

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A.

Corso Turati 19/6 - Torino

Tel. 011/5764.1 - Telefax 011/5764.330 - Sito Internet: [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it)

**OGGETTO: ASTA GTT N. 136/2011 – ALIENAZIONE DI 4 LOTTI  
DI VEICOLI AUTOTRANVIARI**

Il presente avviso ha per oggetto l'alienazione di due lotti di veicoli Euro 0 fuori uso da rottamare, distinti a seconda della tipologia e delle caratteristiche, oltre a un ulteriore lotto di 15 autobus tuttora funzionanti che potranno essere rottamati, o eventualmente, alienati in via esclusiva, a Paesi Extra-UE e ad un ultimo lotto di tre motrici tranviarie da tempo fuori servizio:

In particolare, i lotti interessati all'alienazione sono così composti:

- **LOTTO 1:** n. 36 autosnodati urbani da 18 m fuori uso;
- **LOTTO 2:** n. 40 autobus urbani da 12 m fuori uso;
- **LOTTO 3:** n. 15 autosnodati urbani da 18 m INBUS – De Simon funzionanti;
- **LOTTO 4:** n. 3 motrici tranviarie fuori uso;

Ciascun concorrente potrà aggiudicarsi uno o entrambi i lotti.

La base minima d'offerta è:

- ❖ **LOTTO 1:** Euro 18.000,00;
- ❖ **LOTTO 2:** Euro 15.000,00;
- ❖ **LOTTO 3:** Euro 30.000,00 (IVA esclusa);
- ❖ **LOTTO 4:** Euro 10.500,00;

Gli importi dei lotti 1, 2 e 4 sono esenti IVA in base all'art. 74/8 del D.P.R. 633/72.

Il contratto è regolato dal Capitolato GTT datato Dicembre 2011, allegato al presente avviso.

**Ai fini del ritiro veicoli, ogni lotto sarà suddiviso in gruppi di almeno dieci (10) veicoli.**

**Il periodo di ritiro dei residui di autobus è previsto tra dicembre e febbraio 2012.**

**Il ritiro di ogni singolo gruppo, dovrà avvenire entro quindici giorni lavorativi dalla data di comunicazione della disponibilità, comunicata per iscritto da GTT.**

**Saranno a totale carico, cura e spese degli acquirenti le operazioni di ritiro dei veicoli dalla sede ove sono custoditi e il trasporto per la destinazione.**

**Gli acquirenti risponderanno di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione del rapporto contrattuale:**

- a persone alle proprie dipendenze e cose di loro proprietà;
- a persone e cose alle dipendenze e/o di proprietà di GTT;
- a persone alle dipendenze e/o a cose di proprietà di terzi;

**Saranno a carico degli acquirenti tutte le spese di radiazione dei veicoli dal PRA, oltre che ogni altro onere accessorio e/o conseguente.**

I mezzi si intendono alienati nello stato di fatto e di diritto di uso e conservazione in cui si trovano, esonerando GTT SpA da qualsivoglia responsabilità al riguardo per vizi occulti, apparenti e non apparenti, o comunque derivanti dallo stato in cui si trovano al momento della consegna.

GTT SpA s'intenderà sollevata da qualsiasi responsabilità relativamente alle operazioni di visione dei mezzi da parte degli interessati e prelievo degli stessi da parte degli aggiudicatari effettuate presso la sede indicata e sarà sollevata da qualsiasi responsabilità civile, penale ed amministrativa connessa all'uso futuro che gli aggiudicatari faranno dei veicoli a loro alienati.

## **1. SOPRALLUOGHI E INFORMAZIONI**

Il termine ultimo per il ricevimento delle richieste di chiarimenti è fissato al terzo giorno lavorativo precedente la scadenza del termine per la presentazione delle offerte.

Le richieste di chiarimenti potranno essere formulate all'indirizzo: [infogare@gtt.to.it](mailto:infogare@gtt.to.it)

Per la presentazione delle offerte ciascun Concorrente dovrà effettuare il sopralluogo obbligatorio presso il Comprensorio di Via Manin 17 – Torino, contattando Pianificazione Autobus e Manutenzione GTT – ing. Regis Domenico – tel. 011/5764512. GTT rilascerà il modulo relativo al sopralluogo (Allegato 4) che dovrà essere inserito nella busta contenente la documentazione amministrativa.

GTT si riserva, mediante sola pubblicazione sul proprio sito internet [www.gtt.to.it](http://www.gtt.to.it), di rettificare il presente avviso.

## **2. MODALITA' E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA.**

Dovrà essere presentato un plico unico contenente le buste:

**ASTA GTT N. 136/2011 – ALIENAZIONE DI 4 LOTTI DI VEICOLI AUTOTRANVIARI. – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.**

**ASTA GTT N. 136/2011 – ALIENAZIONE DI 4 LOTTI DI VEICOLI AUTOTRANVIARI. – OFFERTA ECONOMICA.**

Il plico dovrà essere recapitato con ogni mezzo scelto a discrezione e rischio del mittente, tassativamente **entro e non oltre le ore 12,00 del 8/02/2012** al seguente indirizzo:

**GTT SpA – C.so Filippo Turati 19/6, Torino – Segreteria Generale**

Il plico dovrà riportare: i dati del destinatario, quelli del mittente (ivi compresi il numero di telefono e fax), e la dicitura: "ASTA GTT N. 136/2011 - "ALIENAZIONE DI 4 LOTTI DI VEICOLI AUTOTRANVIARI"

**Il plico esterno e le buste devono essere** sigillati mediante ceralacca o strisce di nastro adesivo e controfirmati a scavalco su tutti i lembi di chiusura

Su ogni busta dovranno essere riportate le indicazioni riguardanti il mittente, e rispettivamente l'indicazione: "N.1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA", "N. 2 – OFFERTA ECONOMICA".

Nelle buste dovranno essere contenuti i documenti di seguito specificati.

### **BUSTA N. 1 – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA.**

**A)** Nel plico dovranno essere inseriti la seguente dichiarazione e i sotto elencati documenti, redatti in lingua italiana, sottoscritti dall'offerente o dal legale rappresentante, accompagnati da copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore della Ditta partecipante:

1) Che è iscritta presso il Registro delle Imprese di ..... con le seguenti indicazioni per esteso:

- codice fiscale o partita IVA, denominazione/ragione/ditta, indirizzo;
- generalità complete (*nome, cognome data e luogo di nascita*) del titolare, di tutti i componenti la società per le società in nome collettivo, di tutti gli accomandatari se si tratta di società in accomandita semplice, degli amministratori muniti di rappresentanza per ogni altro tipo di società o consorzio;
- generalità complete per i soggetti di cui sopra cessati dalla carica nel triennio precedente la presente lettera di invito;
- di essere autorizzata a svolgere il servizio di trasporto, stoccaggio e demolizione dei veicoli;
- di essere autorizzata alla radiazione dal PRA dei veicoli che saranno ritirati.

2) Che:

2.1) non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere a), d), e), f), g), h) i), m), m-bis), m-quater) D.Lgs. 163/2006;

2.2) non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c), m-ter) D.Lgs. 163/2006.

La dichiarazione di cui al punto 2.2, riferita alle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38, deve essere resa personalmente da tutti i soggetti di cui al punto 1) ad eccezione dei soggetti cessati dalla carica i quali devono rendere la sola dichiarazione di cui all'art. 38, comma 1, lett. c) .

In alternativa alla dichiarazione personale, il sottoscrittore dell'istanza di ammissione può dichiarare, ai sensi dell'art. 47, comma 2, DPR 445/00, di essere a piena e diretta conoscenza che nei confronti dei soggetti di cui al punto 1) non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 lettere b), c), m-ter D.Lgs. 163/2006.

La dichiarazione relativa alle cause di esclusione di cui all'art. 38, lett. c) D.Lgs. 163/2006 deve segnalare ogni sentenza di condanna passata in giudicato, ogni decreto penale di condanna divenuto irrevocabile e ogni sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p., anche per i provvedimenti per i quali l'interessato ha beneficiato della "non menzione", con esclusione delle condanne relative a reati depenalizzati, ovvero per le quali sia intervenuta la riabilitazione o l'estinzione per effetto di espressa pronuncia del giudice competente, in applicazione dell'art. 445 comma 2 C.P.P. o dell'art. 460 comma 5 C.P.P., ovvero in caso di revoca della condanna stessa.

La dichiarazione va resa anche se di tenore negativo.

Relativamente ai soggetti cessati dalla carica deve essere indicato che vi è stata completa ed effettiva dissociazione dell'impresa concorrente.

Ai fini dell'art.38 comma 1, lettera m-quater), la dichiarazione attesta alternativamente:

- a) di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente.

In caso di Consorzi art. 34 lett. b e c del D.lgs. 163/2006 le dichiarazioni dei punti 2.1 e 2.2 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori dei servizi.

- 3) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17) salvo il caso di non applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi .....(indicare i motivi);
- 4) di essere a conoscenza ed accettare le condizioni del presente avviso e del capitolato;
- 5) che non presenteranno offerta per la gara in oggetto altre imprese con le quali esistono rapporti di collegamento e controllo ai sensi dell'art. 2359 Cod. Civ.
- 6) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili all'opera in appalto, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
- 7) che l'impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative:  
INPS: sede di ..... matricola n. ....  
(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)  
INAIL: sede di ..... matricola n. ....  
(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)
- 8) di mantenere valida l'offerta per 90 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle Offerte.
- 9) di assumere tutte le obbligazioni e gli impegni contenuti nel presente avviso e nel capitolato GTT, con particolare riferimento a quanto prescritto all'art 2.2 e 2.3, e di impegnarsi nei medesimi termini anche per successori anche parziali e aventi causa a qualsiasi titolo;
- 10) di accettare tutte le condizioni dell'avviso di gara, nessuna esclusa; le condizioni contenute nel presente avviso di alienazione devono, pertanto, intendersi ad ogni effetto efficaci, ai sensi dell'art. 1341 del Codice Civile; in particolare l'offerente dichiara che:
  - saranno a suo totale carico, cura e spese le operazioni di ritiro dei veicoli dalla sede ove sono custoditi ed il trasporto per la destinazione;
  - risponderà di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione del rapporto contrattuale:
    - a persone alle sue dipendenze e/o di proprietà;

- a persone e cose alle dipendenze e/o di proprietà di GTT;
  - a persone e/o cose di proprietà di terzi.
- 11) Di essere in possesso, nel caso di partecipazione per i lotti 1, 2 e 4 di requisiti di idoneità all'acquisto e alla rottamazione ed in particolare:
- appropriata autorizzazione allo smaltimento o l'iscrizione all'Albo nazionale delle Imprese che effettuano la gestione dei rifiuti, come previsto dalla legislazione vigente;
  - iscrizione all'Albo nella categoria 5 (raccolta e trasporto di rifiuti pericolosi) ai sensi dell'art. 1, comma 15, della legge 21 dicembre 2001, n. 443;
  - autorizzazione P.R.A. per la radiazione e relativa demolizione dei veicoli;
  - polizza fidejussoria a garanzia degli obblighi derivanti dall'esercizio di operazioni relative allo smaltimento o recupero di rifiuti ed integrazione in base alla normativa vigente.
- 12) Nel caso di partecipazione per il lotto 3, che venderà i veicoli funzionanti in paesi al di fuori della UE, e che si impegna, entro un mese dalla vendita, a far pervenire a GTT la bolla doganale di avvenuta esportazione.

**B)** Per la partecipazione all'Asta è richiesta la costituzione di un "Deposito Cauzionale pari al 10% del Prezzo Base d'Asta del Lotto per cui viene fatta una Offerta Vincolante o al 10% della somma dei Prezzi Base d'Asta dei Lotti per cui vengono fatte più di una Offerta Vincolante dallo stesso Offerente.

**La prova dell'avvenuta costituzione del Deposito Cauzionale dovrà essere fornita alternativamente:**

- **mediante fideiussione bancaria a prima richiesta** in originale intestata a "Gruppo Torinese Trasporti SpA", Corso F. Turati 19/6 - Torino, con espressa rinuncia ai benefici, ai diritti e alle eccezioni di cui agli articoli 1944, 1945 e 1957 del codice civile, rilasciata da primarie istituzioni di credito;
- **mediante documentazione bancaria attestante il versamento del bonifico bancario** sul conto IBAN IT64Y0200801177000030004040, titolare Gruppo Torinese Trasporti S.p.A., con l'indicazione della seguente causale: "Cauzione provvisoria per l'alienazione di veicoli autotranviari GTT"

In ogni caso il Deposito Cauzionale sarà infruttifero.

### **BUSTA N. 2 – OFFERTA ECONOMICA.**

In tale busta il Concorrente dovrà inserire, per ciascun lotto per il quale partecipa, la propria offerta economica compilata sulla scheda offerta allegata (allegato 2/lotto1, 2/lotto2, allegato 2/lotto3 e allegato 2/lotto 4) con l'indicazione in cifre ed in lettere della maggiorazione sull'importo a base di gara di Euro 18.000,00 per il lotto 1, di Euro 15.000,00 per il lotto 2, Euro 30.000,00 (IVA esclusa) per il lotto 3 e Euro 10.500,00 per il lotto 4 Il prezzo offerto rimarrà fisso e invariabile per tutta la durata del contratto e dovrà tenere conto del costo di radiazione dei veicoli dal PRA, nel caso di veicoli da rottamare e di tutti gli oneri accessori.

L'offerta dovrà essere sottoscritta a pena di esclusione dal legale rappresentante dell'Impresa.

L'offerta inoltre non potrà presentare correzioni che non siano specificatamente approvate per iscritto, né potrà contenere condizioni o eccezioni, pena l'esclusione della stessa.

### **3. PROCEDURA DI ESAME DELLE OFFERTE.**

**Le offerte verranno esaminate da una commissione in seduta pubblica che si terrà c/o GTT SpA, in Torino, in Via Giordano Bruno 3 il 10/02/2012 h. 10,00.**

L'asta sarà tenuta con il metodo delle offerte segrete da confrontarsi con il prezzo base sopra indicato, ai sensi dell'art. 73, lett. c), R.D.n. 827/1924. Si procederà ad unico esperimento senza offerta di migliororia con aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, che quindi sarà definitiva ad unico incanto. Non verranno valutate le offerte per un prezzo inferiore a quello posto a base d'asta, né quelle condizionate o espresse in modo generico o indeterminato.

Per ciascun lotto, la Commissione redigerà la graduatoria delle offerte ricevute in ordine decrescente, aggiudicando provvisoriamente l'asta all'offerente che avrà presentato l'offerta

più alta rispetto al prezzo a base d'asta. In caso di offerte identiche si procederà al sorteggio pubblico.

#### **4. AGGIUDICAZIONE E VERIFICHE SUCCESSIVE.**

L'aggiudicazione disposta dalla Commissione di gara ha carattere provvisorio in quanto subordinata:

- all'accertamento della insussistenza delle condizioni ostative ai sensi di legge;
- all'approvazione da parte del competente organo deliberativo di GTT SpA.

GTT si riserva di non alienare i veicoli nel caso in cui nessuna delle offerte presentate risulti conveniente.

GTT procederà all'aggiudicazione definitiva entro 45 gg. dall'aggiudicazione provvisoria disposta dalla Commissione di gara, fatta salva l'interruzione del suddetto termine in caso di richiesta di chiarimenti o documentazione integrativa.

GTT precisa che il contratto non conterrà la clausola compromissoria.

I documenti inviati per la partecipazione alla gara non saranno restituiti.

Il periodo di vincolo delle offerte è di 90 gg. dal termine di consegna delle stesse.

#### **5. FORO COMPETENTE**

Per qualunque tipo di controversia, sarà riconosciuta la competenza del Foro di Torino

#### **6. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 196/2003 e s.m.i., i dati personali, forniti e raccolti in occasione della presente procedura, saranno trattati esclusivamente in funzione e per fini della procedura medesima e saranno conservati presso le sedi competenti dell'Amministrazione.

Torino, 18/01/2012

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
(Domenico Regis)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO  
(Roberto Barbieri)

**DOCUMENTO FIRMATO IN ORIGINALE.**

**CAPITOLATO PER L'ALIENAZIONE  
DI 4 LOTTI DI VEICOLI AUTOTRANVIARI**

Data: DICEMBRE 2011

## 1. DEFINIZIONI:

Nel seguito verranno utilizzate le seguenti definizioni:

Ditta: Ditta aggiudicataria, acquirente

GTT: Gruppo Torinese Trasporti SpA – appaltante.

## 2. OGGETTO DELL' ALIENAZIONE:

**2.1** GTT intende alienare n.4 lotti di veicoli, di cui n. 3 composti da veicoli fuori uso e n. 1 da autosnodati funzionanti, così costituiti:

- Lotto 1: n. 36 autobus urbani 18 m, fuori uso;
- Lotto 2: n. 40 autobus urbani 12 m, fuori uso;
- Lotto 3: n. 15 autosnodati urbani da 18 m. Inbus-DeSimon, funzionanti;
- Lotto 4: n. 3 motrici tranviarie n. az. 7003, 7023 e 2846, fuori uso.

Una parte dei veicoli relativi ai lotti 1 e 2 è priva di complessivi elettrici, pneumatici e di carrozzeria. Gli pneumatici sono a valore nullo.

Per gli autosnodati INBUS-DeSimon del lotto 3, immatricolati nel 1991, si allega scheda tecnica con le principali caratteristiche.

Le motrici tranviarie n.az. 7003, 7023 e 2846 di cui si allegano le schede tecniche per il rilievo delle dimensioni, sono prive di complessivi meccanici, elettrici, pneumatici e di carrozzeria, recuperati per la manutenzione dei veicoli attivi.

**2.2** I veicoli in alienazione relativi ai lotti 1 e 2 vengono consegnati completi di targhe, libretto di circolazione, certificato di proprietà (CDP).

E' compito della Ditta:

- a) rilasciare i certificati di rottamazione all'atto del ritiro dei singoli veicoli;
- b) procedere alla radiazione consegnando al PRA le targhe e il libretto di circolazione ai sensi della Circolare Ministeriale 9866 del 25 marzo 2011;
- c) restituire il CDP con riportata la certificazione dell'avvenuta rottamazione entro trenta giorni dal ritiro dei veicoli.

**2.3** Per i veicoli del lotto 3, l'acquirente dovrà dichiarare di vendere i veicoli funzionanti in paesi al di fuori della UE, ed entro un mese dovrà far pervenire a GTT la bolla doganale di avvenuta esportazione.

**2.4 Si richiede sopralluogo obbligatorio per visionare i veicoli messi in alienazione. Nessuna pretesa potrà essere avanzata dalla ditta dopo la presentazione dell'offerta.**

**2.5** L'aggiudicazione avverrà lotto per lotto a chi avrà offerto il prezzo più alto espresso con il massimo incremento percentuale sull'importo a base di gara, riservandosi la possibilità di trattare con successivi rilanci, se ritenuto opportuno.

## 3. REQUISITI DELLA DITTA.

Le Ditte interessate dovranno possedere i requisiti indicati nell'avviso di gara.

## 4. NORME GENERALI E PARTICOLARI DA OSSERVARE NELL'ESECUZIONE DEL CONTRATTO

Gli smaltimenti devono essere effettuati nel pieno rispetto della normativa vigente in materia ai sensi del D.Lgs. n. 209 del 24/6/2003, così come modificato dal D.Lgs. 23/2/2006 n. 149 e dal D.Lgs. n. 152 del 3/4/2006 e s.m.i.

Il Codice CER da utilizzare per le attività di alienazione dei veicoli del lotto 1, 2 e 4 è il n. 16.01.04 ("veicoli fuori uso").

Entro 3 gg. lavorativi la Ditta aggiudicataria dovrà fornire (anche a mezzo fax) la fotocopia della IV copia del formulario vidimato dal destinatario.

GTT SpA è Azienda certificata ISO 14001 ed ha in corso l'iter di certificazione per la ISO 18001 sulla sicurezza. Nel quadro della certificazione integrata ambiente e sicurezza la gestione rifiuti, il rispetto delle norme di sicurezza, le prescrizioni di accesso ai siti, i piani di emergenza sono regolati da apposite procedure interne, consultabili presso il Servizio QASE GTT. L'appaltatore dovrà attenersi alle specifiche disposizioni in esse contenute.

Copia integrale della documentazione inerente le autorizzazioni allo smaltimento dei rifiuti dovrà essere consegnata a GTT (Servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia – Via Manin 17 Torino – c.a. ing. Tortora) dalla Ditta aggiudicataria, durante la riunione di coordinamento che verrà indetta sia ai fini della sicurezza, sia ai fini logistici, per definire le modalità di conferimento dei residuati. Tale documentazione dovrà comprendere anche l'atto autorizzativo relativo al mezzo di trasporto utilizzato.

Il Servizio Qualità Ambiente Sicurezza Energia verificherà la conformità dei documenti autorizzativi. La stipula del contratto seguirà la fase di verifica ed acquisizione dell'intera documentazione richiesta.

GTT si riserva inoltre di non affidare l'alienazione al primo aggiudicatario della gara in caso di mancato rispetto delle clausole di cui sopra e di procedere all'assegnazione dell'incarico al soggetto successivo nell'ambito della graduatoria.

Per l'intero periodo del servizio, nel caso di modifiche alla sopracitata documentazione, la Ditta aggiudicataria dovrà immediatamente darne notizia a GTT (Servizio QASE) fornendo copia integrale relativa, emanata dagli organi competenti, entro e non oltre tre giorni lavorativi dall'ottenimento.

## **5. TERMINI E MODALITA' DEL RITIRO VEICOLI.**

Ogni lotto di autobus sarà ai fini del ritiro, suddiviso in gruppi di almeno dieci (10) veicoli.

Il periodo di ritiro dei veicoli è previsto tra dicembre 2011 e febbraio 2012.

Il ritiro di ogni singola partita, dovrà avvenire entro quindici giorni lavorativi dalla data di comunicazione della disponibilità comunicata, per iscritto, da GTT. Tale data è vincolante per l'applicazione delle penali previste al successivo punto 7.

I veicoli da rottamare dovranno essere ritirati dalla Ditta acquirente, previo rilascio del certificato di rottamazione per gli autobus fuori uso, presso il Comprensorio di Via Manin 17 - Torino e relative pertinenze, nel seguente orario:

- dal lunedì al giovedì:                8.00-12.30    13.40-16.30
- al venerdì:                                8.00-12.30    13.40-15.30
- sabato escluso

Il trasporto avverrà a cura e spese della Ditta acquirente e sotto la sua piena responsabilità lasciandone pertanto manlevato il GTT.

I veicoli da rottamare non potranno essere demoliti sul posto.

Durante le operazioni di ritiro, a fine di ciascuna giornata, non dovrà essere lasciato sul piazzale alcun tipo di residuo né solido né liquido.

## **6. PAGAMENTI E TRACCIABILITA' FLUSSI FINANZIARI**

La Ditta acquirente dovrà effettuare il pagamento totale prima dell'inizio del ritiro dei veicoli, esclusivamente sul c/c dedicato di GTT, indicato nella dichiarazione che verrà rilasciata da GTT dopo l'aggiudicazione.

Il ritiro sarà possibile solo esibendo al personale responsabile la documentazione dell'avvenuto pagamento.

La Ditta acquirente all'atto del pagamento, dovrà rilasciare dichiarazione scritta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 10 del D.L. 19/12/84, n. 853, che il materiale acquistato come rottame e non per il reimpiego, (materiale dei lotti 1,2 e 4) verrà disciplinato per il regime IVA in base all'art. 74/8 del DPR 633/72.

## **7. PENALI**

### **7.1 Penali per ritardo sul termine del ritiro.**

Per ogni giorno solare, eccedente i 15 giorni lavorativi previsti (par. 5) di ritardo nel ritiro di ogni singola partita, verrà applicata una penale di Euro 50,00 per ciascun veicolo del lotto.

Quando la penale applicata raggiunga il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, GTT si riserva la facoltà di rescindere il contratto, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

**7.2 Penale per inadempimento assoluto della Ditta acquirente**

10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale, oltre le spese di gara ed aggiudicazione, ai sensi dell'art. 1382 Codice Civile, salvo il risarcimento del danno ulteriore.

In questo caso il GTT si riserva di trattenere la cauzione definitiva a titolo di acconto sulla liquidazione del danno.

**7.3 Modalità di applicazione delle penali:**

Le penali saranno fatturate con scadenza 30 ggfmf. Qualora non siano saldate, saranno prelevate dall'ammontare della cauzione definitiva.

**8. CAUZIONE DEFINITIVA.**

La Ditta aggiudicataria dovrà, prima dell'affidamento, versare la cauzione definitiva del 10% del valore degli importi dei singoli lotti.

E' ammesso il versamento della cauzione definitiva sul c/c dedicato di GTT.

La cauzione definitiva è prestata a garanzia degli impegni tutti di cui al presente Capitolato; essa è prevista a titolo di caparra confirmatoria, ai sensi dell'art. 1385 Codice Civile e, in caso di inadempimento della Ditta acquirente, sarà incamerata, fatta salva la facoltà di richiedere l'esecuzione o la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.

In caso di inadempimento del GTT, la Ditta acquirente rinuncia fin da ora alla facoltà di cui al 2° comma dell'art. 1385 del Codice Civile e avrà diritto alla sola restituzione della cauzione a tacitazione degli eventuali danni subiti.

La Ditta acquirente può essere obbligata a reintegrare la cauzione definitiva di cui il GTT abbia dovuto valersi, in tutto od in parte, durante l'esecuzione del contratto.

La cauzione definitiva sarà restituita, senza interessi, alla consegna di tutti i certificati del PRA con annotata cessazione della circolazione.

**9. CONTROVERSIE.**

Per ogni controversia le parti riconoscono competenza esclusiva del Foro di Torino.

**10. DOMICILIO DEL FORNITORE.**

Ogni variazione del domicilio della Ditta acquirente dovrà essere tempestivamente comunicata a GTT per iscritto.

**11. CESSIONE DEL CONTRATTO/CESSIONE DEI CREDITI.**

E' vietata la cessione totale o parziale del contratto a qualunque titolo.

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA ACQUIRENTE \_\_\_\_\_

Si approvano specificatamente gli artt. 4 (Norme generali e particolari da osservare nell'esecuzione del contratto), 5 (Termini e modalità del ritiro veicoli), 6 (Pagamenti e tracciabilità flussi finanziari), 7 (Penali), 9 (Controversie), 10 (Domicilio del fornitore)

TIMBRO E FIRMA DELLA DITTA ACQUIRENTE \_\_\_\_\_

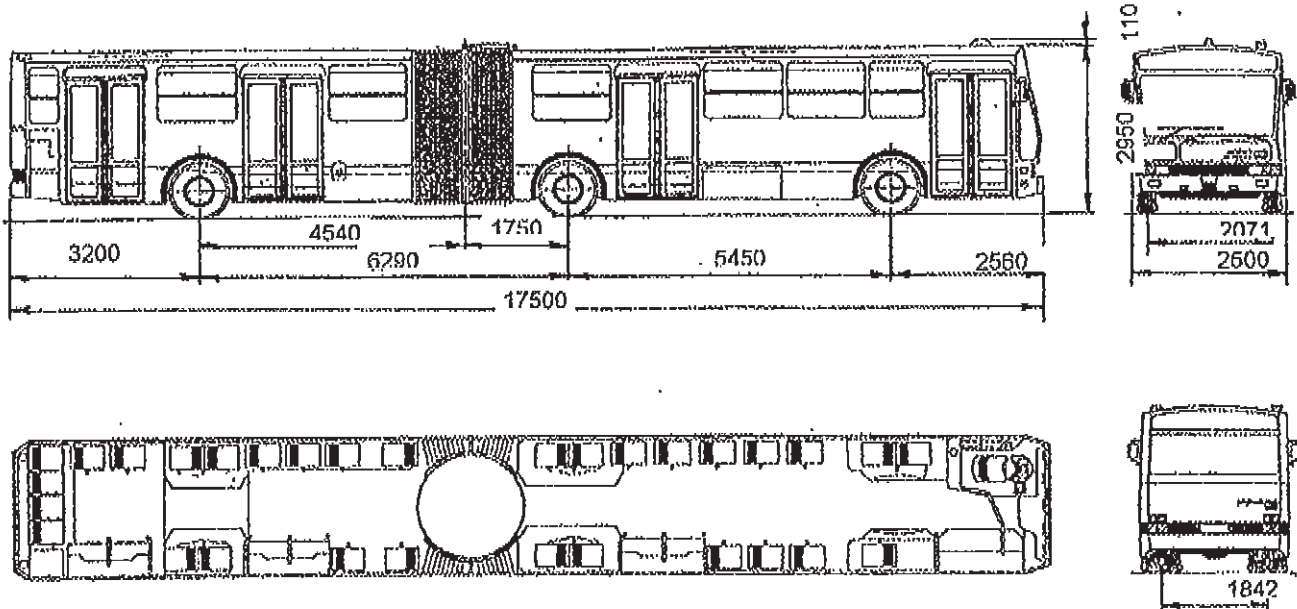


SERVIZIO AUTOBUS - Qualità Veicoli

AUTOSNODATO URBANO  
INBUS DE SIMON - AU 280 FT

Serie: 300 - 320

Scheda: 01



Anno Immatricolazione: 1991

## CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- autotelaio	IVECO SICCAR 383.28
- lunghezza max	17.375 mm
- velocità max	69 km/h
- passo tra il 1° e il 2° asse	5.450 mm
- passo tra il 2° e il 3° asse	6.290 mm
- carreggiata anteriore	2.071 mm
- carreggiata posteriore	1.842 mm
- raggio minimo di curvatura	10.062 mm
- tara (compreso conducente)	16.120 kg
- massa complessiva	28.370 kg
- alimentazione	gasolio
- capacità serbatoio	350 l
- consumo gasolio	66,9 l/100km

## CARROZZERIA

- tipo di carrozzeria	INBUS DE SIMON AU280FT
- colore	giallo - arancio
- lunghezza	17.500 mm
- larghezza	2.500 mm
- altezza	3.060 mm
- sbalzo anteriore	2.550 mm
- sbalzo posteriore	3.200 mm
- altezza pavimento min.	750 mm
- altezza pavimento max	900 mm
- porte rototraslanti	4

## CARATTERISTICHE MECCANICHE

- motore (1)	MAN D 2566 MTUH
- posizione	orizzontale posteriore
- cilindrata	11.413 cm <sup>3</sup>
- potenza max (a 2.200 g/min.)	206 kW
- coppia max (a 1.500 g/min.)	1.050 Nm
- cambio automatico	VOITH D863 a 3 marce
- idroguida	ZF 8065
- freno di servizio	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico
- freno di soccorso	1° asse pneumoidraulico 2° asse pneumatico 3° asse pneumatico
- freno di stazionamento	meccanico
- pneumatici	1° asse 305/70 R 22.5 2° asse 305/70 R 22.5 3° asse 305/70 R 22.5

## CAPACITÀ POSTI PER PASSEGGERI

- posti a sedere	31
- posti in piedi	149
- posti di servizio	1
- posti totali	181

## NOTE:

(1) I veicoli sono equipaggiati con marmitta catalitica.

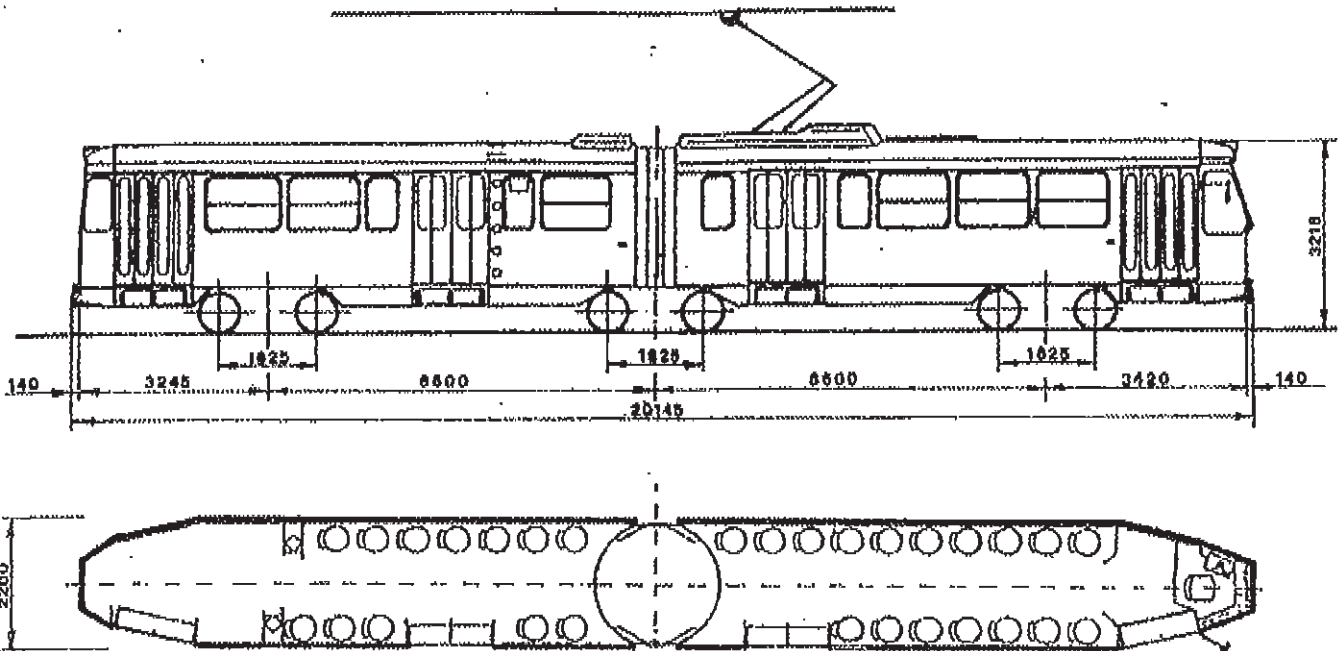


**MOTRICE A 2 CASSE E 3 CARRELLI  
TIPO 2800 - 1<sup>A</sup> SERIE**

Serie: 1001 - 2452

DIVIZIONE TECNICA - Tecn. di Sistemi

Scheda: 12



Anno di costruzione: 1958 ÷ 1960

**CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente)	28.250	kg
- massa complessiva	39.810	kg
- lunghezza fuori tutto	20.145	mm
- raggio medio min. di curvatura	13.759,5	mm
- velocità max	41	km/h
- alimentazione	550	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

**TERNO E IMPIANTO PNEUMATICO**

- freno di servizio	elettropneumatico
- freno di emergenza	elettrico a/o elettropneumatico più pattini elettromagnetici
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	CGE - CP 25 oppure W - DH 10

**ORGANI DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	Bo + Bo + Bo	
- tipo carrello motore	FIAT MONCENISIO	
- tipo carrello portante	-	
- passo carrello motore	1.625	mm
- passo carrello portante		mm
- Interperno	6.600	mm
- rapporto di riduzione	4,31	
- tipo di trasmissione	Ingranaggi denti diritti	
- tipo ruote	elastico	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

**CASSA**

- carrozzeria	MONCENISIO - SEAC	
- colore	giallo - arancio	
- lunghezza	19.865	mm
- larghezza	2.200	mm
- sbalzo anteriore	3.420	mm
- sbalzo posteriore	3.245	mm
- altezza	3.216	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	995	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	995	mm
- numero porte a libro	4	

**LEAZIONI**

- tipo motore	( 1 )	
- potenza continuativa	( 2 )	kW
- potenza oraria	( 2 )	kW
- avviamento reostatico con insertore		

**CAPACITÀ POSTI PER PASSEGGERI**

- posti a sedere	29
- posti in piedi	140
- posti di servizio	1
- posti totali	170

NOTE: le motrici sono state realizzate assemblando 2 veicoli tranviari della serie 2100 e 2200 costruiti negli anni 1933 - 1938; sono state poi revisionate e modificate negli anni 1979 - 1981.  
 (1) possono essere montati i motori REFAM RT45 oppure TIRB GDTM 1252;  
 (2) la potenza continuativa e la potenza oraria dei succitati motori sono rispettivamente: 6 x 24 e 6 x 33 kW; 6 x 23 e 6 x 32 kW.

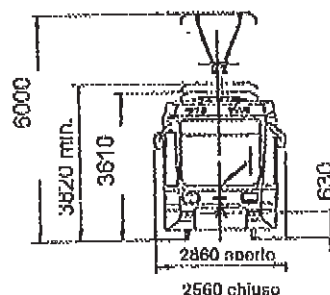
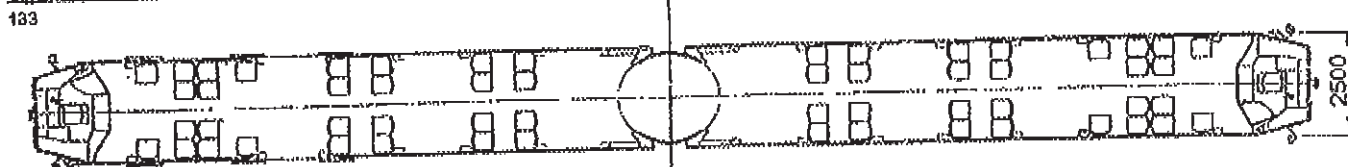
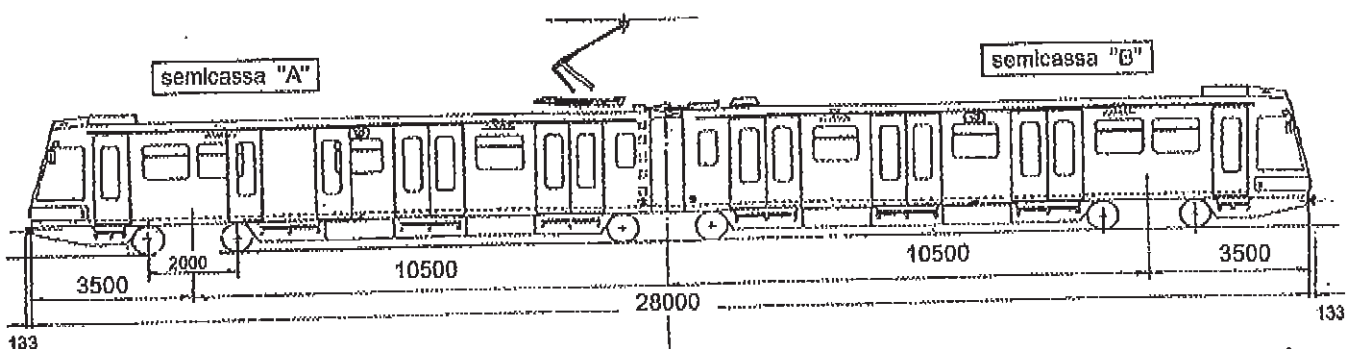


SERVIZIO TECNICO - Tecn. di Sistem

**MOTRICE ARTICOLATA  
A 2 CASSE E 3 CARRELLI  
M.L. - AEG BIDIREZIONALE**

Serie: 2000 - 2039

Scheda: 126



Anno di costruzione: 1982 - 1986

**CARATTERISTICHE PRINCIPALI**

- tara (compreso conducente)	43.300	kg
- massa complessiva	63.100	kg
- lunghezza fuori tutto	28.226	mm
- raggio medio min. di curvatura (1)	75	km/h
- velocità max	600	Vcc
- alimentazione	600	Vcc
- organo di presa corrente	pantografo	

**FRENO E IMPIANTO PNEUMATICO**

- freno di servizio	elettrodinamico-pneumatico
- freno di soccorso (allarme)	elettropneumatico
- freno di emergenza	(3)
- freno di stazionamento	meccanico
- motocompressore	ANSALDO CP 127 G
- 2° motocompressore (4)	CGE-CP 25 oppure W-DH10

**ORGANO DI CORSA**

- scartamento	1.445	mm
- rodiggio	B + 2 + B	
- tipo carrello motore	FIAT FERROVIARIA	
- tipo carrello portante	FIAT FERROVIARIA	
- passo carrello motore	2.000	mm
- passo carrello portante	2.000	mm
- interperno	10.500	mm
- rapporto di riduzione	5,66	
- tipo di trasmissione	ingran. conici e cilindrici	
- tipo ruote	elastico "Bochum 54"	
- diametro ruote a nuovo	680	mm
- diametro ruote a max usura	620	mm

**CASSA**

- carrozzeria	FIAT FERROVIARIA	
- colore	bianco-grigio-arancio	
- lunghezza	28.000	mm
- larghezza	2.500	mm
- sbalzo anteriore	3.500	mm
- sbalzo posteriore	3.500	mm
- altezza	3.200	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. min.	850	mm
- altezza pavimento dal p.d.f. max	850	mm
- numero porte ad espulsione (2)		

**TRAZIONE**

- tipo motore	RETAM BAS 5690/6
- potenza continuativa	2 x 210 kW
- avviamento di tipo non dissipativo tramite convertitore statico di potenza chopper - inverter	

**CAPACITÀ ELETTRICA E PASSEGGERI**

- posti a sedere	56
- posti in piedi	234
- posti di servizio	2
- posti totali	292

NOTE: (1) il raggio minimo in linea è di 25.673,4 mm che si riduce a 21.033 mm in deposito;  
 (2) la motrice è dotata di 6 porte a 2 ante e 2 porte a una sola ante per ogni flancata;  
 (3) il sistema frenante di emergenza è composto da freno elettrodinamico, freno pneumatico e pattini elettromagnetici;  
 (4) modifica in fase di attuazione.



## ASTA GTT n. 136/2011

## ALIENAZIONE DI 4 LOTTI DI VEICOLI AUTOTRANVIARI

MODULO ISTANZA DI AMMISSIONE E DICHIARAZIONE

IL SOTTOSCRITTO \_\_\_\_\_

AL FINE DI PARTECIPARE ALLA GARA IN OGGETTO

**DICHIARA**

IN QUALITA' DI LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'IMPRESA:

1) DENOMINAZIONE - RAGIONE SOCIALE - DITTA \_\_\_\_\_

ISCRITTA AL REGISTRO DELLE IMPRESE DI \_\_\_\_\_

INDIRIZZO \_\_\_\_\_

CAP \_\_\_\_\_ CITTA' \_\_\_\_\_ PROVINCIA \_\_\_\_\_

CODICE FISCALE \_\_\_\_\_ PARTITA IVA \_\_\_\_\_

TELEFONO \_\_\_\_\_

FAX \_\_\_\_\_

A) l'Impresa indicata partecipa alla gara per i **lotti**.....*(N.B.: crocettare la parte che si intende dichiarare)* Impresa singola In Associazione Temporanea di Imprese non ancora costituita, in qualità di: Capogruppo mandataria Mandante In Associazione Temporanea di Imprese già costituita all'atto della presentazione dell'offerta: Capogruppo mandataria Mandante Consorzio

- Rappresentanti dell'Impresa (indicare nome/cognome/data e luogo di nascita):

*(N.B.: crocettare e compilare la parte che si intende dichiarare)*

B) l'Impresa dichiara

B.1)  titolare e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per l'impresa individuale:

\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

- B.2)  soci e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per la società in nome collettivo;

\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

- B.3)  soci accomandatari e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali per la società in accomandita semplice:

\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

- B.4)  per ogni altro tipo di società o consorzio: amministratori muniti di potere di rappresentanza e eventuali procuratori titolati a stipulare contratti per conto dell'impresa e a rappresentarla all'esterno nei rapporti negoziali, il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci

\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

- B.5)  Per tutti i concorrenti, dei direttori tecnici:

\_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

- B.6)  Soggetti di cui sopra cessati dalla carica nel triennio precedente la richiesta di offerta.

2) Che:

- 2.1) non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 comma 1, lettere a), d), e), f), g), h) i), m), m-bis), m-quater) D.Lgs. 163/2006;

- 2.2) non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38, comma 1, lettere b), c), m-ter) D.Lgs. 163/2006.

La dichiarazione di cui al punto 2.2, riferita alle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38, deve essere resa personalmente da tutti i soggetti di cui al punto 1) ad eccezione dei soggetti cessati dalla carica i quali devono rendere la sola dichiarazione di cui all'art. 38, comma 1, lett. c) .

In alternativa alla dichiarazione personale, il sottoscrittore dell'istanza di ammissione può dichiarare, ai sensi dell'art. 47, comma 2, DPR 445/00, di essere a piena e diretta conoscenza che nei confronti dei soggetti di cui al punto 1) non ricorrono le cause di esclusione di cui all'art. 38 lettere b), c), m-ter D.Lgs. 163/2006.

La dichiarazione relativa alle cause di esclusione di cui all'art. 38, lett. c) D.Lgs. 163/2006 deve segnalare ogni sentenza di condanna passata in giudicato, ogni decreto penale di condanna divenuto irrevocabile e ogni sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 c.p.p., anche per i provvedimenti per i quali l'interessato ha beneficiato della "non menzione", con esclusione delle condanne relative a reati depenalizzati, ovvero per le quali sia intervenuta la riabilitazione o l'estinzione per effetto di espressa pronuncia del giudice competente, in applicazione dell'art. 445 comma 2 C.P.P. o dell'art. 460 comma 5 C.P.P., ovvero in caso di revoca della condanna stessa.

La dichiarazione va resa anche se di tenore negativo.

Relativamente ai soggetti cessati dalla carica deve essere indicato che vi è stata completa ed effettiva dissociazione dell'impresa concorrente.

Ai fini dell'art.38 comma 1, lettera m-quater), la dichiarazione attesta alternativamente:

- a) di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con alcun soggetto e di aver formulato l'offerta autonomamente;

- b) di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'art 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- c) di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazioni di controllo di cui all'art 2359 c.c. e di aver formulato l'offerta autonomamente.

In caso di Consorzi art. 34 lett. b e c del D.lgs. 163/2006 le dichiarazioni dei punti 2.1 e 2.2 devono essere rese anche dai consorziati indicati quali esecutori del servizi.

- 3) di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili (Legge 68/99 art. 17) salvo il caso di non applicazione della suddetta norma per i seguenti motivi  
.....(indicare i motivi);
- 4) di essere a conoscenza ed accettare le condizioni del presente avviso di alienazione e del capitolato;
- 5) che non presenteranno offerta per la gara in oggetto altre imprese con le quali esistono rapporti di collegamento e controllo ai sensi dell'art. 2359 Cod. Civ.
- 6) di applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e nei relativi accordi integrativi, applicabili all'opera in appalto, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori, e di impegnarsi all'osservanza di tutte le norme anzidette anche da parte degli eventuali subappaltatori nei confronti dei loro rispettivi dipendenti;
- 7) che l'impresa mantiene le seguenti posizioni previdenziali ed assicurative:  
INPS: sede di ..... matricola n. ....  
*(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)*  
INAIL: sede di ..... matricola n. ....  
*(nel caso di iscrizione presso più sedi, indicarle tutte)*
- 8) di mantenere valida l'offerta per 90 giorni dalla data di scadenza del termine di presentazione delle Offerte.
- 9) di assumere tutte le obbligazioni e gli impegni di cui al presente avviso, per sé, successori anche parziali e aventi causa a qualsiasi titolo;
- 10) di accettare tutte le condizioni dell'avviso di gara, nessuna esclusa; le condizioni contenute nel presente avviso di alienazione devono, pertanto, intendersi ad ogni effetto efficaci, ai sensi dell'art. 1341 del Codice Civile; in particolare l'offerente dichiara che:
  - saranno a suo totale carico, cura e spese le operazioni di ritiro dei veicoli dalla sede ove sono custoditi ed il trasporto per la destinazione;
  - risponderà di tutti i danni causati, a qualsiasi titolo, nell'esecuzione del rapporto contrattuale:
    - a persone alle sue dipendenze e/o di proprietà;
    - a persone e cose alle dipendenze e/o di proprietà di GTT;
    - a persone e/o cose di proprietà di terzi.
- 11) di essere in possesso nel caso di partecipazione per i lotti 1, 2 e 4, di requisiti di idoneità all'acquisto e alla rottamazione ed in particolare:
  - appropriata autorizzazione allo smaltimento o l'iscrizione all'Albo nazionale delle Imprese che effettuano la gestione dei rifiuti, come previsto dalla legislazione vigente;
  - iscrizione all'Albo nella categoria 5 (raccolta e trasporto di rifiuti pericolosi) ai sensi dell'art. 1, comma 15, della legge 21 dicembre 2001, n. 443;
  - autorizzazione P.R.A. per la radiazione e relativa demolizione dei veicoli;
  - polizza fidejussoria a garanzia degli obblighi derivanti dall'esercizio di operazioni relative allo smaltimento o recupero di rifiuti ed integrazione in base alla normativa vigente.
- 12) nel caso di partecipazione per il lotto 3, che venderà i veicoli funzionanti in paesi al di fuori della UE, e che si impegna, entro un mese dalla vendita, a far pervenire a GTT la bolla doganale di avvenuta esportazione.

**FIRMA DEL LEGALE RAPPRESENTANTE**

---

**ASTA GTT n. 136/2011**

**ALIENAZIONE DI 4 LOTTI DI VEICOLI AUTOTRANVIARI**

**MODULO OFFERTA LOTTO 1**

<b>DESCRIZIONE</b>	<b>MAGGIORAZIONE % SU IMPORTO A BASE DI GARA di € 18.000,00</b>
<b>Lotto n. 1 per N. 36 AUTOBUS URBANI 18 MT.</b>  Come da sopralluogo effettuato e secondo il Capitolato GTT datato dicembre 2011.	<p>In cifre .....%</p> <p>In lettere .....per cento</p>

**LA DITTA (timbro e firma)**



ASTA GTT n. 136/2011

ALIENAZIONE DI 4 LOTTI DI VEICOLI AUTOTRANVIARI

MODULO OFFERTA LOTTO 2

DESCRIZIONE	MAGGIORAZIONE % SU IMPORTO A BASE DI GARA di €. 15.000,00
<p><b>Lotto n. 2 per N. 40 AUTOBUS URBANI 12 MT.</b></p> <p>Come da sopralluogo effettuato e secondo il Capitolato GTT datato dicembre 2011.</p>	<p>In cifre .....%</p> <p>In lettere .....per cento</p>

**LA DITTA (timbro e firma)**



ASTA GTT n. 136/2011

ALIENAZIONE DI 4 LOTTI DI VEICOLI AUTOTRANVIARI

MODULO OFFERTA LOTTO 3

DESCRIZIONE	MAGGIORAZIONE % SU IMPORTO A BASE DI GARA di €. 30.000,00 (IVA esclusa)
<p><b>Lotto n. 3 per N. 15 AUTOSNODATI URBANI DA 18 M. INBUS-DESIMON.</b></p> <p>Come da sopralluogo effettuato e secondo il Capitolato GTT datato dicembre 2011.</p>	<p>In cifre .....%</p> <p>In lettere .....per cento</p>

**LA DITTA (timbro e firma)**



ASTA GTT n. 136/2011

ALIENAZIONE DI 4 LOTTI DI VEICOLI AUTOTRANVIARI

MODULO OFFERTA LOTTO 4

DESCRIZIONE	MAGGIORAZIONE % SU IMPORTO A BASE DI GARA di €. 10.500,00
<p><b>LOTTO N. 4 PER N. 3 MOTRICI TRANVIARIE N. AZ. 7003, 7023 E 2846.</b></p> <p>Come da sopralluogo effettuato e secondo il Capitolato GTT datato dicembre 2011.</p>	<p>In cifre .....%</p> <p>In lettere .....per cento</p>

**LA DITTA (timbro e firma)**



ASTA GTT n. 136/2011

ALIENAZIONE DI 4 LOTTI DI VEICOLI AUTOTRANVIARI

- MODULO SOPRALLUOGO -

IL SOTTOSCRITTO .....

IN QUALITA' DI .....

DELL'IMPRESA .....

INDIRIZZO .....

CAP ..... CITTA' ..... PROVINCIA .....

TELEFONO ..... FAX .....

IN DATA .....

HA PRESO VISIONE .....

PER LA DITTA

IL RESPONSABILE GTT

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_