmente, dall'Amministrazione. In difetto di reintegra l'Amministrazione effettuerà la reintegra a valere sui ratei di saldo da corrispondere all'appaltatore.

6. PROCEDURE DI RICORSO.

Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte - C.so Stati Uniti 45 - 10129 TORINO -
Telefono (0039) 011 / 55 76 411.

Presentazione di ricorso:

I ricorsi avverso il bando di gara possono essere notificati alla stazione appaltante entro 60 giorni dalla data di pubblicazione. Avverso le eventuali esclusioni conseguenti all'applicazione del bando di gara potrà essere notificato entro 60 giorni dal ricevimento dell'informativa di esclusione dalla gara d'appalto.

7. SUBAPPALTO.

Il subappalto è ammesso nei limiti del 30% dell'importo di aggiudicazione.

Per i subappalti i pagamenti saranno eseguiti direttamente all'appaltatore il quale sarà tenuto ad acquisire e presentare a GTT le fatture quietanzate dal subappaltatore con l'indicazione delle ritenute di garanzia.

8. AGGIUDICAZIONE E VERIFICHE SUCCESSIVE.

GTT si riserva di non aggiudicare l'appalto nel caso nessuna delle offerte presentate risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto.

Il verbale di aggiudicazione provvisoria è impegnativo per l'aggiudicatario che, anche se non ancora intervenuta l'aggiudicazione definitiva, dovrà presentare su richiesta di GTT, entro 10 giorni dalla ricezione della richiesta:

- C.C.I.A.A. con dicitura antimafia;
- apposita certificazione, in originale o copia autenticata nelle forme di legge, rilasciata dagli uffici competenti ed attestante l'ottemperanza alle norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili;
- Documento Unico di Regolarità Contributiva in corso di validità
- Autocertificazione relativa alla regolarità retributiva e fiscale dei lavoratori impiegati;
- copia del capitolato di appalto timbrato e firmato in ogni pagina;
- ogni altra documentazione e certificazione richiesta a comprova di quanto dichiarato in gara per accertare il possesso dei requisiti di capacità generale e di capacità tecnica.

GTT effettuerà nei confronti dell'aggiudicatario tutti gli accertamenti di legge concernenti le

dichiarazioni rese in gara e tale verifica sarà effettuata anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica.

Qualora si accerti dai controlli effettuati o dalla documentazione prodotta la sussistenza delle condizioni di esclusione previste dalla vigente normativa, si procederà all'annullamento dell'aggiudicazione e all'affidamento al secondo classificato, previa eventuale verifica di anomalia dell'offerta, con ogni diritto al risarcimento dei danni. A tal fine GTT procederà all'escussione della cauzione già presentata riservandosi ogni azione verso l'aggiudicatario, se la cauzione non copre i danni subiti.

La documentazione verrà richiesta anche al concorrente secondo in graduatoria

Previa approvazione dell'Organo GTT competente, si procederà all'aggiudicazione definitiva entro 90 giorni dall'aggiudicazione provvisoria disposta dalla Commissione di gara, fatta salva l'interruzione del suddetto termine in caso di richiesta di chiarimenti o documentazione integrativa.

Si procederà quindi, verificato il possesso dei requisiti, alla stipula del contratto nei termini di legge, previa presentazione, entro 10 giorni dalla ricezione della richiesta:

- cauzione definitiva;
- Documento Unico di Regolarità Contributiva in corso di validità;
- eventuali garanzie e coperture assicurative richieste nei documenti di gara;

GTT in caso di inosservanza di quanto sopra disposto, si riserva la facoltà di revocare l'aggiudicazione e di non stipulare il contratto e di assegnare l'appalto al secondo classificato con ogni diritto al risarcimento dei danni.

A tal fine GTT procederà all'escussione della cauzione già presentata riservandosi ogni azione verso l'aggiudicatario, se la cauzione non copre i danni subiti.

GTT si riserva di applicare la procedura prevista dall'art. 140 D.Lgs. 163/2006, sussistendo le condizioni di legge.

I documenti inviati per la partecipazione alla gara non saranno restituiti.

Ai sensi del D.Lgs. 196/2003 i dati forniti dai partecipanti alla gara sono raccolti e pubblicati come previsto dalle norme in materia di appalti pubblici.

Torino, 29/07/2008

IL DIRETTORE GENERALE
(Giovanni Battista Razelli)

DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE.



CAPITOLATO

RESTAURO DI TRE TRAM STORICI.

LOTTO 1 - REVISIONE DI CARROZZERIA, DELL'IMPIANTO ELETTRICO E DELL'IMPIANTO PNEUMATICO DELLA MOTRICE TRANVIARIA STORICA NUMERO AZIENDALE 2598 (EX T402).

LOTTO 2 - REVISIONE DI CARROZZERIA, DELL'IMPIANTO ELETTRICO E DELL'IMPIANTO PNEUMATICO DELLA MOTRICE TRANVIARIA STORICA NUMERO AZIENDALE 3104

LOTTO 3 - REVISIONE DI CARROZZERIA E DELL'IMPIANTO ELETTRICO DELLA MOTRICE TRANVIARIA STORICA NUMERO AZIENDALE 2847

LUGLIO 2008

INDICE**PARTE I**

- Art. 1 Definizioni.**
- “ **2 Oggetto dell'appalto.**
- “ **3 Requisiti dell'Appaltatore.**
- “ **4 Norme generali e particolari da osservare nell'esecuzione del contratto.**
- “ **5 Sopralluoghi ed informazioni.**
- “ **6 Danni guasti e sottrazioni: responsabilità.**
- “ **7 Sorveglianza.**
- “ **8 Brevetti e privative industriali.**
- “ **9 Osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche e di igiene.
del Lavoro e dei contratti collettivi.**
- “ **10 Assunzione del personale.**
- “ **11 Cauzioni.**
- “ **12 Definizione del corrispettivo.**
- “ **13 Controlli, penalità, valutazione del servizio.**
- “ **14 Contabilizzazione.**
- “ **15 Pagamenti e trattenute.**
- “ **16 Esecutività del contratto.**
- “ **17 Durata del contratto.**
- “ **18 Revisione prezzi.**
- “ **19 Controversie.**
- “ **20 Oneri a carico dell'Appaltatore.**
- “ **21 Subappalto/ cessione del contratto / cessione dei crediti.**
-

PARTE II

- A) LOTTO 1 - SPECIFICHE PER LA REVISIONE DI CARROZZERIA, DELL'IMPIANTO ELETTRICO E DELL'IMPIANTO PNEUMATICO DELLA MOTRICE TRANVIARIA STORICA NUMERO AZIENDALE 2598 (EX T402).
 - B) LOTTO 2 - SPECIFICHE PER LA REVISIONE DI CARROZZERIA, DELL'IMPIANTO ELETTRICO E DELL'IMPIANTO PNEUMATICO DELLA MOTRICE TRANVIARIA STORICA NUMERO AZIENDALE 3104
 - C) LOTTO 3 - SPECIFICHE PER LA REVISIONE DI CARROZZERIA E DELL'IMPIANTO ELETTRICO DELLA MOTRICE TRANVIARIA STORICA NUMERO AZIENDALE 2847
-

Art. 3 - REQUISITI DELL'APPALTATORE

I requisiti saranno specificati nella documentazione di gara

Art. 4 NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO
--

4.1 Procedura per l'esecuzione dell'appalto

Si precisa che la Ditta aggiudicataria dovrà attenersi alla seguente procedura:

- a) GTT richiederà con fax al fornitore il ritiro della motrice, che dovrà essere effettuato entro 10 giorni dalla richiesta, rispettando le modalità di ritiro contenute nel fax.
- b) La motrice dovrà essere riconsegnata presso l'Officina Centrale di GTT, Via Manin 17 – Torino, entro 11 mesi dalla presa in carico, previo superamento con esito positivo del collaudo statico (da eseguirsi presso la D.A.).
- c) L'accettazione definitiva da parte di GTT avverrà solamente dopo il superamento con esito positivo del collaudo dinamico (da eseguirsi presso gli impianti di GTT).
- d) I trasferimenti fra gli Stabilimenti GTT e la sede della Ditta aggiudicataria dovranno avvenire a cura e spese del fornitore con idoneo mezzo di trasporto, per non pregiudicare lo stato dei veicoli stessi. La responsabilità per incidenti durante le fasi di prelievo, trasporto e consegna, saranno tutti a carico della Ditta aggiudicataria.
- e) GTT fornirà gratuitamente alla D.A. i complessivi e i ricambi revisionati di sua competenza, indicati nelle specifiche tecniche contenute nella successiva parte II; il trasporto sarà a carico della D.A. e la consegna avverrà nei modi e nei tempi concordati fra le parti coerentemente con l'avanzamento dei lavori.
- f) La D.A. fornirà parimenti i complessivi e i ricambi revisionati di sua competenza, indicati nelle specifiche tecniche contenute nella successiva parte II.

Il lavoro dovrà essere eseguito a perfetta regola d'arte. Dovranno essere utilizzati esclusivamente prodotti che siano conformi alle norme di legge vigenti. Non dovranno contenere composti di piombo né altri prodotti potenzialmente nocivi agli operatori. Eventuali tracce di piombo nelle vernici impiegate non dovranno superare le 100 p.p.m.

I complessivi revisionati da parte GTT dovranno essere ritirati dalla Ditta presso il Magazzino A di Via Manin 17., per il successivo rimontaggio sul veicolo.

Art. 5 – SOPRALLUOGHI E INFORMAZIONI

È richiesto un **sopralluogo obbligatorio** che le Ditte concorrenti dovranno effettuare a loro cura e spese, al fine di consentire ad esse di accertare qualsiasi circostanza che possa influire sui prezzi di offerta e sulle modalità esecutive del servizio e potranno altresì richiedere tutte le informazioni supplementari che riterranno utili per la compilazione dell'offerta rivolgendosi alla Direzione dell'Esercizio Tranviario di GTT, Via Amati 178 – 10078 VENARIA REALE (TO) Tel 011-5764926 Fax 011-5764929.

Le Ditte concorrenti dovranno presentare una ricevuta, da allegare alla documentazione di gara, rilasciata dalla Direzione dell'Esercizio Tranviario di GTT, attestante che il legale rappresentante o responsabile tecnico o delegato dell'impresa, ha effettuato personalmente il sopralluogo

L'Impresa non potrà quindi sollevare, dopo la presentazione dell'offerta, per mancata od errata ed insufficiente conoscenza di condizioni e per l'insorgere di fatti ed elementi non

valutati o valutati insufficientemente.

I concorrenti con la presentazione dell'offerta implicitamente dichiarano di essere in grado di dare esecuzione al contratto nella loro qualità di ditta, giuridicamente, finanziariamente e tecnicamente idonea allo scopo e quindi di poter destinare oltre ai propri mezzi ed alla propria organizzazione, l'opera di maestranze qualificate alle proprie dipendenze.

Con la sottoscrizione del presente capitolato l'Appaltatore dichiara a tutti gli effetti di legge e di contratto:

- di avere attentamente vagliato tutte le indicazioni e clausole contenute nel presente capitolato che possano influire sull'esecuzione del servizio;
- di aver compiuto ogni utile accertamento e verifica relativi alle condizioni ambientali e logistiche nell'ambito delle quali deve essere effettuata la prestazione. L'Appaltatore rinuncia sin d'ora a far valere quale esimente della propria responsabilità gli eventuali ostacoli derivanti dalle condizioni ambientali e logistiche in cui si trova ad operare;
- di aver tenuto conto degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di condizioni e costo del lavoro, di previdenza e assistenza;
- le condizioni oggetto della suddetta conferma consentono l'immediata esecuzione delle attività richieste per l'esecuzione integrale del presente appalto sicché l'Appaltatore non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione della Prestazione, la mancata conoscenza di elementi non valutati, tranne che tali elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal Codice Civile.

Art. 6 – DANNI GUASTI E SOTTRAZIONI : RESPONSABILITA'

La D.A. dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione dei lavori. La D.A. è tenuta a rispondere delle azioni del proprio personale dipendente.

Qualunque danno a persone e/o cose, guasto o sottrazione di materiali e oggetti di proprietà di GTT o di terzi, causato dal personale o dai mezzi della D.A. sarà a carico della D.A. stessa la quale dovrà di conseguenza provvedere al risarcimento e/o al ripristino.

La D.A. dovrà essere assicurata per la responsabilità civile e la cifra assicurata dovrà essere di entità tale da garantire il danno singolo ed il disastro.

Dovrà essere previsto un danno per cose non inferiore a Euro 600.000,00 ed un danno a persone per morte o invalidità permanente non inferiore a Euro 5.000.000,00 per persona e per sinistro.

La D.A. dovrà precisare quindi presso quale Società Assicuratrice ha proceduto alle suddette assicurazioni, segnalare i numeri delle rispettive polizze e fornire certificazione dell'avvenuto pagamento dei relativi premi.

La polizza non dovrà prevedere alcuna possibilità da parte dell'assicuratore di esercitare l'azione di recesso durante la validità delle polizze stesse.

La polizza dovrà essere allegata al contratto anche se ricompresa in una polizza cumulativa delle attività.

L'entità dei premi, dei conguagli dei premi, ed ogni altra spesa inerente la stipulazione della polizza sono totalmente ed esclusivamente a carico della D.A.

La D.A. dovrà adottare tutte le necessarie predisposizioni e i provvedimenti necessari o anche solo opportuni per evitare il verificarsi di infortuni o danni alle persone o alle cose, durante l'esecuzione dei lavori. La D.A. è tenuta a rispondere delle azioni del proprio personale dipendente.

Garanzia

E' richiesta garanzia totale per un anno sulla funzionalità di tutti gli impianti revisionati, eccezione fatta per i complessivi forniti da GTT.

Per quanto riguarda la carrozzeria, è richiesta garanzia di 5 anni:

- sulla verniciatura
- sulla corrosione passante
- sulla carrozzeria interna ed esterna.

Art. 7 SORVEGLIANZA

La D.A. deve nominare un Responsabile del contratto, il quale ha tutti i poteri decisionali rispetto alle attività da compiere. Il Rappresentante dovrà essere in grado di trattare con GTT tutti gli aspetti di dettaglio inerenti l'esecuzione della prestazione ed assumere le relative decisioni; in ogni caso sarà responsabile in nome e per conto della D.A.:

- dell'esecuzione della prestazione con la massima diligenza ed a regola d'arte;
- della conduzione dell'appalto per quanto concerne ogni aspetto della gestione, con particolare riguardo al rispetto di tutta la normativa vigente di qualsivoglia natura e fonte da parte dell'Appaltatore e dei Subappaltatori impegnati nell'esecuzione della prestazione.

La D.A. rimane responsabile dell'operato del suo Rappresentante nei confronti di GTT. Il mandato deve essere conferito per iscritto al momento della sottoscrizione della convenzione o prima dell'effettivo inizio delle prestazioni e depositato presso gli Uffici di GTT.

Per tutto quanto avrà attinenza allo svolgimento del contratto e all'esecuzione dei lavori, GTT designerà un proprio incaricato attraverso il quale dovranno svolgersi i rapporti fra la D.A. e GTT.

Art. 8 – BREVETTI E PRIVATIVE INDUSTRIALI

La D.A. assumerà a proprio carico ogni diritto di terzi che debba essere corrisposto per esecuzione di opere o loro parti sottoposto a privative industriali. Conseguentemente la D.A. garantisce e rende manlevata ed indenne GTT contro qualsiasi azione, reclamo o molestia da parte di terzi per brevetti di invenzione, privative industriali o per qualsiasi altro motivo, relativi a complessivi, apparecchiature, dispositivi e procedimenti adottati nella esecuzione delle opere.

Art. 9 – OSSERVANZA DI LEGGI, REGOLAMENTI , NORME ANTIINFORTUNISTICHE E DI IGIENE DEL LAVORO

La D.A. è obbligata a rispettare tutte le norme in materia contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa.

L'espletamento delle attività oggetto del presente contratto comporta per le parti la conoscenza e l'utilizzo di dati personali riguardanti le parti stesse.

A questi effetti le parti si impegnano ad utilizzare tali dati nel pieno rispetto degli obblighi previsti dalla L.196/03 e successive modifiche.

La D.A. con la firma del contratto dichiara espressamente di essere in regola con il pagamento delle retribuzioni e nel versamento delle ritenute fiscali e in riferimento alla regolarità contributiva e assicurativa presenta un DURC in corso di validità.

La D.A. è tenuta a comportamenti conformi ai principi e valori riconosciuti nel Codice di comportamento adottato da GTT (consultabile sul sito internet della Società). In caso di comportamenti tali da evidenziare il rischio di commissione di un reato sanzionato dal D.Lgs. 231/2001 integra un inadempimento del presente contratto e può determinare la risoluzione dello stesso ai sensi dell'art.1456 c.c., nonché il risarcimento di tutti i danni eventualmente subiti da GTT.

La D.A. dovrà osservare tutte le norme e i regolamenti vigenti, anche se eccezionali o contingenti o locali o entrati in vigore dopo l'affidamento dell'incarico, qualunque sia l'Autorità emanante ed il campo di applicazione.

Gli oneri della sicurezza derivanti dalle interferenze sono stati calcolati pari a zero.

Per quanto concerne la sicurezza, resta immutato l'obbligo dell'appaltatore di valutare i rischi inerenti la propria attività e quella delle ditte subappaltatrici, di adottare il proprio documento di valutazione rischi e di provvedere all'attuazione delle misure necessarie per diminuire o ridurre al minimo tali rischi.

Art. 10 – ASSUNZIONE DEL PERSONALE

Data la tipologia di appalto non ricorre

Art. 11 – CAUZIONI

Il versamento della cauzione definitiva, pari al 10% dell'importo contrattuale complessivo, sarà richiesta alla stipula del contratto mediante fideiussione bancaria oppure polizza assicurativa rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D.Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzia, a ciò autorizzati dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica.

La fideiussione/polizza relativa alla cauzione definitiva dovrà:

- essere con rinuncia al beneficio della preventiva escussione del tipo "a prima richiesta";
- prevedere espressamente la non applicazione dell'art. 1957 del Codice Civile;
- prevedere la clausola di rinuncia alle eccezioni che spettino al debitore principale con impegno a pagare a semplice richiesta scritta di GTT per quanto dovuto;
- avere validità per tutta la durata del contratto compreso il periodo di eventuali proroghe, e comunque fino a restituzione dell'originale od espressa lettera liberatoria GTT, senza possibilità di riduzione in corso di contratto.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente capitolato; essa è prevista a titolo di caparra confirmatoria, ai sensi dell'art. 1385 Codice Civile e, in caso di inadempimento della D.A., sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

In caso di inadempimento di GTT, la D.A. rinuncia fin da ora alla facoltà di cui al 2° comma dell'art. 1385 del Codice Civile e avrà diritto alla sola restituzione della cauzione a tacitazione degli eventuali danni subiti.

La D.A. può essere obbligata a reintegrare la cauzione definitiva di cui GTT abbia dovuto valersi, in tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

La cauzione definitiva sarà restituita, assolate tutte le eventuali pendenze alla scadenza del contratto.

Art. 12 – DEFINIZIONE DEL CORRISPETTIVO

Il corrispettivo è costituito esclusivamente dall'importo a corpo risultante dallo sconto presentato in gara applicato alla base di gara per ciascun lotto dicui all'art. 2 del presente capitolato.

Nelle offerte per ognuno dei tre lotti dovranno essere comprese tutte le spese per trasporti, prodotti, attrezzature, materiali di consumo previsti nel presente capitolato

Art. 13 – CONTROLLI, PENALITA', VALUTAZIONE DEL SERVIZIO

Durante gli interventi sarà verificato da parte di GTT che i lavori siano eseguiti come previsto nel contratto.

Nel caso che al controllo l'incaricato GTT rilevi l'omissione o la cattiva esecuzione di una delle operazioni di restauro previste potrà richiedere l'intervento del personale della D.A. che dovrà intervenire senza oneri per GTT. In caso di mancato intervento verrà applicata una penale di euro 250,00.

Indipendentemente da quanto sopra previsto, l'omissione o la cattiva esecuzione di una operazione tra quelle necessarie comporterà l'applicazione di una penale di euro 30,00.

Se la somma di tutte le penalità superasse il 10% (dieci per cento) dell'intero importo contrattuale, GTT si riserva di procedere alla risoluzione del contratto in danno della D.A.

Nel caso di ritardata ultimazione dei servizi o di mancato rispetto di prefissate fasi degli stessi, il GTT si riserva di addebitare alla D.A. le maggiori spese sostenute per impiego di altro personale necessario allo scopo di svolgerli ugualmente.

Le penali non saranno applicate nei soli casi di comprovata forza maggiore.

GTT tollererà al massimo 3 episodi di mancata esecuzione delle operazioni (anche se preventivamente avvisati), dopodiché avrà la facoltà di rescindere il contratto.

Il valore delle penali sarà trattenuto dalle somme dovute alla D.A. stessa per precedenti forniture eseguite e per quelle in corso e, ove mancasse il credito da parte della D.A., saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.

In quest'ultimo caso la D.A. dovrà provvedere a ripristinare nel suo valore la cauzione definitiva nel termine di 15 giorni da quello dell'invito, sotto pena di decadenza del contratto e della perdita della cauzione definitiva, che sarà incamerata senza bisogno di atti giudiziari.

Art. 14 – CONTABILIZZAZIONE

La fatturazione dell'intero corrispettivo avverrà a fine lavori e ad avvenuta riconsegna di ogni singola motrice a GTT, previo positivo superamento dei collaudi previsti dalle specifiche tecniche e svolti da GTT e conseguente approvazione del responsabile del servizio, dedotte le eventuali penalità comminate.

Art. 15 – PAGAMENTI E TRATTENUTE

I pagamenti saranno effettuati a 60 giorni fine mese data fattura,

Art. 16 – ESECUTIVITA' DEL CONTRATTO

L'esecutività del contratto è subordinata alle verifiche eseguite in ottemperanza alle norme di legge.

Art. 17 – DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di 12 mesi dalla data di stipula del medesimo.

Art. 18 – REVISIONE PREZZI

Non è ammessa revisione dei prezzi e l'offerta sarà valida per tutta la durata del contratto.

Nel caso in cui occorra eseguire delle prestazioni non previste in contratto, si provvederà a concordare il corrispettivo in contraddittorio con GTT

Art. 19 – CONTROVERSIE

Per qualsiasi controversia sarà competente esclusivamente il Foro di Torino.

Art. 20 – ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE

Sono a carico della D.A.:

- i trasferimenti del personale e dei mezzi da e per i luoghi di esecuzione del servizio;
- tutti i prodotti che la D.A. ritenesse di usare nelle operazioni. Tali prodotti non dovranno compromettere minimamente aspetto, integrità e durata dei materiali su cui verranno impiegati;
- tutti i prodotti di consumo;
- tutte le attrezzature che la D.A. dovrà avere a disposizione per l'esecuzione dei lavori.

Art. 21 – SUBAPPALTO/CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI
--

E' possibile subappaltare lo svolgimento di attività per un valore non superiore al 30% dell'importo contrattuale, previa autorizzazione GTT.

E' vietata la cessione del contratto derivante dal presente appalto.

E' vietata la cessione dei crediti derivanti dal presente appalto.

TIMBRO E FIRMA DELLA D.A. _____

Ai sensi dell'art.1341 del C.C. sono specificatamente approvate, con la sottoscrizione del presente articolo, le clausole contenute negli articoli n. 2 (oggetto dell'appalto); 4 (Norme generali e particolari da osservare nell'esecuzione del contratto); 6 (Danni, guasti e sottrazioni: responsabilità); 7 (Sorveglianza lavori); 9 (Osservanza di leggi, regolamenti, norme antinfortunistiche, di igiene del lavoro e dei contratti collettivi); 11 (Cauzione); 12 (Definizione del corrispettivo); 13 (Controlli, penalità, valutazione del servizio); 15 (Pagamenti e trattenute); 16 (Esecutività del contratto); 18 (Revisione prezzi); 19 (Controversie) 20 (Oneri a carico della ditta); 22 (Subappalto/Cessione del contratto/Cessione dei crediti).

TIMBRO E FIRMA DELLA D.A. _____

PARTE II

A) LOTTO 1 - SPECIFICHE PER LA REVISIONE DI CARROZZERIA, DELL'IMPIANTO ELETTRICO (AT e BT) E DELL'IMPIANTO PNEUMATICO DELLA MOTRICE TRANVIARIA STORICA NUMERO AZIENDALE 2598 (EX T402)

1. REVISIONE DI CARROZZERIA

a) Esterno motrice

- Discatura pannelli laterali, frontali e posteriori, sostituzione parti corrose e applicazione trattamento anticorrosivo;
- Smontaggio revisione e rimontaggio montanti in legno di rovere parabrezza e lunotto posteriore;
- Ricostruzione alloggiamento porta discesa posteriore nella posizione originale, inclusa pedana salita e discesa passeggeri, con modifica carrozzeria (annullamento intervento di trasformazione effettuato a inizio Anni 50 per ampliamento porta da due a quattro ante);
- Ricostruzione alloggiamento porta discesa centrale nella posizione originale, inclusa pedana salita e discesa passeggeri, con modifica carrozzeria (annullamento intervento di trasformazione effettuato a inizio Anni 70 per conversione in motrice-traino veicoli T402);
- Montaggio tre porte ricostruite e fornite da GTT (salita anteriore, discesa centrale e discesa posteriore) comprensive di cassonetti in legno ricostruiti da GTT contenenti leveraggi e cilindri di comando revisionati da GTT, e di predellini ribaltabili con relativi leveraggi di comando revisionati da GTT;
- Ricostruzione paraurti anteriore e posteriore in lame d'acciaio e legno, come originale;
- Smontaggio, verifica e rimontaggio barre di trazione con relativa revisione attacchi al telaio;
- Controllo sotto scocca, sostituzione parti corrose dove necessario, applicazione trattamento anticorrosivo;
- Costruzione cassone batterie in grado di alloggiare due batterie di formato commerciale, dotato di apposite slitte per favorire la sostituzione delle stesse e da collocarsi nella parte posteriore sinistra della motrice;
- Smontaggio e riparazione imperiale con materiale originale in tela di juta impregnata di olio di lino e riverniciatura in grigio RAL 7001 lucido;
- Ripristino duomi (anteriore e posteriore) con numero linea "7" fisso nero su fondo bianco;
- Ripristino mancorrenti esterni lato sinistro;
- Montaggio indicatore di linea anteriore (con indicazione capilinea) fornito da GTT;
- Costruzione staffe e montaggio sotto cassa convertitore statico fornito da GTT;
- Smontaggio e rimontaggio campana a pedale revisionata da GTT;
- Ripristino specchio esterno;
- Smontaggio e rimontaggio pattini elettromagnetici revisionati da GTT;
- Smontaggio e rimontaggio transponder comando scambi revisionato da GTT;
- Montaggio cassone IR fornito da GTT.

b) Interno motrice

- Sostituzione integrale pannelli cielo
 - Sostituzione integrale pannelli interni;
 - Ripristino impianto richiesta fermata (pulsanti e cicalino);
 - Montaggio telecamera su porta posteriore fornita da GTT;
-

- [Montaggio OB fornita da GTT su montante fronte bigliettaio;](#)
- Sostituzione rivestimento pavimento in linoleum e revisione pavimento in legno sottostante;
- Sostituzione linoleum pedane salita e discesa;
- Ripristino botole e relative cornici;
- Smantellamento comandi seconda cabina in coda motrice;
- Smantellamento cassoni, parti in lamiera, divisori e canaline interne;
- [Montaggio sedili forniti da GTT;](#)
- Eliminazione sporgenze interne dei serbatoi sabbie e costruzione di botole per caricamento sabbia;
- Eliminazione sportelli esterni caricamento sabbia;
- Ricostruzione postazione bigliettaio e castelletto mancorrenti prospiciente ad esso;
- Revisione generale modanature interne in legno e riverniciatura come in originale delle stesse;
- Ripristino mancorrenti;
- Costruzione canalina per passaggio cavi elettrici AT e BT su intera fiancata sinistra;
- Smontaggio, pulizia e rimontaggio nuovi portalampada per illuminazione interno motrice (attacco Edison) e ricostruzione di quelli mancanti;
- Revisione (con sostituzione dei vetri rotti) e pulizia generale vetri fissi e scorrevoli e relativi dispositivi di bloccaggio e guida.

c) Cabina manovratore

- Realizzazione cruscotto e alloggiamento commutatore a chiave, comandi apertura porte, comando riscaldatore, comando indicatori di direzione, comando scambi, comando pattini, manometro, e spie varie (richiesta fermata, frecce direzione, luce posizione, riscaldamento, freno elettrico, bassa pressione, batteria, marcia, ecc)
- Realizzazione paretina di divisione dietro manovratore;
- [Montaggio centralina comando scambi fornita da GTT;](#)
- [Montaggio riscaldatore manovratore fornito da GTT;](#)
- [Montaggio monitor dell' impianto video interno fornito da GTT;](#)
- Ricostruzione sedile manovratore;
- Realizzazione canalizzazione aria calda per sbrinamento vetri cabina;
- Eliminazione scaldiglia preesistente e relativo impianto elettrico;
- Revisione dispositivo a volantino comando freno di stazionamento;
- Installazione pedale per comando elettrico campana;
- Installazione pedale sprazzo luci;
- Installazione specchio interno per controllo passeggeri;
- Realizzazione armadi per quadri elettrici e interruttori magnetotermici dietro il manovratore

d) Verniciatura

- Esterno vettura come in originale (smalti sintetici riferimento Beckers verde scuro syntemiliack holgbianck bb 7s6030ge 10y, verde chiaro syncrom s2020 ge 60y);
- Interno vettura come in originale;
- Ripristino scritte esterne ed applicazione fascia araldica gialla e blu come in originale;
- Verniciatura zoccolatura interna e canalizzazione cavi lato sinistro in smalto sintetico testa moro Ral 8016.

2. MECCANICA

- Smontaggio, revisione e rimontaggio carrelli.

3. IMPIANTO ELETTRICO

a) Impianto trazione

- Rifacimento impianto di trazione a 600 V, utilizzando materiali secondo vigenti normative CEI-UNEL e UNI CEI 11170/2005
- Montaggio inseritore fornito da GTT;
- Montaggio interruttore rapido fornito da GTT, con fusibile all'interno del circuito ausiliario;
- Montaggio interruttore di linea fornito da GTT;
- Montaggio interruttore generale fornito da GTT;
- Ricostruzione resistenze marcia e frenatura;
- Montaggio contattori di frenatura forniti da GTT;
- Montaggio scaricatore su tetto cabina fornito da GTT.

b) Impianto ausiliario AT

- Rifacimento impianto ausiliario AT, utilizzando materiali secondo vigenti normative CEI-UNEL e UNI CEI 11170/2005
- Collegamento con motocompressore;
- Collegamento con convertitore statico 600 Vcc/24 Vcc;
- Collegamento con riscaldatore;
- Collegamento con interruttore di linea.

c) Impianto BT

- Rifacimento totale impianto elettrico BT a 24 Vcc, utilizzando materiali secondo vigenti normative CEI-UNEL e UNI CEI 11170/2005;
 - Montaggio due batterie in serie della capacità di 100 Ah, collegate al convertitore statico, fornite da GTT;
 - Installazione interruttori in apposito armadietto;
 - Costruzione e montaggio dispositivi di illuminazione esterna: faro anteriore, luci di posizione anteriori, luci di direzione; duomi.
 - Costruzione e montaggio fanaleria posteriore comprensiva di luci d'arresto di direzione e posizione;
 - Ricostruzione impianto BT in cabina di guida con collegamento a tutti i dispositivi, spie e interruttori;
 - Ripristino impianto illuminazione interna;
 - Collegamento impianto video interno;
 - Ripristino impianto richiesta fermata;
 - Collegamento convertitore statico;
 - Collegamento OB;
 - Collegamento campana;
 - Collegamento sprazzo luci;
 - Collegamento riscaldatore e sbrinatori;
 - Collegamento impianto comando scambi;
 - Collegamento impianto frenatura a pattini elettromagnetici con installazione micro su rubinetto freno e pulsante "emergenza pattini";
 - Collegamento regolatore di pressione;
 - Montaggio sezionatore stacca -batterie all'interno del cassone batterie;
 - Collegamento elettrovalvole comando porte;
-

- Ripristino del circuito blocco trazione e montaggio dispositivi all'interno dei tre cassonetti porte Tibb forniti da GTT;
- Collegamento IR.

d) **Pantografo**

- Revisione supporti basamento;
- Montaggio pantografo fornito da GTT con molla tarata in modo da esercitare una pressione sulla linea aerea di 6 Kg;
- Installazione dispositivo avvolgi-fune per l'abbassamento del pantografo fornito da GTT.

4. **IMPIANTO PNEUMATICO**

- Montaggio del rubinetto freno moderabile fornito da GTT;
- Smontaggio serbatoi aria dalla posizione originaria (interno motrice), revisione e rimontaggio nella nuova posizione (sotto pavimento);
- Smontaggio e rimontaggio motore compressore revisionato da GTT;
- Smontaggio e rimontaggio regolatore di pressione revisionato da GTT;
- Smontaggio e rimontaggio dispositivi comando porte revisionati da GTT;
- Smontaggio e rimontaggio cilindri-freno revisionati da GTT;
- Montaggio motorino tergitristallo fornito da GTT;
- Smontaggio revisione e rimontaggio eiettori lanciasabbia;
- Applicazione eiettore lancia sabbia anteriore sinistro fornito da GTT e eliminazione vecchio dispositivo;
- Smontaggio e rimontaggio valvola di sicurezza e valvole di ritenuta revisionate da GTT;
- Rifacimento condotte aria e raccordi vari con eliminazione particolari deteriorati;
- Montaggio manometro in cabina di guida fornito da GTT.

5. **COLLAUDI**

Il collaudo dei lavori eseguiti dalla D.A., fatta salva la possibilità di GTT di eseguire verifiche in opera durante lo svolgimento delle varie attività, sarà diviso in due fasi.

a) **Collaudo statico**

Verrà svolto presso la D.A., in presenza di personale GTT, con oneri e spese (compresa la messa a disposizione di tutta le apparecchiature necessarie) a carico della D.A. stessa. Le prove saranno sviluppate secondo procedure in uso presso GTT.

In particolare il collaudo statico prevederà:

- verifica statica di tutti gli interventi eseguiti e di funzionamento delle apparecchiature
 - prova di messa a terra di tutti gli elementi metallici (secondo procedura GTT)
 - prova di tenuta all'acqua (la motrice non dovrà presentare infiltrazioni dopo essere stata sottoposta a "pioggia continua verticale" per un tempo pari ad almeno 360 minuti continuativi)
 - prova di tensione applicata (rigidità), prima di prova a pioggia (secondo procedura GTT)
 - prova di isolamento AT e BT, prima e dopo prova a pioggia (secondo procedura GTT)
 - prova di tenuta serbatoi e impianto pneumatico (secondo procedura GTT).
-

b) Collaudo dinamico

Verrà svolto da personale GTT in linea presso gli impianti di GTT, in presenza di personale della D.A. (GTT fornirà le eventuali apparecchiature/strumentazioni necessarie).

Le prove saranno sviluppate secondo procedure in uso presso GTT.

In particolare il collaudo dinamico prevederà:

- prove di funzionalità delle apparecchiature/apparati per i quali è necessaria alimentazione a 600 Vcc
- verifica sistemi di sicurezza
- esecuzione di percorso in linea
- esecuzione di prove di frenatura (secondo procedura GTT)

Le procedure di prova GTT sopraindicate verranno messe a disposizione della Ditta ad affidamento lavori avvenuto.

TIMBRO E FIRMA DELLA D.A.

B) LOTTO 2 - SPECIFICHE PER LA REVISIONE DI CARROZZERIA, DELL'IMPIANTO ELETTRICO (AT e BT) E DELL'IMPIANTO PNEUMATICO DELLA MOTRICE TRANVIARIA STORICA NUMERO AZIENDALE 3104

1. REVISIONE DI CARROZZERIA

a) Esterno motrice

- Discatura pannelli laterali, sostituzione parti corrose e applicazione trattamento anticorrosivo;
- Ricostruzione integrale testata vettura e cabina di guida come in originale con modifica carrozzeria (annullamento intervento di trasformazione effettuato negli Anni 70);
- Ricostruzione integrale parte posteriore vettura come in originale con modifica carrozzeria (annullamento intervento di trasformazione effettuato negli Anni 70);
- Eliminazione porta aggiuntiva di discesa centrale e relativa pedana (seconda porta) con modifica carrozzeria e finestrini (annullamento intervento di trasformazione effettuato negli Anni 70);
- Ricostruzione porta di salita anteriore, porta di discesa centrale e porta di discesa posteriore come in originale in legno di rovere;
- Ripristino predellini ribaltabili salita e discesa passeggeri delle tre porte con relativa revisione leveraggi di comando;
- Ricostruzione paraurti anteriore e posteriore in lame d'acciaio e gomma, come originale;
- Ripristino canaline laterali rompigoccia;
- Smontaggio, verifica e rimontaggio barre di trazione con relativa revisione attacchi al telaio;
- Controllo sotto scocca, eventuale sostituzione parti corrose, applicazione trattamento anticorrosivo;
- Riparazione imperiale con eliminazione duomi laterali e riverniciatura in grigio RAL 7001 lucido;
- Ripristino duomi anteriore e posteriore con numero linea "7" fisso nero su fondo bianco
- [Montaggio convertitore statico sull'imperiale fornito da GTT;](#)
- [Smontaggio e rimontaggio campana a pedale revisionata da GTT;](#)
- Ripristino specchio esterno.
- [Smontaggio e rimontaggio pattini elettromagnetici revisionati da GTT;](#)
- [Smontaggio e rimontaggio transponder comando scambi revisionato da GTT;](#)
- [Montaggio cassone IR fornito da GTT.](#)

b) Interno motrice

- Sostituzione integrale pannelli cielo;
 - Sostituzione integrale pannelli interni;
 - Ripristino impianto richiesta fermata (pulsanti e cicalino);
 - Predisposizione canaline integrative per passaggio nuovi cavi elettrici in BT;
 - [Montaggio telecamera su porta posteriore fornita da GTT](#)
 - [Montaggio OB fornita da GTT su montante fronte bigliettaio;](#)
 - Sostituzione rivestimento pavimento in linoleum;
 - Sostituzione linoleum pedane salita e discesa;
 - Ripristino botole e relative cornici;
 - Ripristino cassonetti porte contenenti leveraggi e cilindri di comando;
 - [Revisione e montaggio sedili forniti da GTT](#) comprensiva di lucidatura telaio in alluminio, verniciatura scocca con smalto sintetico marrone Ral 8016 lucido;
 - Ricostruzione postazione bigliettaio e castelletto mancorrenti prospiciente ad esso;
-

- Revisione generale modanature interne in alluminio e ripristino parti mancanti;
- Ripristino mancorrenti;
- Eliminazione cassonetti richiesta fermata, altoparlanti, apparati SIS;
- Smontaggio, pulizia e rimontaggio portalamпада per illuminazione interno motrice;
- Revisione (con sostituzione dei vetri rotti) e pulizia generale vetri fissi e scorrevoli e relativi dispositivi di bloccaggio e guida.

c) Cabina manovratore

- Realizzazione cruscotto e alloggiamento commutatore a chiave, comandi apertura porte, comando riscaldatore, comando indicatori di direzione, comando scambi, comando pattini, manometro, e spie varie (richiesta fermata, frecce direzione, luce posizione, riscaldamento, freno elettrico, bassa pressione, batteria, marcia, ecc)
- Realizzazione paretina di divisione dietro manovratore;
- [Montaggio centralina comando scambi fornita da GTT;](#)
- [Montaggio riscaldatore manovratore fornito da GTT;](#)
- [Montaggio monitor dell' impianto video interno fornito da GTT](#)
- Ricostruzione sedile manovratore;
- Realizzazione canalizzazione aria calda per sbrinamento vetri cabina;
- Revisione dispositivo a volantino comando freno di stazionamento;
- Revisione pedale per comando elettrico campana;
- Revisione pedale sprazzo luci
- Installazione specchio interno per controllo passeggeri;
- Realizzazione armadio per quadri elettrici e interruttori magnetotermici dietro il manovratore

d) Verniciatura

- Esterno vettura come in originale (smalti sintetici riferimento Beckers verde scuro syntemiliack holgbianck bb 7s6030ge 10y, verde chiaro syncrom s2020 ge 60y);
- Interno vettura come in originale;
- Ripristino scritturazioni esterne ed applicazione fascia araldica gialla e blu come in originale;
- Verniciatura zoccolatura interna e canalizzazione cavi lato sinistro in smalto sintetico testa moro Ral 8016.

2 MECCANICA

- Smontaggio, revisione e rimontaggio carrelli.

3 IMPIANTO ELETTRICO

a) Impianto trazione

- Rifacimento impianto di trazione a 600 V, utilizzando materiali secondo vigenti normative CEI-UNEL e UNI CEI 11170/2005
- [Montaggio combinatore di marcia fornito da GTT;](#)
- [Montaggio dispositivo PCM \(comprensivo di interruttore di linea\) fornito da GTT](#)
- [Montaggio interruttore rapido fornito da GTT, con fusibile all'interno del circuito ausiliario;](#)
- Smontaggio revisione e rimontaggio resistenze marcia e frenatura;
- [Montaggio contattori di frenatura forniti da GTT;](#)
- [Montaggio scaricatore su tetto cabina fornito da GTT.](#)

b) Impianto ausiliario AT

- Rifacimento impianto ausiliario AT, utilizzando materiali secondo vigenti normative CEI-UNEL e UNI CEI 11170/2005;
 - Collegamento con motocompressore;
 - Collegamento con convertitore statico 600 Vcc/24 Vcc;
 - Collegamento con riscaldatore;
 - Collegamento elettrico con dispositivo PCM.
- c) **Impianto BT**
- Rifacimento totale impianto elettrico BT, utilizzando materiali secondo vigenti normative CEI-UNEL e UNI CEI 11170/2005;
 - **Montaggio due batterie in serie della capacità di 100 Ah, collegate al convertitore statico, fornite da GTT;**
 - Installazione interruttori in apposito armadietto;
 - Costruzione e montaggio dispositivi di illuminazione esterna: faro anteriore, luci di posizione anteriori, luci di direzione, duomi;
 - Costruzione e montaggio fanaleria posteriore comprensiva di luci d'arresto di direzione e posizione;
 - Ripristino impianto illuminazione interna con eliminazione alimentazione a 600 Vcc;
 - Collegamento impianto video interno;
 - Ripristino impianto richiesta fermata;
 - Collegamento convertitore statico;
 - Collegamento OB;
 - Collegamento campana;
 - Collegamento sprazzo luci;
 - Collegamento riscaldatore e sbrinatori;
 - Collegamento impianto comando scambi;
 - Collegamento impianto frenatura a pattini elettromagnetici con installazione micro su rubinetto freno e pulsante "emergenza pattini"
 - Collegamento regolatore di pressione;
 - **Montaggio sezionatore stacca -batterie all'interno del cassone batterie;**
 - **Collegamento porte (luci, elettrovalvole);**
 - **Ripristino del circuito blocco trazione e montaggio dispositivi all'interno dei tre cassonetti porte Tibb forniti da GTT;**
 - Collegamento IR.
- d) **Pantografo**
- Revisione supporti basamento;
 - Revisione carenatura;
 - **Montaggio pantografo fornito da GTT con molla tarata in modo da esercitare una pressione sulla linea aerea di 6 Kg**
 - **Installazione dispositivo avvolgi-fune per l'abbassamento del pantografo fornito da GTT.**

4 **IMPIANTO PNEUMATICO**

- **Montaggio del rubinetto freno autoregolatore fornito da GTT;**
 - Smontaggio revisione e rimontaggio serbatoi aria;
 - Smontaggio revisione e rimontaggio dispositivi comando porte;
 - **Montaggio elettrovalvole comando porte fornite da GTT;**
 - **Smontaggio e rimontaggio motocompressore revisionato da GTT;**
 - **Smontaggio e rimontaggio regolatore di pressione revisionato da GTT;**
-

- Smontaggio e rimontaggio cilindri-freno revisionati da GTT;
- Montaggio motorino tergicristallo fornito da GTT;
- Smontaggio revisione e rimontaggio eiettori lanciasabbia;
- Smontaggio e rimontaggio valvola di sicurezza e valvole di ritenuta revisionate da GTT;
- Rifacimento condotte aria e raccordi vari con eliminazione particolari deteriorati;
- Montaggio manometro in cabina di guida fornito da GTT;
- Collegamento pneumatico dispositivo PCM.

5 **COLLAUDI**

Il collaudo dei lavori eseguiti dalla D.A., fatta salva la possibilità di GTT di eseguire verifiche in opera durante lo svolgimento delle varie attività, sarà diviso in due fasi.

a) Collaudo statico

Verrà svolto presso la D.A., in presenza di personale GTT, con oneri e spese (compresa la messa a disposizione di tutta le apparecchiature necessarie) a carico della D.A. stessa. Le prove saranno sviluppate secondo procedure in uso presso GTT.

In particolare il collaudo statico prevederà:

- verifica statica di tutti gli interventi eseguiti e di funzionamento delle apparecchiature
- prova di messa a terra di tutti gli elementi metallici (secondo procedura GTT)
- prova di tenuta all'acqua (la motrice non dovrà presentare infiltrazioni dopo essere stata sottoposta a "pioggia continua verticale" per un tempo pari ad almeno 360 minuti continuativi)
- prova di tensione applicata (rigidità), prima di prova a pioggia (secondo procedura GTT)
- prova di isolamento AT e BT, prima e dopo prova a pioggia (secondo procedura GTT)
- prova di tenuta serbatoi e impianto pneumatico (secondo procedura GTT).

(b) Collaudo dinamico

Verrà svolto da personale GTT in linea presso gli impianti di GTT, in presenza di personale della D.A. (GTT fornirà le eventuali apparecchiature/strumentazioni necessarie).

Le prove saranno sviluppate secondo procedure in uso presso GTT.

In particolare il collaudo dinamico prevederà:

- prove di funzionalità delle apparecchiature/apparati per i quali è necessaria alimentazione a 600 Vcc
- verifica sistemi di sicurezza
- esecuzione di percorso in linea
- esecuzione di prove di frenatura (secondo procedura GTT)

Le procedure di prova GTT sopraindicate verranno messe a disposizione della Ditta ad affidamento lavori avvenuto.

TIMBRO E FIRMA DELLA D.A. _____

C) SPECIFICHE PER LA REVISIONE DI CARROZZERIA E DELL'IMPIANTO ELETTRICO (BT) DELLA MOTRICE TRANVIARIA STORICA NUMERO AZIENDALE 2847

1 REVISIONE DI CARROZZERIA

a. Esterno motrice

- Ricostruzione fiancate destra e sinistra come in originale con modifica carrozzeria comprendente l'installazione di finestrini di formato ridotto simili a quelli "storici" (con relativi vetri fissi e scorrevoli con dispositivi di bloccaggio e guida) e la costruzione di nuovi montanti metallici (annullamento intervento di trasformazione effettuato negli Anni 70)
- Ricostruzione integrale testata vettura e cabina di guida come in originale con modifica carrozzeria comprendente pannelli con lamiera in acciaio inox e montanti parabrezza in legno di rovere (annullamento intervento di trasformazione effettuato negli Anni 70);
- Ricostruzione integrale parte posteriore vettura come in originale con modifica carrozzeria comprendente pannelli con lamiera in acciaio inox e montanti in legno di rovere (annullamento intervento di trasformazione effettuato negli Anni 70);
- Eliminazione porta aggiuntiva discesa centrale e relativa pedana (terza porta) con modifica carrozzeria e finestrini (annullamento intervento di trasformazione effettuato negli Anni 70)
- **Montaggio tre porte ricostruite e fornite da GTT (salita anteriore, discesa centrale e discesa posteriore);**
- Ricostruzione paraurti anteriore e posteriore in lame d'acciaio e legno, come in originale;
- Ripristino duomi (anteriore e posteriore) con numero linea "7" fisso nero su fondo bianco
- **Montaggio indicatore di linea anteriore (con indicazione capilinea) fornito da GTT.**

b. Interno motrice

- Sostituzione integrale pannelli in formica sulle fiancate;
- Costruzione e montaggio nuove modanature interne in legno di rovere a contorno finestrini.
- Predisposizione canaline integrative per passaggio nuovi cavi elettrici in BT;
- **Spostamento di due OB su montanti (fronte bigliettaio e fronte ultima porta);**
- **Spostamento di otto sedili e ripristino del lay-out originario dei sedili;**
- Eliminazione montanti supporto OB;
- Rifacimento mancorrenteria in corrispondenza della porta eliminata;
- Eliminazione indicatori di linea laterali, cassonetti richiesta fermata, altoparlanti, apparati SIS, telecamera su porta eliminata;
- Eliminazione sporgenze interne dei due serbatoi sabbie anteriori e costruzione di due botole per caricamento sabbia;
- Ricostruzione postazione bigliettaio e castelletto mancorrenti prospiciente ad esso;

c. Cabina manovratore

- Realizzazione cruscotto e alloggiamento commutatore a chiave, comandi apertura porte, comando riscaldatore, comando indicatori di direzione, comando scambi, comando specchio esterno e spie varie (richiesta fermata, frecce direzione, luce posizione, riscaldamento, freno elettrico, bassa pressione, batteria, marcia, ecc.)
 - Realizzazione paretina di divisione dietro manovratore;
-

- Smontaggio e rimontaggio dei seguenti apparati funzionanti forniti da GTT: centralina comando scambi; specchio esterno, specchio interno, campana a pedale, inseritore, IR, rubinetto freno autoregolatore, pulsante emergenza pattini, pedale sprazzo luci, manometri, riscaldatore cabina, monitor impianto video interno, volante comando freno di stazionamento, dispositivo comando pantografo e relativo pulsante emergenza.
- Ricostruzione sedile manovratore;
- Realizzazione canalizzazione aria calda per sbrinamento vetri cabina;
- Rimozione scatola fusibile freno elettrico;
- Realizzazione armadi per quadri elettrici e interruttori magnetotermici dietro il manovratore;
- Rimozione interruttori a coltello (impianto a 600 Vcc) lato sinistro, con convogliamento dei cavi in nuove canaline verso nuovi armadi dietro il manovratore;
- Predisposizione canaline per passaggio cavi elettrici in BT.

d. Verniciatura

- Esterno vettura come in originale (smalti sintetici riferimento Beckers verde scuro syntemiliack holgbianck bb 7s6030ge 10y, verde chiaro syncrom s2020 ge 60y);
- Interno vettura come in originale;
- Ripristino scritte esterne ed applicazione fascia araldica gialla e blu con in originale;
- Verniciatura zoccolatura interna e canalizzazione cavi lato sinistro in smalto sintetico testa moro Ral 8016.

2 IMPIANTO ELETTRICO BT

- Rifacimento totale impianto elettrico BT a 24 Vcc, utilizzando materiali secondo vigenti normative CEI-UNEL e UNI CEI 11170/2005;
 - Installazione interruttori in apposito armadietto;
 - Costruzione e montaggio dispositivi di illuminazione esterna: faro anteriore, luci di posizione anteriori, luci di direzione; duomi.
 - Costruzione e montaggio fanaleria posteriore comprensiva di luci d'arresto di direzione e posizione;
 - Ricostruzione impianto BT in cabina di guida con collegamento a tutti i dispositivi, spie e interruttori;
 - Ripristino impianto illuminazione interna con eliminazione alimentazione a 600 Vcc;
 - Collegamento impianto video interno;
 - Ripristino impianto richiesta fermata;
 - Collegamento convertitore statico;
 - Collegamento due OB;
 - Collegamento campana;
 - Collegamento sprazzo luci;
 - Collegamento riscaldatore e sbrinatori;
 - Collegamento impianto comando scambi;
 - Collegamento impianto frenatura a pattini elettromagnetici;
 - Collegamento regolatore di pressione;
 - Collegamento batterie;
 - Collegamento comando pantografo;
 - Collegamento comando specchio esterno;
 - Collegamento porte (luci, elettrovalvole, blocco trazione Tibb);
 - Collegamento IR.
-

3 COLLAUDI

Il collaudo dei lavori eseguiti dalla D.A., fatta salva la possibilità di GTT di eseguire verifiche in opera durante lo svolgimento delle varie attività, sarà diviso in due fasi.

e) Collaudo statico

Verrà svolto presso la D.A., in presenza di personale GTT, con oneri e spese (compresa la messa a disposizione di tutte le apparecchiature necessarie) a carico della D.A. stessa. Le prove saranno sviluppate secondo procedure in uso presso GTT.

In particolare il collaudo statico prevederà:

- verifica statica di tutti gli interventi eseguiti e di funzionamento delle apparecchiature
- prova di messa a terra di tutti gli elementi metallici (secondo procedura GTT)
- prova di tenuta all'acqua (la motrice non dovrà presentare infiltrazioni dopo essere stata sottoposta a "pioggia continua verticale" per un tempo pari ad almeno 360 minuti continuativi)
- prova di tensione applicata (rigidità), prima di prova a pioggia (secondo procedura GTT)
- prova di isolamento AT e BT, prima e dopo prova a pioggia (secondo procedura GTT)
- prova di tenuta serbatoi e impianto pneumatico (secondo procedura GTT).

f) Collaudo dinamico

Verrà svolto da personale GTT in linea presso gli impianti di GTT, in presenza di personale della D.A. (GTT fornirà le eventuali apparecchiature/strumentazioni necessarie).

Le prove saranno sviluppate secondo procedure in uso presso GTT.

In particolare il collaudo dinamico prevederà:

- prove di funzionalità delle apparecchiature/apparati per i quali è necessaria alimentazione a 600 Vcc
- verifica sistemi di sicurezza
- esecuzione di percorso in linea
- esecuzione di prove di frenatura (secondo procedura GTT)

Le procedure di prova GTT sopraindicate verranno messe a disposizione della Ditta ad affidamento lavori avvenuto.

TIMBRO E FIRMA DELLA D.A. _____



APPALTO GTT N. 101/2008
RESTAURO DI TRE TRAM STORICI - PROCEDURA APERTA.
N. 3 LOTTI
-MODULO ISTANZA DI AMMISSIONE E DICHIARAZIONE

IL SOTTOSCRITTO _____

IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA:

DENOMINAZIONE - RAGIONE SOCIALE - DITTA _____

ISCRITTA AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI _____

INDIRIZZO _____

CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____

CODICE FISCALE _____ PARTITA IVA _____

TELEFONO _____

FAX _____

AL FINE DI PARTECIPARE ALLA GARA IN OGGETTO, **PER I LOTTI**.....

DICHIARA:

A) L'Impresa indicata partecipa alla gara:
*(**N.B.:** crocettare la parte che si intende dichiarare)*

- Impresa singola
- In Associazione Temporanea di Imprese non ancora costituita, in qualità di:
- Capogruppo mandataria
- Mandante
- In Associazione Temporanea di Imprese già costituita all'atto della presentazione dell'offerta:
- Capogruppo mandataria
- Mandante
- Consorzio

B) Rappresentanti dell'Impresa:

(N.B.: crocettare e compilare la parte che si intende dichiarare)B.1) Titolare se trattasi di ditta individuale:

_____ nato a _____ il _____

B.2) Elenco di tutti gli amministratori muniti di potere di rappresentanza se trattasi di società di capitali, cooperative e loro consorzi, consorzi tra Imprese artigiane e consorzi stabili:

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

B.3) Elenco di tutti i soci se trattasi di società in nome collettivo e dei soci accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice:

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

B.5) Elenco dei soggetti di cui ai precedenti punti cessati dalla carica nel triennio precedente la pubblicazione del presente bando:

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

_____ nato a _____ il _____

C) di essere a piena e diretta conoscenza che nei confronti dei soggetti di cui all'art. 38 comma 1 lett. b), c) D.Lgs. 163/2006 (titolare, soci accomandatari, soci, amministratori muniti del potere di rappresentanza nonché di quelli cessati dalla carica nel triennio precedente la pubblicazione del presente bando) non sussiste alcuna delle cause di esclusione indicate nello stesso art. 38 comma 1 lett. b) c) D.Lgs. 163/2006 e di avere acquisito tali dati nel pieno rispetto della riservatezza di detti soggetti e con il loro pieno consenso.

In presenza di una sentenza di condanna passata in giudicato, di un decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure di sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p. riferita ad uno dei soggetti sopra indicati e per uno dei reati indicati nell'art. 38 comma 1 lett. c) D.Lgs. 163/2006, il Concorrente dovrà farne segnalazione, indicando la causa specifica e la persona a cui si riferisce e, se si tratta di persona cessata dalla carica, dovranno essere indicate le attività di dissociazione svolte dall'Impresa concorrente.

Tale dichiarazione va resa anche per i provvedimenti per i quali l'interessato ha beneficiato della non menzione.

D) che l'Impresa non si trova nelle condizioni di esclusione di cui all'art. 38 comma 1 lett. a), d), e), f), g), h), i) m) D.Lgs. 163/2006.

E) che l'Impresa è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17)

oppure

che l'Impresa non è tenuta all'applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi

.....
(indicare i motivi);

F) di aver preso visione, conoscere ed accettare le condizioni del Disciplinare di gara, del bando, del capitolato speciale.

G) Di impegnarsi in caso di aggiudicazione a versare la cauzione definitiva, come richiesto nel bando di gara;

H) Che non presenteranno offerta per la gara in oggetto altre imprese con le quali esistono rapporti di collegamento e controllo ai sensi dell'art. 2359 Cod. Civ.;

I) Di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili all'opera in appalto, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti.

J) Che l'Impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative:

- INPS: sede di _____ matricola n. _____

- INAIL: sede di _____ matricola n. _____

(N.B.: in caso di più iscrizioni, si richiede di indicarle tutte in allegato al presente documento)

K) Di volere subappaltare _____

(N.B.: Qualora non sufficiente lo spazio predisposto, l'elenco può essere presentato in allegato al presente documento).

L) Che il Consorzio concorre per i seguenti consorziati:

(N.B.: Solo per i consorzi di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) c) D.Lgs. 163/2006).

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

Ragione sociale _____

M) Di mantenere valida l'offerta per 180 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle Offerte.

N) di impiegare personale in possesso dei requisiti di idoneità tecnico professionale ai sensi dell'art. 26 D.Lgs 81/2008.

Firma



APPALTO GTT N. 101/2008
RESTAURO DI TRE TRAM STORICI - PROCEDURA APERTA.
N. 3 LOTTI

- MODULO DICHIARAZIONE CAPACITA' TECNICA -

IL SOTTOSCRITTO _____

IN QUALITA' DI _____

DELL'IMPRESA _____

INDIRIZZO _____

CAP _____ CITTA' _____ PROVINCIA _____

TELEFONO _____ FAX _____

DICHIARA:

di aver eseguito nell'ultimo triennio precedente la pubblicazione del bando i seguenti contratti :

<i>Servizio (specificare se si tratta di restauro e recupero funzionale di veicoli su rotaia)</i>	<i>Committente</i>	<i>Importo</i>	<i>Periodo di esecuzione</i>

Firma

APPALTO GTT N. 101/2008
RESTAURO DI TRE TRAM STORICI - PROCEDURA APERTA.
LOTTO 1 : motrice n. 2598(ex T402).

Sconto percentuale sull'importo di Euro 130.000 IVA esclusa. ***	
IN CIFRE	IN LETTERE
.....%.per cento

Data,

TIMBRO E FIRMA del Legale Rappresentante



(Allegato 3.2)

APPALTO GTT N. 101/2008
RESTAURO DI TRE TRAM STORICI - PROCEDURA APERTA.
LOTTO 2 : motrice n. 3104

Sconto percentuale sull'importo di Euro 170.000,00 IVA esclusa. ***	
IN CIFRE	IN LETTERE
.....%.per cento

Data,

TIMBRO E FIRMA del Legale Rappresentante

(Allegato 3.3)




APPALTO GTT N. 101/2008
RESTAURO DI TRE TRAM STORICI - PROCEDURA APERTA.
LOTTO 3 : motrice n. 2847

Sconto percentuale sull'importo di Euro 110.000,00 IVA esclusa. ***	
IN CIFRE	IN LETTERE
.....%.per cento

Data,

TIMBRO E FIRMA del Legale Rappresentante

 Divisione Holding Sicurezza Ambiente Energia	INTERFERENZE PRINCIPALI MISURE PREVENTIVE	DITTA: SERVIZIO: RESTAURO DI TRE TRAM STORICI
	COOPERAZIONE E COORDINAMENTO Art. 26 Dlgs 81/2008	Servizio Prevenzione e protezione <small>(SAE/PIS/Riun.Coord./Interferenze_Valut.Rischi/Mod._ Val.Ris.Interferenze_Princ.mis.prev.)</small>

In riferimento al D.lgs. 81/2008 nei casi di servizio di terzi con accesso nei siti aziendali con svolgimento di attività senza posa in opera, quale quello in oggetto, si valuta che i rischi da interferenze siano di entità residuale non significativi e che pertanto non richiedano interventi onerosi di sicurezza.

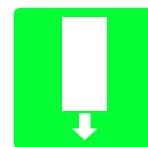
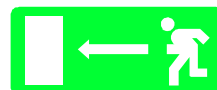
Tali interferenze sono gestite con l'informazione e le prescrizioni generali aziendali specifiche dei siti in cui la ditta opererà.

Per garantire la sicurezza della Ditta e di G.T.T. S.p.A., è obbligatorio che il personale della Ditta stessa si attenga alle seguenti norme comportamentali:

- **TRANSITO PEDONALE:** obbligatorio sui percorsi autorizzati;
- **TRANSITO AUTOMEZZI:** è consentito ai mezzi autorizzati, nel rispetto dei percorsi indicati da G.T.T. seguendo le prescrizioni aziendali ed in particolare procedendo a passo d'uomo;
- **ACCESSO A UFFICI, OFFICINE, DEPOSITI, MAGAZZINI, LOCALI TECNICI:** è vietato l'accesso salvo specifica autorizzazione; tranne che per gli uffici, è comunque fatto obbligo di accedere nelle restanti aree solo se accompagnati dal referente aziendale con il divieto di passare o sostare in aree ad evidente specifico rischio;
- **VIE DI FUGA:** prendere attenta visione della posizione delle uscite di emergenza, dei presidi antincendio e di quanto indicato sulla planimetria generale;
- **IN CASO DI EMERGENZA:** seguire le indicazioni riportate sul pass e/o sulle planimetrie esposte e/o le disposizioni degli addetti all'emergenza.

Qualora si verifichi una situazione di emergenza e venga ordinata l'evacuazione dell'edificio (segnale acustico e/o vocale), i visitatori dovranno:

- 1) **Seguire il loro ospite aziendale**, se l'emergenza si verifica durante la visita o l'incontro;
- 2) **Seguire le indicazioni dei cartelli con figure bianche in campo verde**, indicanti il percorso più breve verso l'esterno dell'edificio se l'emergenza si verifica prima o dopo la visita o l'incontro.



Porre la massima attenzione e cautela in tutti i comportamenti al fine di non costituire fonte di pericolo per l'incolumità propria ed altrui e per la sicurezza dei locali.

I principali rischi di carattere generale che possono essere presenti nei siti aziendali sono:

- ⇒ **ELETTROCUZIONE** (presenza di impianti elettrici, attrezzature e macchine in tensione: a 220/380 V. in ambito civile; a 600 Vcc in ambito tranviario, a 750 Vcc in ambito metropolitana, a 3000 Vcc in ambito ferroviario);
- ⇒ **INVESTIMENTO e SCHIACCIAMENTO** (transito veicoli su gomma e tranviari, ferroviari e mezzi di movimentazione materiali, ecc.);
- ⇒ **URTI e CADUTE** (ad esempio discontinuità nelle pavimentazioni, presenza di attrezzature, macchine, materiali, ecc.);
- ⇒ **TAGLI, FERITE e ABRASIONI** (ad esempio presenza di oggetti taglienti, siringhe, presenza di attrezzature, macchine, materiali, ecc.).

Nel seguito sono specificati i principali obblighi e divieti che devono essere rigorosamente rispettati ai fini della sicurezza.

OBBLIGHI



- obbligo di attenersi a tutte le indicazioni segnaletiche orizzontali e verticali ed alle procedure di sicurezza;
- obbligo per tutti i veicoli di procedere a passo d'uomo;
- obbligo di prendere visione delle planimetrie e delle istruzioni d'emergenza, delle istruzioni operative, esposte nei luoghi di lavoro;

DIVIETI



- divieto di accedere, senza autorizzazione, a zone diverse da quelle interessate ai lavori;
- divieto di introdurre sostanze classificate R45 “può provocare il cancro” ed R49 “può provocare il cancro per inalazione”;
- divieto di rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza, installati su impianti e/o macchinari;
- divieto di ingombrare i presidi antincendio, i corridoi delle uscite di emergenza, i passaggi pedonali;
- divieto di effettuare, con mezzi pesanti, manovre di regresso senza l’ausilio di personale a terra;
- divieto di usare macchinari, attrezzature ed impianti di proprietà G.T.T., salvo diversa disposizione del responsabile aziendale;
- divieto di fumo in tutti i luoghi chiusi;
- divieto di assunzione di alcolici.

PERICOLI



- Si evidenzia che gli addetti della Ditta che operano a bordo dei mezzi di trasporto (di autobus, tram, treni), all’interno dei parcheggi ed in generale il personale che opera sul territorio (in particolare su sedi tranviarie e ferroviarie), potrebbero incorrere nel ritrovamento di siringhe/oggetti taglienti di cui non si conosce la provenienza. Ferirsi con tali oggetti può provocare rischi per la salute, di conseguenza **è necessario prestare la massima attenzione e cautela** durante l’espletamento delle attività che potrebbero determinare il rischio di contatto **con siringhe/oggetti taglienti utilizzati e abbandonati.**

Si informa che tutte le indicazioni segnaletiche e le prescrizioni comportamentali sono espresse solo in lingua italiana. Si richiede pertanto alla Ditta, ove necessario, di provvedere alla formazione specifica dei lavoratori stranieri che non fossero in grado di comprendere le disposizioni e le informazioni di cui sopra.

La Ditta prende atto di quanto sopra riportato e si impegna a rendere tempestivamente edotte le proprie maestranze e quelle delle eventuali ditte subappaltatrici prima dell’accesso nei siti G.T.T.

Si evidenzia che successivamente all’affidamento, per quanto necessario, potranno essere condotti incontri di cooperazione e coordinamento per definire puntualmente le misure da attuare e da mettere in opera. In tale fase dovranno essere redatti specifici verbali che saranno allegati a questo documento (verbali di sopralluogo, acquisizione planimetrie, consegna procedure, ecc.).

Data

Per G.T.T. S.p.A.

Per la Ditta