



DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'
S. MOBILITA' E VIABILITA'

ATTO N. DEL 674

Torino, 31/10/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Paolo MAZZOLENI

Gabriella NARDELLI

Francesco TRESSO

Jacopo ROSATELLI

Giovanna PENTENERO

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Rosanna PURCHIA - Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: SERV./006. PROGETTO PER LA "REALIZZAZIONE DI ASSI CICLABILI D'INTERESSE METROPOLITANO" TRATTE TORINO-VENARIA REALE, TORINO-MAPPANO, TORINO-NICHELINO" - CONVENZIONE TRA COMUNE DI TORINO E CITTA' METROPOLITANA DI TORINO - FINANZIAMENTO CON CONTRIBUTO MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. 344 DEL 12.08.2020, CONTRIBUTO REGIONE PIEMONTE E DEI COMUNI DI VENARIA, NICHELINO E MONCALIERI. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO IN LINEA TECNICA E SCHEMA DI CONVENZIONE. IMPORTO COMPLESSIVO EURO € 4.104.311,04 - CUP J11B20000670001.

Il 10 ottobre 2020 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 251 il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 0000344 del 12 agosto 2020 con cui sono stati assegnati alla Città Metropolitana di Torino fondi per Euro 4.163.291,07 destinati alla progettazione e realizzazione di

ciclostazioni e di interventi concernenti la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili, effettuati in coerenza con i relativi aspetti urbani degli strumenti di programmazione regionale, i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e i Piani urbani della mobilità ciclistica denominati "biciplan", qualora adottati, al fine di far fronte all'incremento elevato della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

A seguito del suddetto stanziamento la CMTO, insieme con la Regione Piemonte, la Città di Torino ed i Comuni della cintura torinese, ha valutato una serie di ipotesi d'intervento per la realizzazione di assi ciclabili di carattere pendolare di scala sovralocale, che riguardano la Città di Torino con i comuni della prima cintura, ed altri collegati di interesse metropolitano.

Al termine degli incontri sono stati individuati tre assi potenziali di cui studiare la fattibilità :

Asse Grugliasco - Torino

Asse Venaria – Torino

Asse Moncalieri / Nichelino – Torino.

Lo stanziamento dei fondi sulle ciclovie metropolitane rappresenta la possibilità di rafforzare ed ampliare l'offerta di mobilità alternativa, favorendo una cultura di mobilità sostenibile ed un'accessibilità più inclusiva. Gli assi individuati rappresentano un punto di partenza per la creazione di un vero e proprio sistema ciclabile metropolitano, funzionali al pendolarismo ed alla mobilità sistematica casa-scuola e casa-lavoro, a servizio di nodi di interesse collettivo, in collegamento con le stazioni/fermate del Trasporto Pubblico Locale. L'intento è quello di promuovere lo sviluppo della ciclabilità urbana quale sistema di mobilità congruente, mitigare il sovraffollamento dei mezzi pubblici e allo stesso tempo ridurre il ricorso al mezzo privato da parte dei cittadini per gli spostamenti sistematici.

La Città Metropolitana ha affidato a soggetti esterni lo studio per il progetto sui tre assi di cui sopra. Lo studio di fattibilità tecnico economica è stato approvato dalla Città metropolitana con determinazione dirigenziale n. 5950 del 22/12/2020 Rep. di struttura DD-UA0 n. 44. Il progetto è stato suddiviso in quattro tratte: Torino- Mappano; Torino-Venaria Reale; Torino-Nichelino; Torino-Moncalieri.

Preso atto che con determinazioni dirigenziali della Città Metropolitana di Torino: - n. 5589 del 14/12/2020 è stato affidato, alla Società DECISIO B.V., la redazione dello "Studio di fattibilità e individuazione delle priorità"; - n. 5950 del 22/12/2020 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica per un importo lavori complessivo pari a Euro 6.697.853,49 del Prog. n. 623/2020 "INTERVENTI DI REALIZZAZIONE PISTE CICLABILI FINANZIATE CON FONDI DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI AI SENSI DEL D.M. N. 0000344.12-08-2020"; - n. 1719 del 31/03/2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo redatto dalla Società Sertec incaricata dalla Città Metropolitana di Torino avente ad oggetto "REALIZZAZIONE DI NUOVA PISTA CICLABILE", relativo alle Tratte TORINO-MAPPANO, TORINO-VENARIA REALE, TORINO-NICHELINO ". L'importo complessivo del progetto è di Euro 6.697.853,49, finanziato per Euro 3.163.292,49 dal Ministero delle Infrastrutture, Euro 3.000.000,00 dalla Regione Piemonte (DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 per gli interventi sugli assi Torino-Moncalieri e Torino-Venaria) e la restante quota di Euro 534.561,00 dai Comuni interessati dal percorso e precisamente il Comune di Venaria, il Comune di Nichelino e il Comune di Moncalieri. Al momento attuale la tratta Moncalieri – Torino è oggetto di approfondimenti e non sussistono le condizioni per l'approvazione del relativo progetto esecutivo e pertanto è stata stralciata dall'intervento N. 623/2020, portando l'importo del progetto relativo alle tre tratte ad Euro 3.926.091,51. Con il medesimo atto n. DD 1719 del 31.03.2023 la Città Metropolitana di Torino ha provveduto alle registrazioni contabili per i lavori delle tre tratte. L'intervento in oggetto è stato inserito nel Piano nazionale di ripresa e resilienza - Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1.2 "Ciclovie urbane " - FIN 136 e la Città Metropolitana è il soggetto attuatore.

Con il decreto del Consigliere metropolitano n. 171 del 25.10.2021 è stato disposto di approvare lo schema di Convenzione tra la Città metropolitana di Torino e i Comuni interessati dal percorso.

La Città Metropolitana di Torino con decreto del consigliere delegato n. 109 del 24.06.2021 ha approvato la Convenzione con la Regione Piemonte per la progettazione e realizzazione dei lavori riguardanti gli interventi denominati “Asse Torino-Moncalieri” e “Asse Torino-Venaria”, successivamente sottoscritta.

Per dare piena attuazione a quanto sopra è necessario approvare in linea tecnica il progetto per la realizzazione dei lavori riguardanti gli interventi denominati “Asse Torino-Nichelino”, “Torino-Venaria” e “Torino-Mappano- Leini”, questi ultimi in continuità con quanto già realizzato dalla Città di Torino e sottoscrivere una specifica convenzione tra il Comune di Torino e la Città Metropolitana di Torino che stabilisca le attività, i tempi di attuazione, gli obblighi e gli oneri a carico di ciascuna amministrazione.

Il progetto per la parte insistente sul territorio del Comune di Torino è così articolato: - in via Lanzo per l'asse di collegamento con Venaria, - in via Nizza per l'asse verso Moncalieri, - in strada Cuorné per l'asse di collegamento con Mappano. Sugli assi di Venaria e Mappano sono stati inseriti brevi tratti di ciclabile nel Comune di Torino che ne consentono un funzionale raccordo. Per l'asse verso Nichelino la Città Metropolitana ha sviluppato interamente il progetto di ciclabile, in accordo con il Comune di Torino, lungo via Artom.

Il progetto è dettagliatamente descritto nella sua interezza nell'allegata Relazione Illustrativa Generale (**all. 2**) e si compone di n. 229 elaborati (**all. 0**) conservati presso gli uffici della Divisione Mobilità proponente il presente atto, prodotti e firmati in formato digitale dai progettisti e dal Responsabile Unico del Procedimento della Città Metropolitana.

In merito alle parti incidenti sul territorio della Città di Torino i tecnici dell'unità operativa Mobilità Dolce e del settore Verde Pubblico hanno espresso parere positivo condizionato con alcune richieste che potranno essere recepite in fase di esecuzione delle opere.

L'appalto, la realizzazione ed il collaudo degli interventi sono a cura della Città Metropolitana.

Al termine del collaudo, previsto a dicembre 2023, l'opera sarà dismessa al Comune di Torino per la parte di competenza, insieme ai suoi arredi, e ad eventuali nuovi allacciamenti. Il Comune si farà carico della relativa manutenzione, nonché di nuovi eventuali contratti di fornitura di energia elettrica.

Con decreto n. 254 DEL 30.08.2023 la Città metropolitana ha approvato lo schema di convenzione con la Città di Torino per regolare i rapporti tra le parti per quanto riguarda la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura in territorio della Città di Torino.

Per tutto quanto sopra, con la presente deliberazione si intende approvare congiuntamente in linea tecnica il progetto esecutivo come infra descritto (**all. 0**) e lo schema di convenzione regolante i rapporti tra Città di Torino e Città Metropolitana di Torino (**all. n. 1**) dando mandato alla dirigente della Divisione Mobilità per la stipula della convenzione ed autorizzando ad apportare le modifiche di natura formale, e non sostanziale, che si rendessero necessarie. A conclusione degli interventi le infrastrutture realizzate verranno acquisite dalla città di Torino. Il relativo valore sarà comunicato alla Divisione Amministrativa Patrimonio, per la registrazione nella contabilità economico patrimoniale.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo “Realizzazione di assi ciclabili d'interesse metropolitano” tratte Torino-Venaria Reale, Torino-Mappano, Torino-Nichelino, CUP J11B20000670001 per le sole parti che insistono sul territorio della Città di Torino. Il progetto è stato redatto da professionisti incaricati dalla Città Metropolitana di Torino e la stessa sarà soggetto attuatore. L'importo dell'intervento complessivo, in considerazione dell'attuale sospensione della tratta Moncalieri –Torino, ammonta ad Euro 4.104.311,04 finanziato per Euro 2.398.323,48 dalla Città Metropolitana con fondi ministeriali (fondi PNRR Missione 2 Componente 2 Investimento 4.1.2 “Ciclovie urbane “ - FIN 136), Euro 1.303.537,56 dalla Regione Piemonte e Euro 322.450,00 per la parte di competenza dal Comune di Nichelino ed Euro 80.000,00 dal Comune di Venaria;
2. di approvare lo schema di Convenzione da stipularsi fra il Comune di Torino e la Città Metropolitana di Torino (**allegato n. 1**), approvato dalla Città Metropolitana di Torino con decreto n. 254 del 30.08.2023, regolante i rapporti tra le parti, relativamente a ciò che attiene alla porzione di intervento insistente sul territorio della Città di Torino. L'intervento sarà appaltato, realizzato e collaudato a cura della Città Metropolitana di Torino e successivamente al collaudo verrà dismesso, per la parte di sua competenza, alla Città di Torino insieme ai suoi arredi e ad eventuali nuovi allacciamenti;
3. di delegare la dirigente della Divisione Mobilità del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità alla sottoscrizione della convenzione, autorizzandola ad apportare le modifiche di natura formale, e non sostanziale, che si rendessero necessarie;
4. di dare atto che l'intervento non comporta spese per la Città di Torino salvo gli oneri derivanti per la gestione e manutenzione delle infrastrutture ed eventuali arredi acquisiti, che saranno ricompresi nella manutenzione ordinaria delle piste ciclabili cittadine, nonché oneri derivanti dalle eventuali sottoscrizioni di nuovi contratti di fornitura di energia elettrica;
5. di dichiarare, attesa l'urgenza di garantire il rispetto delle tempistiche previste dagli impegni del Piano di ripresa e resilienza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA

Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Wassel Labed

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-674-2023-All_1-All_1_-_convenzione_Torino.pdf
2. DEL-674-2023-All_2-1_XX_R.01_RELAZIONE_ILLUSTRATIVA_GENERALE.pdf.p7m
3. DEL-674-2023-All_3-Allegato_0_definitivo.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento