



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'
S. MOBILITA' E VIABILITA'**

ATTO N. DEL 722

Torino, 16/11/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Francesco TRESSO

Paolo MAZZOLENI

Rosanna PURCHIA

Gabriella NARDELLI

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:

Giovanna PENTENERO - Jacopo ROSATELLI - Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: NUOVI IMPIANTI DI RILEVAZIONE DEL TRAFFICO. CUP C19J20001200004. MODIFICA AL PROGETTO DEFINITIVO. CONTRIBUTO AGLI INVESTIMENTI A 5T S.R.L. EURO 1.500.000,00 - FINANZIAMENTO CON ECONOMIE DI MUTUO. APPROVAZIONE

Premesso che

con deliberazione di Giunta Comunale n. mecc. 2020 02824/006 del 11 dicembre 2020, la Città di Torino ha approvato il progetto definitivo per l'installazione di nuovi impianti di rilevazione del traffico, finalizzati a conoscere i flussi reali in particolari zone della città.

Verificare con apposita tecnologia, come le telecamere, l'andamento del traffico in tempo reale, risulta sempre più necessario al fine di poter permettere all'Amministrazione di assumere decisioni sulla base di dati verificabili, senza dover predisporre campagne di rilievo con apposito personale, come peraltro già ultimamente attuato. Questo tipo di necessità di controllo del traffico è evidente non solo nell'attuale ZTL Centrale, ma anche in altre aree ad intenso flusso veicolare.

Le scelte dell'Amministrazione sulle politiche della mobilità necessitano dell'acquisizione di dati aggiornati che solo attraverso l'utilizzo di strumenti quali le telecamere è possibile ottenere.

In particolare il progetto approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. mecc. 2020 02824/006 del 11 dicembre 2020 prevedeva di monitorare e gestire in modo più puntuale il traffico veicolare gravante sull'area di piazza Vittorio Veneto, l'accesso al Monte dei Cappuccini e l'area pedonale di via Dante di Nanni, ritenendo necessario anche implementare le attività di verifica del traffico veicolare nell'ambito dell'area dell'attuale ZTL Centrale sia in entrata sia in uscita.

In sintesi gli interventi previsti dal progetto prevedevano la realizzazione di un intervento di infrastrutturazione con telecamere omologate per il controllo accessi per il monitoraggio di:

- n. 4 nuove postazioni, in ingresso all'attuale ZTL Centrale a Torino;
- n. 35 nuove postazioni in uscita dall'attuale ZTL Centrale a Torino, di cui n. 2 attraverso il riuso di varchi esistenti nell'ambito del sistema di controllo delle vie riservate attualmente in esercizio;
- n. 9 nuove postazioni in ingresso nell'area di Piazza Vittorio Veneto;
- n. 2 nuove postazioni nella zona pedonale di Via Dante di Nanni a Torino;
- n. 1 nuova postazioni nei pressi del Monte dei Cappuccini.

L'importo del progetto definitivo allegato alla deliberazione richiamata ammonta complessivamente a Euro 1.500.000,00 I.V.A. inclusa per la progettazione, l'acquisizione, l'installazione e la messa in esercizio di n. 51 nuove telecamere per le verifiche del traffico veicolare in entrata nelle aree di piazza Vittorio Veneto e vie limitrofe, accesso al Monte dei Cappuccini, nell'area pedonale via Dante di Nanni e per la ZTL Centrale, relativamente all'implementazione della copertura del perimetro per il controllo del traffico in entrata laddove attualmente sprovvisto, nonché per il controllo del flusso in uscita dall'area stessa. La realizzazione degli interventi potrà eventualmente avvenire per lotti successivi.

La deliberazione aveva altresì approvato l'individuazione della società 5T S.r.l. quale soggetto in grado di attuare il programma degli interventi, in quanto soggetto affidatario diretto della gestione integrata dei servizi connessi alla mobilità, all'infomobilità e ausiliari al traffico del territorio della Città, ai sensi del Contratto di Servizio vigente in allora approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 24 marzo 2016, esecutiva dal 9 aprile 2016 (mecc.201600932/064), successivamente riapprovato con deliberazione del Consiglio Comunale del 18/01/2021 n. 101/2021 esecutiva dal 15/02/2021 che ha confermato l'individuazione della società 5T S.r.l. quale società in house partecipata dal Comune di Torino per l'erogazione dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per la durata di 5 anni. Con determinazione dirigenziale n. 1302/2021 del 30/03/2021, la Divisione Partecipazioni Comunali, ha proceduto quindi all'affidamento alla suddetta società 5T dei servizi ausiliari al traffico connessi alla mobilità e all'infomobilità nel territorio della Città di Torino, per il periodo dal 1.04.2021 al 31.03.2026.

Gli interventi relativi al Progetto di cui sopra, per un importo complessivo di Euro 1.500.000,00 IVA 22% inclusa sono stati affidati a 5T S.r.l., finanziato con economie di mutui Cassa Depositi e Prestiti.

Con Determinazione Dirigenziale n. 6095 del 30/12/2020, in seguito all'avvenuto finanziamento, in esecuzione della deliberazione citata, è stata approvata l'erogazione del contributo nuovi impianti di rilevazione del traffico a favore della società 5T S.r.l. con impegno di spesa pari Euro 1.500.000,00 IVA inclusa. La società 5T S.r.l. è stazione appaltante e responsabile della realizzazione dell'intervento. (CUP C19J20001200004).

Fino ad ora, nell'ambito di tale intervento sono già stati realizzati n. 5 varchi di cui precisamente n.

2 varchi in ingresso alla zona pedonale di Via di Nanni e n. 3 varchi sperimentali in uscita dalla ZTL centrale in Corso Galileo Ferraris, Corso Re Umberto e Via della Consolata (vedi **all. 1**).

Dal report statistico 2022 del Corpo di Polizia Locale risultano 221.232 violazioni dei varchi elettronici rispetto alle 98.548 dell'anno 2021 e 480.757 violazioni alle norme di comportamento rispetto alle 367486 dell'anno 2021.

Considerato che dalle verifiche e controlli avviati dal Corpo di Polizia Locale, risulta un numero notevole di infrazioni nelle aree pedonali, nelle corsie riservate al trasporto pubblico locale e preso altresì atto delle richieste pervenute all'Amministrazione nel corso dell'ultimo periodo di installazione di nuovi impianti finalizzati all'istituzione di nuove ZTL o alternativamente finalizzati alla protezione di zone già adibite ad aree pedonali (vedasi ODGC14 14 / 2023 della Circoscrizione 4) oppure finalizzati alla protezione delle corsie riservate ai mezzi del TPL, la Città di Torino ritiene opportuno rivedere il progetto definitivo a suo tempo approvato con la citata deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2020 02824/006.

La Città di Torino ha pertanto avviato le verifiche e gli approfondimenti con le varie circoscrizioni e con la Società GTT S.p.A. al fine di verificare l'esigenza di interventi maggiormente prioritari e contestualmente coerenti con gli obiettivi iniziali del progetto.

Da tali analisi e verifiche è emersa la diffusa esigenza di istituire zone a traffico limitato cosiddette di "quartiere" o pedonali, di potenziare altresì i controlli sulle corsie riservate a beneficio della regolarità del servizio TPL e si è contestualmente preso atto che parte degli impianti della ZTL centrale attualmente in esercizio necessitano di rinnovo per obsolescenza tecnologica.

Si è pertanto ritenuto opportuno procedere alla rimodulazione del progetto definitivo in precedenza approvato, mantenendo inalterati i contenuti tecnologici del progetto iniziale e la tipologia di impianti, ma prevedendo la modifica dell'ubicazione degli interventi per far fronte alle mutate esigenze derivanti dalle analisi congiunte sopra citate. In particolare, il nuovo scenario installativo consisterà nella realizzazione di n. 41 varchi oltre ai n. 5 già realizzati di cui:

- n.1 varco presso il sito del Monte dei Cappuccini;
- n. 21 varchi quale rinnovo tecnologico della ZTL centrale;
- n. 1 varco zona pedonale Crocetta;
- n. 2 varchi via Vibò (Circoscrizione 5) per monitoraggio area pedonale;
- n. 5 Varchi nell'area di Borgo Vecchio quartiere Campidoglio (via Fiano, Via Corio, via Musinè, via San Rocchetto, via Rocciamelone / Fiano);
- n. 5 varchi su corsie riservate (Corso Vittorio / Re Umberto direzione piazza Rivoli; Corso Vittorio / Cairoli direzione centro; Ponte Sommeiller /Sacchi; via Vanchiglia pressi via Artisti;
- n. 6 varchi su corsie riservate in sinergia con il progetto NTT e in particolare lungo il tracciato delle due linee Bus Rapid Transport (BRT Linea 2 e 5), suddivisi in N° 3 varchi per linea 2 e N°3 varchi per linea 5.

La società 5T S.r.l., secondo le indicazioni della Città di Torino, ha presentato pertanto un nuovo progetto definitivo che costituisce la rimodulazione del precedente, il quale prevede la realizzazione di complessivi n. 46 postazioni con telecamere omologate (**allegato n. 1**).

Il nuovo progetto non modifica gli aspetti di natura tecnica e tecnologica del progetto, né la tipologia d'uso degli impianti oggetto di realizzazione, ma ne modifica solamente la destinazione d'uso, essendo stata rimodulata solamente l'ubicazione degli impianti sul territorio comunale. A fronte di ciò, il Quadro Economico di Euro 1.500.000,00 I.V.A. inclusa già approvato risulta complessivamente inalterato come da allegato di congruità (**allegato n. 2**).

Relativamente alle modalità di gestione dei nuovi impianti si disporrà con successivo provvedimento, unitamente alla quantificazione definitiva dei costi di esercizio e alla connessa copertura della spesa.

Occorre pertanto procedere all'approvazione della modifica del progetto definitivo, ritenuto dette modifiche migliorative e coerenti con gli obiettivi della mobilità sostenibile e della sicurezza pedonale.

Si dà atto che l'importo complessivo di cui sopra, impegnato a favore di 5T, è stato parzialmente liquidato per Euro 300.000,00 nell'esercizio 2021 ed è stato attivato un Fondo Pluriennale Vincolato nell'esercizio 2023 per Euro 1.200.000,00.

A conclusione degli interventi, si acquisirà apposita rendicontazione, che verrà comunicata alla Divisione Amministrativa Patrimonio, per la regolarizzazione in contabilità economico-patrimoniale.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare l'allegato progetto definitivo (**allegato n. 1**), di modifica al precedente progetto approvato con la citata deliberazione della Giunta Comunale n. mecc. 2020 02824/006, per complessivi Euro 1.500.000,00 I.V.A. inclusa per la progettazione, l'acquisizione, l'installazione e la messa in esercizio di n. 46 telecamere per le verifiche del traffico veicolare in entrata nelle aree:

- n. 2 varchi in ingresso alla zona pedonale di Via di Nanni (già realizzati)
- n. 3 varchi sperimentali in uscita dalla ZTL centrale (già realizzati)
- n. 1 varco presso il sito del Monte dei Cappuccini;
- n. 21 varchi quale rinnovo tecnologico della ZTL centrale;
- n. 1 varco zona pedonale Crocetta;
- n. 2 varchi via Vibò (Circoscrizione 5) per monitoraggio area pedonale;
- n. 5 Varchi nell'area di Borgo Vecchio quartiere Campidoglio (via Fiano, Via Corio, via Mu sinè, via San Rocchetto, via Rocciamelone / Fiano);
- n. 5 varchi su corsie riservate (Corso Vittorio / Re Umberto direzione piazza Rivoli; Corso Vittorio / Cairolì direzione centro; Ponte Sommeiller / Sacchi; via Vanchiglia pressi via Artisti);
- n. 6 varchi su corsie riservate in sinergia con il progetto NTT e in particolare lungo il tracciato delle due linee Bus Rapid Transport (BRT Linea 2 e 5), suddivisi in N° 3 varchi per linea 2 e N°3 varchi per linea 5;

2. di dare atto che il nuovo progetto rimodulato non modifica gli aspetti di natura tecnica e

tecnologica del progetto, né la tipologia d'uso degli impianti oggetto di realizzazione e che l'importo complessivo rimane invariato;

3. di dare atto che l'affidamento a 5T S.r.l. – corso Novara n. 96 10152 Torino P. I.V.A. 06360270018 è stato approvato con la determina dirigenziale n. 6095 del 30.12.2020 con cui è stata anche impegnata la spesa di 1.500.000,00 IVA inclusa, finanziata con economie di nutui cassa DDPP;
4. di dare atto che le modalità di erogazione del contributo a 5T S.r.l. già approvate con la citata deliberazione mecc. 2020 02824/006 non vengono modificate;
5. di dare atto che per i servizi strumentali eventualmente non eseguiti direttamente da personale interno di 5T S.r.l., verranno utilizzate da 5T S.r.l. procedure ad evidenza pubblica nel rispetto delle norme del D.Lgs. 36/2023;
6. di dare atto che relativamente alle modalità di gestione dei nuovi impianti si disporrà con successivo provvedimento, unitamente alla quantificazione definitiva dei costi di esercizio e alla connessa copertura della spesa;
7. di dare mandato ai/alle Dirigenti competenti di procedere all'adozione di tutti gli atti necessari e conseguenti in esecuzione del presente provvedimento;
8. di dare atto che il presente provvedimento è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico dettate dalla circolare del 19 dicembre 2012 prot. N. 16298, in applicazione alla deliberazione della Giunta Comunale del 16 ottobre 2012 (mecc. 201205288/128) come da allegato VIE approvato in data 26.10.2023 (**allegato n. 3**);
9. di dichiarare, attesa l'urgenza di procedere all'esecuzione delle attività interrotte per ricorso, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Wassel Labeled

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-722-2023-All_1-All.1_-prot._20330_-Nuovi_impianti_di_rilevazione_del_traffico_-_Progetto_definitivo.pdf(2).pdf
2. DEL-722-2023-All_2-Allegato_N°_2_relazione-congruità-economica.pdf
3. DEL-722-2023-All_3-Allegato_N°_3_VIEdeliberaporteelettroniche3.pdf
4. DEL-722-2023-All_4-RIDE_6095_2020.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento