



## CITTA' DI TORINO

### DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

ATTO N. DEL 342

Torino, 13/06/2023

### DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: OPERE IN ANTICIPAZIONE AL PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO DEL SUB AMBITO 2 INERENTE LA ZONA URBANA DI TRASFORMAZIONE (Z.U.T.) DELL'AMBITO DI P.R.G. "3.1 MICHELIN" - APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO INFRASTRUTTURA VIABILE TEMPORANEA (BY-PASS) - LOTTO A2 - IMPORTO A TOTALE CURA E SPESA PROPONENTE EURO 832.173,13.

Con Deliberazioni del Consiglio Comunale n. 21 del 29 febbraio 2016 n. mecc. 2015 – 06385/009, esecutiva dal 14 marzo 2016 e n. 114 del 3 novembre 2016 n. mecc. 2016 – 01824/009, esecutiva dal 19 novembre 2016, è stata rispettivamente adottata ed approvata la variante parziale al P.R.G. n. 311, che prevede la suddivisione dell'Ambito "2.8 – Romania" in due ambiti distinti (Ambito "2.8/1 – Romania Ovest" e Ambito "2.8/2 – Romania Est"), l'individuazione dell'Ambito "3.4 – Cascinette Est", nonché dell'Ambito "3.6 – Cascinette" Ovest, come meglio disciplinati nelle schede normative relative ai rispettivi Ambiti. In attuazione di tale variante, con Deliberazioni del Consiglio Comunale del 25 febbraio 2019 n. mecc. 2019 00319/009, esecutiva dal 11 marzo 2019 e del 29 luglio 2019 n. mecc. 2019 03035, esecutiva dal 12 agosto 2019, è stata rispettivamente

adottata ed approvata la variante parziale al P.R.G. n. 322, concernente le aree lungo Corso Romania e Strada della Cebrosa. A seguito di tale variante, è stata identificata una nuova Zona Urbana di Trasformazione (ZUT) corrispondente all'Ambito "3.1. Michelin", di proprietà Michelin Italiana S.p.A.

La Proponente l'iniziativa di riqualificazione, nonché promissaria acquirente dell'Ambito in virtù di contratto preliminare sottoscritto in data 24 luglio 2020, è la Società Antea RE S.r.l. In coerenza con i contenuti delle Varianti nn. 311 e 322 del PRGC e rispettive VAS e della VIA regionale, l'attuazione degli Ambiti delle suindicate ZUT attraverso strumenti urbanistici esecutivi è strettamente connessa alla realizzazione di interventi di complessiva riqualificazione e potenziamento del tracciato stradale. A parte integrante del nuovo disegno del telaio viabilistico della zona, in particolare, sono previste le seguenti opere, incidenti su viabilità esistenti esterne ai predetti Ambiti:

1) il raddoppio da due a quattro corsie del tratto di Corso Romania compreso tra la Rotonda posta all'incrocio tra i Corsi Giulio Cesare, Vercelli e Romania e l'ingresso dell' autostrada A4 Torino - Milano e la Rotonda posta all'incrocio tra Corso Romania, strada Cebrosa e strada Torino nel Comune di Settimo Torinese, completi delle infrastrutturazioni e sottoservizi afferenti;

2) il raddoppio da due a quattro corsie del tratto di Strada Cebrosa compreso tra la Rotonda posta all'incrocio tra Corso Romania, strada Cebrosa e strada Torino nel Comune di Settimo Torinese, completi delle infrastrutturazioni e sottoservizi afferenti.

Con atti unilaterali rispettivamente del 17 dicembre 2021 (a rogito Notaio Ganelli Rep./Racc. n. 51355/33235) e del 6 ottobre 2021 (a rogito Notaio Ganelli Rep./Racc. n. 50705/32822), le società Antea RE S.r.l. e Romania Uno S.r.l. si sono impegnate alla realizzazione delle predette opere. Con nota congiunta depositata presso il Comune di Torino in data 27 settembre 2020, Antea Re S.r.l. (quale Proponente della ZUT Ambito "3.1 Michelin") e la Soc. Romania Uno S.r.l. (quale Proponente della ZUT Ambito "3.2. – Strada Cebrosa") hanno come segue, da ultimo, articolato tra di esse gli obblighi realizzativi delle opere suindicate:

- l'opera di cui al punto 1), ivi compresa la demolizione del Cavalcaferrovia, è assunta come onere realizzativo dalla Antea Re S.r.l.;
- l'opera di cui al punto 2) è assunta come onere realizzativo da Romania Uno S.r.l.. Per effetto di tali atti, Antea Re S.r.l. è soggetto onerato della realizzazione delle opere tutte di raddoppio di Corso Romania, ed interventi annessi.

In data 11 dicembre 2020 Antea RE S.r.l. ha inoltrato istanza di P.E.C. relativamente al Sub Ambito 2 della ZUT "3.1 Michelin" con la previsione, come da progetto di fattibilità tecnico economica delle opere di urbanizzazione parte integrante del P.E.C., della realizzazione delle opere di adeguamento di Corso Romania, inclusa la demolizione del Cavalcaferrovia insistente sul tracciato stradale.

Il progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) di tali opere, depositato contestualmente alla proposta di P.E.C. ed unitamente alle complessive opere di urbanizzazione afferenti quest'ultima, è stato esaminato dalla Unità Operativa Urbanizzazioni che, con nota prot. arrivo n. 1268 del 19 maggio 2022 ha inoltrato il parere di competenza

Tale parere indicava, tra l'altro, le specificazioni da riportarsi nella progettazione esecutiva finalizzate ad assicurare la compatibilità dei lavori di ampliamento di Corso Romania con ulteriori interventi di realizzazione di sottoservizi, inclusa la posa del teleriscaldamento. Il PFTE ha quindi ottenuto parere positivo condizionato ad adeguamenti da operare in fase di sviluppo del progetto esecutivo nell'ambito del quale andranno identificati i lotti di seguito indicati:

Lotto A1 – riqualificazione di corso Romania (a scomputo degli oneri di urbanizzazione)

Lotto A2 – viabilità provvisoria c.d. by pass (a cura e spese dei soggetti proponenti)

Lotto B1 – parte viabilità interna (a scomputo degli oneri di urbanizzazione)

Lotto B2 – parte viabilità veicolare e pedonale, parcheggi e verde (a cura e spese dei soggetti

proponenti).

L'articolazione delle opere di urbanizzazione nei sopraccitati lotti A1, A2, B1 e B2 sarebbe stata puntualmente specificata dai Proponenti in sede di redazione dei progetti esecutivi.

In pendenza dell'approvazione del PEC relativo al sub ambito 2 dell'ambito "3.1 Michelin", si è valutato opportuno per la Città anticipare la realizzazione dell'infrastruttura viabile di corso Romania (Lotto A1) rispetto alla realizzazione delle restanti opere di urbanizzazione previste dal P.E.C (Lotti B1 e B2).

Nel rispetto di tali finalità, la Città ha ritenuto di accogliere l'istanza della Società circa la possibilità di programmare i lavori perseguendo l'attivazione in fasi quanto più prossime possibile alla stagione estiva nella finalità di garantirne l'esecuzione nel periodo di minore intensità di traffico.

Il progetto del Corso Romania prevede la demolizione del cavalcavia ferroviario in prossimità della rotonda al confine con Settimo. Nella finalità di garantire la funzionalità della viabilità di accesso all'ambito anche nella fase di realizzazione della demolizione del manufatto è prevista la realizzazione di un bypass qual opera provvisoria che si sviluppa all'interno di parte delle aree di Michelin e di parte delle aree di Romania Uno, coerentemente con quanto indicato negli atti d'obbligo unilaterale sottoscritti dalla parti.

Pertanto con Atto n. 516 della Giunta Comunale del 26 luglio 2022 è stata approvata la Deliberazione avente ad oggetto "Ambito 3.1 MICHELIN -sub Ambito 2 - Progetto di fattibilità tecnico economica delle opere di urbanizzazione in anticipazione all'approvazione del Piano Esecutivo Convenzionato (P.E.C.) e schema atto unilaterale d'obbligo - Approvazione".

In data 22 settembre 2022 rep. N. 53774 ATTI n. 34620 è stato sottoscritto l'Atto Unilaterale d'Obbligo per la "Realizzazione di opere serventi l'ambito ZUT "3.1 - Michelin" a modifica e integrazione dell'atto unilaterale d'obbligo in data 17 dicembre 2021 contestuale all'atto unilaterale d'obbligo ex art. 2932 Codice Civile per l'impegno alla sottoscrizione della convenzione afferente il PEC del sub ambito 2".

In virtù di quanto indicato nell'atto unilaterale d'obbligo sottoscritto in data 22 settembre 2022 all'art.3 - punto 2.1 ed in coerenza con il Progetto di fattibilità tecnico economica, con nota prot. 18627 del 27 ottobre 2022 il Proponente ha presentato il progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione relative alla realizzazione di by-pass temporaneo finalizzato all'ampliamento di Corso Romania (lotto A2).

Più nel dettaglio la proposta progettuale consiste nella creazione di un by-pass viabile di larghezza di 7,5 metri e per uno sviluppo di 500 metri circa che consenta di mantenere funzionale il traffico su Corso Romania durante la demolizione della infrastruttura a scavalco della ferrovia, ormai in disuso. La demolizione del cavalcavia ferroviario è necessaria per la realizzazione della nuova sezione di Corso Romania.

La proposta progettuale è stata dunque valutata nella Riunione dei Servizi del 24 novembre 2022 durante la quale sono stati raccolti nel verbale dell'incontro i pareri favorevoli e le modifiche occorrenti al suo perfezionamento. La revisione progettuale definitiva è stata trasmessa in data 31 gennaio 2023 e ha recepito tutte le migliori richieste.

La attuazione del subambito 2 dell'Ambito 3.1 Michelin prevede, tra le altre, opere relative al Centro Commerciale.

Il progetto del Centro Commerciale e delle relative opere infrastrutturali è stato sottoposto alla fase di verifica di V.I.A. di competenza regionale in quanto rientra nella categoria progettuale n. 17

dell'Allegato B1 alla L.R. n. 40 del 14 dicembre 1998, conclusa con l'esclusione del progetto dalla procedura di V.I.A. con D.D. n. 132 del 14 giugno 2021 relativo a "Realizzazione di fabbricati a destinazione commerciale e relative pertinenze in attuazione del P.E.C. Z.U.T. 2.8/2 Parte e 3.4 Parte (Sub Ambito 1) e opere infrastrutturali connesse (Riqualficazione Corso Romania e Strada della Cebrosa)".

Fra le condizioni ambientali della citata D.D. di esclusione V.I.A., vi è la condizione di cui al punto 2.2.1 Traffico (Termine per la verifica di ottemperanza: in corso d'opera):

*“Il progetto di cantiere per la riqualificazione della viabilità in Strada Cebrosa e Corso Romania dovrà definire l'effettivo scenario esistente e di conseguenza individuare e progettare gli interventi anche temporanei necessari per limitare gli impatti del cantiere e i disagi derivanti dalla ripartizione del traffico verso percorsi alternativi.”*

Pertanto il progetto del by-pass è parte del progetto complessivo di “Riqualficazione della viabilità in Strada Cebrosa e Corso Romania” e nel contempo costituisce l'ottemperanza alla condizione ambientale di cui al punto 2.2.1 Traffico della citata D.D. di esclusione V.I.A., e in quanto tale è soggetto a istanza di Verifica di Ottemperanza di competenza regionale.

Con nota prot. n. 5865/A2009B del 22 maggio 2023 la società Romania Sviluppo S.r.l. ha presentato presso Regione Piemonte - Settore Commercio e Terziario istanza di Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali di cui alla citata D.D. di esclusione V.I.A.

La Variante parziale al PRGC n. 322 è stata sottoposta a Valutazione Ambientale Strategica che si è conclusa con D.D. n. 167 del 18.07.2019. Nel provvedimento veniva richiesto di sottoporre i successivi Strumenti Urbanistici Esecutivi ad un rinnovato procedimento di VAS e di assoggettare il progetto delle opere stradali relative al potenziamento di Corso Romania e Strada Cebrosa alla procedura di VIA sulla scorta del principio di precauzione.

Il P.E.C., comprendente fra le opere infrastrutturali anche il progetto per la Riqualficazione della viabilità in Strada Cebrosa e Corso Romania, è stato sottoposto a V.A.S., conclusa con il Parere motivato di compatibilità ambientale con D.D. n. 4275 del 16 settembre 2022.

Pertanto il progetto del by-pass è parte del progetto complessivo di “Riqualficazione della viabilità in Strada Cebrosa e Corso Romania”, e in quanto tale è soggetto a istanza di Verifica di Ottemperanza di competenza comunale.

Con nota prot. n.10608 del 30 maggio 2023 l'Unità Operativa Urbanizzazioni ha trasmesso l'istanza di Verifica di Ottemperanza alle condizioni ambientali di cui alla citata D.D. di V.A.S.

Nelle more di ottemperanza alle prescrizioni ambientali impartite di cui sopra, anche in virtù della caratteristica di provvisorietà dell'opera e della sua funzione propedeutica alla realizzazione della infrastruttura ritenuta strategica per la Città, si reputa sufficiente quale condizione per l'approvazione del progetto esecutivo della infrastruttura temporanea la presentazione delle istanze alle Verifiche di Ottemperanza.

Si ritiene dunque necessario ed urgente porre in essere le condizioni che consentano alla Proponente di attivare nella prima stagione utile la realizzazione del bypass viabile temporaneo.

Con atto a rogito notaio Andrea Ganelli del 7 ottobre 2022 - Repertorio n.53.975 Atti n.34.734 registrato a Torino il 26 ottobre 2022 - è stata sottoscritta la Convenzione relativa al Piano Esecutivo Convenzionato del Sub Ambito 2 dell' “Ambito 3.1 Michelin” - approvato con Deliberazione n.657 del 4 ottobre 2022 - che , all'art.16 indica le garanzie finanziarie a tutela dell'esatta e tempestiva osservanza degli obblighi convenzionali non espressamente contenuti nell'atto unilaterale d'obbligo sottoscritto in data 22 settembre 2022.

Prima del rilascio del primo Permesso di Costruire la Società proponente rilascerà, a favore del Comune, le polizze fidejussorie a garanzia delle opere di urbanizzazione da realizzare, incluso quelle per le opere a cura e spese della Proponente, nelle quali è ricompreso il bypass temporaneo su corso Romania.

Detta Convenzione, al Titolo I -punto 9. art. 12 , prevede l'impegno alla realizzazione del c.d. by-pass (denominato Lotto 2 nell'allegato alla stessa Convenzione), da realizzarsi quale opera provvisoria a cura e spese per l'importo totale di Euro 533.626,59

Alla luce di quanto su esposto è dunque possibile approvare il progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione relativo al by-pass viabile temporaneo (Lotto A2) in anticipazione al Piano Esecutivo Convenzionato del Sub Ambito 2, inerente la Zona Urbana di Trasformazione dell'Ambito di P.R.G. "3.1 Michelin" e il cui quadro economico delle opere a totale cura e spesa del Soggetto proponente risulta essere:

Opere Stradali e Sistemazioni superficiali: euro 691.199,58

Rete Illuminazione Pubblica euro 82.305,81

Rete MT/BT euro 38.366,74

Intubamento bealera su attraversamenti euro 20.301,00

TOTALE OPERE A CURA E SPESA PROPONENTE euro 832.173,13

I prezzi applicati al Quadro Economico fanno riferimento al Prezzario della Regione Piemonte - Edizione straordinaria luglio 2022 e non sono ridotti del "coefficiente di riduzione" in quanto si tratta di opere poste a totale cura e spese del soggetto proponente.

Il Quadro Economico è redatto ai sensi del collegato fiscale alla Legge Finanziaria n. 342 del 21 novembre 2000, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 276 del 25 novembre 2000, che prevede all'art. 51 la non rilevanza ai fini IVA delle opere di urbanizzazione.

Il progetto esecutivo in oggetto, è composto dai seguenti elaborati:

1. ALL. 1 Relazione generale
2. ALL. 2 Relazione di calcolo impianti elettrotecnici - illuminazione
3. ALL. 3 Relazione geologico - tecnica
4. ALL. 4 Relazione idrogeologica
5. ALL. 5 Elenco prezzi opere a cura e spese
6. ALL. 6 Computo metrico estimativo a cura e spese
7. ALL. 7 Capitolato speciale d'appalto
8. ALL. 8 Piano di manutenzione
9. ALL. 10 Cronoprogramma dei lavori
10. ALL. 11 Relazione sulla gestione delle materie
11. ALL. 12 Quadro incidenza manodopera opere a cura e spese
12. ALL. 13 Relazione agronomica abbattimento alberi
13. GE.01 Corografia
14. GE.02 Planimetria sottoservizi esistenti
15. SD.2.01 By pass provvisorio - planimetria, profilo, sezione tipologica
16. SD.2.02 By pass provvisorio - reti tecnologiche
17. SD.2.03 By pass provvisorio - schema unifilare collegamento impianto
18. SD.2.04 By pass provvisorio - attraversamenti bealera esistente
19. Attestazione idoneità opere

Il progetto è stato redatto nel rispetto della normativa vigente ed è idoneo ai fini del successivo affidamento delle opere (all. 1-19).

Le opere di urbanizzazione saranno eseguite sotto la Direzione Lavori di un tecnico, iscritto al competente collegio o ordine professionale, nominato dall'Amministrazione prima della consegna dei lavori, sulla base di una terna di professionisti qualificati nel settore delle opere pubbliche indicata dal Proponente e/o avente causa come normato nell'atto unilaterale sottoscritto in data 22

settembre 2022 all'articolo 3 punto 4.1.

I lavori relativi alle opere in oggetto saranno eseguiti a perfetta regola d'arte, in conformità agli elaborati progettuali.

La Società proponente ha costituito apposita fideiussione a garanzia dell'attuazione degli impegni di realizzazione delle opere di urbanizzazione a sua cura e spese comprensivo dei costi di realizzazione del by-pass temporaneo come normato nella Convenzione del 7 ottobre 2022 all'articolo 16 punto 1b.

La messa in esercizio del by-pass è subordinata al Certificato di Regolare Esecuzione (CRE) da parte del Direttore dei Lavori per conto dei proponenti come normato nell'atto unilaterale sottoscritto in data 22 settembre 2022 all'articolo 4 punto 15.

Nel cronoprogramma del progetto esecutivo dell'ampliamento di Corso Romania (Lotto A1) - in corso di valutazione - è inserita la demolizione del by-pass temporaneo (Lotto A2). Più nel dettaglio nel cronoprogramma dei lavori sono stimati in 140 giorni la durata della deviazione del traffico sul by-pass temporaneo e si programma la sua demolizione a conclusione delle opere stradali del tratto del nuovo Corso Romania da confine Variante 311 a fine cavalcaferrovia.

In data 24 novembre 2022 con prot. n.20632 è stato rilasciato il parere sulla compatibilità urbanistica dell'intervento dell'Area 3, Dipartimento Urbanistica ed Edilizia Privata, Divisione Urbanistica e Qualità dell'Ambiente Costruito, Servizio Trasformazioni Urbane e Strategiche e Spazio Pubblico, come da circolare del Segretario Generale n. 316/T 2.90.

Il progetto per la realizzazione degli interventi propedeutici alla riqualificazione di Corso Romania (by pass) richiede la disponibilità di porzioni di aree in capo a Romania Uno. Con nota di prot. 8553 del 4 maggio 2023 la società Romania Uno Srl ha esplicitato la volontà di voler consentire l'occupazione delle aree interessate dalla costruzione del by-pass viabile temporaneo (Lotto A2).

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1 di approvare - per i motivi espressi in narrativa e in particolare per effetto dell'atto unilaterale d'obbligo sottoscritto in data 22 settembre 2022, l'allegato progetto esecutivo delle opere di

urbanizzazione relativo al by-pass viabile temporaneo (Lotto A2) del Piano Esecutivo Convenzionato del Sub Ambito 2, inerente la Zona Urbana di Trasformazione dell'Ambito di P.R.G. "3.1 Michelin", per un importo complessivo a totale cura e spesa del Soggetto proponente di Euro 832.173,13, così come previsto negli allegati progettuali elencati in narrativa (allegati da 1 a 19) e come da elenco riepilogativo allegato (allegato 0) (COD. CUP C11B22001930004);

2 di rinviare a successiva determinazione dirigenziale l'individuazione della Direzione dei Lavori;

3 rilevato che l'opera in oggetto ha natura provvisoria, la stessa non è soggetta alla verifica di coerenza urbanistica di cui all'art. 20 del D.Lgs. 50/2016

4 di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato (all. 20);

5 di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 constatata la priorità assegnata dalla Città di Torino alle opere in oggetto, in particolare per l'ampliamento di Corso Romania, in continuità con quanto previsto dalla Variante n. 322 e dal P.E.C. dell'Ambito "3.1 Michelin" – Sub Ambito 2, essendo il raddoppio della predetta viabilità ritenuto strategico per la mobilità del quadrante cittadino nord est.

Proponenti:

L'ASSESSORE  
Paolo Mazzoleni

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.






















LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-342-2023-All\_1-01-ALL.1\_RELAZIONE\_GENERALE.pdf.p7m 
2. DEL-342-2023-All\_2-02-ALL.2\_-\_Relazione\_di\_calcolo\_impian...  
\_illuminazione.pdf.p7m 
3. DEL-342-2023-All\_3-03-ALL.3\_Rel\_Geologico\_Geotecnica.pdf 
4. DEL-342-2023-All\_4-04-ALL.4\_Rel\_Idrogeologica\_generale.pdf 
5. DEL-342-2023-All\_5-05-ALL.5\_elenco\_prezzi.pdf.p7m 
6. DEL-342-2023-All\_6-06-ALL.6\_computo.pdf.p7m 
7. DEL-342-2023-All\_7-07-ALL.7\_capitolato\_speciale\_d'appalto.pdf.p7m 
8. DEL-342-2023-All\_8-08-ALL.8\_-\_Piano\_di\_manutenzione.pdf.p7m 
9. DEL-342-2023-All\_9-09-ALL.10\_-\_Cronoprogramma.pdf.p7m 
10. DEL-342-2023-All\_10-11-ALL.11\_relazione\_sulla\_gestione\_delle\_materie.pdf.p7m 
11. DEL-342-2023-All\_11-11-ALL.12\_incidenza\_manodopera.pdf.p7m 
12. DEL-342-2023-All\_12-12-ALL.13\_Relazione\_abbattimenti\_bypass.pdf.p7m 
13. DEL-342-2023-All\_13-13-GE.01-corografia.pdf.p7m 
14. DEL-342-2023-All\_14-14-GE.02-planimetria\_sottoservizi\_esistenti.pdf.p7m 
15. DEL-342-2023-All\_15-15-SD.2.01\_-\_Bypass\_provvisorio\_-\_Plan,\_profilo\_e\_sezioni.pdf.p7m 
16. DEL-342-2023-All\_16-16-SD.2.02.pdf.p7m 
17. DEL-342-2023-All\_17-17-SD.2.03.pdf.p7m 
18. DEL-342-2023-All\_18-18-SD.2.04\_BY\_PASS\_PROVVISORIO\_-\_  
\_ATTRAVERSAMENTI\_BEALERA\_ESISTENTE.pdf.p7m 
19. DEL-342-2023-All\_19-19-Michelin\_Bypass\_Attestazione\_idoneita\_opere\_signed.pdf 
20. DEL-342-2023-All\_20-20-Michelin\_Bypass\_dichiarazione\_Novie\_signed.pdf 
21. DEL-342-2023-All\_21-Allegato\_0\_elenco\_elaborati.pdf 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento