



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

ATTO N. DEL 559

Torino, 12/09/2023

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Assente, per giustificati motivi, la Vicesindaca Michela FAVARO.

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: SERV. /034. PNRR MISURA M5C2 INVESTIMENTO 2.3. PINQUA VALLETTE, (ID 164) - VAL 8 "CICLABILE 2 - FERRARA GROSSETO" (INTERV. ID 1135) (C.O. 4964 - CUP C11B21009050001). APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.500.000,00 (IVA E CONTRIBUTI COMPRESI). FINANZIAMENTO UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Con Deliberazione n. 183 del 12 marzo 2021, la Giunta Comunale ha approvato la partecipazione della Città al "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA", approvando contestualmente i progetti di fattibilità tecnico-economica semplificati per i seguenti interventi:

- "PINQuA- PORTA PALAZZO", POP 1, POP2, POP3, POP4, POP5;
- "PINQuA-RACCONIGI", RAC2, RAC3, RAC4, RAC5;
- "PINQuA-VALLETTE", VAL6, VAL7, VAL8, VAL9.

Con Decreto n. 804 del 20 gennaio 2022, pubblicato in data 11 febbraio 2022, della Direzione Generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) è stato approvato l'elenco delle proposte definitivamente ammesse al finanziamento del "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA", nel quale è ricompresa la proposta della Città di

Torino denominata “PINQUA – VALLETTE (ID 164)” finanziata per Euro 15.000.000,00. Il suddetto programma è inserito all’interno della Missione 5, Componente 2 - Investimento 2.3 – del PNRR finanziato dall’Unione Europea nell’ambito dell’iniziativa Next Generation EU.

Con Deliberazione n. 108 del 01 marzo 2022, la Giunta comunale ha approvato gli schemi di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili e la Città con cui si stabiliscono le modalità di erogazione del finanziamento e gli obblighi tra le parti.

Con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) n. 5025 del 31 marzo 2022 è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione contenente le norme e le condizioni che regolano i rapporti tra il MIMS ed il Comune di Torino in qualità di soggetto beneficiario per la proposta PINQuA ID 164 VALLETTE, nella quale è ricompreso l’intervento VAL 8 “Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto”, identificato con “ID INTERVENTO 1135”.

Il programma PINQuA si inserisce nella linea di indirizzo che la Città sta sviluppando per incrementare la rete ciclabile in coerenza con gli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), anche per far fronte all’elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell’emergenza epidemiologica da COVID-19

È indirizzo dell’Amministrazione sviluppare in questa fase una rete ciclabile per la pendolarità, ovvero funzionale agli spostamenti sistematici realizzati per motivi di lavoro o studio e per questo si prevedono percorsi ciclabili, su strada, affiancati ai marciapiedi con la definizione di banchine di protezione nei punti di conflitto con i principali incroci attraversati.

In relazione all’ambito Vallette, la Città ha individuato le esigenze in termini di mobilità ciclabile proponendo la manutenzione e la revisione degli assi attualmente esistenti (prog. VAL 7 che verrà attuato dal Servizio del Suolo e Parcheggi) e la realizzazione di un nuovo asse (prog. VAL 8) che consenta il proseguimento della ciclabilità su corso Ferrara in continuità con quanto è in corso di attuazione con il progetto di sistemazione superficiale di corso Grosseto ad opera di SCR per il nuovo collegamento ferroviario TORINO – CERES; quest’ultimo è quindi l’oggetto del presente progetto.

La suddetta spesa è finanziata dai fondi provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell’ambito del “Programma innovativo nazionale per la qualità dell’abitare - PINQuA” individuato all’interno del PNRR nella Missione 5 Componente 2 come Investimento 2.3, finanziato dall’Unione Europea nell’ambito dell’iniziativa Next Generation EU, già accertati con determinazione dirigenziale n. D.D. 1255 del 25/03/2022, così come variati con determinazione dirigenziale n. D.D. 2050 del 05/05/2022, accertamenti n. 1494/2022, 240/2023, 110/2024

A seguito della deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 206 del 21/03/2022 che approva la nuova organizzazione dell’Ente, divenuta efficace dal 1 maggio 2022, e dell’Atto di Organizzazione n. 969 del 22 luglio 2022, è stato individuato, quale Responsabile Unico del Procedimento, il Dirigente ad interim del Servizio Ponti, Vie d’Acqua e Infrastrutture, Ing. Roberto Bertasio.

Ai sensi dell’art. 24 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e dell’art. 90 comma 3 del D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i. il Responsabile del Procedimento in data 15 giugno 2022 - prot. n. 10599, ha affidato l’incarico di progettazione delle opere in oggetto, ai sensi dell’art. 23, comma 5 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., all’Arch. Maurizio Bolzon, dipendente del Servizio, il quale è stato, altresì, nominato Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione ai sensi dell’art. 90 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

Con atto D.D. n. 5241 del 27 ottobre 2022, esecutivo in pari data, sono stati approvati l’affidamento diretto, ai sensi dell’art.1 - comma 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., dell’incarico per l’esecuzione del rilievo topografico e degli elementi interferenti con le opere, la sua restituzione grafica e la realizzazione dei rendering

fotorealistici facenti parte dell'aggiornamento dello studio di fattibilità tecnica ed economica e del progetto esecutivo della nuova pista ciclabile su c.so Grosseto – c.so Ferrara, a favore dell'Arch. Stefano MARTOGLIO, per un importo complessivo di Euro 27.872,94 (I.V.A. e contributi compresi), la prenotazione della spesa complessiva di Euro 1.472.127,06 sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2024, nonché il quadro economico provvisorio dell'intero intervento ed il relativo cronoprogramma.

Con Deliberazione della Giunta Comunale n. DEL 898 del 20 Dicembre 2022 è stato quindi approvato l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica, unitamente al Quadro Economico dell'opera ed al relativo cronoprogramma.

Con determinazione dirigenziale D.D. n. 7415 del 27 dicembre 2022 si è proceduto alla modifica della imputazione della spesa già prenotata con la succitata D.D. n. 5241/2022 facendola slittare dal capitolo e articolo dell'anno 2022 al medesimo capitolo ed articolo dell'anno 2023, per un importo complessivo di Euro 41.463,00 le cui variazioni al capitolo di pertinenza ed al correlato Fondo Pluriennale Vincolato, per dare copertura agli impegni di spesa, sono state approvate con D.D. n. 7239/2022 del 23 dicembre 2022 esecutiva in pari data ed è stato contestualmente approvato il cronoprogramma aggiornato.

Lo sviluppo della fase di progettazione esecutiva ha fatto emergere la necessità di modifiche agli impianti semaforici presenti sulla tratta coinvolta dall'intervento, con conseguente variazione delle voci del quadro economico; conseguentemente, con atto D.D. n. 1453 del 25 marzo 2023 si è proceduto ad affidare ad IREN Smart Solutions S.p.A., in qualità di ente gestore degli impianti semaforici sul territorio cittadino, gli interventi di propria competenza (importo complessivo Euro 153.722,38, I.V.A. compresa), ad approvare la rideterminazione del quadro economico dell'opera derivante dalle modifiche progettuali citate e del relativo cronoprogramma derivante dal riaccertamento ordinario dei residui attivi e passivi approvato con la deliberazione della Giunta Comunale n. 121 del 14 marzo 2023 I.E.; questi ultimi risultano così ridefiniti:

QUADRO ECONOMICO	IMPORTO Euro
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.141.366,20
COSTI PER LA SICUREZZA CONTRATTUALI NON SOGGETTI A RIBASSO	40.000,00
<b>IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE DI GARA</b>	<b>1.181.366,20</b>
I.V.A. 10%	118.136,62
INCENTIVO FONDO FUNZIONI TECNICHE (2%x1x1) - QUOTA 80%	18.901,86

INCARICO STUDIO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E PRESTAZIONI ACCESSORIE – ARCH. MARTOGLIO (IVA E CONTRIB. COMPR.) D.D. 5241/2022	27.872,94
LAVORI DI ADEGUAMENTO IMPIANTI SEMAFORICI IREN SMART SOLUTIONS S.P.A. IVA COMPRESA) D.D. 1453/2023	153.722,38
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>1.500.000,00</b>

Cronoprogramma finanziario	2022 Euro	2023 Euro	2024 Euro	Totale Euro
Stanziamiento	11.366,21	988.633,79	500.000,00	1.500.000,00
Impegno	11.366,21	170.229,11		181.595,32
Prenotato	0	818.404,68	500.000,00	1.318.404,68

Nel Quadro Economico è stato inserito l'importo di Euro 18.901,86, destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche (quota 80% del 2% dell'importo posto a base di gara), da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (interventi di nuova realizzazione) e del coefficiente pari ad 1,00 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, n. mecc. 2018 02770/004, esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113 - comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. non viene destinato il 20% del fondo innovazione in quanto l'opera è finanziata con Fondi del PNRR.

L'intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 n. 192, esecutiva dal 15 aprile 2022, come modificato a seguito della variazione di bilancio approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale del 30 maggio 2022 n. 349, esecutiva dal 12 giugno 2022, al Codice Opera n. 4964 (CUP C11B21009050001), per un importo di Euro 1.500.000,00 ed è stato riproposto, con il medesimo codice opera, nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2023-2025 di cui al D.U.P. 2023-2025 approvato con

deliberazione del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 n. 189 e successiva variazione.

Con atto di organizzazione del Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio del 21 giugno 2023 prot. n. 12197 è stata nominata Responsabile del Procedimento l'Ing. Barbara Salza, successivamente confermata con atto del nuovo Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, Arch. Isabella Quinto del 19 luglio 2023, prot. n. 14326.

Allo stato attuale è stato quindi redatto il progetto esecutivo delle opere, che con il presente provvedimento si approva; tale progetto, redatto ai sensi dell'art. 23 - comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., è costituito dai seguenti elaborati (All. da 1 a 45):

- Relazione Tecnica Economica Illustrativa
- Computo Metrico Estimativo
- Elenco Prezzi Unitari
- Incidenza Manodopera
- Quadro Economico
- Schema di Contratto
- Capitolato Speciale d'Appalto
- Piano di Sicurezza e Coordinamento
- Piano di Manutenzione delle Opere
- Cronoprogramma
- n. 33 Tavole grafiche
- Relazione DNSH
- Validazione

Il suddetto progetto è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. come risulta dalla validazione allegata alla presente (All. 45), ai sensi dell'art. 26 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Il progetto è stato inoltre sottoposto alla valutazione della Circostrizione 5 e della Consulta della Mobilità Ciclistica e della Moderazione del Traffico con parere positivo espresso da quest'ultima in data 23 marzo 2023.

Sulla base dello stesso progetto, la spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 1.500.000,00 (I.V.A. compresa).

A seguito degli ulteriori aggiornamenti sul progetto sono stati rimodulati gli importi delle opere (importo aggiornato Euro 1.141.350,69), degli oneri della sicurezza (importo aggiornato Euro 44.148,79 IVA compresa) e di adeguamento degli impianti semaforici di competenza di IREN Smart Solutions S.p.A. (importo aggiornato Euro 151.933,74 IVA compresa); la differenza tra le varie voci di Euro 1.639,90 confluisce nella nuova voce "Imprevisti", così come evidenziato nel quadro economico e cronoprogramma finanziario che risultano così rimodulati:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	<b>2022</b> Euro	<b>2023</b> Euro	<b>2024</b> Euro	<b>IMPORTO</b> Euro
IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO		708.550,50	432.800,19	1.141.350,69

COSTI PER LA SICUREZZA CONTRATTUALI NON SOGGETTI A RIBASSO		24.924,37	15.224,42	40.148,79
<b>IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE DI GARA</b>		<b>733.474,87</b>	<b>448.024,61</b>	<b>1.181.499,48</b>
I.V.A. 10%		73.347,49	44.802,46	118.149,95
<b>TOTALE</b>		<b>806.822,36</b>	<b>492.827,07</b>	<b>1.299.649,43</b>
INCENTIVO FONDO FUNZIONI TECNICHE (2%x1x1) - QUOTA 80%		11.731,06	7.172,93	18.903,99
OPERE ELETTRICO/IMPIANTISTICHE SEMAFORICHE - IREN SMART SOLUTIONS S.P.A. (IVA COMPRESA) D.D. n. 1453/2023 e presente atto		127.671,47		127.671,47
INCARICO STUDIO FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA, PROGETTAZIONE ESECUTIVA E PRESTAZIONI ACCESSORIE - ARCH. MARTOGLIO (IVA E CONTRIB. COMPR.) D.D. n. 5241/2022	11.366,21	16.506,73		27.872,94
INCARICO SEMAFORI IREN SMART SOLUTIONS S.P.A. (IVA COMPRESA) D.D. n. 1453/2023 e presente atto		24.262,27		24.262,27

IMPREVISTI D.D. n. 5241/2022		1.639,90		1.639,90	
<b>IMPORTO DELL'OPERA</b>	<b>COMPLESSIVO</b>	11.366,21	988.633,79	500.000,00	<b>1.500.000,00</b>

Cronoprogramma finanziario	2022 Euro	2023 Euro	2024 Euro	Totale Euro
Stanziamiento	11.366,21	988.633,79	500.000,00	1.500.000,00
Impegno	11.366,21	168.440,47		179.806,68
Prenotato	0	820.193,32	500.000,00	1.320.193,32

Con successivi atti verranno variati gli stanziamenti di bilancio e di conseguenza si procederà alla modifica delle prenotazioni e degli impegni di spesa derivanti dal presente quadro economico rideterminato e dal successivo che sarà ulteriormente riformulato in versione definitiva..

Si procederà, inoltre, alla presa d'atto del provvedimento di aggiudicazione dell'accordo quadro per la realizzazione dei lavori "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto" (Cod. Opera 4964 - CUP C11B21009050001), all'attivazione dell'Ordine di Acquisto (ODA) propedeutico al perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa sulla base del Quadro Economico definitivo.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato Progetto Esecutivo redatto ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. per gli interventi "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto".

Tutto ciò premesso,

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

## DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il Progetto Esecutivo per la realizzazione dei lavori "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto" (Cod. Opera 4964 - CUP C11B21009050001), compreso nell'ambito del PNRR – MISURA M5C2 – INVESTIMENTO 2.3. - PINQUA VALLETTE (ID164) - INTERVENTO VAL 8 (ID INTERVENTO 1135);
2. di attestare che l'intervento in oggetto, già inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, è stato riproposto con il medesimo codice opera 4964 nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2025 di cui al D.U.P. 2023-2025 approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 n. 189 e successiva variazione;
3. di approvare l'aggiornamento del Quadro Economico dell'intero intervento per un importo complessivo di Euro 1.500.000,00 ed il relativo cronoprogramma, così come riportato in narrativa;
4. di dare atto che la spesa è finanziata con i fondi provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti (MIT) nell'ambito del Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare – PINQuA", individuato all'interno del PNRR nella Missione 5 Componente 2 come Investimento 2.3, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU, già accertati con determinazione dirigenziale n. D.D. 1255 del 25 marzo 2022 (acc.to n. 1494/2022, 240/2023, 110/2024) e variati con determinazione dirigenziale n. D.D. 2050 del 05 maggio 2022;
5. di dare atto che, con appositi successivi provvedimenti, verranno variati gli stanziamenti di bilancio e di conseguenza si procederà alla modifica delle prenotazioni e degli impegni di spesa derivanti dal presente quadro economico rideterminato e dal successivo che sarà ulteriormente riformulato in versione definitiva. Si procederà, inoltre, alla presa d'atto del provvedimento di aggiudicazione dell'accordo quadro per la realizzazione dei lavori "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto" (Cod. Opera 4964 - CUP C11B21009050001), all'attivazione dell'Ordine di Acquisto (ODA) propedeutico al perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa sulla base del Quadro Economico definitivo.
6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra i presupposti in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale del presente atto (all. 46);
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4 del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento dell'intervento in oggetto.



Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Isabella Quinto

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.











LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo





























LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-559-2023-All\_1-  
All\_1\_RELAZIONE\_TECNICO\_ILLUSTRATIVA\_PINQUA\_8\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
2. DEL-559-2023-All\_2-All\_2\_COMPUTO\_METRICO\_PINQUA\_8\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
3. DEL-559-2023-All\_3-All\_3\_ELENCO\_PREZZI\_PINQUA\_8\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
4. DEL-559-2023-All\_4-All\_4\_incidenza\_manodopera\_PINQUA\_VAL\_8\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
5. DEL-559-2023-All\_5-All\_5\_QUADRO\_ECONOMICO\_PINQUA\_8\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
6. DEL-559-2023-All\_6-All\_6\_Schema\_contratto\_lavori\_PNRR\_PINQUA\_VAL\_8\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
7. DEL-559-2023-All\_7-All\_7\_CSA\_PNRR\_PINQUA\_VAL8\_26\_07\_2023.pdf.p7m 
8. DEL-559-2023-All\_8-All\_8\_PSC\_PINQUA\_VAL\_8\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
9. DEL-559-2023-All\_9-All\_9\_Piano\_manutenzione\_PINQUA\_VAL\_8\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
10. DEL-559-2023-All\_10-All\_10\_CRONOPROGRAMMA\_LAVORI\_PINQUA\_8\_05\_07\_2023.pdf.p7m 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

11. DEL-559-2023-All\_11-All\_11\_TAV\_A1\_- Inquadramento.pdf.p7m 
12. DEL-559-2023-All\_12-All\_12\_TAV\_A2\_- stato\_di\_fatto\_500\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
13. DEL-559-2023-All\_13-All\_13\_TAV\_A3\_- progetto\_500\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
14. DEL-559-2023-All\_14-All\_14\_TAV\_A4\_- progetto\_200\_tratto\_A\_B\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
15. DEL-559-2023-All\_15-All\_15\_TAV\_A5\_- progetto\_200\_tratto\_C\_D\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
16. DEL-559-2023-All\_16-All\_16\_TAV\_A6\_- progetto\_200\_tratto\_E\_F\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
17. DEL-559-2023-All\_17-All\_17\_TAV\_A7\_- progetto\_200\_tratto\_G\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
18. DEL-559-2023-All\_18-All\_18\_TAV\_A8\_-  
\_progetto\_PLANIMETRIA\_PAVIMENTAZIONI\_TRATTI\_A\_B\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
19. DEL-559-2023-All\_19-All\_19\_TAV\_A9\_-  
\_progetto\_PLANIMETRIA\_PAVIMENTAZIONI\_TRATTI\_C\_D\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
20. DEL-559-2023-All\_20-All\_20\_TAV\_A10\_-  
\_progetto\_PLANIMETRIA\_PAVIMENTAZIONI\_TRATTI\_E\_F\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
21. DEL-559-2023-All\_21-All\_21\_TAV\_A11\_-  
\_progetto\_PLANIMETRIA\_PAVIMENTAZIONI\_TRATTI\_G\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
22. DEL-559-2023-All\_22-All\_22\_TAV\_A12\_-  
\_progetto\_PLANIMETRIA\_TRACCIAMENTO\_TRATTI\_A\_B\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
23. DEL-559-2023-All\_23-All\_23\_TAV\_A13\_-  
\_progetto\_PLANIMETRIA\_TRACCIAMENTO\_TRATTI\_C\_D\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
24. DEL-559-2023-All\_24-All\_24\_TAV\_A14\_-  
\_progetto\_PLANIMETRIA\_TRACCIAMENTO\_TRATTI\_E\_F\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
25. DEL-559-2023-All\_25-All\_25\_TAV\_A15\_-  
\_progetto\_PLANIMETRIA\_TRACCIAMENTO\_TRATTI\_G\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
26. DEL-559-2023-All\_26-All\_26\_TAV\_A16\_-  
\_progetto\_DEMOLIZIONI\_COSTRUZIONI\_TRATTI\_A\_B\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
27. DEL-559-2023-All\_27-All\_27\_TAV\_A17\_-  
\_progetto\_DEMOLIZIONI\_COSTRUZIONI\_TRATTI\_C\_D\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
28. DEL-559-2023-All\_28-All\_28\_TAV\_A18\_-  
\_progetto\_DEMOLIZIONI\_COSTRUZIONI\_TRATTI\_E\_F\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
29. DEL-559-2023-All\_29-All\_29\_TAV\_A19\_-  
\_progetto\_DEMOLIZIONI\_COSTRUZIONI\_TRATTI\_G\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
30. DEL-559-2023-All\_30-All\_30\_TAV\_A20\_-  
\_progetto\_IMPANTI\_SEMAFORICI\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
31. DEL-559-2023-All\_31-All\_31\_TAV\_A21\_- progetto\_FERMATE\_GTT\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
32. DEL-559-2023-All\_32-All\_32\_TAV\_A22\_-  
\_progetto\_SEGNALETICA\_VERTICALE\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
33. DEL-559-2023-All\_33-All\_33\_TAV\_A23.1\_sezione\_stato\_di\_fatto\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
34. DEL-559-2023-All\_34-All\_34\_TAV\_A23.2\_sezione\_stato\_di\_progetto\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
35. DEL-559-2023-All\_35-All\_35\_TAV\_A24\_- progetto\_stratigrafie\_e\_particolari\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
36. DEL-559-2023-All\_36-All\_36\_TAV\_A24\_-ARREDI\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
37. DEL-559-2023-All\_37-All\_37\_TAV\_A26.1\_Sottoservizi\_IREN\_05\_07\_2023.pdf.p7m 
38. DEL-559-2023-All\_38-All\_38\_TAV\_A26.2\_Sottoservizi\_IRETI\_LINEE\_05\_07\_2023.pdf.p7m 

39. DEL-559-2023-All\_39-  
All\_39\_TAV\_A26.3\_Sottoservizi\_IRETI\_ILLUMINAZIONE\_05\_07\_2023.pdf.p7m
40. DEL-559-2023-All\_40-All\_40\_TAV\_A26.4\_Sottoservizi\_SMAT\_05\_07\_2023.pdf.p7m
41. DEL-559-2023-All\_41-All\_41\_TAV\_A26.5\_Sottoservizi\_TELECOM\_05\_07\_2023.pdf.p7m
42. DEL-559-2023-All\_42-All\_42\_TAV\_A26.6\_Sottoservizi\_RETELIT\_05\_07\_2023.pdf.p7m
43. DEL-559-2023-All\_43-All\_43\_TAV\_A26.7\_Sottoservizi\_SEMAFORI\_05\_07\_2023.pdf.p7m
44. DEL-559-2023-All\_44-ALL\_44\_RELAZIONE\_DNSH.pdf.p7m
45. DEL-559-2023-All\_45-All\_45\_VALIDAZIONE.pdf.p7m
46. DEL-559-2023-All\_46-All\_46\_VIE\_Pinqua\_VAL\_8.pdf

