



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE  
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

**ATTO N. DEL 329**

**Torino, 06/06/2023**

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Paolo MAZZOLENI

Gabriella NARDELLI

Giovanna PENTENERO

Francesco TRESSO

Jacopo ROSATELLI

Rosanna PURCHIA

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:  
Chiara FOGLIETTA - Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: RINATURALIZZAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA SPONDA DESTRA DEL PO NEL TRATTO COMPRESO TRA I PONTI BALBIS E ISABELLA. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO. C.O. 5127 CUP C18H23000030001 IMPORTO TOTALE DI EURO 4.500.000,00 IVA 10% COMPRESA.

Il tratto cittadino della sponda destra del fiume Po è caratterizzato da alcune zone in condizioni di dissesto od erosione originate dai fenomeni di piena che hanno interessato il fiume negli ultimi anni e che, allo stato attuale, anche a causa delle fluttuazione del livello idrico, si stanno estendendo od aggravando; in tali condizioni, tenuto conto del dissesto verificatosi in corrispondenza del tratto di sponda situato in prossimità di corso Sicilia 6, al fine di non aggravare ulteriormente la situazione attuale e soprattutto rifavorire nuovamente la fruizione della sponda da parte della cittadinanza, si rende necessario eseguire un intervento di messa in sicurezza e rinaturalizzazione che si estenda nel tratto compreso tra il ponte Balbis e circa 450 m a valle del ponte Isabella.

Per la messa in sicurezza idrogeologica si prevede la realizzazione di un sistema di tiranti e pali infissi che resistano a taglio sulla superficie di potenziale scorrimento del terreno e la sostituzione del terrapieno contenuto dall'attuale muro di valle con una scogliera sciolta in massi ciclopici con relativa sistemazione superficiale a verde; in tal modo risulterà nuovamente utilizzabile il percorso ciclo-pedonale che verrà ricavato sulla sommità della scogliera.

Il suddetto progetto è stato trasmesso con nota del 18 Aprile 2023, prot. n. 7581, all'AIPO – Agenzia interregionale per il Fiume Po ed al Settore Tecnico Regionale Area Metropolitana di Torino per le autorizzazioni di competenza.

L'intervento è inserito, per l'esercizio 2024, al Codice Opera 5127 per l'importo di Euro 4.500.000,00 (CUP C18H23000030001) nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023 – 2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023- 2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 e sarà anticipato all'anno 2023 con successiva variazione.

Per la redazione di tale progetto, con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio, del 28 febbraio 2022, prot. n. 3872, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Barbara Salza e, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90 - comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., con ordine di servizio del 3 maggio 2023, prot. n. 8442, sono stati incaricati i seguenti tecnici del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture:

- Arch. Lorenzo Peretti in qualità di progettista e di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
  - Geom. Giorgio Gilli in qualità di collaboratore alla progettazione;
- che hanno redatto, ai sensi dell'art. 23 - comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., i seguenti 12 elaborati tecnici:

1. Relazione generale e quadro economico
2. Tavola Batimetrie 1/2
3. Tavola Batimetrie 2/2
4. Computo Metrico Estimativo
5. Documentazione Fotografica
6. Tavola Progetto 1/2
7. Tavola Progetto 2/2
8. Relazione Geologico Geotecnica
9. Relazione Idraulica
10. Relazione Strutturale
11. Tavola Stato di Fatto 1/2
12. Tavola Stato di Fatto 2/2

Vista l'urgenza di dar corso agli interventi le verifiche ed i contenuti previsti nel precedente grado di progettazione di fattibilità tecnica economica sono stati ricompresi nel presente progetto definitivo, al quale seguirà il successivo progetto esecutivo cantierabile (art. 23 - comma 8 del D.Lgs.50/2016 e s.m.i.); in tale circostanza verrà altresì approvato il verbale di verifica e validazione.

Sulla base del progetto allegato, la spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 4.500.000,00 (I.V.A. compresa), così come risulta dal seguente quadro economico:

<b>QUADRO ECONOMICO</b>	
-------------------------	--

LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	3.602.535,45
ONERI DI SICUREZZA (C.A. 3%)	108.076,06
<b>TOTALE OPERE</b>	<b>3.710.611,51</b>
Somme a disposizione	
IVA 10%	371.061,15
Quota 80% del 2% - Fondo per funzioni tecniche (art. 113, c. 1 D.Lgs. 50/2016, rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto)	58.182,39
Quota 20% del 2% - Fondo per funzioni tecniche (art. 113, c. 1 D.Lgs. 50/2016, rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto)	14.545,60
IMPREVISTI SPESE TECNICHE E ARROTONDAMENTI	40.000,00
IMPREVISTI	305.599,35
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>789.388,49</b>
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>	<b>4.500.000,00</b>

Cronoprogramma finanziario	2024 Euro
Stanziamiento	4.500.000,00
da Prenotare	4.500.000,00
Impegno	0,00

Nel quadro economico dell'intervento è stato inserito l'importo di Euro 72.727,99 che è destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche per Euro 58.182,39 (quota 80%) ed al fondo per l'innovazione per Euro 14.545,60 (quota 20%), da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo di Euro 72.727,99 è pari al 2% dell'importo totale dell'appalto ed è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (nuova realizzazione) e del coefficiente pari ad 0,98 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Con successivo atto la spesa relativa alla quota del 20% per l'innovazione sarà allocata in apposita posta di accantonamento del bilancio.

Il presente progetto, redatto ai sensi dell'art. 23 – comma 7 del D.Lgs 50/2016 e costituito dagli elaborati sopra dettagliati, viene approvato con atto deliberativo sulla base di quanto indicato nel

Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 approvato con delibera della Giunta Comunale n. 231 del 4 maggio 2023.

Una volta reperiti gli opportuni finanziamenti, si provvederà all'iscrizione a bilancio dei relativi stanziamenti in entrata e in spesa ai fini della realizzazione dell'opera.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 24, commi 1 e 3 del D.Lgs. 50/2016, il presente progetto definitivo in linea tecnica relativo alla "Rinaturalizzazione e messa in sicurezza della sponda destra del Po nel tratto compreso tra i ponti Balbis ed Isabella" per un importo complessivo di Euro 4.500.000,00 (IVA 10% compresa), secondo il Quadro Economico riportato in narrativa e qui richiamato;
2. di dare atto che detto intervento è stato inserito, per l'esercizio 2024, al Codice Opera 5127 per l'importo di Euro 4.500.000,00 (CUP C18H23000030001) nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023 – 2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023- 2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023 e sarà anticipato all'anno 2023 con successiva variazione;
3. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come da allegata dichiarazione (**all. 13**)
4. di dare atto che, reperiti gli opportuni finanziamenti, si provvederà all'iscrizione a bilancio dei relativi stanziamenti in entrata e in spesa ai fini della realizzazione dell'opera.

Proponenti:

L'ASSESSORE  
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.














LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

- |   |   |
|---|---|
| 1. DEL-329-2023-All_1-All._1_relazione_generale.pdf.p7m         |    |
| 2. DEL-329-2023-All_2-All._2_batimetrie_1-2.pdf.p7m             |    |
| 3. DEL-329-2023-All_3-All._3_batimetrie_2-2.pdf.p7m             |    |
| 4. DEL-329-2023-All_4-All._4_computo.pdf.p7m                    |    |
| 5. DEL-329-2023-All_5-All._5_documentazione_fotografica.pdf.p7m |   |
| 6. DEL-329-2023-All_6-All._6_progetto1.pdf.p7m                  |  |
| 7. DEL-329-2023-All_7-All._7_progetto2.pdf.p7m                  |  |
| 8. DEL-329-2023-All_8-All._8_relazione_geo.pdf.p7m              |  |
| 9. DEL-329-2023-All_9-All._9_relazione_idraulica.pdf.p7m        |  |
| 10. DEL-329-2023-All_10-All._10_relazione_strutture.pdf.p7m     |  |
| 11. DEL-329-2023-All_11-All._11_statoattuale_1-2.pdf.p7m        |  |
| 12. DEL-329-2023-All_12-All._12_statoattuale_2-2.pdf.p7m        |  |
| 13. DEL-329-2023-All_13-All.13_Dichiarazione_VIE.pdf            |  |

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento