



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' DIVISIONE MOBILITA'

ATTO N. DEL 219

Torino, 28/04/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE DI TRANSITO IN VIA SPERIMENTALE NEI TRATTI DELLE VIE XX SETTEMBRE, S. TOMMASO, DELL'ARSENALE E PIETRO MICCA, NELLA FASCIA ORARIA DALLE 14.30 ALLE 16.30, AI POSSESSORI DI VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA PURA. APPROVAZIONE.

Con l'obiettivo di ridurre la congestione e migliorare l'accessibilità alle diverse funzioni urbane con una politica della mobilità che favorisca davvero l'uso del trasporto collettivo e persegua, con determinazione, la sostenibilità del trasporto individuale e delle merci, anche con divieti per i mezzi non ecologici e attraverso un sistema integrato di trasporto che favorisca l'intermodalità e metta in opera servizi "puliti" di consegna delle merci, la Città di Torino è diventata partner dei progetti europei SUITS, PREPAIR. L'oggetto principale del progetto SUITS è incrementare la capacità degli enti locali di sviluppare e implementare strategie, politiche, tecnologie, pratiche, procedure, strumenti e misure varie in favore di sistemi di trasporto intelligenti, sia per le persone che per le merci. L'oggetto principale del progetto PREPAIR è implementare le misure previste dai piani

regionali e dall'Accordo di Bacino su scala maggiore e a rafforzarne la sostenibilità e la durabilità dei risultati in accordo con la Direttiva Europea 2008/50/EC e la strategia europea "aria pulita per l'Europa". L'obiettivo è quello di ridurre la congestione e migliorare l'accessibilità alle diverse funzioni urbane con una politica della mobilità che favorisca davvero l'uso del trasporto collettivo e persegua con determinazione la sostenibilità del trasporto individuale e delle merci anche con divieti per i mezzi non ecologici e attraverso un sistema integrato di trasporto che favorisca l'intermodalità e metta in opera servizi "puliti" di consegna delle merci. Tra le azioni sulla mobilità che la Città di Torino dovrà implementare attraverso il progetto c'è uno studio per la razionalizzazione della logistica merci a corto raggio per l'area urbana e periurbana.

Il progetto di Torino sulla logistica di ultimo miglio è iniziato nel 2012, a seguito dell'approvazione da parte della Consulta del Ministero dei Trasporti nel 2011 del "Piano Nazionale della Logistica", dove per la prima volta viene citata come priorità in questo settore l'importanza di una logistica urbana sostenibile. Il primo atto è stata la firma di un protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e le città di Torino, Milano e Napoli per lo sviluppo congiunto di nuovi progetti sostenibili sulla "last mile logistics".

Tale lavoro si è concretizzato con la partecipazione al bando sulle Smartcities del MIUR del settembre 2012 attraverso la proposta URBELOG che è stato finanziato nel 2015 e iniziato sul territorio nel 2016.

Sempre nel 2012 grazie alla proposta "PUMAS" (finanziata all'interno della programmazione ALPINE SPACE) la Città di Torino ha realizzato della progettualità sull'argomento "consegna di ultimo miglio" all'interno della ZTL.

Nel 2015 è iniziato il progetto NOVELOG dove, proseguendo la sperimentazione del progetto pilota attivato con PUMAS, è stata dimostrata con un campione di 50 veicoli la sostenibilità ambientale e sociale del progetto. Con la sostituzione dei mezzi commerciali più inquinanti (euro 3 ed euro 4 diesel) con quelli dotati di filtro antiparticolato (euro 5) è stato dimostrato l'abbattimento delle emissioni inquinanti, soprattutto per il PM10 dove la riduzione è superiore al 90%.

Con la tecnologia a bordo veicoli è stata dimostrata la diminuzione dell'incidentalità, incidentalità che si è attestata vicino allo zero.

Dal 1 maggio 2018 la sperimentazione è proseguita vincolando gli operatori del trasporto all'uso di soli veicoli con motorizzazione a metano o elettrica.

In particolare la sperimentazione con il permesso NOVELOG istituito con deliberazione della Giunta Comunale della Giunta Comunale del 29 settembre 2015 (mecc. 2015 03239/006), successivamente prorogato, e scaduto in data 31/12/2021, consentiva di:

- circolare nelle aree ZTL centrale, area romana, comprese le strade e le corsie riservate al trasporto pubblico ed incluse le aree pedonali in ZTL, ad esclusione della ZTL Valentino, dalle ore 6:00 alle ore 24:00. Per le aree pedonali in ZTL centrale è consentita la circolazione, esclusivamente per le operazioni di carico e scarico merci;
- sostare negli appositi spazi riservati alla sosta (strisce blu) in Z.T.L., ottemperando al pagamento della sosta durante l'orario di funzionamento dei parcheggi a pagamento e nelle zone, ove la sosta è regolamentata da limitazioni temporali (disco orario) senza limiti di tempo per la sosta;
- accedere, all'esterno dell'area ZTL, alle corsie riservate ai mezzi pubblici e nelle aree pedonali dalle ore 6:00 alle ore 24:00 in Torino.

Per partecipare alla sperimentazione era necessario rispettare i seguenti requisiti:

- consegna merci in zona ZTL centrale, mediante veicoli commerciali di categoria euro 5 o superiore o eco-compatibile o con alimentazione a metano o a zero emissioni (elettrico, idrogeno), sagoma 35 quintali e massa a terra, massima 50 quintali;
- utilizzo di dispositivi telematici, anche già installati per altre funzioni, comunque in grado di rilevare e trasmettere, a distanza, dati riguardanti la localizzazione del veicolo e collegati alla centrale del traffico della Città di Torino (gestita dalla società 5T) tramite il Protocollo SIMONE o in sostituzione di Applicazioni Mobile di tracciamento sviluppate all'interno delle progettualità

europee di cui la Città è partner o supporter.

Con la deliberazione della Giunta Comunale del 12 giugno 2018 (mecc. 2018 02233/119), è stato approvato fino al 27 giugno 2019, il rilascio di un permesso ZTL Blu A, per i veicoli ad alimentazione elettrica pura, in deroga alla ordinanza numero 81355 del 15 aprile 2015 (relativa alla disciplina per il rilascio dei permessi di circolazione e sosta nella ZTL Centrale), senza vincolo della residenza nella Città di Torino, e la possibilità, per i possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura e non residenti nella Città, di utilizzare l'apposita esenzione a posteriori per transiti occasionali.

Con deliberazione n. 710 del 3/11/2022 è stata approvata la proroga per il rilascio permesso di circolazione in ZTL ai possessori di veicoli ad alimentazione elettrica pura, ai possessori di veicoli ad alimentazione ibrida elettrica e ai veicoli commerciali leggeri ad alimentazione bifuel.

In seguito alla richiesta di una delle Associazioni autotrasportatori, già firmataria del protocollo d'intesa con la Città di Torino nell'ambito dei progetti sopra richiamati, di poter utilizzare le vie e/o corsie riservate al TPL, con implementazione della fascia oraria da estendere anche alle ore pomeridiane, in relazione alle risultanze delle verifiche effettuate dalla Società GTT sul flusso di traffico, è emerso che le uniche vie e/o corsie riservate con due corsie che possono essere considerate ai fini di una eventuale sperimentazione sono stati individuati i tratti di Via XX Settembre, Via S. Tommaso, Via dell'Arsenale e Via Pietro Micca.

Infatti con parere della Società GTT Prot. 6527 del 31/03/2023 ha espresso parere favorevole in via sperimentale all'utilizzo delle vie e/o corsie riservate al TPL tratti di Via XX Settembre, Via S. Tommaso, Via dell'Arsenale e Via Pietro Micca, nella fascia oraria dalle **14.30 alle 16.30**, per il transito di veicoli leggeri elettrici adibiti a trasporto merci, per il periodo fino al **30 settembre 2023**. La Società GTT ha inoltre precisato che se durante il periodo di sperimentazione si dovessero verificare criticità, ad oggi non prevedibili, sulla circolazione e in particolare sul regolare svolgimento del servizio di trasporto pubblico, ci si riserva un riesame della situazione.

Rilevato che nei tratti delle vie sopra richiamate è già consentito il transito per trasporto merci carico e scarico dalle ore 10.30 alle ore 12.30 e pertanto il transito è concentrato in questa fascia oraria senza possibilità di poter transitare nelle ore pomeridiane. Si ritiene pertanto che la possibilità di poter transitare nelle ore pomeridiane limitatamente alla fascia oraria sopra individuata e ai soli veicoli elettrici potrebbe migliorare le attività di consegna carico/scarico delle merci.

Considerato che l'Amministrazione intende proseguire con la sperimentazione ed incentivare ulteriormente l'uso di mezzi meno inquinanti nella ZTL, si propone di autorizzare il transito di un solo veicolo leggero adibito a trasporto merci e ad alimentazione elettrica pura per vettore (autotrasportatore) in ZTL, consentendo con estensione alle vie e/o corsie riservate al TPL nei tratti di Via XX Settembre, (da C.so Vittorio Emanuele II a Via Bertola), Via S. Tommaso (Da Via Pietro Micca a Via Bertola), Via dell'Arsenale (Da Via Bertola a C.so Matteotti) e Via Pietro Micca (Da Piazza Solferino fino a Piazza Castello) nella fascia oraria dalle **14.30 alle 16.30**.

Tale autorizzazione, la cui validità decorre dalla approvazione del presente atto sino al **30 settembre 2023**, è gratuita in conformità con quanto previsto dalla deliberazione della G.C. n. 710 del 3 novembre 2022 sopra citata, e che non apporta un ulteriore impatto economico essendo lo stesso una parte di quello già previsto ed esposto nella predetta deliberazione.

Si procederà ad autorizzare i veicoli richiesti e segnalati dai vettori attraverso l'inserimento delle targhe nella White list, con l'estensione sopra citata e il periodo previsto.

Si dà atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Economico (VIE) come risulta da documento allegato.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- non è richiesto il parere di regolarità contabile, in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'Ente ;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

- 1) di autorizzare, in via sperimentale, il transito di un solo veicolo leggero adibito a trasporto merci ad alimentazione elettrica pura per vettore (autotrasportatore) in ZTL, con estensione alle vie e/o corsie riservate al TPL nei tratti di Via XX Settembre, (da C.so Vittorio Emanuele II a Via Bertola), Via S. Tommaso (Da Via Pietro Micca a Via Bertola), Via dell'Arsenale (Da Via Bertola a C.so Matteotti) e Via Pietro Micca (Da Piazza Solferino fino a Piazza Castello) nella fascia **oraria dalle 14.30 alle 16.30**. Per detti veicoli si procederà, in seguito alle richieste e segnalazioni dei vettori, all'inserimento delle targhe nella White list, con l'estensione sopra citata e il periodo previsto;
- 2) di concedere tale autorizzazione, la cui validità decorre dalla approvazione del presente atto sino al **30 settembre 2023**, a titolo gratuito in conformità con quanto previsto dalla deliberazione della G.C. n. 710 del 3 novembre 2022 richiamata in narrativa;
- 3) di dare atto che il presente provvedimento non comporta un impatto economico in quanto esso risulta essere una parte di quello che è già stato previsto ed esposto nella predetta deliberazione n. 710 del 3 novembre 2022;
- 4) di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale del presente atto (all. 1);
- 5) di demandare ad apposite ordinanze dirigenziali l'esecuzione di quanto previsto nel presente provvedimento;
- 6) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 per la necessità di dare subito vigenza alle disposizioni assunte, in modo da dare quanto prima inizio alla sperimentazione;

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Bruna Cavaglia'

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-219-2023-AII_1-VIE-
_AUTORIZZAZIONE_AL_TRANSITO_IN_TPL_IN_VIA_SPERIM._VEICOLI_COM.ELETTRICI.p
df



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento