



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO CULTURA, SPORT, GRANDI EVENTI E PROMOZIONE TURISTICA DIVISIONE GRANDI EVENTI E PROMOZIONE TURISTICA

ATTO N. DEL 707

Torino, 14/11/2023

#### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: "GRAN DEPART" DEL TOUR DE FRANCE 2024. ADESIONE DELLA CITTA' DI TORINO ALLA MANIFESTAZIONE. PROTOCOLLO DI INTESA CON LA REGIONE PIEMONTE E TRASFERIMENTO FONDI PER PARTECIPAZIONE ALL'EVENTO. APPROVAZIONE

Con DEL n. 888 del 20 dicembre 2022 la Città aveva già espresso l'approvazione alla presentazione della candidatura insieme alla Regione Piemonte per essere città di arrivo di una tappa del Tour de France. Come è noto il Tour de France, la più prestigiosa corsa ciclistica a tappe e tra i principali eventi sportivi mondiali, ha ogni anno una partenza in un altro Stato denominata "*Grand Départ*". Ospitare il *Grand Départ* significa ottenere un'enorme visibilità in tutto il mondo per diversi giorni, dalle operazioni preliminari (presentazione squadre, conferenze stampa, ecc...) alle tappe vere e proprie.

Nel corso degli anni, inoltre, i *Grand Départ* sono spesso andati oltre l'evento sportivo in sé collegandosi simbolicamente a luoghi e ad eventi che hanno segnato la storia del paese ospitante, con la possibilità di una narrazione che potesse sfruttare l'enorme eco mediatica offerta dal Tour.

Per l'edizione del Tour de France 2024 quindi la Regione Emilia-Romagna con i comuni di Rimini, Cesenatico, Bologna e Piacenza, la Regione Toscana con la città metropolitana di Firenze e la Regione Piemonte con il comune di Torino ospiteranno il *Gran Départ* con tappe che attraverseranno le tre Regioni collegandosi a personalità iconiche del mondo del ciclismo: Bartali, Pantani e Coppi e saranno ricche di momenti promozionali per le città attraversate e le loro eccellenze enogastronomiche.

Con la deliberazione citata era stata approvata preliminarmente l'adesione alla manifestazione e la collaborazione con la Regione Emilia Romagna, la Città Metropolitana di Firenze e prioritariamente con la Regione Piemonte, rimandando a successivi atti l'assunzione degli impegni che sarebbero stati definiti e le modalità della partecipazione della Città con la scelta dell'iter giuridico necessario.

La Regione Emilia Romagna, la Regione Piemonte e la Città Metropolitana di Firenze hanno approvato il 19/05/2023 un Accordo di collaborazione, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, che ha individuato la Regione Emilia Romagna quale Ente Capofila italiano e tale Accordo ha autorizzato la Regione Emilia Romagna a stipulare il 3 luglio 2023 un contratto, registrato al repertorio contratti con numero 455.U tra la regione stessa e la A.S.O (Amaury Sport Organisation), società per azioni francese titolare dei diritti di esclusiva relativi all'organizzazione e allo sfruttamento dei diritti marchi e dell'immagine del Tour de France.

La Città di Torino, coerentemente con le linee di indirizzo del Documento Unico di Programmazione, che ha individuato la volontà di sviluppare il potenziale turistico e lo sviluppo del territorio collegando l'immagine della Città ai grandi eventi sportivi nazionali e internazionali, ha colto la grande opportunità per i territori interessati dalla manifestazione, in termini di attrattività turistica nonché di aumento dell'elemento reputazionale sui mercati internazionali e di rafforzamento dell'immagine, con ampia valorizzazione delle tradizioni ciclistiche locali e nazionali.

Il territorio della Città di Torino è direttamente coinvolto nella terza tappa del "*Grand Départ* del Tour de France" del 2024 per cui occorre definire, con apposito protocollo d'intesa, i rapporti con la Regione Piemonte, che coordina i comuni piemontesi interessati dall'evento, e gli impegni che derivano dall'applicazione degli atti amministrativi e convenzionali precitati (Accordo di collaborazione e Contratto), compresi gli impegni di natura finanziaria.

L'accordo è finalizzato alla realizzazione di interessi pubblici effettivamente comuni alle parti, disciplinando attività e trasferimenti di risorse funzionali alla realizzazione sul territorio degli enti coinvolti di un grande evento sportivo di rilevanza internazionale, dal quale si attendono sensibili ricadute sportive, turistiche ed economiche in termini di promozione dell'attività sportiva, fisica e motoria, dei beni architettonici e culturali, del paesaggio, delle attività produttive e, più in generale, delle comunità coinvolte dal passaggio della gara ciclistica.

L'accordo prevede una reale divisione di compiti e responsabilità, con particolare riguardo agli impegni e obblighi previsti e non prevede corrispettivi per servizi né remunerazioni di un Ente a favore dell'altro, ma soltanto trasferimenti di risorse finanziarie tra le Amministrazioni pubbliche partecipanti a titolo di compartecipazione alle spese per l'erogazione del "*fee*" all'organizzatore del Tour de France ASO, nonché per le attività assicurate unitamente alla Regione Emilia-Romagna e alla Città Metropolitana di Firenze nell'Accordo di collaborazione stipulato il 19/05/2023 relative a ulteriori iniziative, servizi e forniture collaterali, di interesse comune, da assicurare sul proprio territorio coinvolto.

Nell'accordo di collaborazione stipulato il 19/05/2023 si prevede un costo complessivo a carico della Regione Piemonte pari ad Euro 1.701.462,42 per gli adempimenti contrattuali stipulati con A.S.O., per i costi di assistenza tecnica e per le attività di promozione. Con il protocollo, che si approva con il presente provvedimento, che regola i rapporti tra la Regione Piemonte e la Città di Torino, in quanto sede di arrivo di tappa, la Città si impegna a compartecipare agli oneri dovuti

anche in base ad accordi assunti in sede politico-istituzionale e quindi a contribuire agli oneri totali a carico di Regione Piemonte, con una quota complessiva pari al 33,33%, corrispondente ad un contributo pari ad Euro 567.097,42, così ripartito: per un importo pari ad Euro 355.617,46 nel 2023 e pari a Euro 211.479,96 per il 2024, secondo le scadenze del contratto succitato.

Considerato che:

- rientra nel Piano degli obiettivi 2023, allegato 2.2. del PIAO 2023-2025 ai punti 1 e 2 della Divisione Grandi Eventi e Promozione Turistica il Coordinamento con gli enti territoriali in ambito di turismo e grandi eventi e il coordinamento e l'accompagnamento nell'organizzazione dei grandi eventi
- rientra tra i compiti istituzionali della Città promuovere e valorizzare le iniziative diffuse sul territorio e ancor più appare determinante sostenere e incentivare le iniziative capaci di incidere positivamente sulla diffusione dei valori dello sport;
- il *Gran Départ* del Tour de France si configura come occasione di rilevanza internazionale, dal quale si attendono sensibili ricadute sportive, turistiche ed economiche in termini di promozione dell'attività sportiva, fisica e motoria, dei beni architettonici e culturali, del paesaggio, delle attività produttive e, più in generale, delle comunità coinvolte dal passaggio della gara ciclistica;
- nel rispetto di quanto previsto dall'art. 1 comma 2 punto e) del "Regolamento n. 373 delle modalità di erogazione dei contributi e di altri benefici economici", approvato con deliberazione del Consiglio Comunale in data 14 settembre 2015 (mecc. 2014 06210/049) e modificato con deliberazione del 627/2021 del 19 luglio 2021, I.E;
- in considerazione delle disponibilità di bilancio, si ritiene con il presente atto di riconoscere alla Regione Piemonte, con sede in Torino, Piazza Piemonte 1, CF 80087670016, P. IVA 02843860012 un contributo quantificato in Euro 355.617,46 per il 2023 ed Euro 211.479,96 per il 2024 al lordo di eventuali ritenute di legge, finalizzato alla copertura parziale dei costi per il *Gran Départ* 2024.

Il sostegno economico a questa iniziativa rientra a pieno titolo tra le azioni che, anche alla luce del principio di sussidiarietà ex art. 118, comma 4, della Costituzione, l'Amministrazione mette in atto per promuovere e valorizzare la diffusione dello sport.

A seguito di valutazioni tecniche successive verranno coinvolti gli altri settori dell'Amministrazione e si rimanda a successivi atti l'approvazione delle attività concordate nei limiti delle risorse economiche, umane e strumentali assegnate.

Il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Economico, ai sensi della deliberazione del 16 ottobre 2012 (mecc. 2012 05288/128).

Il Dirigente proponente dichiara ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse anche potenziale;

Il Dirigente proponente dichiara, in attuazione dell'art. 1 comma 9 lett e) Legge 190/2012, di non avere rapporti di parentela, affinità con i titolari, gli amministratori, i soci e i dipendenti dei soggetti beneficiari.

Il Dirigente proponente dichiara ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse anche potenziale in capo allo stesso

Tutto ciò premesso,

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

## DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di confermare l'adesione alla manifestazione "*Gran Départ*" del Tour de France 2024;
2. di approvare la bozza del Protocollo di Intesa tra la Città e la Regione Piemonte (allegato 1) che verrà sottoscritto dal Dirigente della Divisione Grandi Eventi e Promozione Turistica, che curerà l'attuazione delle attribuzioni previste per la Città;
3. di approvare il trasferimento alla Regione Piemonte di Euro 355.617,46 per il 2023 ed Euro 211.479,96 per il 2024 al lordo di eventuali ritenute di legge, a titolo di contributo a rimborso delle spese per la fee di partecipazione;
4. di dare mandato al Servizio competente al fine di dare attuazione agli atti consequenziali alla presente deliberazione di provvedere alle determinazioni dirigenziali conseguenti, dando atto che le risorse economiche per la fee e le attività tecniche connesse sono previste per Euro 355.617,46 sul Bilancio 2023, mentre Euro 211.479,96 sul Bilancio 2024 come indicato nel protocollo di intesa;
5. di rimandare a successivi provvedimenti il coinvolgimento degli altri settori dell'Amministrazione che dovranno svolgere le attività concordate nei limiti delle risorse economiche, umane e strumentali assegnate;
6. di dichiarare che il presente provvedimento, per la natura dell'oggetto, non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico;
7. di dichiarare, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e delle disposizioni del Codice di Comportamento della Città, che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse anche potenziale in capo al sottoscritto;
8. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, considerata l'esigenza di ottemperare agli obblighi contrattuali.

Proponenti:

L'ASSESSORE  
Domenico Carretta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE

Dario Destefanis

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-707-2023-All\_1-Protocollo\_di\_intesa\_Città-Regione\_versione\_definitiva2.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento