



## CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
DIVISIONE MOBILITA'  
S. MOBILITA' E VIABILITA'**

**ATTO N. DEL 298**

**Torino, 30/05/2023**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Francesco TRESSO
Paolo CHIAVARINO	Carlotta SALERNO
Chiara FOGLIETTA	Jacopo ROSATELLI
Paolo MAZZOLENI	Rosanna PURCHIA
Gabriella NARDELLI	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:  
Giovanna PENTENERO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

**OGGETTO:** PIANO NAZIONALE SICUREZZA STRADALE 2030. PARTECIPAZIONE AL PROGRAMMA DI INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEI PEDONI D.M. 408 DEL 22 DICEMBRE 2022 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. SCHEMA DI CONVENZIONE E PROGRAMMA INTERVENTI. APPROVAZIONE.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con D.M. 408 del 22 dicembre 2022 ha stanziato la somma complessiva di Euro 13.500.000,00, a valere sulle risorse iscritte nel capitolo 7333 per l'esercizio 2022, destinata al finanziamento dei programmi di interventi per il miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione e la realizzazione, nei 14 "Grandi Comuni", di cui al rapporto annuale ISTAT sull'incidentalità stradale. In particolare per il Comune di Torino è stata prevista la somma di Euro 1.160.644,00. Le risorse costituiscono contributi statali per la realizzazione di interventi, comprensivi degli eventuali costi per la progettazione, che sulla base di analisi dell'incidentalità specifica,

sull'individuazione dei fattori di rischio presenti in loco e delle tipologie di interventi più efficaci, debbono essere dedicati al miglioramento della sicurezza stradale dei pedoni. In particolare, possono essere effettuati in tal senso interventi che prevedano, a titolo esemplificativo:

- a) azioni di moderazione del traffico con l'implementazione di "zone 30" e "isole ambientali" con l'introduzione di elementi di *traffic calming* per mitigare le differenze di velocità esistenti tra pedoni e traffico motorizzato;
- b) realizzazione di percorsi pedonali, attraversamenti pedonali semaforizzati ed altri interventi similari;
- c) messa in sicurezza di percorsi pedonali;
- d) aumento della visibilità degli attraversamenti pedonali, anche mediante interventi su segnaletica verticale ed orizzontale.

I Comuni, entro il termine perentorio di 60 giorni dalla pubblicazione del Decreto in Gazzetta Ufficiale, avvenuta il 9 febbraio 2023, dovevano trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il programma degli interventi da realizzare.

Pertanto, a seguito della Comunicazione di Giunta, la Divisione Infrastrutture e Mobilità in data 5 aprile 2023 ha trasmesso al MIT la proposta della Città con gli allegati richiesti.

Il Decreto prevede che il Ministero approvi il programma entro 30 giorni dalla ricezione ed il Comune, entro i successivi 30 giorni, procede all'approvazione dello stesso con apposito atto deliberativo dell'organo titolare delle funzioni di programmazione e lo comunica al Ministero.

In data 4 maggio 2023 il MIT ha comunicato che il programma trasmesso dalla Città di Torino risulta coerente con le finalità del D.M. di cui sopra e ha richiesto di fornire chiarimenti sulle tempistiche di realizzazione di ogni singolo intervento; con nota del 15 maggio 2023 la Città ha comunicato al MIT i chiarimenti richiesti relativi alle tempistiche degli interventi.

Il MIT ha preso atto del programma di interventi e dei chiarimenti inviati dalla Città e con nota prot. 11597 in data 17 maggio 2023 ha comunicato di procedere all'approvazione del programma con apposito atto deliberativo dell'organo titolare delle funzioni di programmazione, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione.

L'approvazione dell'apposito atto deliberativo richiamato dovrà essere inviata al MIT, al fine di poter procedere alla stipula della convenzione entro i 30 giorni dalla trasmissione dell'atto stesso, la convenzione sarà predisposta secondo lo schema allegato (**all. 1**), ove sono regolamentati i reciproci impegni afferenti allo svolgimento delle attività amministrative attuative del programma stesso e degli adempimenti negoziali finalizzati alla realizzazione degli interventi prospettati, con l'indicazione dei relativi tempi di effettuazione, della disciplina delle modalità di erogazione delle risorse finanziarie statali nonché delle azioni ministeriali e regionali di monitoraggio e di controllo sull'andamento delle attività.

Pertanto è ora necessario procedere all'approvazione del Programma proposto dalla Divisione Mobilità.

L'Amministrazione si è data come obiettivo strategico il miglioramento della sicurezza stradale, perseguendo un approccio tendente all'obiettivo di azzerare del tutto le vittime degli incidenti stradali. "Vision Zero" è l'approccio alla base delle azioni da realizzare e si basa sull'assunto che la vita e la salute non sono aspetti che possono essere monetizzati o scambiati con altri "benefici", a differenza di alcuni approcci più convenzionali, per i quali invece si attribuiscono valori monetari alla vita ed alla salute, utilizzati poi per effettuare una valutazione costi-benefici prima di investire denaro nella rete stradale per diminuire il rischio.

La proposta elaborata dalla Divisione Mobilità denominata "TUTELA E MESSA IN SICUREZZA UTENTI DEBOLI" si inquadra all'interno degli interventi previsti dal Decreto di cui sopra e prevede interventi da realizzare in tutte le Circoscrizioni della Città, partendo dalle risultanze del monitoraggio degli attraversamenti pedonali con obiettivi a breve e medio termine per la riduzione del tasso di incidentalità, avendo rilevato che si sono spesso riscontrate infrazioni degli automobilisti nel dare precedenza ai pedoni sulle strisce pedonali, specie lungo i viali a più corsie.

Si è anche rilevato che tali tipologie di attraversamento possono indurre un falso senso di sicurezza nel pedone, portandolo ad attraversare la strada senza prestare la necessaria attenzione.

Valutando la segnaletica e la geometria della carreggiata esistente in loco (rialzi del sedime stradale, dossi, banchine, nasi, segnaletica luminosa e non), si è proceduto tenendo in considerazione le segnalazioni delle Circostrizioni, giungendo così ad un elenco di attraversamenti pedonali su cui intervenire in prima istanza.

Dall'analisi dei veicoli coinvolti negli incidenti stradali, si rileva che la gravità di quelli che vedono coinvolte bici, moto e pedoni è ancora superiore alla gravità media generale. In particolare raddoppia l'incidenza delle lesioni lievi e gravi e con prognosi. È da sottolineare inoltre che la mortalità per i sinistri che coinvolgono i pedoni è addirittura quintupla rispetto alla media generale e doppia rispetto a quella di ciclisti e motociclisti, identificando la categoria dei pedoni come l'utenza debole della strada.

Le risultanze di queste analisi avvalorano la scelta di una strategia di moderazione del traffico in ambiti locali, con la finalità di eliminare nelle aree maggiormente popolate e con elevato traffico pedonale il conflitto forte tra veicoli e persone, favorendo schemi di convivenza di nuova concezione e limitando in questo modo il rischio di danni agli utenti deboli della strada.

La proposta dunque è finalizzata alla realizzazione di interventi sull'esempio delle *best practices* a livello nazionale ed europeo in ambiti caratterizzati da un denso tessuto residenziale con presenza di plessi scolastici, servizi pubblici, spazi di relazione ed è costituita dai seguenti elaborati:

- Scheda 1 . Proposta di intervento (**all. n. 2**)
- Scheda 2. Analisi generale e specifica dell'incidentalità (**all. n. 3**)
- Scheda 3. Prospetto di copertura della spesa complessiva (**all.n. 4**)
- Relazione descrittiva di ogni intervento con planimetrie e mappa localizzazione interventi (**all. n. 5**).

Si ritiene possibile, nelle aree oggetto di intervento, migliorare la qualità urbana in termini di sicurezza, con una sostanziale riduzione delle vittime e dei feriti gravi, adottando provvedimenti integrati:

disegnare le strade in modo che i conducenti dei veicoli siano indotti a mantenere la velocità di sicurezza;

aumentare la sicurezza degli attraversamenti pedonali introducendo rialzi del sedime stradale e riorganizzando la sosta con l'allargamento dei marciapiedi;

Il senso è quello di ottenere uno spazio regolato dall'integrazione sociale a bassa velocità, dove le norme della circolazione stradale lasciano spazio agli utenti deboli.

La proposta oggetto di approvazione prevede interventi per un importo complessivo stimato in Euro 1.160.644,00 IVA 22% compresa, come specificato negli allegati al presente atto, interamente finanziato dal contributo ministeriale. Successivamente verrà redatto un progetto ai sensi del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. ed inserito nella programmazione triennale delle opere pubbliche.

Occorre ora approvare lo schema di convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il finanziamento ai sensi del D.M. 408 del 22 dicembre 2022 per il programma di intervento per il miglioramento della sicurezza dei pedoni denominato "tutela e messa in sicurezza degli utenti deboli" e gli elaborati tecnici relativi.

Tutto ciò premesso,

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

## DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare lo schema di convenzione (**all. n. 1**) tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Città di Torino relativo al Programma di interventi per il miglioramento della sicurezza dei pedoni che prevede il finanziamento complessivo per il Comune di Torino di Euro 1.160.644,00;
2. di dare mandato al Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità alla sottoscrizione della Convenzione di cui al punto 1 ed eventuali successive modifiche minori;
3. di approvare in linea tecnica gli elaborati allegati per l'esecuzione degli interventi descritti in narrativa (**all. da n. 2 al n. 6**) predisposti dalla Divisione Mobilità ;
4. di dare atto che:  
gli interventi infrastrutturali predisposti dalla Divisione Mobilità ammontanti a complessivi Euro 1.160.644,00 saranno finanziati al 100% con le risorse previste dal D.M. 408 del 22 dicembre 2022 che saranno accertati con successivo provvedimento;
5. di rinviare a successivi provvedimenti gli affidamenti e l'impegno della spesa per il periodo 2023-2026, nonché tutte le azioni e/o modifiche necessarie al conseguimento dei fini indicati dal progetto così come specificato nella narrativa del presente atto in coerenza con la proposta progettuale di cui al precedente punto 3;
6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato (**all. n. 7**);
7. di dichiarare, attesa l'urgenza della sottoscrizione nei termini richiesti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al fine dell'ottenimento del finanziamento, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.








LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-298-2023-All\_1-All\_1\_-\_schema\_CONVENZIONE.pdf 
2. DEL-298-2023-All\_2-All\_2\_-TORINO\_Scheda\_1\_PROPOSTA\_DI\_INTERVENTO\_03\_04\_2023.pdf 
3. DEL-298-2023-All\_3-All\_3\_-TORINO\_Scheda\_2\_ANALISI\_GENERALE\_INCIDENTALITA\_.pdf 
4. DEL-298-2023-All\_4-All\_4\_-  
\_TORINO\_Scheda\_3\_PROSPETTO\_DI\_COPERTURA DELLA SPESA COMPLESSIVA\_03\_04\_2023.pdf 
5. DEL-298-2023-All\_5-All\_5\_-Mappa\_localizzazione\_interventi.pdf 
6. DEL-298-2023-All\_6-All\_6\_-RELAZIONE\_ELENCO\_INTERVENTI.pdf 
7. DEL-298-2023-All\_7-All\_7\_-dichiarazione\_NoVie.pdf 

---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento