



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 320

Torino, 06/06/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Paolo MAZZOLENI

Gabriella NARDELLI

Giovanna PENTENERO

Francesco TRESSO

Jacopo ROSATELLI

Rosanna PURCHIA

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Chiara FOGLIETTA - Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: SERV. /034. LINEA 2 DELLA METROPOLITANA TORINESE – TRATTA REBAUDENGO-POLITECNICO. APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA EURO 1.826.909.712,69. C.O. 4844 CUP C71F20000020005.

La Giunta Comunale di Torino, con deliberazione n. mecc. 2020 00368/34 in data 4 febbraio 2020, esecutiva dal 20 febbraio 2020, ha approvato in linea tecnica il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intera tratta Linea 2; successivamente, allo scopo di acquisire le prescrizioni e i pareri degli Enti coinvolti e dei gestori delle reti, in data 5 maggio 2020, veniva avviata la Conferenza dei Servizi ai sensi dell'articolo 27 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. del suddetto progetto. Espletata la fase di scoping ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 152/2006 "Norme in materia ambientali" e dell'art. 11 della Legge Regionale 14 dicembre 1998, n. 40, conclusasi con la determinazione dirigenziale del Servizio Adempimenti Tecnico Ambientali n. 2248 in data 14 luglio 2020, con determinazione del Dirigente dell'Area Infrastrutture n. 2964 dell'8 settembre 2020 si

prende atto dei pareri pervenuti, dai quali emergeva la necessità di approvare apposite varianti urbanistiche finalizzate a garantire la conformità dell'opera pubblica.

In data 29 settembre 2021 l'Amministrazione Comunale di Torino ha quindi sottoscritto apposito Accordo Territoriale ai sensi dell'art. 19 ter della L.U.R. n. 56/1977 e s.m.i., con i Comuni di Beinasco, Orbassano, Rivalta di Torino, San Mauro Torinese e con la Città Metropolitana di Torino, finalizzato ad assicurare il coordinamento degli iter procedurali per pervenire all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) dell'intero tracciato della Linea 2 della Metropolitana con relativi lotti funzionali, e delle necessarie varianti urbanistiche ai P.R.G., attraverso l'istituto dell'Accordo di Programma, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 267/2000. L'art. 3 del citato Accordo Territoriale consente, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche in relazione ai finanziamenti assegnati per la realizzazione delle tratte funzionali dell'infrastruttura, di ricorrere alla variazione dei vigenti Piani Regolatori dei rispettivi Comuni interessati secondo l'iter disciplinato all'art. 17 bis, commi 2 e 6 della Legge Regionale n. 56/77 e s.m.i..

La Legge 160/2019 ha assegnato al Comune di Torino un primo stanziamento di Euro 828.000.000,00 per la realizzazione di una prima tratta della Linea 2 della Metropolitana di Torino e nella Convenzione stipulata con il MIT in data 28 ottobre 2020 per la gestione del suddetto finanziamento, è stata definita la tratta Rebaudengo – Politecnico come prioritaria.

Con successivo Decreto Interministeriale n. 97/2022 sono state assegnati al Comune di Torino ulteriori Euro 1.000.000.000,00 destinati alla Linea 2.

Con Deliberazione di Consiglio Comunale n. mecc. 2020-01849/34 in data 26 ottobre 2020, esecutiva dal 9 novembre 2020, l'Amministrazione ha approvato l'indirizzo di avvalersi della Società InfratrasportiTo S.r.l. per la revisione del PFTE stralcio e la redazione del progetto definitivo della tratta Rebaudengo – Politecnico della Linea 2 della Metropolitana di Torino, che si sviluppa interamente nel territorio del Comune di Torino.

Successivamente, con Deliberazione della Giunta Comunale in data 17 novembre 2020 (mecc. 2020-02495/034), esecutiva dal 3 dicembre 2020, è stata autorizzata l'individuazione della Società Infratrasporti.To S.r.l., in qualità di società in-house, per la redazione del PFTE stralcio e del progetto definitivo della tratta prioritaria Rebaudengo – Politecnico della Linea 2 della metropolitana di Torino, dando atto che la suddetta Società è soggetto idoneo all'espletamento del suddetto servizio di ingegneria.

Con il medesimo provvedimento è stato, altresì, approvato lo schema di contratto fra la Città di Torino e la società Infratrasporti.To S.r.l., che definisce sia le modalità di svolgimento del servizio di progettazione che i rapporti finanziari tra le parti. Detto Contratto è stato sottoscritto dalle parti in data 12 gennaio 2021.

Con D.D. n. 4880 del 4 dicembre 2020, esecutiva in pari data, è stato approvato il suddetto affidamento alla società Infratrasporti.To S.r.l. per un importo complessivo di Euro 25.492.810,08 (oneri previdenziali e IVA compresi), come da proposta tecnico-economica trasmessa dalla medesima società con nota prot. n. 760 del 17 giugno 2020.

Con atto del Sindaco della Città di Torino n. prot. 3884, in data 27 luglio 2022 è stata indetta la prima Conferenza dei Servizi per l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della Linea 2 della Metropolitana di Torino – Tratta Rebaudengo - Politecnico e dell'apposita variante semplificata ai sensi dell'art. 17 bis commi 2 e 6 della L.U.R. 56/1977 e artt. 14 e ss. della L. 241/1990 e s.m.i. finalizzata a garantire la conformità urbanistica dell'opera nonché all'apposizione del vincolo ablativo sulle aree private interessate dal tracciato.

Con note nn. prot. 1996 – 1997 e 2005 del 28 luglio 2022 è stata convocata la prima seduta della prima Conferenza di Servizi tenutasi in data 6 settembre 2022 che costituiva, altresì, avvio del procedimento per la verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica ai sensi dell'art. 12 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e con note nn. prot. 2444 e 2446 del 15 settembre 2022 è stata convocata la seconda seduta della stessa, tenutasi in data 27 settembre 2022.

Il provvedimento di Variante al P.R.G. è stato sottoposto a verifica di assoggettabilità a V.A.S. e,

con determinazione dirigenziale del Dipartimento Ambiente e Transizione Ecologica, Servizio Qualità e Valutazioni Ambientali n. 5168 del 26 ottobre 2022, è stato escluso dalla successiva fase di valutazione con prescrizioni da recepire negli elaborati di Variante Urbanistica, nella Relazione sulle tematiche idrogeologiche ad essa allegata e nel Progetto definitivo dell'opera pubblica da sottoporre a sua volta a Valutazione di Impatto Ambientale.

Con Rende Noto n. prot. 44 del 10 gennaio 2023 pubblicato sul B.U.R.P. n. 4 del 26 gennaio 2023, si comunicava che la documentazione aggiornata a seguito del recepimento dei contributi e prescrizioni emersi in sede della prima Conferenza di Servizi e comprensiva degli elaborati di natura ambientale, era pubblicata all'Albo Pretorio on line della Città per 15 giorni, dall'11 gennaio 2023 al 26 gennaio 2023, durante i quali era possibile prenderne visione e che entro i successivi quindici giorni, dal 27 gennaio 2023 al 10 febbraio 2023, era possibile presentare osservazioni e proposte.

A seguito della predetta pubblicazione non sono pervenute osservazioni.

Con atto del Sindaco della Città di Torino n. prot. 757 del 15 febbraio 2023 è stata quindi indetta la seconda Conferenza dei Servizi, finalizzata all'approvazione della variante semplificata ai sensi dell'art. 17 bis commi 2 e 6 della citata Legge Urbanistica Regionale; con note nn. prot. 462 e 465 rispettivamente del 17 e 20 febbraio 2023 è stata convocata la prima seduta della seconda Conferenza di Servizi, tenutasi in data primo marzo 2023, e con note nn. prot. 679 e 686 del 13 marzo 2023 è stata convocata la seconda seduta della stessa per il giorno 23 marzo 2023, alle quali sono state invitate le medesime Amministrazioni presenti alla prima Conferenza dei Servizi.

La seconda Conferenza di Servizi si è quindi conclusa con l'approvazione della Variante Semplificata n. 333, ai sensi dell'art. 17 bis commi 2 e 6 della L.U.R. n. 56/1977 e artt. 14 e ss della L. 241/1990 e s.m.i., per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana Torinese – Tratta Rebaudengo-Politecnico, previo adeguamento degli elaborati in recepimento delle osservazioni emerse in detta seduta e comprensivi delle condizioni espresse nell'ambito della prima Conferenza dei Servizi.

Con determinazione dirigenziale motivata del Dirigente della Divisione Urbanistica e Qualità dell'Ambiente Costruito n. 1833 del 14 aprile 2023, esecutiva in pari data, si è dato atto che si è concluso favorevolmente, con la seduta del 23 marzo 2023, l'iter procedimentale relativo alla seconda Conferenza di Servizi, la quale ha approvato la Variante Semplificata n. 333 ai sensi dell'art. 17 bis commi 2 e 6 della L.U.R. 56/1977 e artt. 14 e ss della L. 241/1990 e s.m.i. per la realizzazione della Linea 2 della Metropolitana Torinese – Tratta Rebaudengo -Politecnico, previo adeguamento degli elaborati in recepimento delle osservazioni emerse in tale seduta e comprensivi delle condizioni espresse nell'ambito della prima Conferenza dei Servizi. La Variante appone, altresì, il vincolo preordinato all'esproprio e garantisce così la conformità urbanistica al vigente P.R.G. del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.

Conseguentemente, con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 251 in data 15/05/2023, ai sensi dell'art. 17 bis commi 2 e 6 della L.U.R. 56/1977, la Variante al P.R.G. n. 333, è stata ratificata e ha acquisito efficacia in seguito alla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione n. 21 del 25/05/2023

Pertanto, con il presente provvedimento, verrà approvato il progetto di fattibilità tecnico economica della tratta Rebaudengo – Politecnico della Linea 2, che risulta ora conforme al PRG vigente.

L'opera presenta una lunghezza di circa 9,7 km, e, procedendo da nord verso sud, si sviluppa a partire dalla stazione di corrispondenza con la stazione F.S. Rebaudengo-Fossata, prosegue lungo la ex trincea ferroviaria posta tra via Gottardo e via Sempione dove sono ubicate tre stazioni Giulio Cesare, S. Giovanni Bosco e Corelli. Da quest'ultima, il tracciato passa lungo via Bologna, al fine di servire meglio gli insediamenti dell'area interessata esistenti e futuri con le fermate intermedie Cimarosa-Tabacchi, Bologna e Novara. Dopo la fermata Novara, il tracciato si allontana dall'asse di Via Bologna mediante una curva in direzione sud-est e si immette sotto l'asse di Corso Verona fino alla Stazione Verona ubicata in Largo Verona. Dopo la fermata Verona, sotto attraversato il fiume

Dora e Corso Regina Margherita, la linea entra nel centro storico della città con le fermate Mole/Giardini Reali e Carlo Alberto, portandosi poi in corrispondenza di via Lagrange, sino ad arrivare alla stazione Porta Nuova, posta lungo via Nizza, che sarà una fermata di corrispondenza sia con la linea F.S. che con la Linea 1 della metropolitana di Torino. Dalla fermata Porta Nuova il tracciato prosegue lungo l'allineamento di via Pastrengo, per poi curvare in direzione sud per portarsi su corso Duca degli Abruzzi fino alla fermata Politecnico.

La prima tratta funzionale è costituita dalle seguenti opere:

- 13 stazioni sotterranee;
- 13 pozzi di intertratta aventi funzione di ventilazione;
- 1 pozzo di ventilazione ad inizio tratta incluso nel manufatto del deposito/officina Rebaudengo;
- 1 uscita di emergenza ed accesso dei soccorsi;
- 2 pozzi terminali provvisori, di cui uno a fine tratta funzionale per l'estrazione della TBM, posto all'estremità del tronchino in retrostazione Politecnico e l'altro alla fine della galleria a foro cieco realizzata con metodo tradizionale.

La galleria di linea è costituita da:

- la galleria naturale a foro cieco realizzata con scavo tradizionale per una lunghezza complessiva di 570m circa, che va dal manufatto di retrostazione Rebaudengo alla Stazione Rebaudengo e da quest'ultima al pozzo terminale PT2 ubicato alla fine dello scavo a foro cieco e costituisce l'inizio della galleria artificiale;
- la galleria artificiale in Cut&Cover ad uno o due livelli, per una lunghezza complessiva di circa 2.390m che collega il pozzo PT2 e le stazioni Giulio Cesare, San Giovanni Bosco, Corelli, Cimarosa/Tabacchi, Bologna fino al manufatto in retrostazione Bologna che include anche il pozzo Novara;
- la galleria naturale realizzata in scavo meccanizzato mediante una TBM (Tunnel Borin Machine) avente diametro di 10,00m, che andrà dal Pozzo Novara fino al tronchino in retrostazione Politecnico per una lunghezza complessiva di circa 5.175m;
- il manufatto in retrostazione Rebaudengo, avente la funzione di deposito-officina, per la manutenzione ordinaria programmata sui treni, oltre che il parcheggio di 7 treni in stalli predisposti e complessivamente di 10 treni a fine servizio;
- la predisposizione per la realizzazione del manufatto di bivio nella diramazione nord verso San Mauro Torinese.

Il quadro economico dell'opera, risultante dalle stime di massima inserite nell'allegato n. 24, è il seguente:

OPERE A BASE DI GARA		1.232.938.643,00 €
ONERI DI SICUREZZA presunti (non soggetti a ribasso)		77.500.000,00 €
IMPORTO TOTALE A BASE DI APPALTO	C	1.310.438.643,00 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
ACCANTONAMENTO IMPREVISTI E LAVORI IN ECONOMIA (10% di C)	D	131.043.864,00 €

RILIEVI, ACCERTAMENTI E INDAGINI	E	656.383,00 €
ALLACCIAMENTO A PUBBLICI SERVIZI		3.596.429,00 €
ESPROPRI E OCCUPAZIONI TEMPORANEE		43.474.375,00 €
SPESE TECNICHE DI PROGETTATONE, DIREZIONE LAVORI E SICUREZZA	F	83.044.391,00 €
COMMISSONE AGGIUDICATRICE, COLLAUDI, APPROVAZIONI, VALIDAZIONI PROGETTI E COMMISSIONI	G	11.192.066,00 €
SPESE PER OPERE ARTISTICHE DI CUI ALLA L.717/49 (0.5% di C)		6.552.193,00 €
SPESE PER ACCERTAMENTI DI LABORATORIO E VERIFICHE TECNICHE PREVISTE DAL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO		2.035.714,00 €
ONERI PER CONTRASTO DI INFILTRAZIONI MAFIOSE (ART. 194 COMMA 2 DEL CODICE)		678.571,00 €
OPERE E MISURE COMPENSATIVE DELL' IMPATTO TERRITORIALE E SOCIALE STRETTAMENTE CORRELATE ALLA FUNZIONALITÀ DELL' OPERA		3.392.857,00 €
IMPORTI PER LE OPERE DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE		481.446,00 €
ONERI A RIMBORSO PER INTERFERENZE PP.SS.		60.845.271,00 €
IMPORTO PER ONERI DIRETTI ED INDIRETTI, NONCHÉ PER UTILI DEL CONTRAENTE GENERALE O CONCESSIONARIO		- €
INDAGINI E SCAVI ARCHEOLOGICI		1.254.502,00 €
STIMA A COPERTURA DI CARATTERIZZAZIONI AMBIENTALI. TRATTAMENTO E GESTIONE DEL MATERIALE DI SCAVO SE DIFFERENTI DALLO SCENARIO ORDINARIO PREVISTO		11.671.948,00 €

TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		359.920.010,00 €
TOTALE GENERALE		1.670.358.653,00 €
INARCASSA [4% DI E+F+G]	H	3.795.713,60 €
I.V.A. SULLE SPESE TECNICHE [22% SU DI E+F+G+H]		21.711.481,79 €
I.V.A. SUI LAVORI [10% di C]		131.043.864,30 €
TOTALE COMPLESSIVO		1.826.909.712,69 €

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare il progetto di fattibilità tecnico economica della tratta Rebaudengo – Politecnico della Linea 2 della Metropolitana di Torino, ora conforme al P.R.G. vigente a seguito della ratifica della Variante n. 333 disposta con deliberazione del Consiglio Comunale n. 251 in data 15/05/2023, diventata efficace a seguito di pubblicazione sul BURP n. 21 del 25/05/2023, per una spesa complessiva di Euro 1.826.909.712,69 IVA compresa, suddivisa come risulta dal quadro economico, costituito dagli elaborati progettuali pubblicati sul Geoportale della Città di Torino, il cui elenco è riportato nell'elenco allegati (all. n. 0);
2. di dare atto che l'intervento è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2021-2023, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2021-2023 approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale n. DEL 25/2021 del 25 gennaio 2021, al codice opera 4844 per Euro 828.000.000,00 per gli anni 2021 e successivi; l'ulteriore importo di Euro 1.000.000.000,00 sarà inserito, con nuovo codice opera, per gli anni 2024 e successivi, con apposita variazione al Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025 di cui al DUP 2023/2025 approvato con la deliberazione del C.C. 17/04/2023 n. 189 esecutiva dal 02/05/2023;
3. di dare atto che la spesa è finanziata per Euro 1.828.000.000,00 con fondi stanziati dalla citata Legge n. 160 del 27 dicembre 2019 e dal D.M. 97 del 20 aprile 2022, pertanto non c'è cofinanziamento da parte della Città;
4. di riservare a successive determinazioni dirigenziali l'approvazione delle variazioni ai capitoli di

- pertinenza, accertamenti, impegni di spesa, affidamenti;
5. di dare atto che il presente provvedimento, in questa fase progettuale, non rientra tra le disposizioni in materia di preventiva valutazione dell'impatto economico delle nuove realizzazioni che comportano futuri oneri, diretti o indiretti, a carico della Città e si rimanda la valutazione alla successiva fase progettuale (all. n. 1);
 6. di dare atto che il parere delle Circoscrizioni ai sensi degli artt. 43 e 44 del Regolamento sul Decentramento sono stati acquisiti nell'ambito della Conferenza dei Servizi del 5 maggio 2020;
 7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di garantire il rispetto del cronoprogramma previsto per il finanziamento dell'intervento dal disciplinare sottoscritto tra le parti per l'erogazione dei fondi ministeriali.

Proponenti:

L'ASSESSORE
Paolo Mazzoleni

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-320-2023-All_1-Allegato_1_VIE_signed.pdf
2. DEL-320-2023-All_2-Elenco_allegati_delibera_PFTE.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

