



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

ATTO N. DEL 627

Torino, 10/10/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo MAZZOLENI

Gabriella NARDELLI

Francesco TRESSO

Giovanna PENTENERO

Jacopo ROSATELLI

Rosanna PURCHIA

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO - Chiara FOGLIETTA - Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: SERV. 034. PROGETTO "TORINO, IL SUO PARCO E IL SUO FIUME: MEMORIA E FUTURO" – INTERVENTI DI RIPRISTINO DELLA NAVIGAZIONE SUL FIUME PO – APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 9.152.618,42 (IVA COMPRESA) – APPROVAZIONE NUOVO QE E CRONOPROGRAMMA – PNC-MIC-INTERVENTO ID N.3, DI CUI AL DM 139 DEL 29 MARZO 2023 – CUP C16E19000190001 – C.O. 4963

A seguito del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 08/10/2021 che ha ripartito le risorse per l'attuazione degli interventi del "Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali" nell'ambito del Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, la Città di Torino è risultata assegnataria del finanziamento statale dell'importo pari ad Euro 100.000.000,00 per la realizzazione del progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro". Tale finanziamento deriva dal Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, ovvero un fondo con dotazione complessiva di 30.622,46 milioni di Euro destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026.

Con successivo Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 15 luglio 2021 sono poi stati fissati i relativi obiettivi iniziali, intermedi e finali e con deliberazione della Giunta Comunale n. 1229 del 21 dicembre 2021, la Città di Torino ha approvato e sottoscritto (in data 29 dicembre 2021), il Disciplinare d'obbligo regolante i rapporti tra la Città medesima ed il Ministero della Cultura, Amministrazione titolare dell'intervento.

Il progetto "Torino, il suo parco ed il suo fiume: memoria e futuro" ha per oggetto la riqualificazione dell'area del fiume Po, mediante il ripristino del servizio di navigazione fluviale e la ridefinizione del Parco del Valentino e degli immobili di proprietà pubblica in esso collocati, con la finalità di rafforzare il fiume ed il parco come attrattore turistico e culturale.

In particolare per l'intervento di "Ripristino della navigazione sul Po" - CUP C16E19000190001, il Ministero della Cultura, con Decreto del Segretario Generale 511 del 28 giugno 2022 e seguente Decreto di assegnazione definitiva n.139 del 23 marzo 2023, ha previsto un finanziamento pari ad Euro 7.700.000,00.

Antecedentemente alla concessione del suddetto finanziamento, la Città aveva già avviato la progettazione di fattibilità tecnico economica dell'intervento "Ripristino della navigazione sul fiume Po"- CUP C16E19000190001, facendo richiesta di utilizzo dei fondi di cui al Decreto Direttoriale dell'8 agosto 2019 (n. 8060) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (in attuazione del D.M. 171 del 10 maggio 2019); con Decreto Direttoriale del 11 dicembre 2019 (U.0016226), il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha quindi approvato il finanziamento a favore della Città di Euro 1.537.000,00, di cui Euro 200.000,00 destinati al suddetto progetto di fattibilità.

Con atto D.D. n. 3000 del 10 settembre 2020, esecutivo in pari data, è stato affidato l'incarico professionale per la redazione del suddetto "Progetto di fattibilità per rendere navigabile il fiume Po in ambito urbano al fine di istituire un servizio di navigazione fluviale di linea e turistico" alla società Hydrodata S.p.A., per un importo complessivo di Euro 177.618,43 (IVA e contributi compresi) e con deliberazione n. DEL 1267 della Giunta Comunale in data 28 dicembre 2021, esecutiva dall'8 gennaio 2022, lo stesso progetto è stato approvato in linea tecnica, per un importo complessivo di Euro 10.000.000,00; tale progetto comprendeva sia le opere strutturali, idrauliche e fluviali necessarie per il ripristino del servizio della navigazione (inclusa una nuova darsena dotata di carroponete per il ricovero in sicurezza delle imbarcazioni), sia l'acquisto di due nuove imbarcazioni con alimentazione a gasolio.

Tenuto conto della concessione del successivo finanziamento a valere sul Fondo Complementare al PNRR, con successivi atti si è provveduto ad affidare gli incarichi di progettazione specialistici dell'appalto di lavori ad alcune società operanti nel settore (Hydrodata S.p.A. per la progettazione delle opere idrauliche – atto D.D. n. 2913 del 26 giugno 2022; Carlo Ratto Associati S.r.l. per l'ideazione del *concept* e gli aspetti architettonici – atto D.D. n. 1317 del 17 marzo 2023; studio dell'Arch. Marco Venz per gli aspetti inerenti la sicurezza ed il coordinamento dei cantieri – atti D.D. n. 1781 del 13 aprile 2023 e n. 4308 del 2 agosto 2023; studio Ing. Pasquale Matarazzo per la progettazione impiantistica – atto D.D. n. 4308 del 2 agosto 2023; società SNB Service S.r.l. per la verifica preventiva del rischio bellico – atto D.D. n. 4888 dell'8 settembre 2023; società Bureau Veritas Italia S.p.A., aggiudicataria dell'accordo quadro gestito dalla società Invitalia con più operatori economici, per l'affidamento di lavori e servizi di Ingegneria e Architettura inerenti il progetto "Torino, il suo parco ed il suo fiume: memoria e futuro" – atto D.D. n. 1452 del 25 marzo 2023).

Con il già citato atto D.D. n. 2913 del 26 giugno 2022 è stata inoltre prenotata la spesa per Euro 7.324.905,94 per il suddetto appalto di lavori.

Il progetto esecutivo dell'appalto di lavori sviluppato dai suddetti professionisti in collaborazione con i tecnici del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture prevede quindi la realizzazione dei seguenti interventi:

- realizzazione di nuovi attracchi in carpenteria metallica e rifinitura in legno in corrispondenza dei precedenti pontili già esistenti sul fiume (Murazzi, Borgo Medioevale, Italia '61, Vallere), costituenti degli affacci sul fiume per promuovere la fruizione dello stesso da parte dei cittadini e naturalmente per garantire il servizio di navigazione turistica nel tratto di fiume compreso tra i Murazzi e la nuova Darsena, nonché sino al Borgo Navile a Moncalieri in particolari occasioni;
- realizzazione di una nuova Darsena in sponda destra del Po a monte della passerella Maratona per il ricovero delle imbarcazioni in orario notturno e per il posizionamento in asciutta ed in condizioni di sicurezza in caso di piena del fiume; l'area interessata da tali opere verrà riqualificata paesaggisticamente, attrezzata e riorganizzata al fine di garantirne la fruibilità da parte dei cittadini e dei turisti sia per eventi a tema "fiume", sia per la mobilità ciclo-pedonale;
- realizzazione di un nuovo *River Center* all'interno delle prime sette arcate di monte dei Murazzi (sponda sinistra del Po) destinato alla valorizzazione del fiume e di tutto il sistema di biodiversità ed attività ad esso collegati, allo svolgimento di eventi ed attività innovative e di *coworking*, nonché di valorizzazione e promozione turistica della Città e dei suoi eventi;
- rimodellazione dell'alveo del fiume per garantire la navigabilità dai Murazzi e sino a Borgo Navile a Moncalieri;
- acquisto di un'imbarcazione con funzione di spintore da utilizzare sia in soccorso delle imbarcazioni turistiche in caso di avaria, sia per la rimozione dei tronchi e del materiale accumulato contro le pile dei ponti sul fiume in caso di piena o per la rimozione della vegetazione acquatica infestante il fiume.

Per la redazione della documentazione progettuale inerente l'acquisto delle due nuove imbarcazioni, in considerazione della specificità e specializzazione richieste, con atto D.D. n. 4591 del 30 settembre 2022, esecutivo in pari data, è stato invece affidato apposito servizio di supporto al R.U.P. alla società Damen Shipyards Gorinchem B.V., per un importo complessivo di Euro 169.578,40; tenuto conto dei notevoli sviluppi intervenuti in campo nautico in merito all'alimentazione elettrica delle imbarcazioni, nonché delle sempre più cogenti necessità di rispetto dell'ambiente e di utilizzo di energie rinnovabili, l'Amministrazione ha quindi deciso di modificare la tipologia di alimentazione prevista nel precedente PFTE, affidando il suddetto incarico con l'obiettivo di progettare due imbarcazioni *full electric*.

Nel mese di giugno 2023 la società Damen Shipyards Gorinchem B.V. ha quindi completato il progetto inerente le specifiche tecniche e prestazionali delle due nuove imbarcazioni, individuando però un costo minimo per la realizzazione ed il successivo acquisto di ciascuna imbarcazione *full electric* pari ad Euro 3.800.000,00, superiore pertanto all'importo di Euro 2.000.000,00 stimato nel 2021 con il precedente PFTE; tale incremento è stato principalmente dovuto al notevole e progressivo incremento delle materie prime (in particolare acciaio e vetro) che ha caratterizzato il periodo post-pandemico, nonché dalla modifica di tipologia di alimentazione scelta dall'Amministrazione per il rispetto delle prerogative ambientali.

In tali condizioni, tenuto anche conto dell'ulteriore scelta dell'Amministrazione di non realizzare un carroponete all'interno della nuova darsena per il ricovero delle imbarcazioni in caso di piena del fiume (ritenendo lo stesso eccessivamente impattante dal punto di vista paesaggistico), si è pertanto dovuto procedere alla revisione delle specifiche tecniche e progettuali delle imbarcazioni individuate dalla società Damen Shipyards Gorinchem B.V., interpellando la stessa società per l'esecuzione delle suddette modifiche. Purtroppo tale società non ha potuto fornire la sua disponibilità a causa di precedenti commesse di lavoro già assunte, per cui, tenuto conto

dell'urgenza di avviare l'attività e comunque del permanere dell'elevato grado di specializzazione e di esperienza richiesto, si è quindi proceduto all'affidamento dell'incarico alla società Meccano Engineering S.r.l. (atto D.D. n. 3461 del 25 giugno 2023, importo complessivo di Euro 176.363,20). Nel contempo, con il medesimo atto D.D. n. 3461 del 25 giugno 2023 è stato anche affidato il servizio di asporto e smaltimento dei rifiuti dalle sette arcate dei Murazzi interessate dalla realizzazione del nuovo River Center alla società AMIAT S.p.A. – Gruppo IREN, per una spesa complessiva di Euro 16.470,00.

Nel corso della fase progettuale, a seguito delle avverse contingenze nazionali e internazionali, è stato istituito, ai sensi del comma 7 dell'articolo 26 del DL 50/2022 il "Fondo per l'avvio di opere indifferibili", disciplinato dal DPCM del 28/07/2022, al fine di fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezziari utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche avviate dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022. In particolare con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 52 del 3 marzo 2023 è stato approvato l'Allegato 3 contenente l'elenco degli interventi per i quali è stata confermata l'assegnazione definitiva anche per il progetto di "Ripristino della navigazione sul fiume Po", per il quale è stato assegnato l'importo di Euro 1.275.000,00, già accertato con determinazione dirigenziale n. D.D. 1408/2023 del 23/03/2023.

Con il già citato atto n. D.D. 1781/2023 si è pertanto provveduto alla rideterminazione del quadro economico dell'opera e del relativo cronoprogramma, provvedendo ad integrare il quadro economico di Euro 7.500.000,00 precedentemente approvato, includendo gli ulteriori Euro 200.000,00 relativi al finanziamento complessivo concesso per l'intervento oggetto del presente provvedimento dal Ministero della Cultura, l'importo di Euro 1.275.000,00 assegnato nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili e l'importo di Euro 177.618,42 utilizzato derivante dal finanziamento di cui al Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (incarico Hydrodata S.p.A. - atto D.D. n. 3000 del 10 settembre 2020); con il medesimo atto si è provveduto alla prenotazione della spesa per Euro 1.475.000,00.

In data 23 giugno 2023 è stata infine convocata la Conferenza di Servizi in forma semplificata ed in modalità asincrona (art. 14 – comma 2 Legge 241/1990) sul progetto inerente l'appalto di lavori, relativamente alla quale sono pervenuti i pareri della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino (nota prot. n. 14448 del 20 luglio 2023), della Divisione Urbanistica e Qualità dell'Ambiente – Servizio Trasformazioni Urbane e Strategiche e Spazio Pubblico (nota prot. 14676 del 21 luglio 2023), del Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata – Divisione Urbanistica e Qualità dell'Ambiente Costruito – Servizio Pianificazioni esecutive (nota prot. 14725 del 24 luglio 2023), del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità – Divisione Verde e Parchi – Commissione Aree Verdi (nota prot. 15031 del 27 luglio 2023), dall'Agenzia Interregionale per il fiume Po (nota prot. 15037 del 27 luglio 2023) e della società Iren Smart Solutions (nota prot. 14674 del 21 luglio 2023). Nessuno dei sopra citati pareri è risultato negativo, ma alcuni di questi sono stati espressi con prescrizioni, per cui in data 2 agosto 2023 è stata convocata la seconda seduta in forma simultanea e modalità sincrona (art. 14 – ter Legge 241/1990); nel corso della seduta il RUP ha illustrato le integrazioni / modifiche / aggiornamenti recepiti dai progettisti che si sarebbero introdotti nella documentazione progettuale coerentemente con le prescrizioni fornite, non ricevendo ulteriori osservazioni da parte dei vari enti e con determinazione dirigenziale n. 4370 del 5 agosto 2023 è stato quindi approvato il Verbale conclusivo della Conferenza di Servizi.

L'ultimo Quadro Economico approvato ed il relativo cronoprogramma finanziario del progetto risultano quindi così definiti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO		
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA		
1) Importo dei lavori	6.820.000,00 €	
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	280.000,00 €	
3) Servizi / forniture		
Totale parziale quadro A		7.100.000,00 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE		
B.1 Spese tecniche		
Indagini	0,00 €	
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche		
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 3000/2020	177.618,42 €	
b) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €	
c) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €	
d) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,40 €	
e) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venz – d.d. n. 1781/2023	15.341,58 €	
f) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – d.d. n. 1452/2023	40.509,29 €	
g) Servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni – soc.	176.363,20 €	

Meccano Engineering S.r.l. – d.d. n. 3461/2023		
h) Servizio di asporto rifiuti da arcate dei Murazzi del Po – soc. Amiat S.p.A. – d.d. n. 3461/2023	16.470,00 €	
i) Incarico per la progettazione esecutiva degli impianti a servizio del progetto di ripristino della navigazione – Ing. Pasquale Matarazzo – d.d. n. 4308/2023	38.064,00 €	
l) Incarico di supporto per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle nuove imbarcazioni – Arch. Marco Venz – d.d. n. 4308/2023	12.688,00 €	
c) Servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena – soc. SNB Service S.r.l. – d.d. n. 4888/2023	4.575,00 €	
i) Spese tecniche (collaudo)	113.107,31 €	
Totale		1.114.503,66 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	120.194,76 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	107.920,00 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		228.114,76 €
B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	682.000,00 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	28.000,00 €	
IVA su imponibile e su cassa	0,00 €	

professionale		
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
Totale IVA/oneri		710.000,00 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		9.152.618,42 €

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	35.523,69	142.094,73	0,00	3.658.500,00	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	0,00	823.777,93	0,00	0,00	0,00	1.001.396,35
Prenotato	0,00	0,00	0,00	2.834.722,07	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	8.151.222,07

Nel Quadro Economico è stato inserito l'importo di Euro 107.920,00, destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche (quota 80% del 2% dell'importo posto a base di gara), da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (interventi di nuova realizzazione) e del coefficiente pari ad 0,95 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, n. mecc. 2018 02770/004, esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113 - comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. non viene destinato il 20% del fondo innovazione in quanto l'opera è finanziata con Fondi del PNRR.

La spesa relativa all'intervento, come indicato in precedenza, risulta finanziata:

- per Euro 7.700.000,00 a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021, già

accertati con atti D.D. n. 1206/22 del 22 marzo 2022 e D.D. n. 1704/22 del 20 aprile 2022, da parte del Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto “Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro”, (acc.ti nn. 1481/2022 e 1613/2022) e successivamente riaccertati con atti D.D. n. 2913/2022 (sottoacc.ti nn. 288/23, 131/24, 92/25 e 75/26) e D.D. n. 1781/23 (sottoacc.ti nn. 3521/23, 2215/24, 2162/25 e 120/26);

- per Euro 1.275.000,00 con le risorse assegnate nell’ambito del Fondo per l’avvio delle opere indifferibili già accertati con atto DD. n. 1408/23 del 23 marzo 2023 e riaccertati con atto D.D. n. 1781/23 (sottoacc.ti nn. 3522/23, 2216/24, 2163/25 e 121/26);

- per Euro 177.618,42 con finanziamento assegnato con Decreto Direttoriale dell’11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, già accertati con atto D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 (accertamento n. 1805/2020).

L’intervento in oggetto è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. della Città 2023-2025 al codice opera n. 4963, nell’ambito del D.U.P. approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 (CUP C16E19000190001), nel quale sono state comprese le annualità dal 2020 al 2026 per l’importo complessivo di Euro 9.152.618,42 (Euro 35.523,69 per l’anno 2020, Euro 142.094,73 per l’anno 2021, Euro 0,00 per l’anno 2022, Euro 3.658.500,00 per l’anno 2023, Euro 1.442.500,00 per l’anno 2024, Euro 1.798.500,00 per l’anno 2025, Euro 2.075.500,00 per l’anno 2026).

Con atto di organizzazione del Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio del 4 aprile 2022 prot. n. 5905 è stata nominata Responsabile Unico del Procedimento l’Ing. Barbara Salza, successivamente confermata con atto del nuovo Direttore del Dipartimento, Arch. Isabella Quinto, del 19 luglio 2023, prot. n. 14326.

Per la redazione del progetto, ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell’art. 90 - comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., con ordine di servizio del 01/09/2022 sono stati incaricati i seguenti tecnici del Servizio Ponti, Vie d’Acqua ed Infrastrutture:

- Ing. Lorenzo Peretti in qualità di Progettista Coordinatore;
- Geom. Giorgio Gilli in qualità di Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione.

In data 4 ottobre 2023 la società Bureau Veritas Italia S.p.A. ha redatto il rapporto finale di verifica contenente alcuni rilievi su aspetti formali limitati e non sostanziali del progetto; nella stessa data i progettisti delle opere hanno pertanto redatto apposite controdeduzioni in merito ai suddetti rilievi, cosicché in data 5 ottobre 2023 la stessa società Bureau Veritas Italia S.p.A. ha emesso il rapporto finale di verifica del progetto dichiarando lo stesso conforme.

In data 5 ottobre 2023 il Responsabile del Procedimento ha accertato la rispondenza dello stesso progetto alle prescrizioni dell’art. 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. emettendo la validazione di cui all’art dell’art. 26 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., allegata alla presente (All. 178).

Nel rispetto delle tempistiche previste dal PNRR e PNC, allo stato attuale risulta quindi necessario procedere all’approvazione del progetto esecutivo dell’appalto di lavori, redatto ai sensi dell’art. 23 - comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e costituito da n. 176 elaborati (All. da 2 a 177) indicati nell’allegato Elenco Elaborati (All. 1).

Sulla base dello stesso progetto, la spesa da sostenersi per l’esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 9.152.618,42 (I.V.A. compresa); si procederà, con appositi successivi atti, alla presa d’atto del provvedimento di aggiudicazione dell’accordo quadro per la realizzazione dei lavori di “Ripristino della navigazione sul fiume Po” (Cod. Opera 4963 - CUP C16E19000190001), all’attivazione dell’Ordine di Acquisto (ODA) propedeutico al perfezionamento dell’obbligo giuridico e degli impegni di spesa sulla base del Quadro Economico definitivo.

In seguito alla rideterminazione di alcune voci è inoltre necessario approvare, contestualmente al progetto, il nuovo Quadro Economico dell'intervento (con riduzione della voce "Importo dei lavori" a Euro 6.720.000,00 e conseguente riduzione delle voci "IVA 10% su lavori" a Euro 672.000,00, "Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)" a Euro 106.400,00, a fronte del contestuale incremento della voce "Imprevisti (max 10%) – IVA inclusa" a Euro 231.714,76) ed il relativo cronoprogramma così definiti:

A) SOMME a BASE D'APPALTO	
A.1) IMPORTO A BASE DI GARA	
1) Importo dei lavori	6.720.000,00 €
2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	280.000,00 €
3) Servizi / forniture	
Totale parziale quadro A	7.000.000,00 €
B) SOMME a DISPOSIZIONE	
B.1 Spese tecniche	
Indagini	0,00 €
Progettazione, D.L., collaudo, verifiche	
a) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione di fattibilità tecnico economica – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 3000/2020	177.618,42 €
b) Redazione elaborati finalizzati alla progettazione definitiva ed esecutiva – soc.Hydrodata S.p.a. – d.d. n. 2913/2022	175.094,06 €
c) Servizio per redazione bando di gara per acquisto imbarcazioni – soc. Damen Shipyards Gorinchem B.V. – d.d. n. 4591/2022	169.578,40 €
d) Servizio di progettazione del concept del nuovo Sistema fiume Po – soc. Carlo Ratti Associati S.r.l. – d.d. n. 1317/2023	175.094,40 €
e) Incarico di supporto per la redazione del piano di sicurezza e coordinamento – Arch. Marco Venz – d.d. n. 1781/2023	15.341,58 €

f) Incarico verifica progettazione – soc. Bureau Veritas Italia S.p.a. – d.d. n. 1452/2023	40.509,29 €	
g) Servizio per l'aggiornamento delle specifiche tecniche prestazionali per l'acquisto delle imbarcazioni – soc. Meccano Engineering S.r.l. – d.d. n. 3461/2023	176.363,20 €	
h) Servizio di asfaltamento rifiuti ingombranti da arcate dei Murazzi del Po – soc. Amiat S.p.A. – d.d. n. 3461/2023	16.470,00 €	
i) Incarico per la progettazione esecutiva degli impianti a servizio del progetto di ripristino della navigazione – Ing. Pasquale Matarazzo – d.d. n. 4308/2023	38.064,00 €	
l) Incarico di supporto per la redazione del DUVRI per il trasporto e varo delle nuove imbarcazioni – Arch. Marco Venz – d.d. n. 4308/2023	12.688,00 €	
c) Servizio per la valutazione del rischio bellico residuo in corrispondenza della nuova darsena – soc. SNB Service S.r.l. – d.d. n. 4888/2023	4.575,00 €	
i) Spese tecniche (collaudo)	113.107,31 €	
Totale		1.114.503,66 €
B.2 Imprevisti/Accantonamenti/Spese generali		
Imprevisti (max 10%) - IVA inclusa	231.714,76 €	
Art.113, d.lgs. 50/2016 1.90% (incentivo funzioni tecniche interne esclusa la quota del 20% per fondo innovazione)	106.400,00 €	
Polizze rischi professionali personale interno per progettazione (art. 24, c. 4, d.lgs. 50/2016)	0,00 €	
Spese per commissioni giudicatrici (IVA inclusa)	0,00 €	
Spese per pubblicità e notifiche (ANAC)	0,00 €	
Totale		338.114,76 €

B.3 IVA/oneri		
IVA 10% su lavori	672.000,00 €	
IVA 10% su oneri sicurezza	28.000,00 €	
IVA su imponibile e su cassa professionale	0,00 €	
IVA su forniture e servizi	0,00 €	
IVA su indagini	0,00 €	
contributo previdenziale (4%) su spese tecniche	0,00 €	
Totale IVA/oneri		700.000,00 €
TOTALE GENERALE PROGETTO (Inclusa IVA)		9.152.618,42 €

Cronoprogramma finanziario	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	Totale
Stanziamento	35.523,69	142.094,73	0,00	3.658.500,00	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	9.152.618,42
Impegno	35.523,69	142.094,73	0,00	823.777,93	0,00	0,00	0,00	1.001.396,35
Prenotato	0,00	0,00	0,00	2.834.722,07	1.442.500,00	1.798.500,00	2.075.500,00	8.151.222,07

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato Progetto Esecutivo redatto ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. per la realizzazione dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po", rientrante nel complessivo progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro" (PNC-MIC-INTERVENTO ID N.3, DI CUI AL DM 139 DEL 29 MARZO 2023 – CUP C16E19000190001 – C.O. 4963).

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo per la realizzazione dell'intervento di "Ripristino della navigazione sul fiume Po", rientrante nel complessivo progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro" (PNC-MIC-INTERVENTO ID N.3, DI CUI AL DM 139 DEL 29 MARZO 2023 – CUP C16E19000190001 – C.O. 4963), costituito da n. 176 elaborati (All. da 2 a 177) indicati nell'allegato Elenco Elaborati (All. 1); il suddetto progetto è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. come risulta dalla validazione allegata alla presente (All. 178), ai sensi dell'art. 26 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
2. di attestare che l'intervento in oggetto è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. della Città di Torino 2023-2025 al codice opera n. 4963, nell'ambito del D.U.P. approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 189 del 17 aprile 2023 (CUP C16E19000190001), nel quale sono state comprese le annualità dal 2020 al 2026 per l'importo complessivo di Euro 9.152.618,42 (Euro 35.523,69 per l'anno 2020, Euro 142.094,73 per l'anno 2021, Euro 0,00 per l'anno 2022, Euro 3.658.500,00 per l'anno 2023, Euro 1.442.500,00 per l'anno 2024, Euro 1.798.500,00 per l'anno 2025, Euro 2.075.500,00 per l'anno 2026);
3. di approvare l'aggiornamento del Quadro Economico dell'intero intervento per un importo complessivo di Euro 9.152.618,42 ed il relativo cronoprogramma, così come riportato in narrativa;
4. di dare atto che detta spesa è finanziata:
 - per Euro 7.700.000,00 a valere sul Fondo Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza PNRR – Piano di investimenti strategici su siti del patrimonio culturale, edifici e aree naturali, destinato a finanziare specifici progetti che integrano e completano il PNRR per gli anni dal 2021 al 2026, come da Decreto del Ministero dell'Economia e Finanze del 15 luglio 2021, già accertati con atti D.D. n. 1206/22 del 22 marzo 2022 e D.D. n. 1704/22 del 20 aprile 2022, da parte del Dipartimento Fondi Europei e PNRR, in qualità di struttura di coordinamento del Progetto "Torino, il suo parco e il suo fiume: memoria e futuro", (acc.ti nn. 1481/2022 e 1613/2022) e successivamente riaccertati con atti D.D. n. 2913/2022 (sottoacc.ti nn. 288/23, 131/24, 92/25 e 75/26) e D.D. n. 1781/23 (sottoacc.ti nn. 3521/23, 2215/24, 2162/25 e 120/26);
 - per Euro 1.275.000,00 con le risorse assegnate nell'ambito del Fondo per l'avvio delle opere indifferibili già accertati con atto DD. n. 1408/23 del 23 marzo 2023 e riaccertati con atto DD. n. 1781/23 (sottoacc.ti nn. 3522/23, 2216/24, 2163/25 e 121/26);
 - per Euro 177.618,42 con finanziamento assegnato con Decreto Direttoriale dell'11 dicembre 2019 (U.0016226) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, già accertati con atto D.D. n. 1564 del 25 maggio 2020 (accertamento n. 1805/2020).

5. di dare atto che si procederà, con appositi successivi atti, alla presa d'atto del provvedimento di aggiudicazione dell'accordo quadro per la realizzazione dei lavori di "Ripristino della navigazione sul fiume Po" (Cod. Opera 4963 - CUP C16E19000190001), all'attivazione dell'Ordine di Acquisto (ODA) propedeutico al perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa sulla base del Quadro Economico definitivo;
6. di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale del presente atto (All. 179);
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento dell'intervento in oggetto.

Proponenti:

L'ASSESSORE
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Isabella Quinto




Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella































Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:































1. DEL-627-2023-All_1-ELENCO_ELAVORATI.pdf.p7m 
2. DEL-627-2023-All_2-NAV.PE_IM_E.2.1.1_R01_rel_conten_consumi.pdf.p7m 
3. DEL-627-2023-All_3-NAV.PE_IM_E.2.1.2_R02_rel_imp_termoflu.pdf.p7m 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

4. DEL-627-2023-All_4-NAV.PE_IM_E.2.1.3_R01_norme_imp_termoflu.pdf.p7m 
5. DEL-627-2023-All_5-NAV.PE_IM_E.2.1.4_R01_piano_manut_imp_term.PDF.p7m 
6. DEL-627-2023-All_6-NAV.PE_IM_E.2.1.5_R02_schem_idraulico.pdf.p7m 
7. DEL-627-2023-All_7-NAV.PE_IM_E.2.1.6_R02_imp_clima.pdf.p7m 
8. DEL-627-2023-All_8-NAV.PE_IM_E.2.1.7_R01_imp_vent.pdf.p7m 
9. DEL-627-2023-All_9-NAV.PE_IM_E.2.1.8_R02_imp_idrico_sanitario.pdf.p7m 
10. DEL-627-2023-All_10-NAV_PE_AR_B.1.0_R01_Plan_fatto.pdf.p7m 
11. DEL-627-2023-All_11-NAV_PE_AR_B.1.1_R01_Plan_prog.pdf.p7m 
12. DEL-627-2023-All_12-NAV_PE_AR_B.1.2_R01_Plan_1.pdf.p7m 
13. DEL-627-2023-All_13-NAV_PE_AR_B.1.3_R01_Plan_2.pdf.p7m 
14. DEL-627-2023-All_14-NAV_PE_AR_B.1.4_R01_Plan_3.pdf.p7m 
15. DEL-627-2023-All_15-NAV_PE_AR_B.1.5_R01_Seiz_1.pdf.p7m 
16. DEL-627-2023-All_16-NAV_PE_AR_B.1.6_R01_Seiz_2.pdf.p7m 
17. DEL-627-2023-All_17-NAV_PE_AR_B.1.7_R01_Seiz_3_Prospetto.pdf.p7m 
18. DEL-627-2023-All_18-NAV_PE_AR_B.1.8_R01_Arredi_Illuminazione_Verde.pdf.p7m 
19. DEL-627-2023-All_19-NAV_PE_AR_B.1.9_R01_Render.pdf.p7m 
20. DEL-627-2023-All_20-NAV_PE_AR_B.1_R01_Elenco_finiture.pdf.p7m 
21. DEL-627-2023-All_21-NAV_PE_AR_D.1.1_R01_Abaco.pdf.p7m 
22. DEL-627-2023-All_22-NAV_PE_AR_D.1.2_R01_Pontile.pdf.p7m 
23. DEL-627-2023-All_23-NAV_PE_AR_D.1.3_R01_Pontile.pdf.p7m 
24. DEL-627-2023-All_24-NAV_PE_AR_D.1_R01_Elenco_finiture.pdf.p7m 
25. DEL-627-2023-All_25-NAV_PE_AR_D.2.1_R01_Imb_2_Vallere-plan_sez_pros_fatto.pdf.p7m 
26. DEL-627-2023-All_26-NAV_PE_AR_D.2.2_R01_Imb_2_Vallere-plan_sez_pros_comp.pdf.p7m 
27. DEL-627-2023-All_27-NAV_PE_AR_D.2.3_R01_Imb_2_Vallere-plan_pros_progetto.pdf.p7m 
28. DEL-627-2023-All_28-NAV_PE_AR_D.2.4_R01_Imb_2_Vallere_sez_progetto.pdf.p7m 
29. DEL-627-2023-All_29-NAV_PE_AR_D.3.1_R01_Imb_3_Italia_61-plan_sez_pros_fatto.pdf.p7m 
30. DEL-627-2023-All_30-NAV_PE_AR_D.3.2_R01_Imb_3_Italia_61-plan_sez_pros_comp.pdf.p7m 
31. DEL-627-2023-All_31-NAV_PE_AR_D.3.3_R01_Imb_3_Italia_61-plan_pros_progetto.pdf.p7m 
32. DEL-627-2023-All_32-NAV_PE_AR_D.3.4_R01_Imb_3_Italia_61-sez_progetto.pdf.p7m 
33. DEL-627-2023-All_33-NAV_PE_AR_D.5.1_R01_Imb_5_Brg_Medievale-plan_sez_pros_fatto.pdf.p7m 


























34. DEL-627-2023-All_34-NAV_PE_AR_D.5.2_R01_Imb_5_Brg_Medievale-plan_sez_pros_comp.pdf.p7m 
35. DEL-627-2023-All_35-NAV_PE_AR_D.5.3_R01_Imb_5_Brg_Medievale-plan_pros_progetto.pdf.p7m 
36. DEL-627-2023-All_36-NAV_PE_AR_D.5.4_R01_Imb_5_Brg_Medievale-sez_progetto.pdf.p7m 
37. DEL-627-2023-All_37-NAV_PE_AR_D.6.1_R01_Imb_6_Murazzi-plan_sez_pros_fatto.pdf.p7m 
38. DEL-627-2023-All_38-NAV_PE_AR_D.6.2_R01_Imb_6_Murazzi-plan_sez_pros_comp.pdf.p7m 
39. DEL-627-2023-All_39-NAV_PE_AR_D.6.3_R01_Imb_6_Murazzi-plan_pros_progetto.pdf.p7m 
40. DEL-627-2023-All_40-NAV_PE_AR_D.6.4_R01_Imb_6_Murazzi-sez_progetto.pdf.p7m 
41. DEL-627-2023-All_41-NAV_PE_AR_D.7.1_R01_Imbarchi_Render.pdf.p7m 
42. DEL-627-2023-All_42-NAV_PE_AR_E.1.1_R01_Plan_fatto.pdf.p7m 
43. DEL-627-2023-All_43-NAV_PE_AR_E.1.2_R01_Plan_Sez_fatto.pdf.p7m 
44. DEL-627-2023-All_44-NAV_PE_AR_E.1.3_R01_Plan_progetto.pdf.p7m 
45. DEL-627-2023-All_45-NAV_PE_AR_E.1.4_R01_Plan_Sez_progetto.pdf.p7m 
46. DEL-627-2023-All_46-NAV_PE_AR_E.1.5_R01_Plan_fatto_progetto_comparato.pdf.p7m 
47. DEL-627-2023-All_47-NAV_PE_AR_E.1.6_R01_Plan_progetto.pdf.p7m 
48. DEL-627-2023-All_48-NAV_PE_AR_E.1.7_R01_Pros_fatto_progetto_comparato_1.pdf.p7m 
49. DEL-627-2023-All_49-NAV_PE_AR_E.1.8_R01_Pros_fatto_progetto_comparato_2.pdf.p7m 
50. DEL-627-2023-All_50-NAV_PE_AR_E.1.9_R01_Sez_fatto_progetto_comparato_1.pdf.p7m 
51. DEL-627-2023-All_51-NAV_PE_AR_E.1.10_R01_Sez_fatto_progetto_comparato_2.pdf.p7m 
52. DEL-627-2023-All_52-NAV_PE_AR_E.1.11_R01_Sez_progetto_1.pdf.p7m 
53. DEL-627-2023-All_53-NAV_PE_AR_E.1.12_R01_Sez_progetto_2.pdf.p7m 
54. DEL-627-2023-All_54-NAV_PE_AR_E.1.13_R01_Abaco.pdf.p7m 
55. DEL-627-2023-All_55-NAV_PE_AR_E.1.14_R01_Abaco.pdf.p7m 
56. DEL-627-2023-All_56-NAV_PE_AR_E.1.15_R01_Piattaforme.pdf.p7m 
57. DEL-627-2023-All_57-NAV_PE_AR_E.1.16_R01_Piattaforme.pdf.p7m 
58. DEL-627-2023-All_58-NAV_PE_AR_E.1.17_R01_Render.pdf.p7m 
59. DEL-627-2023-All_59-NAV_PE_AR_E.1_R01_Elenco_finiture.pdf.p7m 
60. DEL-627-2023-All_60-NAV_PE_CT_L.1_R01_Fasi_lavori_Maratona.pdf.p7m 
61. DEL-627-2023-All_61-NAV_PE_EA_H.1_R01_Studio_fattibilità_ambientale.pdf.p7m 
62. DEL-627-2023-All_62-NAV_PE_EA_H.2_R01_Vincoli_ambientali_e_paesaggistici.pdf.p7m 
63. DEL-627-2023-All_63-NAV_PE_EA_H.3_R01_pianificazione.pdf.p7m 

64. DEL-627-2023-AII_64-NAV_PE_EA_H.4_R01_Rel_paesaggistica.pdf.p7m 
65. DEL-627-2023-AII_65-NAV_PE_GN_A.1_R01_-
_RELAZIONE_TECNICA_ECONOMICA_ILLUSTRATIVA.pdf.p7m 
66. DEL-627-2023-AII_66-NAV_PE_GN_A.3.2_R01_Seiz_litol_sondaggi.pdf.p7m 
67. DEL-627-2023-AII_67-NAV_PE_GN_A.4.1_R02_Rel_calc_strutt_op_civ.pdf.p7m 
68. DEL-627-2023-AII_68-NAV_PE_GN_A.4.2_R02_Rel_calc_strutt_imbarchi.pdf.p7m 
69. DEL-627-2023-AII_69-NAV_PE_GN_A.4.3_R01_Piano_manut_strutt.pdf.p7m 
70. DEL-627-2023-AII_70-NAV_PE_GN_A.5.1_R01_Inquadr_territ_interventi.pdf.p7m 
71. DEL-627-2023-AII_71-NAV_PE_GN_A.5.2_R01_Plan_generale_interventi.pdf.p7m 
72. DEL-627-2023-AII_72-NAV_PE_GN_A.6_R01_Plan_P.R.G.C..pdf.p7m 
73. DEL-627-2023-AII_73-NAV_PE_GN_A.7_R01_Cartelli.pdf.p7m 
74. DEL-627-2023-AII_74-NAV_PE_GN_A.8_R01-DNSH.pdf.p7m 
75. DEL-627-2023-AII_75-NAV_PE_GN_A.9_R02_Rel_fatto.pdf.p7m 
76. DEL-627-2023-AII_76-NAV_PE_GN_A.10.1_R02_Darsena.pdf.p7m 
77. DEL-627-2023-AII_77-NAV_PE_GN_A.10.2_R02_Murazzi.pdf.p7m 
78. DEL-627-2023-AII_78-NAV_PE_GN_A.10.3_R02_Imb_Vallere.pdf.p7m 
79. DEL-627-2023-AII_79-NAV_PE_GN_A.10.4_R02_Imb_Italia61.pdf.p7m 
80. DEL-627-2023-AII_80-NAV_PE_GN_A.10.5_R02_Imb_Borgo_medievale.pdf.p7m 
81. DEL-627-2023-AII_81-NAV_PE_GN_A.10.6_R02_Imb_Murazzi.pdf.p7m 
82. DEL-627-2023-AII_82-NAV_PE_GN_A.10_R02_Rel_barriere_arch.pdf.p7m 
83. DEL-627-2023-AII_83-NAV_PE_GN_A.11_R02_CAM_Edilizia.pdf.p7m 
84. DEL-627-2023-AII_84-NAV_PE_GN_A.12_R02_CAM_Arredi.pdf.p7m 
85. DEL-627-2023-AII_85-NAV_PE_GN_A.13_R02_Rel_Illum.pdf.p7m 
86. DEL-627-2023-AII_86-NAV_PE_GN_A.14_R02_CAM_Verde.pdf.p7m 
87. DEL-627-2023-AII_87-NAV_PE_GN_A2.1_R01_Rel_idro_comp_idra.pdf.p7m 
88. DEL-627-2023-AII_88-NAV_PE_GN_A2.2_R01_Analisi_idrocin.pdf.p7m 
89. DEL-627-2023-AII_89-NAV_PE_GN_A3.1_R02_Rel_geol_geot_sismica.pdf.p7m 
90. DEL-627-2023-AII_90-NAV_PE_GN_A3.3_R01_Terre_rocce_scavo.pdf.p7m 
91. DEL-627-2023-AII_91-NAV_PE_GN_G.1_1_R01_catasto_2_Vallere,_3_Italia_61.pdf.p7m 
92. DEL-627-2023-AII_92-NAV_PE_GN_G.1_2_R01_catasto_5_Borgo_Medioevale.pdf.p7m 
93. DEL-627-2023-AII_93-NAV_PE_GN_G.1_3_R01_catasto_6_Murazzi.pdf.p7m 

94. DEL-627-2023-All_94-NAV_PE_GN_G.1_4_R01_catasto_Maratona.pdf.p7m 
95. DEL-627-2023-All_95-NAV_PE_GN_I.1_R01_-_QUADRO_ECONOMICO.pdf.p7m 
96. DEL-627-2023-All_96-NAV_PE_GN_I.2_R02_elenco_prezzi-incidenza-analisi.pdf.p7m 
97. DEL-627-2023-All_97-NAV_PE_GN_I.3_R01_CME.pdf.p7m 
98. DEL-627-2023-All_98-NAV_PE_GN_I.4_R01_CSA.pdf.p7m 
99. DEL-627-2023-All_99-NAV_PE_GN_I.5_R01_-_SCHEMA_DI_CONTRATTO.pdf.p7m 
100. DEL-627-2023-All_100-NAV_PE_IM_B.9.5_R02.pdf.p7m 
101. DEL-627-2023-All_101-NAV_PE_IM_B.9.6_R02.pdf.p7m 
102. DEL-627-2023-All_102-NAV_PE_IM_B.11_R02.pdf.p7m 
103. DEL-627-2023-All_103-NAV_PE_IM_D.3.5_R02.pdf.p7m 
104. DEL-627-2023-All_104-NAV_PE_IM_D.5.5_R02.pdf.p7m 
105. DEL-627-2023-All_105-NAV_PE_IM_D.6.5_R02.pdf.p7m 
106. DEL-627-2023-All_106-NAV_PE_IM_D.10_R02.pdf.p7m 
107. DEL-627-2023-All_107-NAV_PE_IM_D.11_R01_Imb_6_Murazzi_-_rel_imp_ele_117.pdf.p7m 
108. DEL-627-2023-All_108-NAV_PE_IM_E_2_3_4_R01_schemi_imp_speciali.pdf.p7m 
109. DEL-627-2023-All_109-NAV_PE_IM_E_2_3_5_R01__fascie_quadri_elettrici.pdf.p7m 
110. DEL-627-2023-All_110-NAV_PE_IM_E.2.2.1_R02.pdf.p7m 
111. DEL-627-2023-All_111-NAV_PE_IM_E.2.2.2_R01_specifiche_tecniche_impianti_elettrici.pdf.p7m 
112. DEL-627-2023-All_112-NAV_PE_IM_E.2.2.3_R01_piano_manutenzione_impianti_elettrici.pdf.p7m 
113. DEL-627-2023-All_113-NAV_PE_IM_E.2.3.1_R02.pdf.p7m 
114. DEL-627-2023-All_114-NAV_PE_IM_E.2.3.2_R02.pdf.p7m 
115. DEL-627-2023-All_115-NAV_PE_IM_E.2.3.3_R02.pdf.p7m 
116. DEL-627-2023-All_116-NAV_PE_OC_B.2_R01_Plan_tracc_op_cv.pdf.p7m 
117. DEL-627-2023-All_117-NAV_PE_OC_B.3.1_R01_Plan_op_civili.pdf.p7m 
118. DEL-627-2023-All_118-NAV_PE_OC_B.3.2_R01_Prof_op_civ.pdf.p7m 
119. DEL-627-2023-All_119-NAV_PE_OC_B.4.1_R01_Seز_trasversali_intervento_Tav.01.pdf.p7m 
120. DEL-627-2023-All_120-NAV_PE_OC_B.4.2_R01_Seز_trasversali_intervento_Tav.02.pdf.p7m 
121. DEL-627-2023-All_121-NAV_PE_OC_B.4.3_R01_Seز_trasversali_intervento_Tav.03.pdf.p7m 
122. DEL-627-2023-All_122-NAV_PE_OC_B.10.1_R01_Difese_spondali_valle.pdf.p7m 
123. DEL-627-2023-All_123-NAV_PE_OC_B.10.2_R01_Difese_spondali_monte.pdf.p7m 

124. DEL-627-2023-All_124-NAV_PE_OC_B.10.3_R01_Difese_golena.pdf.p7m
125. DEL-627-2023-All_125-NAV_PE_OC_B.12.1_R02_Darsena_plan_dren_acque_meteo.pdf.p7m
126. DEL-627-2023-All_126-NAV_PE_OC_B.12.2_R01_Darsena_pc_acque_meteo.pdf.p7m
127. DEL-627-2023-All_127-NAV_PE_OC_B.12.3_R01_Darsena_plan_pc_fogn.pdf.p7m
128. DEL-627-2023-All_128-NAV_PE_OC_B.12.4_R01_Darsena_plan_pc_acq.pdf.p7m
129. DEL-627-2023-All_129-NAV_PE_OC_C.1_R01_Pont_gall_plani.pdf.p7m
130. DEL-627-2023-All_130-NAV_PE_OC_C.2.1_R01_Pont_gall_sez1.pdf.p7m
131. DEL-627-2023-All_131-NAV_PE_OC_C.2.2_R01_Pont_gall_sez2.pdf.p7m
132. DEL-627-2023-All_132-NAV_PE_OC_C.2.3_R01_Pont_gall_vista.pdf.p7m
133. DEL-627-2023-All_133-NAV_PE_OC_C.3.1_R01_Pass_schemi.pdf.p7m
134. DEL-627-2023-All_134-NAV_PE_OC_C.4_R01_Travi_ancoraggio.pdf.p7m
135. DEL-627-2023-All_135-NAV_PE_OC_C.5_R01_Part_costruttivi.pdf.p7m
136. DEL-627-2023-All_136-NAV_PE_OC_F.1_R01_Canale_di_navigazione.pdf.p7m
137. DEL-627-2023-All_137-NAV_PE_OC_L.2_R01_Crono.pdf.p7m
138. DEL-627-2023-All_138-NAV_PE_SC_M.1_R02_Piano_sicurezza.pdf.p7m
139. DEL-627-2023-All_139-NAV_PE_SC_M.2_R01_PSC_fascicolo.pdf.p7m
140. DEL-627-2023-All_140-NAV_PE_SC_M.3.1_R01_PSC_layout_imbarco_2.pdf.p7m
141. DEL-627-2023-All_141-NAV_PE_SC_M.3.2_R01_PSC_layout_imbarco_3.pdf.p7m
142. DEL-627-2023-All_142-NAV_PE_SC_M.3.3_R01_PSC_layout_imbarco_5.pdf.p7m
143. DEL-627-2023-All_143-NAV_PE_SC_M.3.4_R01_PSC_layout_imbarco_6.pdf.p7m
144. DEL-627-2023-All_144-NAV_PE_SC_M.3.5_R01_PSC_layout_Maratona.pdf.p7m
145. DEL-627-2023-All_145-NAV_PE_ST_B.5_R01_Plan_inq_strut.pdf.p7m
146. DEL-627-2023-All_146-NAV_PE_ST_B.6.1_R01_Darsena_pianta_sezioni.pdf.p7m
147. DEL-627-2023-All_147-NAV_PE_ST_B.6.2_R01_Darsena_carp_Tav.1.pdf.p7m
148. DEL-627-2023-All_148-NAV_PE_ST_B.6.3_R01_Darsena_carp_Tav.2.pdf.p7m
149. DEL-627-2023-All_149-NAV_PE_ST_B.6.4_R01_Darsena_arm_Tav.1.pdf.p7m
150. DEL-627-2023-All_150-NAV_PE_ST_B.6.5_R01_Darsena_arm_Tav.2.pdf.p7m
151. DEL-627-2023-All_151-NAV_PE_ST_B.6.6_R01_Darsena_arm_pali.pdf.p7m
152. DEL-627-2023-All_152-NAV_PE_ST_B.7.1_R01_Rampa_N_Pianta_sezioni.pdf.p7m
153. DEL-627-2023-All_153-NAV_PE_ST_B.7.2_R01_Rampa_N_carp_Tav.1.pdf.p7m



154. DEL-627-2023-All_154-NAV_PE_ST_B.7.3_R01_Rampa_N_carp_Tav.2.pdf.p7m 
155. DEL-627-2023-All_155-NAV_PE_ST_B.7.4_R01_Rampa_N_arm_Tav.1.pdf.p7m 
156. DEL-627-2023-All_156-NAV_PE_ST_B.7.5_R01_Rampa_N_arm_Tav.2.pdf.p7m 
157. DEL-627-2023-All_157-NAV_PE_ST_B.7.6_R01_Terre_armate.pdf.p7m 
158. DEL-627-2023-All_158-NAV_PE_ST_B.8.1_R01_Piat_pianta_sezioni.pdf.p7m 
159. DEL-627-2023-All_159-NAV_PE_ST_B.8.2_R01_Piat_carp_Tav.1.pdf.p7m 
160. DEL-627-2023-All_160-NAV_PE_ST_B.8.3_R01_Piat_carp_Tav.2.pdf.p7m 
161. DEL-627-2023-All_161-NAV_PE_ST_B.8.4_R01_Piat_arm_Tav.1.pdf.p7m 
162. DEL-627-2023-All_162-NAV_PE_ST_B.8.5_R01_Piat_arm_Tav.2.pdf.p7m 
163. DEL-627-2023-All_163-NAV_PE_ST_B.8.6_R01_Piat_arm_pali.pdf.p7m 
164. DEL-627-2023-All_164-NAV_PE_ST_B.9.1_R01_Cabina_elettrica.pdf.p7m 
165. DEL-627-2023-All_165-NAV_PE_ST_B.9.2_R01_Cabina_carp_Tav.1.pdf.p7m 
166. DEL-627-2023-All_166-NAV_PE_ST_B.9.3_R01_Cabina_carp_Tav.2.pdf.p7m 
167. DEL-627-2023-All_167-NAV_PE_ST_B.9.4_R01_Cabina_arm.pdf.p7m 
168. DEL-627-2023-All_168-NAV_PE_ST_D.2.5_R01_Imb_2_Vallere_pontile.pdf.p7m 
169. DEL-627-2023-All_169-NAV_PE_ST_D.3.6_R01_Imb_3_Italia__61_pontile.pdf.p7m 
170. DEL-627-2023-All_170-NAV_PE_ST_D.3.7.1_R01_Imb_3_Italia__61_rampe_accesso.pdf.p7m 
171. DEL-627-2023-All_171-NAV_PE_ST_D.3.7.2_R01_Imb_3_Italia__61_rampe_arm.pdf.p7m 
172. DEL-627-2023-All_172-NAV_PE_ST_D.5.6_R01_Imb_5_Brg_Medievale_pontile.pdf.p7m 
173. DEL-627-2023-All_173-NAV_PE_ST_D.5.7.1_R01_Imb_5_Brg_Medievale_rampe_accesso.pdf.p7m 
174. DEL-627-2023-All_174-NAV_PE_ST_D.5.7.2_R01_Imb_5_Brg_Medievale_rampe_arm.pdf.p7m 
175. DEL-627-2023-All_175-NAV_PE_ST_D.6.6_R01_Imb_6_Murazzi_pontile.pdf.p7m 
176. DEL-627-2023-All_176-NAV_PE_ST_D.9_R01_Imb_6_Murazzi_loc_quadri_117.pdf.p7m 
177. DEL-627-2023-All_177-NAV_PE_ST_E.2.4_R01_aperture_arcate.pdf.p7m 
178. DEL-627-2023-All_178-VALIDAZIONE_signed.pdf 
179. DEL-627-2023-All_179-VIE.pdf.p7m 