



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'
S. MOBILITA' E VIABILITA'

ATTO N. DEL 786

Torino, 05/12/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Gabriella NARDELLI

Rosanna PURCHIA

Carlotta SALERNO

Jacopo ROSATELLI

Assenti, per giustificati motivi, oltre il Sindaco Stefano LO RUSSO, gli Assessori:
Domenico CARRETTA - Paolo MAZZOLENI - Giovanna PENTENERO - Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE 2030- TUTELA E MESSA IN SICUREZZA UTENTI DEBOLI (COD. OPERA 5142 - CUP C17H23000540001) APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO- ECONOMICA (PFTE).
IMPORTO EURO 1.160.644,00 IVA INCLUSA FINANZIAMENTO PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEI PEDONI D.M. 408 DEL 22 DICEMBRE 2022 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 408 del 22 dicembre 2022 stanziò la somma complessiva di Euro 13.500.000,00 a valere sulle risorse iscritte nel capitolo 7333 per l'esercizio 2022, destinata al finanziamento dei programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione e la realizzazione, nei 14 "Grandi Comuni", di cui al rapporto annuale ISTAT sull'incidentalità stradale. In particolare per il Comune di Torino è stata prevista la somma di Euro 1.160.644,00.

Le risorse costituiscono contributi statali per la realizzazione di interventi, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione, che sulla base di analisi dell'incidentalità specifica, sull'individuazione dei fattori di rischio presenti in loco e delle tipologie di interventi più efficaci, debbono essere dedicati al miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni.

I Comuni, entro il termine perentorio di 60 giorni dalla pubblicazione del Decreto in Gazzetta Ufficiale, avvenuta il 9 febbraio 2023, dovevano trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il programma degli interventi da realizzare.

Pertanto la Divisione Infrastrutture e Mobilità in data 5 aprile 2023 ha trasmesso al MIT la proposta della Città, con gli allegati richiesti.

In data 4 maggio 2023 il MIT ha comunicato che il programma trasmesso dalla Città di Torino risultava coerente con le finalità del D.M. di cui sopra e in data 17 maggio 2023 il MIT ha preso atto del programma di interventi e dei chiarimenti inviati dalla Città e ha comunicato di procedere all'approvazione del programma con apposito atto deliberativo dell'organo titolare delle funzioni di programmazione, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione.

Con Deliberazione della Giunta Comunale del 30/05/2023 Atto n.298 è stato approvato lo schema di convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Città di Torino relativo al Programma di interventi per il miglioramento della sicurezza dei pedoni che prevede il finanziamento complessivo per il Comune di Torino di Euro 1.160.644,00 e sono stati approvati in linea tecnica gli elaborati allegati per l'esecuzione degli interventi.

In data 13/07/2023 è stata sottoscritta la Convenzione con il MIT ove sono regolamentati i reciproci impegni afferenti allo svolgimento delle attività amministrative attuative del programma stesso e degli adempimenti negoziali finalizzati alla realizzazione degli interventi prospettati, con l'indicazione dei relativi tempi di effettuazione, della disciplina delle modalità di erogazione delle risorse finanziarie statali nonché delle azioni ministeriali e regionali di monitoraggio e di controllo sull'andamento delle attività;

Ai sensi dell'art. 6 della Convenzione a partire da detta data sono potute iniziare tutte le attività amministrative e negoziali finalizzate all'adozione degli atti di competenza dell'Amministrazione secondo la tempistica riportata nello stesso articolo.

L'Amministrazione si è data come obiettivo strategico il miglioramento della sicurezza stradale, perseguendo un approccio tendente all'obiettivo di azzerare del tutto le vittime degli incidenti stradali. "Vision Zero" è l'approccio alla base delle azioni da realizzare e si basa sull'assunto che la vita e la salute non sono aspetti che possono essere monetizzati o scambiati con altri "benefici", a differenza di alcuni approcci più convenzionali, per i quali invece si attribuiscono valori monetari alla vita ed alla salute, utilizzati poi per effettuare una valutazione costi-benefici prima di investire denaro nella rete stradale per diminuire il rischio.

Pertanto è ora necessario procedere all'approvazione del Progetto di fattibilità tecnico-economica predisposto dalla Divisione Mobilità.

Con Atto del Direttore di Divisione in data 20 giugno 2023, protocollo 12113, è stata nominata, Responsabile Unico del Progetto, la Dirigente della Divisione Mobilità, Arch. Bruna Cavaglià.

La proposta elaborata dalla Divisione Mobilità denominata "Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030 - Tutela e Messa in Sicurezza Utenti Deboli" si inquadra all'interno degli interventi previsti dal Decreto e prevede interventi da realizzare in tutte le Circoscrizioni della Città, partendo dalle risultanze dal monitoraggio degli attraversamenti pedonali con obiettivi a breve e medio termine per la riduzione del tasso di incidentalità, avendo rilevato che si sono spesso riscontrate infrazioni degli automobilisti nel dare precedenza ai pedoni sulle strisce pedonali, specie lungo i viali a più corsie.

È da sottolineare inoltre che la mortalità per i sinistri che coinvolgono i pedoni è addirittura quintupla rispetto alla media generale e doppia rispetto a quella di ciclisti e motociclisti, identificando la categoria dei pedoni come l'utenza debole della strada.

Le risultanze di queste analisi avvalorano la scelta di una strategia di moderazione del traffico in

ambiti locali, con la finalità di eliminare nelle aree maggiormente popolate e con elevato traffico pedonale il conflitto forte tra veicoli e persone, favorendo schemi di convivenza di nuova concezione e limitando in questo modo il rischio di danni agli utenti deboli della strada.

Con determinazione dirigenziale n. DD 6642 del 16 novembre 2023, esecutiva in pari data, si è provveduto ad accertare la somma di Euro 1.160.644,00 di cui al suddetto contributo.

Con Ordine di Servizio prot. 23531 in data 16 novembre 2023, del Responsabile Unico del Procedimento, Arch. Bruna Cavaglia, è stato nominato il seguente gruppo di progettazione in servizio presso il Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità:

Arch. Ermes Fontana Coordinatore Progettista; Arch. Donato Maggiulli - Arch. Davide Amendola - Ing. Stefano Cianchini - Arch. Nicola Fiore - Arch. Lelia Guglielminotti - Ing. Maurizio Infossi - Arch. Andrea Martinelli - Arch. Maria Teresa Massa - Geom. Andrea Menna - Geom. Fabio Muscolino - Geom. Emilio Rizzotto - Ing. Salvatore Ruggieri- Arch. Fabrizio Voltolini Progettisti: Sig.ra Liliana Albertano - Sig. Laura Baratta - Dott.ssa AnnaMaria Locurcio - Sig. Paolo Bertoli collaboratori amministrativi

Le opere suddette rientrano, per tipo, nei disposti dell'art. 90 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i., pertanto si è proceduto alla nomina del Coordinatore per la Sicurezza in fase di Progettazione nella persona dell'Arch. Donato Maggiulli, in possesso dei requisiti, con ordine di servizio prot. 23538 del 16 novembre 2023, del Responsabile Unico del Procedimento, Arch. Bruna Cavaglia.

Il progetto è finalizzato alla realizzazione di interventi dedicati al miglioramento della sicurezza stradale degli attraversamenti pedonali ed è costituito dai seguenti elaborati (all. da 1 a 5):

- 1 - Relazione illustrativa + Quadro Economico;
- 2 – Prime indicazioni in materia di sicurezza
- 3 – Elaborato Grafico
- 4 – Stima sommaria-economica degli interventi
- 5- Cronoprogramma;

Al presente progetto seguirà il successivo progetto esecutivo cantierabile (art. 41 - comma 8 del D.Lgs. 36/2023), contestualmente al quale verranno approvate la verifica e la validazione dello stesso.

La spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere, sulla base del PFTE, risulta di complessivi Euro 1.160.644,00 IVA 4% compresa (ai sensi DPR 633/1972 – Tabella A, parte II – punto 41 - ter), suddivisi come risulta dal quadro economico e Cronoprogramma finanziario riportati nella parte economico-finanziaria.

L'intervento denominato "Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030 - Tutela e Messa in Sicurezza Utenti Deboli", è inserito per l'anno 2024 nel Programma Triennale dei LL.PP. 2023- 2025 di cui al D.U.P. 2023-2025, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17/04/2023, esecutiva dal 2/05/2023 e s.m.i., al Codice Opera 5142, per un importo di Euro 1.160.644,00 IVA compresa (CUP C17H23000540001)

In considerazione delle valutazioni compiute e dai dati raccolti nei sopralluoghi effettuati è stato possibile predisporre un programma d'interventi prioritari, nel limite delle risorse economiche assegnate, elencate nel Documento di Indirizzo alla Progettazione, ai sensi dell'art. 3 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, approvato con la Determinazione dirigenziale DD n. 6629 del 15 novembre 2023, esecutiva in pari data.

Nel quadro economico è inserita la spesa di Euro 12.832,00 per incentivo, ai sensi dell'art. 45, comma 2 del D.Lgs. 36/2023, destinato al fondo funzioni tecniche (quota 80% del 2% dell'importo

posto a base di gara) da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (le tipologie di intervento a cui si riferisce la maggioranza delle lavorazioni previste in progetto riguardano interventi di ristrutturazione dei sedimi viabili e pedonali) e del coefficiente pari ad 1,00 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, n. mecc. 2018 02770/004, esecutiva dal 19 luglio 2018. Ai sensi dell'art. 45, comma 5 del D.Lgs. 36/2023 non viene destinato il 20% del fondo innovazione in quanto l'opera è finanziata con fondi a destinazione vincolata.

Ai sensi dell'articolo 16, comma 1, a. 2) del D.P.R. 207/2010 e s.m.i., l'importo relativo agli oneri della sicurezza contrattuali pari ad Euro 27.000,00 non è soggetto a ribasso di gara.

Con successivi provvedimenti si provvederà all'impegno della somma a disposizione per Iren Smart Solutions ed alla contestuale prenotazione degli impegni di spesa delle voci previste dal quadro economico, all'approvazione della successiva fase progettuale, all'approvazione delle modalità di affidamento dell'appalto e di tutti gli atti conseguenti. L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città.

Il Dirigente proponente dichiara ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse anche potenziale in capo allo stesso.

La suddetta spesa di Euro 1.160.644,00 è finanziata dal contributo ministeriale di cui al "Programma di Interventi per il Miglioramento della Sicurezza dei Pedoni" D.M. 408 del 22 dicembre 2022 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti accertato con la DD 6642 del 16 novembre 2023 sopraccitata (Euro 464.257,60 accertamento n. 4695/2023 già incassato di cui alle reversali n. 33705/2023 e n. 33865/2023 – Euro 696.386,40 accertamento 2513/2024)

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 e dell'Allegato I.7 del medesimo decreto, relativo all'intervento denominato "Piano Nazionale Sicurezza Stradale 2030 - Tutela e Messa in Sicurezza Utenti Deboli", per un importo di Euro 1.160.644,00 IVA 4% compresa (COD. OPERA 5142 - CUP C17H23000540001) conseguente alla realizzazione di interventi dedicati al miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali, costituito dagli elaborati dettagliatamente descritti in premessa (all. da n. 1 a n. 5) e secondo il Quadro Economico riportato nella parte economico-finanziaria e qui

richiamato;

2. di dare atto che detto intervento è stato inserito per l'anno 2024 nel Programma Triennale dei LL.PP. 2023- 2025 di cui al D.U.P. 2023-2025, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n.189 del 17/04/2023, esecutiva dal 2/05/2023 e s.m.i., al Codice Opera 5142, per un importo di Euro 1.160.644,00 IVA compresa (CUP C17H23000540001)
3. di dare atto che con successivi provvedimenti si provvederà all'impegno della somma a disposizione per Iren Smart Solutions ed alla contestuale prenotazione degli impegni di spesa delle voci previste dal quadro economico, all'approvazione della successiva fase progettuale, all'approvazione delle modalità di affidamento dell'appalto e di tutti gli atti conseguenti.
4. di dare atto il presente provvedimento, per la natura dell'oggetto, è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico come da allegato (allegato 6);
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche relative alla realizzazione degli interventi dettate dal finanziamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
6. di approvare il Quadro economico ed il relativo cronoprogramma finanziario dell'intervento di cui in oggetto per un importo complessivo di Euro 1.160.644,00 IVA 4% compresa, così determinato:

QUADRO ECONOMICO Anno 2024	
OPERE DA APPALTARE	
Importo lavori soggetti a ribasso di gara	Euro....775.000,00
Importo oneri sicurezza non soggetto a ribasso di gara	Euro.....27.000,00
A) TOTALE IMPORTO DA APPALTARE	Euro.....802.000,00
SOMME A DISPOSIZIONE	
IVA 4% su opere e oneri sicurezza	Euro.....32.080,00
Fondo Funzioni Tecniche (0,80 del 2% art. 45 c. 3 D.Lgs 36/23)	Euro.....12.832,00
Somme a disposizione per Impianti IREN Servizi	Euro.....250.000,00
IVA 22% IREN Servizi	Euro.....55.000,00
Imprevisti	Euro.....8.732,00
B) TOTALE SOMME A DIPOSIZIONE	Euro....358.644,00
TOTALE GENERALE (A + B)	Euro..1.160.644,00

Cronoprogramma finanziario	2023 Euro	2024 Euro	TOTALE Euro
Stanziamento	464.257,60	696.386,40	1.160.644,00
Prenotato		1.160.644,00	1.160.644,00

Con apposita richiesta si procederà a richiedere alla Divisione Risorse Finanziarie le variazioni ai

capitoli di pertinenza e al correlato fondo pluriennale vincolato, necessarie per la copertura dei presunti impegni di spesa in relazione al nuovo e al relativo Cronoprogramma Finanziario, coerentemente alle previsioni di avanzamento dei lavori. La suddetta spesa di Euro 1.160.644,00 è finanziata dal contributo ministeriale di cui al "Programma di Interventi per il Miglioramento della Sicurezza dei Pedoni" D.M. 408 del 22 dicembre 2022 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti accertato con la DD 6642 del 16 novembre 2023 sopraccitata (Euro 464.257,60 accertamento n. 4695/2023 già incassato di cui alle reversali n. 33705/2023 e n. 33865/2023 – Euro 696.386,40 accertamento 2513/2024). L'intervento non produrrà spese indotte di gestione a carico della Città.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Wassel Laped

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente
Michela Favaro

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-786-2023-All_1-1_-_Relazione_illustrativa_quadro_economico.pdf
2. DEL-786-2023-All_2-2_-_Prime_indicazioni_in_materia_di_Sicurezza.pdf
3. DEL-786-2023-All_3-3_-_Elaborato_Grafico.pdf
4. DEL-786-2023-All_4-4_-_Stima_economica_sommatoria_degli_interventi.pdf
5. DEL-786-2023-All_5-5_-_Cronoprogramma_Sicurezza_Stradale.pdf
6. DEL-786-2023-All_6-6_-_Valutazione_impatto_economico.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

