



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA DIVISIONE QUALITA' AMBIENTE

ATTO N. DEL 586

Torino, 26/09/2023

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA PER L'ADOZIONE COORDINATA E CONGIUNTA DI MISURE DI RISANAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA NEL BACINO PADANO. ADEGUAMENTO DELLE MISURE RELATIVE ALLA LIMITAZIONE DELLE EMISSIONI DA APPLICARSI A PARTIRE DALLA STAGIONE INVERNALE 2023/2024.

Preso atto che con sentenza del 10 novembre 2020 (causa C-644/18, sopra citata), la Corte di Giustizia dell'Unione Europea ha dichiarato che la Repubblica italiana è venuta meno agli obblighi imposti dal combinato disposto dell'articolo 13 e dell'Allegato XI della direttiva 2008/50/CE avendo superato, nelle zone interessate dal ricorso, in maniera sistematica e continuata, dal 2008 al 2017, i valori limite giornaliero e annuale, applicabili alle concentrazioni di PM10, evidenziando, tra l'altro, che il superamento risulta "tuttora in corso".

Con la stessa sentenza, la Corte di Giustizia ha accertato che la Repubblica italiana è venuta meno anche all'obbligo sancito dall'art. 23, in combinato disposto con l'allegato XV della direttiva 2008/50/CE, per non avere adottato misure appropriate per garantire il rispetto dei valori limite per il PM10 in tali zone e, in particolare, piani per la qualità dell'aria che prevedano misure appropriate

affinché il superamento dei valori limite sia il più breve possibile.

La citata sentenza della Corte di Giustizia del 10 novembre 2020 determina l'obbligo, per lo Stato Italiano, di adottare i provvedimenti necessari a darle esecuzione (cfr. articolo 260, comma 1, TFUE) che, nel caso in esame, si sostanziano in provvedimenti che conducano al rispetto del valore limite giornaliero di PM10 previsto dalla Direttiva.

La Regione Piemonte, essendo coinvolta nella stessa procedura, avendo superato in maniera sistematica e continuata i valori di concentrazione di PM10 in tre delle quattro zone in cui è stato suddiviso il territorio ai fini della qualità dell'aria (Agglomerato di Torino, Zona di Pianura e Zona di collina), con deliberazione della Giunta Regionale n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, in accordo con le altre Regioni del bacino padano, ha adottato disposizioni straordinarie in materia di qualità dell'aria, ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni di cui alla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020, e dei protocolli operativi in allora vigenti, al fine di agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza sulle aree di superamento allo scopo di raggiungere i valori limite nei termini prescritti nel più breve tempo possibile. In particolare, le disposizioni straordinarie si applicano ai settori agricoltura, riscaldamento civile e traffico ed estendono territorialmente e temporalmente (dal 15 settembre al 15 aprile) le misure di limitazione delle emissioni.

La Regione Piemonte con D.G.R. n. 26-3694 del 6 agosto 2021 ha provveduto ad:

- aggiornare, nell'ambito dell'accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano, il cui schema è stato approvato con D.G.R. n. 22-5139 del 5 giugno 2017, le disposizioni inerenti alle limitazioni alla circolazione veicolare, con particolare riferimento alla disciplina delle deroghe previste dalla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020, che devono essere circoscritte alle eccezioni indispensabili e ad eventuali ulteriori deroghe alle limitazioni, stabilite dai Comuni anche in relazione a specifiche esigenze territoriali, tenuto conto dell'avvenuta operatività sul territorio piemontese del sistema MOVE IN, di cui alla D.G.R. 28 luglio 2020, n. 5 – 1744 ed alla D.G.R. 26 febbraio 2021, n. 9-2916, quale misura alternativa ed equivalente alle misure strutturali di limitazione della circolazione veicolare;

- aggiornare conseguentemente lo schema di ordinanza sindacale tipo, di cui all'Allegato 1 alla D.G.R. 25 settembre 2020, n. 14-1996, approvando, in sua sostituzione, il nuovo schema di ordinanza sindacale tipo per l'applicazione delle misure

strutturali e temporanee di limitazione delle emissioni da adottarsi a partire dalla stagione invernale 2021/2022, in continuità con quanto disposto dalla D.G.R. 26 febbraio 2021, n. 9-2916, anche al fine di consentire un'attuazione omogenea sul territorio regionale delle limitazioni strutturali e temporanee, previste dall'Accordo di Programma del Bacino Padano.

Con Decreto della Consigliera Delegata della Città Metropolitana di Torino n. 138 del 01/09/2021, avente ad oggetto "Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure di risanamento della qualità dell'aria nel bacino padano (dgr 5.06.2017, n. 22-5139). Aggiornamento dello schema di ordinanza sindacale di limitazione delle emissioni da applicarsi sui Comuni della Città Metropolitana di Torino, a partire dalla stagione invernale 2021/2022", è stato approvato il nuovo "schema di ordinanza sindacale di limitazione delle emissioni da applicarsi sui comuni della città metropolitana di Torino a partire dalla stagione invernale 2021/2022", secondo le indicazioni emerse nella riunione del Tavolo di Coordinamento della qualità dell'aria del 20 luglio 2021 e in conformità alle disposizioni contenute nella D.G.R. n. 26-3694 del 6 agosto 2021. Con Deliberazione della Giunta Comunale n. 864 del 14/09/2021, dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è stato approvato lo schema di ordinanza dirigenziale, da applicarsi su tutto il territorio cittadino ad esclusione, nel caso di limitazioni della circolazione, delle vie indicate nell'elenco e nella cartina allegati alla stessa deliberazione.

Con ordinanza dirigenziale n. 5406 del 14/09/2021 è stata data esecuzione alla sopra citata

deliberazione della Giunta Comunale.

Visto il Decreto Legge n. 121. del 12 settembre 2023 recante “Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell’aria e limitazioni della circolazione stradale”, che prevede per le Regioni la possibilità di disporre, nelle more dell’aggiornamento dei piani di qualità dell’aria, la limitazione della circolazione, nel periodo compreso tra il 1 ottobre e il 31 dicembre di ciascun anno, anche delle autovetture e dei veicoli commerciali di categoria N1, N2 e N3 ad alimentazione diesel di categoria “Euro 5”, esclusivamente a far data dal 1 ottobre 2024. Tale limitazione si applica in via prioritaria alla circolazione nelle aree urbane dei comuni con popolazione superiore a 30.000 abitanti presso i quali opera un adeguato servizio di trasporto pubblico locale, ricadenti in zone presso le quali risulta superato uno o più dei valori limite del materiale particolato PM10 o del biossido di azoto NO2. A decorrere dal 1 ottobre 2025, la sopra descritta limitazione è inserita nei piani della qualità dell’aria delle Regioni di cui al comma 1 del sopra citato decreto legge.

Con la D.G.R. n. 23-7444 del 13/09/2023 avente ad oggetto: Disposizioni in attuazione al Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023 recante “Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell’aria e limitazioni della circolazione stradale” la Regione Piemonte dispone:

- di eliminare il punto 2.3. dell’Allegato A della D.G.R. 26 febbraio 2021, n. 9-2916, recante: “Introduzione di ulteriori limitazioni riguardanti la circolazione dei veicoli a motore. Anticipo al 2023 della limitazione alla circolazione per i veicoli euro 5 diesel, prevista dall’Accordo di bacino padano;

- di modificare lo Schema 1.2 dell’allegato 1 alla D.G.R. 6 agosto 2021, n. 26-3694, recante: “Aggiornamento schema ordinanza sindacale tipo, di cui alla DGR 25.09.2020, n. 14-1996, per l’applicazione delle misure di limitazione delle emissioni a partire dalla stagione invernale 2021/2022, in continuità con quanto disposto dalla DGR 26.02.2021, n. 9-2916”, eliminando, al punto 1.2 delle Limitazioni strutturali, le seguenti parole: “dal 15 settembre 2023, il divieto sarà esteso ai veicoli dotati di motore diesel adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e adibiti al trasporto merci (categoria N1, N2, N3) con omologazione uguale a Euro 5”;

Con comunicazione acquisita dal Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica con prot. n. 9650 del 15/09/2023, la Città Metropolitana di Torino, in qualità di Ente responsabile del Tavolo di Coordinamento della qualità dell’aria, trasmette ai comuni della Città Metropolitana di Torino lo schema di ordinanza sindacale che recepisce le nuove indicazioni della normativa sopra citata. Con il presente provvedimento si propone di prendere atto delle nuove disposizioni normative e di recepire l’eliminazione dell’entrata in vigore della limitazione strutturale dei veicoli dotati di motore diesel adibiti al trasporto di persone (categoria M1, M2, M3) e adibiti al trasporto merci (categoria N1, N2, N3) con omologazione uguale a Euro 5, prevista al p.to 1.2 dell’ordinanza n. 5406 del 14/09/2021.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di prendere atto delle disposizioni contenute nel Decreto Legge n. 121, del 12 settembre 2023 recante “Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell’aria e limitazioni della circolazione stradale” e nella DGR n. 23-7444 del 13/09/2023 avente ad oggetto: Disposizioni in attuazione al Decreto-Legge n. 121 del 12 settembre 2023, recante: “Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell’aria e limitazioni della circolazione stradale” recependole nell’ordinanza dirigenziale di attuazione del presente provvedimento, dando mandato al dirigente di porre in essere ogni attività di propria competenza in ordine al recepimento del dettato normativo nell’ordinanza n 5406 del 14.9.2021;
2. di dare atto che il presente provvedimento non comporta oneri di spesa diretti o indiretti a carico dell’Ente;
3. di dichiarare, attesa l’urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Gaetano Noe'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella