



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO FONDI EUROPEI E PNRR

ATTO N. DEL 714

Torino, 14/11/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO "TIPS4PED" - HORIZON EUROPE - IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 305.000,00 DI CONTRIBUTO COMUNITARIO. APPROVAZIONE PARTECIPAZIONE E MODALITA' DI LAVORO. CUP C15C23002610006.

La Città di Torino fa parte della Missione Europea "100 Climate-Neutral and Smart Cities by 2030", lanciata a fine 2021, attraverso la quale l'Unione Europea si pone l'obiettivo di supportare 100 città europee nella trasformazione sistemica verso la neutralità climatica e la digitalizzazione entro il 2030, nonché rendere queste città centri di innovazione che possano fungere da modello per altre municipalità europee che dovranno raggiungere gli stessi obiettivi entro il 2050. La candidatura ha permesso di evidenziare il grande impegno della Città sui temi della Missione per cui il 28 aprile 2022 ed è stata selezionata, insieme a quelle ad altre 8 città italiane - Bergamo, Bologna, Firenze, Milano, Padova, Parma, Prato e Roma - tra le 100 Città europee che concorrono a raggiungere la neutralità climatica per il 2030 attraverso il supporto del programma Horizon Europe della Commissione Europea.

Raggiungere la neutralità climatica entro il 2030 rappresenta per Torino una vera e propria sfida,

che richiede uno sforzo molto importante al fine di rafforzare e accelerare il processo verso la decarbonizzazione, nel quale le aree urbane svolgono un ruolo fondamentale. Si tratta, però, di una sfida che Torino non può affrontare da sola, ma deve essere portata avanti con alleanze e coinvolgendo i principali attori del territorio, di ogni settore, compresi cittadini, imprese e mondo della ricerca.

Parallelamente ad altre attività, quali per esempio il Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (TAPE - Turin Action Plan for Energy) approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 2010 04373/021 del 13 settembre 2010, la Città si è impegnata, attraverso l'adesione al Mayors Adapt, a valutare, mediante un approccio integrato, intersettoriale e interdisciplinare, i rischi e le vulnerabilità potenziali connessi ai cambiamenti climatici come base per definire, individuare e valutare azioni di adattamento mediante lo sviluppo di una strategia locale di adattamento.

Al fine di tradurre i suddetti impegni in azioni concrete, Torino ha predisposto e approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 13 febbraio 2023 un Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile e il Clima (PAESC) integrando gli aspetti di mitigazione e adattamento nelle pertinenti politiche, nelle strategie e nei piani, oltreché presentare periodiche relazioni di avanzamento per fini di valutazione, monitoraggio e verifica. In particolare, la strategia di mitigazione al 2030 della Città di Torino si sviluppa su differenti linee di azione, riguardanti i seguenti ambiti di intervento: settore residenziale e terziario, settore pubblico, settore dei trasporti e della mobilità urbana, teleriscaldamento e produzione locale di energia elettrica da fonti rinnovabili, interventi di forestazione urbana.

Per accelerare la neutralità climatica e sostenere la riduzione delle emissioni entro il 2030 è necessario implementare azioni pubbliche e private, superando le criticità della *governance* interna (all'interno dei comuni) ed esterna (tra il settore pubblico e gli *stakeholder* esterni). Considerare la transizione come un bene comune, le comunità di energia rinnovabile e le esperienze di autoconsumo collettivo, così come la condivisione della mobilità e l'ammodernamento delle infrastrutture per la mobilità e i servizi locali sono tutte leve necessarie per realizzare la transizione, altamente rilevanti per i loro impatti diretti e i co-benefici per le città. Tuttavia, in Italia e in alcuni Paesi europei, la co-produzione di sistemi energetici è rallentata da barriere quali vincoli del quadro normativo, mancanza di dati e di risorse finanziarie agili per supportare il processo decisionale e il monitoraggio dettagliato, mancanza di competenze nel settore pubblico e privato, assenza di protocolli *ad hoc*, accordi o procedure standardizzate.

Con deliberazione n. 586 del 6 settembre 2022 la Giunta Comunale ha approvato un Protocollo di intesa con il Ministero delle Infrastrutture e per la Mobilità Sostenibile e le altre 8 città italiane individuate all'interno delle 100 selezionate in Europa nell'ambito della Missione: il protocollo ha il fine di mantenere un coordinamento costante tra le 9 città italiane e di avere un dialogo diretto con il Governo e le altre istituzioni nazionali ed europee. L'obiettivo per le città è quello di "fare squadra" per potenziare il fattore di innovazione del percorso di transizione e diventare un volano per altre città per realizzare cambiamenti sistemici grazie alla replicabilità e scalabilità delle proposte.

A supporto delle 100 città selezionate ed in piena coerenza con le sue finalità ed i suoi obiettivi, si inserisce la candidatura del progetto *TIPS4PED - Turning Cities Planning actionS for Positive Energy Districts into success*, nell'ambito della call HORIZON-MISS-2023-CIT-01 (Research and Innovation actions to support the implementation of the Climateneutral and Smart Cities Mission).

Il progetto TIPS4PED progetterà, svilupperà e testerà l'efficacia e la fattibilità tecnico-economica di una piattaforma basata su DigitalTwin, per supportare i comuni nell'implementazione di distretti a energia positiva. La piattaforma TIPS4PED sarà in grado di supportare i comuni nel processo

decisionale, fornendo una serie di risultati basati sull'evidenza, aumentando la sostenibilità ambientale delle città e riducendo i costi operativi. Il progetto adotterà un approccio incentrato sulle persone, che mira a coinvolgere, formare e responsabilizzare i cittadini e i potenziali stakeholder.

Per progettare e gestire efficacemente il PED e favorirne l'implementazione attraverso le azioni di pianificazione urbana, saranno resi disponibili diversi moduli sulla Piattaforma di Valutazione Integrata, per supportare le municipalità dal punto di vista tecnico, ma anche sociale, finanziario, normativo e amministrativo. Gli strumenti saranno sviluppati grazie a un approccio di co-design degli utenti finali, in grado di fornire un *feedback* costante al processo di sviluppo del software. Le soluzioni TIPS4PED saranno sperimentate in una città LightHouse (Torino), dove l'Integrated Action Plan (IAP) sarà collegato a un sistema di monitoraggio per la gestione in tempo reale degli *asset*, mentre studi di replicabilità saranno condotti in tre città *follower* (Cork, Kozani e Budapest). La fase di sperimentazione e replicabilità porterà alla creazione di 4 città gemelle digitali e di mappe di decarbonizzazione. TIPS4PED si propone di suggerire tecnologie scalabili e facilmente riproducibili come soluzioni chiave per raggiungere gli obiettivi dell'UE per il 2030, tenendo conto delle varie circostanze di mercato e degli aspetti ambientali, di sicurezza e normativi.

Le attività di implementazione, monitoraggio e funzionamento delle soluzioni PED si concentreranno su 2 aree test, in cui verranno verificati i 3 strumenti IAP TIPS4PED (Fattibilità, Progettazione/*RoadMapping* e Operatività), con l'obiettivo di aprire la strada alla realizzazione della prima PED a Torino e di mostrare le potenzialità di aumentare la capacità installata di energia rinnovabile nelle zone urbane densamente popolate e negli edifici con superficie limitata. Il Comune si aspetta di avere una comunicazione sinergica con le parti interessate, coinvolgendo studenti e abitanti locali e basandosi su iniziative in corso, come Torino City Lab e Torino Social Impact.

A fine progetto la Città di Torino potrà valutare possibili estensioni del distretto pilota per favorire un'ulteriore diffusione dell'approccio PED, ampliando la scala da piccola a distrettuale e cittadina.

Il progetto ha una durata di 42 mesi a partire da gennaio 2024, con capofila RINA CONSULTING S.p.A. e vede un partenariato composto da 17 partner: FONDAZIONE LINKS - LEADING INNOVATION & KNOWLED; IES R&D; POLIS; ICLEI EUROPEAN SECRETARIAT GMBH (ICLEI EUROPASEKR); FACTUAL CONSULTING SL; LAPPEENRANNAN-LAHDEN TEKNILLINEN YLIOPISTO LUT; FUNDACION CIRCE CENTRO DE INVESTIGACION DE RECURES; IREN SPA; IREN SMART SOLUTIONS SPA; POLITECNICO DI TORINO; DIMOS KOZANIS; CLUSTER VIOOIKONOMIAS KAI PERIVALLONTOS DYTIKIS MEL; CORK CITY COUNCIL; UNIVERSITY COLLEGE CORK - NATIONAL UNIVERSITY OF IRELAND; BUDAPEST FOVAROS X. KERULET KOBANYAI ONKORMANY; Daedalus Digital Kft.

Il progetto è finanziato al 100% dall'Unione Europea ed ha un budget complessivo di Euro 7.397.803,75, di cui Euro 305.000,00 per il Comune di Torino, senza ulteriori oneri per la Città.

Si specifica che i finanziamenti europei vengono erogati previa rendicontazione delle spese sostenute per il progetto. Entro il termine sarà possibile negoziare con il capofila e con la Commissione Europea eventuali modifiche di budget minori e che non alterino i risultati di progetto contenuti nel *project proposal*, che si intende assunto con la presente Deliberazione.

Nell'ottica di garantire la miglior esecuzione del progetto e il legame con le diverse politiche dell'ente, la Divisione Innovazione e Fondi Europei intende consolidare il gruppo di lavoro costituito in fase di candidatura, coinvolgendo le altre Divisioni interessate, quali Ambiente e *Energy Management* in particolare. Saranno inoltre coinvolti nel gruppo di lavoro locale i partner locali di progetto.

Si attesta che il presente atto non rientra tra quelli assoggettati alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, di cui alla Circolare prot. n. 16298 del 19/12/2012.

Il Dirigente proponente dichiara ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del

Codice di Comportamento della Città che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse anche potenziale in capo allo stesso.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare l'adesione della Città, in qualità di partner, al progetto "TIPS4PED - *Turning cities Planning actionS for Positive Energy Districts into success*" e di approvare il budget complessivo della Città di Torino per l'importo complessivo di Euro 305.000,00;
2. di conferire mandato al Dirigente competente, Divisione Innovazione e Fondi Europei, su tutti gli atti amministrativi successivi nonché tutte le azioni necessarie al conseguimento dei fini indicati dal progetto, ivi compresa la costituzione di un gruppo di lavoro interno con i servizi della Città competente, oltre ai partner locali di progetto;
3. di rinviare a successive determinazioni dirigenziali, nei limiti degli stanziamenti approvati, gli impegni della spesa e gli accertamenti dell'entrata relativi al finanziamento dell'Unione Europea e tutte le azioni necessarie al conseguimento dei fini del progetto "TIPS4PED" comprese, nella misura e con le modalità consentite dalla regolamentazione del programma di riferimento, le eventuali variazioni al budget che si renderanno necessarie per garantire la corretta attuazione del progetto;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19/12/2012;
5. di dare atto che, ai sensi della Circolare prot. n. 9649 del 26 novembre 2012, il presente provvedimento non comporta oneri di utenza;
6. di dichiarare ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città l'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale in capo al sottoscritto.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE

Gianfranco Presutti

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-714-2023-All_1-proposta_deliberaz._32545_2023_-_dario.....torino.it -
_Posta_di_Comune_di_Torino.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento