



## CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE  
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

**ATTO N. DEL 303**

**Torino, 30/05/2023**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Assente, per giustificati motivi, il Sindaco Stefano LO RUSSO.

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

**OGGETTO:** SERV. 034. MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLE OPERE DI SOSTEGNO DELLE STRADE COLLINARI. LOTTO 3. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 175.000,00 I.V.A. COMPRESA). FINANZIAMENTO CON CONTRIBUTO DEL MINISTERO DELL'INTERNO. (C.O. N. 5001 - CUP C17H22000900001).

Il territorio della Collina Torinese ricadente nei confini della Città è molto ampio ed è percorso da numerose strade di varia importanza; inoltre, le vie in proprietà (e gestione) si estendono anche oltre i limiti amministrativi, dato che alcuni tratti sono stati costruiti nei Comuni limitrofi, su terreni acquisiti appositamente, come la Strada di Vetta che collega la Basilica di Superga al Colle della Maddalena, viaggiando sui crinali della conformazione montuosa.

Nel complesso, si tratta di una rete stradale di circa 90 km lineari di sviluppo, di cui la Città si deve occupare a livello manutentivo e gestionale con un notevole impegno sia in termini di lavoro che di spesa; si tratta, infatti, di un territorio assimilabile, per caratteristiche di notevole acclività e copertura boscata, alle zone alpine con cui purtroppo condivide i problemi di fragilità e di dissesti di versante. Le fotografie aeree degli anni '20 e '30 del Novecento ci mostrano una situazione

profondamente diversa da quella attuale: ampie aree coltivate a vigna, terreni a prato per il pascolo, un'estensione minore dei boschi ad alto fusto per i quali, tuttavia, è documentata un'attività manutentiva puntuale e ordinata. La scomparsa pressoché totale delle attività contadine sia professionali che amatoriali ha portato all'abbandono e al degrado di amplissime zone del territorio che, lasciato a se stesso, dà origine a smottamenti, frane, tracimazioni dei rii; si tratta di problemi che, pur insorgendo spesso su aree private incolte, si ripercuotono comunque sul Demanio pubblico di proprietà della Città, coinvolgendo le strade, i manufatti che le sostengono, le relative pertinenze, i terreni adiacenti.

In capo al Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture, ricade l'onere di eseguire gli interventi di manutenzione straordinaria delle opere strutturali di sostegno delle strade collinari e, nel caso in cui lo stato di conservazione sia tale da richiedere interventi urgenti, di adottare adeguati limiti di portata dei mezzi ammessi a percorrere tale rete stradale; attualmente, su tutto il territorio situato a monte dei corsi Moncalieri e Casale vige comunque un limite di 8 tonnellate, eccezion fatta per un numero limitato di strade, che è possibile percorrere con mezzi più pesanti.

In base a quanto previsto dalle NTC 2018, scopo principale del progetto redatto dai tecnici del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture, e oggetto del presente provvedimento, è quindi quello di eseguire una serie di verifiche e prove in sito (rilievi, perforazioni, carotaggi, sondaggi) lungo alcune delle arterie principali del traffico collinare, finalizzate alla preventiva caratterizzazione dello stato di conservazione e delle caratteristiche geometriche delle opere di sostegno e alla successiva identificazione degli attuali limiti di portata e degli interventi di manutenzione straordinaria necessari per il rinforzo strutturale e il risanamento conservativo di tali strutture; non potendo includere, in funzione degli importi economici attualmente disponibili, tutte le opere di sostegno presenti sul territorio collinare, una volta perfezionata e testata la suddetta procedura sulle opere che si ritiene abbiano priorità massima, la stessa potrà essere estesa anche sulle restanti strutture della viabilità minore, permettendo inoltre di individuare le verifiche da effettuare periodicamente.

Tenuto, quindi, conto dei fondi economici resi disponibili dal Decreto del Ministero dell'Interno del 14 gennaio 2022 per l'*“Assegnazione ai comuni di contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano”* (in attuazione alla Legge 30 dicembre 2021, n. 234 recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2022 e bilancio pluriennale per il triennio 2022 – 2024”*), in base al quale la Città è risultata beneficiaria di un contributo di complessivi Euro 525.000,00, con Determinazione Dirigenziale n. 776 del 23 febbraio 2022, esecutiva in pari data, è stato quindi approvato l'accertamento in entrata della somma di Euro 525.000,00, di cui Euro 350.000,00 sul Bilancio 2022 (accertamento n. 1291/2022) ed Euro 175.000,00 sul Bilancio 2023 (accertamento n. 213/2023), per l'esecuzione di tre lotti di interventi.

Con deliberazioni della Giunta Comunale n. 263 e n. 264 del 20 aprile 2022, esecutive dal 1° maggio 2022 sono stati rispettivamente approvati i progetti esecutivi degli interventi di *“Manutenzione Straordinaria delle opere di sostegno delle strade collinari”*, Lotto 1 e Lotto 2, i cui relativi lavori sono attualmente in fase di esecuzione.

Con Atto D.D. n. 7599 del 29 Dicembre 2022, esecutiva in pari data, è stata tra l'altro variata l'esigibilità in entrata per Euro 70.000,00 dal Bilancio 2022 al Bilancio 2023.

Dal momento che il citato Decreto, all'art. 1 – comma 3 - stabilisce, inoltre, che *“I comuni sono tenuti ad iniziare l'esecuzione dei lavori entro il 30 luglio 2023 per i contributi relativi all'anno 2023”*, il progetto relativo al terzo lotto di lavori è stato redatto direttamente, a livello esecutivo (art. 23, commi 4 e 9 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.), e riguarda le strade da cui si diparte e su cui converge il reticolo minore delle dorsali di attraversamento della Collina da nord ovest (Torino) a sud est (Chieri) e viceversa.

Per la redazione di tale progetto, con atto di organizzazione del Direttore della Direzione Infrastrutture e Mobilità, Ing. Roberto Bertasio, del 17 febbraio 2022, prot. n. 2906, è stato

nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Barbara Salza e, ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90 - comma 3 - del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., con ordine di servizio del 21 marzo 2023, prot. n. 5573 e successiva rettifica di mero errore materiale del 28 marzo 2023, prot. n. 6112, sono stati incaricati i seguenti tecnici del Servizio Ponti, Vie d'Acqua ed Infrastrutture:

- Arch. Alessandro Capra in qualità di progettista e di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
  - Geom. Luigi Pilone in qualità di collaboratore alla progettazione;
- che hanno redatto, ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., i seguenti 11 elaborati tecnici:

1. Relazione generale e quadro economico;
2. Capitolato Speciale di Appalto;
3. Elenco Prezzi;
4. Computo Metrico Estimativo;
5. Cronoprogramma;
6. Schema di Contratto;
7. Piano della Sicurezza;
8. Tavola 1– Corografia generale;
9. Tavola 2– Planimetria degli interventi;
10. Piano di Manutenzione dell'opera e delle sue parti;
11. Verbale di verifica e validazione;

Il progetto è stato esaminato con esito positivo dal Responsabile del Procedimento, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23 - comma 8 - del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., come risulta dalla validazione allegata alla presente (cit. **all. 11**), ai sensi dell'art. 26, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Gli interventi relativi al presente Lotto 3, sono stati inseriti, per l'Esercizio 2023, nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023– 2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023, I.E. al Codice Opera 5001, per Euro 175.000,00 (C.U.P. C17H22000900001).

Sulla base del progetto esecutivo allegato, la spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere ammonta a complessivi Euro 175.000,00 (I.V.A. compresa), così come risulta dal seguente quadro economico e cronoprogramma finanziario:

OPERE	2023 Euro
Opere soggette a ribasso	129.800,80
Costi sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso	9.055,53
<b>TOTALE IMPORTO A BASE DI GARA</b>	<b>138.856,33</b>
IVA 22% su opere soggette a ribasso	28.556,18
IVA 22% su costi sicurezza contrattuali non soggetti a ribasso	1.992,22
<b>TOTALE IVA</b>	<b>30.548,40</b>

quota 80% del 2% - Fondo per funzioni tecniche (art. 113, c. 1 D.Lgs. 50/2016, rideterminato, ai sensi del comma 3 del medesimo articolo e decreto)	2.221,70
Imprevisti Opere	555,43
Imprevisti e spese tecniche	2.818,14
<b>TOTALE GENERALE</b>	<b>175.000,00</b>

Cronoprogramma finanziario	2023 Euro
Stanziamento	175.000,00
da Prenotare	175.000,00
Impegno	0,00

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito l'importo di Euro 2.221,70, che è destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche (quota 80%), da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo di Euro 2.221,70 è pari alla quota dell'80% del 2% dell'importo totale dell'appalto ed è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (interventi di rinforzo strutturale) e del coefficiente pari ad 1,00 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018 (mecc. 2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113 - comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., non viene prevista la quota relativa al 20% del suddetto fondo per l'innovazione, in quanto l'opera è finanziata con risorse a destinazione vincolata.

La spesa di Euro 175.000,00 viene finanziata con il citato contributo del Ministero dell'Interno e verrà erogata con le modalità previste all'art. 3 del citato Decreto; detta somma è stata accertata in entrata con la citata D.D. n. 776 del 23 febbraio 2022 (accertamento n. 213/2023)

Con ulteriori provvedimenti si procederà alla prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, in coerenza con il Cronoprogramma Finanziario, all'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori nonché all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa.

Il presente progetto, redatto ai sensi dell'art. 23 – comma 8 del D.Lgs 50/2016 e costituito dagli elaborati sopra dettagliati, viene approvato con atto deliberativo sulla base di quanto indicato nel Piano Esecutivo di Gestione (PEG) 2023-2025 al punto 4 lettera b.1 approvato con delibera della Giunta Comunale n. 231 del 4 maggio 2023 I. E.

Tutto ciò premesso,

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

## DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 8 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., il progetto esecutivo degli interventi di "Manutenzione Straordinaria delle opere di sostegno delle strade collinari – Lotto 3", costituito dagli elaborati tecnici dettagliatamente indicati in premessa (**all. dal n. 1 al n. 11**), per una spesa totale di Euro 175.000,00 (I.V.A. compresa), definita dal Quadro Economico complessivo dell'opera e dal Cronoprogramma Finanziario riportati in narrativa;
2. di dare atto che detto intervento è inserito, per l'Esercizio 2023, nel Programma Triennale delle OO.PP. 2023– 2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025, approvato con deliberazione n. 189/2023 del Consiglio Comunale del 17 aprile 2023, I.E. al Codice Opera 5001 per Euro 175.000,00 (C.U.P. C17H22000900001);
3. di approvare, relativamente al progetto esecutivo dei lavori di "Manutenzione Straordinaria delle opere di sostegno delle strade collinari – Lotto 3", il Quadro Economico complessivo dell'opera e il Cronoprogramma Finanziario, come riportati in narrativa e che qui integralmente si richiamano;
4. di dare atto che la spesa di Euro 175.000,00 viene finanziata con il citato contributo del Ministero dell'Interno del 14 gennaio 2022 e verrà erogata con le modalità previste all'art. 3 dello stesso Decreto; detta somma è stata accertata con la determinazione n. 776/2022 (accertamento n. 213/2023);
5. di riservare ad ulteriori provvedimenti la prenotazione degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa, in coerenza con il Cronoprogramma Finanziario, l'approvazione delle modalità di affidamento dei lavori, nonché l'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico degli impegni di spesa;
6. di dare atto che il presente provvedimento, per la natura dell'oggetto, non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico, come da dichiarazione allegata (**all. 12**);
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – comma 4, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le modalità e le tempistiche del finanziamento, previste dal Ministero competente.

Proponenti:

L'ASSESSORE  
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

LA VICESINDACA  
Firmato digitalmente  
Michela Favaro

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-303-2023-All\_1-01\_RelazioneGenerale\_e\_QuadroEconomico.pdf.p7m
2. DEL-303-2023-All\_2-02\_CapitolatoSpeciale\_di\_Appalto.pdf.p7m
3. DEL-303-2023-All\_3-03\_ElencoPrezzi.pdf.p7m
4. DEL-303-2023-All\_4-04\_ComputoMetricoEstimativo\_e\_OpereSicurezza.pdf.p7m
5. DEL-303-2023-All\_5-05\_Cronoprogramma.pdf.p7m
6. DEL-303-2023-All\_6-07\_Piano\_della\_Sicurezza.pdf.p7m
7. DEL-303-2023-All\_7-08\_Tavola\_01.pdf.p7m
8. DEL-303-2023-All\_8-09\_Tavola\_02.pdf.p7m
9. DEL-303-2023-All\_9-10\_Piano\_di\_Mauntenzione.pdf.p7m
10. DEL-303-2023-All\_10-11\_VerbaleVerifica\_e\_Validazione.pdf.p7m
11. DEL-303-2023-All\_11-12\_DICHIARAZIONE.VIE.LOTTO.3.pdf
12. DEL-303-2023-All\_12-06\_Schema\_di\_Contratto.pdf.p7m



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento