



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE  
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

**ATTO N. DEL 182**

**Torino, 13/04/2023**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Francesco TRESSO

Paolo MAZZOLENI

Carlotta SALERNO

Jacopo ROSATELLI

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:

Gabriella NARDELLI - Giovanna PENTENERO - Rosanna PURCHIA

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

**OGGETTO: S033 - PARCHEGGIO PIAZZA BENGASI DI INTERSCAMBIO CON LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI TORINO. PROGETTO DEFINITIVO EURO 33.206.438,51 IVA COMPRESA. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA.**

Con il prolungamento della linea metropolitana 1 fino alla piazza Bengasi e la scelta di realizzare nella medesima piazza la nuova stazione capolinea, è stato avviato un nuovo processo di trasformazione urbana. Quella che si pone oggi, con la riqualificazione di piazza Bengasi, è l'occasione di poter adattare in modo radicale la struttura del quartiere alle mutate esigenze della società.

L'inserimento della "Stazione metropolitana" nel cuore della piazza e l'ulteriore riduzione degli spazi superficiali utili alla realizzazione delle infrastrutture connesse alla stessa stazione, rendono pertanto necessario un intervento mirato:

- alla gestione dei nuovi flussi veicolari;
- a rispondere efficacemente alla maggiore richiesta di sosta veicolare;

- all'integrazione e allo sviluppo delle attuali funzioni e bisogni dell'area, volgendo particolare attenzione all'integrità funzionale ed operativa dell'intero sito.

La soluzione scelta prevede la realizzazione di un parcheggio interrato e la ricollocazione del mercato sulla piazza. L'intervento interesserà l'intera piazza Bengasi e tutta la viabilità perimetrale.

L'opera complessiva, garantirà:

- la continuità degli spazi, mediante la riorganizzazione della viabilità superficiale;
- la ridefinizione della viabilità: la via Nizza, che in origine tagliava in due parti speculari la piazza Bengasi, verrà confermata in via definitiva lungo il perimetro Ovest della medesima piazza;
- l'integrazione e la compatibilità della nuova sistemazione con le strutture esistenti e ogni elemento della nuova linea metropolitana 1 (uscite, aereazioni, uscite di sicurezza, ascensori, etc.);
- la possibilità di ricollocare il mercato rionale, con l'ubicazione all'interno della piazza degli attuali banchi mercatali, attualmente posizionati in via transitoria lungo la via Onorato Vigliani;

La pavimentazione della piazza verrà realizzata sia con materiali lapidei (binderi in pietra di luserna), sia in conglomerato bituminoso e sia in calcestruzzo che garantiranno uno strato di finitura compatto ed igienicamente corretto per l'uso al quale è destinato.

Gli impianti elettrici ed idrici ad uso del mercato saranno collocati in appositi pozzetti a pavimento all'interno dei quali troverà posto l'adduzione idrica e quella elettrica debitamente separate e dovranno servire due/quattro banchi contigui sia per l'alimentazione idrica sia per quella elettrica.

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio interrato a due piani, con due ingressi e due uscite veicolari contrapposte ai margini della nuova viabilità della piazza, in grado di servire gli utenti in arrivo da tutte le direzioni, in particolare da sud ed est. Sono previsti tre blocchi scala per gli accessi pedonali, dotati di ascensore.

Il parcheggio sarà in parte da destinare agli abbonati alla metropolitana, in parte alla rotazione. Sono previsti due collegamenti pedonali diretti con il mezzanino della fermata della metropolitana.

In data 20.10.2020 con deliberazione (mecc. 2020 02175/033) esecutiva dal 01.11.2020 la Giunta Comunale ha approvato in linea tecnica, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 17 del DPR 207/2010, il progetto di fattibilità tecnico economica relativo ai lavori del parcheggio di interscambio e riqualificazione di Piazza Bengasi per un importo complessivo di Euro 19.998.487,47 IVA compresa.

L'intervento in oggetto è stato inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2020-2022, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020-2022, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale del 17 dicembre 2019 (mecc. 2019 04870/024) esecutiva dal 31 dicembre 2019, al Codice Opera 4020 per l'importo di Euro 19.998.487,49 (CUP C11I13000010007).

Relativamente ai finanziamenti per realizzare l'opera, in data 10 dicembre 2007 è stato sottoscritto l'Accordo di programma tra il Ministero (MATTM) e la Città, che impegnava quest'ultima a realizzare i progetti ivi indicati. Tra i vari interventi da realizzare, l'accordo prevede anche il parcheggio di interscambio piazza Bengasi. Il cofinanziamento a carico del MATTM per tale opera ammonta a Euro 5.477.409,96.

La "Legge di Bilancio 2018", n. 205 del 27/12/2017, ha disposto all'art. 1, comma 1072, il rifinanziamento del Fondo previsto dalla Legge n. 232/2016 articolo 1, comma 140, nell'ambito del quale è previsto uno stanziamento per interventi nel trasporto rapido di massa ad impianti fissi. Conseguentemente la Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha pubblicato, in data 1° marzo 2018, sul sito web istituzionale, l'Avviso di presentazione istanze per l'accesso alle risorse per il finanziamento di interventi destinati al trasporto rapido di massa. L'Amministrazione ha colto l'opportunità offerta dal suddetto Avviso ed ha individuato una serie di interventi prioritari da candidare per l'assegnazione delle risorse (tra cui il parcheggio di piazza Bengasi) la cui candidatura finalizzata all'ottenimento di risorse è stata approvata con deliberazione di Giunta Comunale dell'11 dicembre 2018 (mecc. n 2018 06547/034).

Con Decreto Ministeriale 607 del 27.12.2019 sono stati individuati gli interventi prioritari al fine

del riparto delle risorse di cui all'art. 1, comma 95 della L. 145/2018, tra cui è compreso il parcheggio di piazza Bengasi. L'importo finanziato dal MIT è pari a Euro 14.521.077,53.

I finanziamenti dei due Ministeri consentiranno di coprire interamente i costi di realizzazione del parcheggio e della sistemazione superficiale a mercato.

Nel febbraio 2022 è stata stipulata la convenzione attuativa tra la Città di Torino e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che stabilisce anche le modalità ed i tempi di erogazione del contributo. Tale convenzione è stata registrata presso la Corte dei Conti in data 26.02.2022.

Il Servizio Suolo e Parcheggi della Divisione Infrastrutture e Mobilità della Città di Torino ha chiesto in data 17.05.2019 l'avvio della procedura di verifica di VIA al competente Organo Tecnico Comunale (ai sensi del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. e della L.R. 40/98 e s.m.i.) inerente il progetto denominato "Parcheggio pubblico di interscambio piazza Bengasi".

La procedura di verifica di VIA si è conclusa con la Determina Dirigenziale della Città di Torino del 29.10.2019 n. 44884-126 che ha escluso l'opera dalla fase di valutazione di impatto ambientale, evidenziando altresì le condizioni ambientali che devono essere ottemperate dal proponente.

Nell'ambito della suddetta Conferenza di servizi sono stati altresì raccolti i pareri e le osservazioni di Infra.To, Smat, ASL, Arpa, Servizio Verde Pubblico, Servizio Mobilità, Servizio Urbanistica, Agenzia per la Mobilità Piemontese, Città di Moncalieri, Città Metropolitana.

Il progetto è stato sottoposto al parere consultivo della Circoscrizione competente, ai sensi dell'art. 63 dello Statuto della Città, che con delibera del consiglio circoscrizionale del 24.07.2019 ha espresso parere favorevole.

Con deliberazione di Giunta Comunale del 20 ottobre 2020 (mecc.2020 02175/033), esecutiva dal 01 novembre 2020, e con determinazione dirigenziale ATTO N. DD 4452 del 24.11.2020, è stata approvata l'indizione della gara d'appalto a procedura aperta n. 89/2020 per l'affidamento di servizi di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva ed esecutiva del parcheggio di Piazza Bengasi, e successivamente, in data 23-24 dicembre 2020, è stato redatto e pubblicato il relativo bando e disciplinare di gara, con successiva rettifica del 25.01.2021.

In data 10.06.2021, con determinazione dirigenziale della Dirigente dell'area Appalti ed Economato n. 2411 è stata approvata la proposta di aggiudicazione della gara in oggetto, ferme restando le condizioni sospensive dell'efficacia dell'aggiudicazione previste dalla vigente normativa.

Si è proceduto quindi alle comunicazioni previste dall'articolo 76 del D.Lgs 50/2016 e, nei confronti del RTP aggiudicatario, ai sensi dell'art. 71 DPR 445/2000, ad effettuare gli idonei controlli sulla veridicità delle dichiarazioni – previste nel bando di gara – presentate dalla stessa per la partecipazione alla gara e relative al possesso dei requisiti di ordine generale.

In data 03.09.2021 con determinazione dirigenziale ATTO n. DD 3869 con il visto di regolarità contabile del 06.09.2021 si è preso atto dell'intervenuta efficacia dell'aggiudicazione per un importo di Euro 507.347,45, oltre 20.293,90 per Inarcassa al 4% per un totale di Euro 527.641,35 oltre Euro 116.081,10 per IVA al 22% per un totale di Euro 643.722,45 da parte del R.T.P. I.C.I.S. srl, con sede in Corso Einaudi, 8, - CAP 10128 Torino, mandataria, legale rappresentante Ing. L. Lasagna; Ing. Roli Associati, con sede in Via C. Zucchi, 31- CAP 41123 Modena; Dott. Stefano Roletti, con sede in Via Carlo Alberto, 28- CAP 10090 San Giorgio Canavese (TO); Gae Engineering srl, con sede in Corso Marconi, 20 – CAP 10125 Torino; Ing. Franco Sillitti, con sede in Via F.lli Carando, 33 – CAP 10137 Torino; Studio Associato Renato Lazzerini, con sede in Corso Brescia, 91 – CAP 10152 Torino; Ing. Luigi Quaranta con sede in Corso Re Umberto I, 95 – CAP 10128 Torino, mandanti.

In data 5 novembre 2021 è stato stipulato e sottoscritto il contratto Rep. N. 19540/2021 tra il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti e la Città di Torino.

L'avvio della progettazione definitiva è iniziata in data 23 novembre 2021.

In data 31 marzo 2022 il RTP ha consegnato il progetto definitivo.

Il recente aggiornamento straordinario del prezzario Regione Piemonte avvenuto in data 31 luglio 2022 con D.G.R. n. 3-5435 del 26.07.2022 ha obbligato i progettisti ad adeguare i computi metrici e

il quadro economico del progetto. L'aumento importante di molti prezzi di materiali con incrementi percentuali superiori al 50% non consente di realizzare l'intervento con i finanziamenti ministeriali attualmente disponibili. L'aumento dei prezzi ha comportato un incremento dell'importo dell'opera pari a Euro 13.207.951,04.

Pertanto con prot. n. 00016974 in data 04.10.2022 è stata inoltrata formale richiesta di proroga del termine di validità del finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che per la convenzione in essere prevedeva al 31.12.2022 l'aggiudicazione dell'appalto (Allegato C – Richiesta proroga termine).

Successivamente, con prot. n.00000821 del 16.01.2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in accordo con il D.M. n. 410 del 23.12.2022, ha comunicato la disposizione della proroga richiesta di un anno (Allegato D – Disposizione proroga termine ).

Sempre con il Ministero sono inoltre in corso interlocuzioni per la richiesta di ulteriori somme per garantire con i prezzi odierni la realizzazione del progetto come definito ed individuato nel progetto di fattibilità tecnico economica.

Per poter accedere alla proroga del termine di validità del finanziamento ministeriale e delle nuove risorse aggiuntive, si ritiene necessario e opportuno procedere all'approvazione del presente progetto definitivo in linea tecnica.

Successivamente, con la certezza di nuove risorse finanziarie e l'accertamento della copertura finanziaria secondo i principi contabili del D.Lgs 118/2001 (integrato con il D.Lgs 126/2014) si potrà procedere all'approvazione del quadro economico dell'opera. In tale deliberazione, in merito agli aspetti patrimoniali e tributari, sarà inoltre approvato lo schema di convenzione che regolerà gli accordi tra la Città di Torino e la Città di Moncalieri sia in fase di costruzione che in fase di esercizio del parcheggio.

In data 07.11.2022 si è svolta una conferenza dei servizi alla quale sono stati invitati tutti gli enti e società coinvolti nella realizzazione dell'opera. (Allegato B – Verbale Conferenza dei Servizi)

Il progetto definitivo ha ottenuto già i pareri favorevoli dell'Asl TO5 con nota del 08.11.2022, di INFRA.TO con nota del 15.11.2022, della Divisione Urbanistica con nota del 15.11.2022, della SABAP con nota del 12.12.2022, della Divisione Manutenzioni Servizio Infrastrutture per il Commercio e lo Sport con nota del 07.03.2023 e della Divisione Servizi Commercio Servizio Aree Pubbliche con nota del 24.03.2023.

Il presente progetto definitivo è stato esaminato dal Responsabile del Procedimento, Arch. Paola De Filippi, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni dell'art. 23 comma 7 del Dl.gs 50/2016.

Il nuovo quadro economico allegato al progetto definitivo risulta essere il seguente:

<i>IMPORTO LAVORI</i>	
Parcheggio e sistemazione superficiale piazza	
<b>TOTALE LAVORI</b>	25.744.138,0 5
Oneri della sicurezza	627.884,59
<i>TOTALE LAVORI + ONERI SICUREZZA</i>	26.372.022,6 4
<i>SOMME A DISPOSIZIONE</i>	
Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto (Conferimento terre e rocce da scavi in discarica autorizzata)	1.000.000,00
Rilievi, accertamenti e indagini (monitoraggio galleria metropolitana in esercizio e assistenza scavo archeologico)	450.000,00

Allacciamenti a pubblici servizi ( Modifiche sottoservizi)	109.361,35
Imprevisti	300.000,00
Spese di cui all'articolo 24, comma 4 del D.lgs. 50/2016	1.000,00
Incarico studio impatto acustico - <b>Det. mecc.2018-04931/033 Società ONLECO s.r.l. oneri e IVA compresi</b>	2.283,86
Spese tecniche relative alla progettazione definitiva, esecutiva al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ( <b>l'importo comprende Euro 643.722,45, oneri e IVA compresi, per il servizio di architettura e ingegneria per la progettazione definitiva ed esecutiva affidati alla R.T.P. I.C.I.S. srl - DD 4452 del 24.11.2020.</b> )	737.224,30
Spese tecniche relative alla direzione operativa lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	376.217,31
Incentivo di cui all'articolo 113, comma 2 del D.lgs. 50/2016, spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	379.757,13
Collaudo statico	183.076,23
<i>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</i>	<i>3.538.920,18</i>
I.V.A.	3.295.495,69
<b>TOTALE I.V.A. INCLUSA</b>	<b>33.206.438,51</b>

Nel Quadro Economico dell'intervento è stato inserito il Fondo per le funzioni tecniche 2%, ai sensi dell'art. 113, comma 1 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i, rideterminato ai sensi del comma 3, del medesimo articolo e decreto, secondo il coefficiente moltiplicativo 0,90 riferito alla complessità dell'intervento, e del coefficiente 1 relativo all'entità dell'importo a base di gara, per un importo di Euro 379.757,13 quale quota 80% fondo funzioni tecniche (la quota 20% non viene riconosciuta in quanto trattasi di finanziamento a destinazione vincolata), così come previsto dal vigente Regolamento n. 382, approvato con deliberazione della Giunta Comunale in data 6 luglio 2018 (mecc.2018 02770/004), esecutiva dal 19 luglio 2018.

Si attesta che gli incentivi per le funzioni tecniche previsti nel Quadro Economico hanno natura di spesa d'investimento e fanno capo ai medesimi capitoli di spesa previsti per l'investimento in oggetto a norma del comma 5 bis, dell'art. 113 del D.Lgs 50/2016.

Le quote di incentivo relative all'incarico di direzione operativa dei lavori, al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione e al collaudo statico, ricomprese nell'importo suddetto, che saranno affidate con incarico esterno, verranno mandate in economia.

Si prende atto che tale quadro economico potrebbe essere suscettibile di ulteriori variazioni a seguito di eventuali nuovi successivi aggiornamenti del prezzario Regionale che dovessero intervenire prima dell'approvazione del progetto esecutivo.

Si dà atto il progetto esecutivo di futura redazione sarà sottoposto alla attività di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i. come riportato al paragrafo 6 punto h) del capitolato tecnico prestazionale di gara.

Pertanto per consentire la ripercorribilità delle fasi della procedura utili alla disponibilità di risorse aggiuntive da parte del Ministero, occorre ora provvedere all'approvazione del progetto definitivo in linea tecnica.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare in linea tecnica, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 17 del D.P.R. 207/2010, il presente progetto definitivo relativo ai lavori del "parcheggio di interscambio e riqualificazione di piazza Bengasi", per un importo complessivo di Euro 33.206.438,51 IVA compresa, risultante dal nuovo quadro economico descritto in narrativa che qui si intende integralmente riportato e costituito da n. 132 elaborati (Allegato A - Elenco elaborati);
2. di dare atto che l'intervento in oggetto è inserito nel Programma Triennale dei LL.PP. 2023-2025, di cui al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2023-2025, approvato con deliberazione prop. n. 7634/2023 della Giunta Comunale del 22 marzo 2023 in corso di approvazione del Consiglio Comunale al Codice Opera 4020 per l'importo di Euro 19.998.487,49 (CUP C11I13000010007) che sarà aggiornato ad Euro 33.206.438,51 con successiva variazione;
3. di dare atto che, con appositi provvedimenti si procederà all'accertamento della relativa copertura finanziaria dell'intero importo risultante dal quadro economico secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato col D.Lgs. 126/2014, ad approvare l'ulteriore fase di progettazione, alla prenotazione della spesa ed all'affidamento dei lavori;
4. di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra quelli assoggettati alle disposizioni in materia di valutazione di impatto economico, di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19 dicembre 2012;
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4 comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di poter procedere alla fase successiva di progettazione stante l'ottenimento di un nuovo finanziamento ministeriale.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE  
Paolo Chiavarino

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE  
Paola De Filippi

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.


LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-182-2023-All\_1-ALLEGATO\_A.pdf 
2. DEL-182-2023-All\_2-Allegato\_B\_-\_Verbale\_Conferenza\_dei\_Servizi\_(1).pdf 
3. DEL-182-2023-All\_3-Allegato\_C\_-\_Richiesta\_proroga\_termine\_(1).pdf 
4. DEL-182-2023-All\_4-ALLEGATO\_D\_-\_Disposizione\_proroga\_termine.pdf 
5. DEL-182-2023-All\_5-001\_L2687-PD-A-EE-01-r00\_-\_Elenco\_Elaborati\_.pdf 
6. DEL-182-2023-All\_6-002\_L2687-PD-A-RG-01\_r00-Relazione\_Generale\_Descrittiva.pdf 
7. DEL-182-2023-All\_7-003\_L2687-PD-B-INT-00-Relazione\_Interferenze.lpr.00.pdf 
8. DEL-182-2023-All\_8-004\_L2687-PD-B-GEO-01\_Relazione\_Geotecnica.pdf 
9. DEL-182-2023-All\_9-005\_L2687-PD-B-MAT-00-r00-Gestione\_terre.lpr.pdf 
10. DEL-182-2023-All\_10-006\_L2687-PD-B-GEO-02-Relazione\_geologica\_ed\_idrogeologica.pdf 
11. DEL-182-2023-All\_11-007\_L2687-PD-B-STR-00\_Relazione\_Specialistica\_Strutture.pdf 
12. DEL-182-2023-All\_12-008\_L2687-PD-B-MEC-00-00.pdf 
13. DEL-182-2023-All\_13-009\_L2687-PD-B-ELE-00-R00\_Relazione\_Specialistica\_Impianti\_Elettrici\_e\_Speciali.pdf 
14. DEL-182-2023-All\_14-010\_L2687-PD-B-ACU-00-Relazione\_di\_impatto\_acustico.pdf 

---





























<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento





























15. DEL-182-2023-All\_15-011\_L2687-PD-B-FTV-00-R00\_Relazione\_sull\_impianto\_fotovoltaico.pdf 
16. DEL-182-2023-All\_16-012\_L2687-PD-B-CAM-00-r00\_Relazione\_Verifica\_Criteri\_Ambientali\_Minimi\_-\_CAM.pdf 
17. DEL-182-2023-All\_17-013\_L2687-PD-B-VVF-00-r00-RELAZ\_GENERALE\_UNICO.pdf 
18. DEL-182-2023-All\_18-014\_L2687-PD-B-VVF-01-r00-PLANIMETRIA\_0.pdf 
19. DEL-182-2023-All\_19-015\_L2687-PD-B-VVF-02-r00-PLANIMETRIA\_-1.pdf 
20. DEL-182-2023-All\_20-016\_L2687-PD-B-VVF-03-r00-PLANIMETRIA\_-2.pdf 
21. DEL-182-2023-All\_21-017\_L2687-PD-B-VVF-04-r00-SPRINKLER\_-1.pdf 
22. DEL-182-2023-All\_22-018\_L2687-PD-B-VVF-05-r00-SPRINKLER\_-2.pdf 
23. DEL-182-2023-All\_23-019\_L2687-PD-B-VVF-06-r00-SEZIONI.pdf 
24. DEL-182-2023-All\_24-020\_L2687-PD-B-VVF-07-r00-LocGE.2.pdf 
25. DEL-182-2023-All\_25-021\_L2687-PD-C-GEN-01\_r00\_INQUADRAMENTO\_URBANISTICO.pdf 
26. DEL-182-2023-All\_26-022\_L2687-PD-C-RIL-01\_r00-Ril\_Planoaltimetrico.pdf 
27. DEL-182-2023-All\_27-023\_L2687-PD-C-STR-01-r00\_Inquadramento.pdf 
28. DEL-182-2023-All\_28-024\_L2687-PD-C-STR-02-r00\_Fondazioni.pdf 
29. DEL-182-2023-All\_29-025\_L2687-PD-C-STR-03-r00\_Piano\_Primo\_Interrato.pdf 
30. DEL-182-2023-All\_30-026\_L2687-PD-C-STR-04-r00\_Piano\_Copertura\_Parcheggio.pdf 
31. DEL-182-2023-All\_31-027\_L2687-PD-C-STR-05-r00\_Piano\_Piazza.pdf 
32. DEL-182-2023-All\_32-028\_L2687-PD-C-STR-06-r00\_Sezioni\_A\_-\_B\_-\_C\_-\_D.pdf 
33. DEL-182-2023-All\_33-029\_L2687-PD-C-STR-07-r00\_Sezioni\_E\_-\_F\_-\_G\_-\_H\_-\_I.pdf 
34. DEL-182-2023-All\_34-030\_L2687-PD-C-STR-08-r00\_Corpo\_Scala\_A-PianteSezioni.pdf 
35. DEL-182-2023-All\_35-031\_L2687-PD-C-STR-09-r00\_Corpo\_Scala\_B-PianteSezioni.pdf 
36. DEL-182-2023-All\_36-032\_L2687-PD-C-STR-10-r00\_Corpo\_Scala\_C-Piante\_Sezioni.pdf 
37. DEL-182-2023-All\_37-033\_L2687-PD-C-STR-11-r00\_Rampe\_ESTPiante-Sezione\_Longitudinale.pdf 
38. DEL-182-2023-All\_38-034\_L2687-PD-C-STR-12-r00\_Rampe\_OVESTPiante-Sezione\_Longitudinale.pdf 
39. DEL-182-2023-All\_39-035\_L2687-PD-C-OED-01\_r00\_PLAN.GEN.\_LIVELLO+0.pdf 
40. DEL-182-2023-All\_40-036\_L2687-PD-C-OED-02\_r00\_PLAN.GEN.\_LIVELLO-1.pdf 
41. DEL-182-2023-All\_41-037\_L2687-PD-C-OED-03\_r00\_PLAN.GEN.\_LIVELLO-2.pdf 
42. DEL-182-2023-All\_42-038\_L2687-PD-C-OED-04\_r00\_SEZ.\_GENERALI.pdf 
43. DEL-182-2023-All\_43-039\_L2687-PD-C-OED-05\_r00\_PLAN.\_LIVELLO-1A.pdf 
44. DEL-182-2023-All\_44-040\_L2687-PD-C-OED-06\_r00\_PLAN.\_LIVELLO-1B.pdf 



45. DEL-182-2023-All\_45-041\_L2687-PD-C-OED-07\_r00\_PLAN.\_LIVELLO-2A.pdf
46. DEL-182-2023-All\_46-042\_L2687-PD-C-OED-08\_r00\_PLAN.\_LIVELLO-2B.pdf
47. DEL-182-2023-All\_47-043\_L2687-PD-C-OED-11\_r00\_ACCESSI\_CARRABILI.pdf
48. DEL-182-2023-All\_48-044\_L2687-PD-C-OED-12\_r00\_CORPO\_SCALA\_A.pdf
49. DEL-182-2023-All\_49-045\_L2687-PD-C-OED-13\_r00\_CORPO\_SCALA\_B.pdf
50. DEL-182-2023-All\_50-046\_L2687-PD-C-OED-14\_r00\_CORPO\_SCALA\_C.pdf
51. DEL-182-2023-All\_51-047\_L2687-PD-C-OED-16\_r00\_LEGGE\_13.pdf
52. DEL-182-2023-All\_52-048\_L2687-PD-C-SIE-01\_r00-Viabilità.pdf
53. DEL-182-2023-All\_53-049\_L2687-PD-C-SIE-03\_r00\_PLAN.\_MERCATO.pdf
54. DEL-182-2023-All\_54-050\_L2687-PD-C-SIE-04\_r00\_PAV.PIAZZA\_NW.pdf
55. DEL-182-2023-All\_55-051\_L2687-PD-C-SIE-05\_r00\_PAV.\_PIAZZA\_NE.pdf
56. DEL-182-2023-All\_56-052\_L2687-PD-C-SIE-06\_r00\_PAV.\_PIAZZA\_SW.pdf
57. DEL-182-2023-All\_57-053\_L2687-PD-C-SIE-07\_r00\_PAV.\_PIAZZA\_SE.pdf
58. DEL-182-2023-All\_58-054\_L2687-PD-C-SIE-08\_r00\_AREE\_VERDI.pdf
59. DEL-182-2023-All\_59-055\_L2687-PD-C-STC-01-00-Interferenze\_fognature.pdf
60. DEL-182-2023-All\_60-056\_L2687-PD-C-STC-02-00-Interferenze\_Acquedotto.pdf
61. DEL-182-2023-All\_61-057\_L2687-PD-C-STC-03-00-Interferenze\_ITALGAS.pdf
62. DEL-182-2023-All\_62-058\_L2687-PD-C-STC-04-00-Interferenze\_con\_reti\_telefoniche.pdf
63. DEL-182-2023-All\_63-059\_L2687-PD-C-STC-05-00-Interferenze\_con\_illuminazione\_pubblica\_e\_i\_semaforici.pdf
64. DEL-182-2023-All\_64-060\_L2687-PD-C-STC-06-00-Interferenze\_con\_iRETI.pdf
65. DEL-182-2023-All\_65-061\_L2687-PD-C-STC-07-00-Nuove\_fognature.pdf
66. DEL-182-2023-All\_66-062\_L2687-PD-C-STC-08-00-Raccolta\_acque\_meteoriche.pdf
67. DEL-182-2023-All\_67-063\_L2687-PD-C-MEV-02-00.pdf
68. DEL-182-2023-All\_68-064\_L2687-PD-C-MEV-03-00.pdf
69. DEL-182-2023-All\_69-065\_L2687-PD-C-MEI-01-00.pdf
70. DEL-182-2023-All\_70-066\_L2687-PD-C-MEI-02-00.pdf
71. DEL-182-2023-All\_71-067\_L2687-PD-C-MEI-03-00.pdf
72. DEL-182-2023-All\_72-068\_L2687-PD-C-MES-01-00.pdf
73. DEL-182-2023-All\_73-069\_L2687-PD-C-MES-02-00.pdf
74. DEL-182-2023-All\_74-070\_L2687-PD-C-MES-03-00.pdf



75. DEL-182-2023-All\_75-071\_L2687-PD-C-MEA-01-00.pdf 
76. DEL-182-2023-All\_76-072\_L2687-PD-C-MEA-02-00.pdf 
77. DEL-182-2023-All\_77-073\_L2687-PD-C-MEA-03-00.pdf 
78. DEL-182-2023-All\_78-074\_L2687-PD-C-MEA-04-00.pdf 
79. DEL-182-2023-All\_79-075\_L2687-PD-C-MEA-05-00.pdf 
80. DEL-182-2023-All\_80-076\_L2687-PD-C-MEA-06-00.pdf 
81. DEL-182-2023-All\_81-077\_L2687-PD-C-MEA-07-00.pdf 
82. DEL-182-2023-All\_82-078\_L2687-PD-C-ELD-01-r00\_Impianto\_distribuzione\_elettrica\_principale\_-\_rete\_canaline\_-\_layout\_quadri\_elettrici\_-\_pianta\_piano\_terra.pdf 
83. DEL-182-2023-All\_83-079\_L2687-PD-C-ELD-02-r00\_Impianto\_distribuzione\_elettrica\_principale\_-\_rete\_canaline\_-\_layout\_quadri\_elettrici\_-\_pianta\_piano\_1°\_interrato.pdf 
84. DEL-182-2023-All\_84-080\_L2687-PD-C-ELD-03-r00\_Impianto\_distribuzione\_elettrica\_principale\_-\_rete\_canaline\_-\_layout\_quadri\_elettrici\_-\_pianta\_piano\_2°\_interrato.pdf 
85. DEL-182-2023-All\_85-081\_L2687-PD-C-ELD-04-R00\_Impianto\_distribuzione\_elettrica\_principale\_-\_Schema\_a\_blocchi\_verticale.pdf 
86. DEL-182-2023-All\_86-082\_L2687-PD-C-ELD-05-R00\_Cabina\_elettrica\_-\_pianta\_sezione\_impianti\_generali.pdf 
87. DEL-182-2023-All\_87-083\_L2687-PD-C-ELD-06-R00\_Cabina\_elettrica\_-\_Schema\_generale\_MT-bt.pdf 
88. DEL-182-2023-All\_88-084\_L2687-PD-C-ELD-07-R00\_Cabina\_elettrica\_-\_Schema\_generale\_consegne\_energia\_BT.pdf 
89. DEL-182-2023-All\_89-085\_L2687-PD-C-ELD-08-R00\_Impianto\_dispensore\_generale\_di\_terra\_-\_pianta\_piano\_2°\_interrato.pdf 
90. DEL-182-2023-All\_90-086\_L2687-PD-C-ELF-01-r00\_Impianto\_di\_FM\_di\_servizio\_e\_tecnologica\_-\_pianta\_piano\_terra.pdf 
91. DEL-182-2023-All\_91-087\_L2687-PD-C-ELF-02-r00\_Impianto\_di\_FM\_di\_servizio\_e\_tecnologica\_-\_pianta\_piano\_1°\_interrato.pdf 
92. DEL-182-2023-All\_92-088\_L2687-PD-C-ELF-03-r00\_Impianto\_di\_FM\_di\_servizio\_e\_tecnologica\_-\_pianta\_piano\_2°\_interrato.pdf 
93. DEL-182-2023-All\_93-089\_L2687-PD-C-ELI-01-r00\_Impianto\_illuminazione\_normale\_e\_di\_emergenza\_-\_pianta\_piano\_terra.pdf 
94. DEL-182-2023-All\_94-090\_L2687-PD-C-ELI-02-r00\_Impianto\_illuminazione\_normale\_e\_di\_emergenza\_-\_pianta\_piano\_1°\_interrato.pdf 
95. DEL-182-2023-All\_95-091\_L2687-PD-C-ELI-03-r00\_Impianto\_illuminazione\_normale\_e\_di\_emergenza\_-\_pianta\_piano\_2°\_interrato.pdf 
96. DEL-182-2023-All\_96-092\_L2687-PD-C-ELI-04-R00\_Impianto\_illuminazione\_pubblica\_Piazza\_Bengasi.pdf 
97. DEL-182-2023-All\_97-093\_L2687-PD-C-ELV-01\_r00\_Impianto\_Elevatore\_Corpo\_Scale\_A.pdf 
98. DEL-182-2023-All\_98-094\_L2687-PD-C-ELV-02\_r00\_Impianto\_Elevatore\_Corpo\_Scale\_B.pdf 
99. DEL-182-2023-All\_99-095\_L2687-PD-C-ELV-03\_r00\_Impianto\_Elevatore\_Corpo\_Scale\_C.pdf 
100. DEL-182-2023-All\_100-096\_L2687-PD-C-FTV-01\_R00\_Impianto\_fotovoltaico\_-\_Piano\_Copertura.pdf 
101. DEL-182-2023-All\_101-097\_L2687-PD-C-FTV-02\_R00\_Impianto\_fotovoltaico\_-\_Schema\_Unifilare.pdf 
102. DEL-182-2023-All\_102-098\_L2687-PD-C-IRF-01-r00\_Impianto\_rivelazione\_fumi\_ed\_evacuazione\_-\_pianta\_piano\_terra.pdf 

103. DEL-182-2023-All\_103-099\_L2687-PD-C-IRF-02-r00\_Impianto\_rivelazione\_fumi\_ed\_evacuazione\_-\_pianta\_piano\_1°\_interrato.pdf 
104. DEL-182-2023-All\_104-100\_L2687-PD-C-IRF-03-r00\_Impianto\_rivelazione\_fumi\_ed\_evacuazione\_-\_pianta\_piano\_2°\_interrato.pdf 
105. DEL-182-2023-All\_105-101\_L2687-PD-C-IRF-04-r00\_Impianto\_rivelazione\_fumi\_ed\_evacuazione\_-\_schema\_a\_blocchi\_verticale.pdf 
106. DEL-182-2023-All\_106-102\_L2687-PD-C-IRF-05\_r00\_Impianto\_di\_ventilazione\_meccanica\_SEFFC\_-\_schema\_a\_blocchi\_verticale\_conessioni\_di\_potenza\_e\_segnaled.pdf 
107. DEL-182-2023-All\_107-103\_L2687-PD-C-ITD-01-r00\_Impianto\_correnti\_deboli\_e\_trasmissione\_dati\_-\_pianta\_piano\_terra.pdf 
108. DEL-182-2023-All\_108-104\_L2687-PD-C-ITD-02-r00\_Impianto\_correnti\_deboli\_e\_trasmissione\_dati\_-\_pianta\_piano\_1°\_interrato.pdf 
109. DEL-182-2023-All\_109-105\_L2687-PD-C-ITD-03-r00\_Impianto\_correnti\_deboli\_e\_trasmissione\_dati\_-\_pianta\_piano\_2°\_interrato.pdf 
110. DEL-182-2023-All\_110-106\_L2687-PD-C-ITD-04-r00\_Impianto\_correnti\_deboli\_e\_trasmissione\_dati\_-\_Sistema\_di\_monitoraggio\_allarmi.pdf 
111. DEL-182-2023-All\_111-107\_L2687-PD-C-SQE-01-r00\_Schema\_quadro\_elettrico\_di\_media\_tensione.pdf 
112. DEL-182-2023-All\_112-108\_L2687-PD-C-SQE-02\_r00\_Schema\_quadri\_elettrici\_generali\_di\_bassa\_tensione\_QGBT\_-\_Q.SAFETY.pdf 
113. DEL-182-2023-All\_113-109\_L2687-PD-C-SQE-03\_r00\_Schema\_quadro\_elettrico\_servizi\_auxiliari\_di\_cabina.pdf 
114. DEL-182-2023-All\_114-110\_L2687-PD-C-SQE-04\_r00\_Raccolta\_schemi\_quadri\_elettrici\_di\_zona\_e\_tecnologici\_del\_parcheggio.pdf 
115. DEL-182-2023-All\_115-111\_L2687-PD-C-SQE-05-r00\_Schema\_CPSS\_e\_distribuzione\_per\_illuminazione\_di\_sicurezza.pdf 
116. DEL-182-2023-All\_116-112\_L2687-PD-C-SQE-06\_r00\_Raccolta\_schemi\_quadri\_elettrici\_utenze\_del\_mercato.pdf 
117. DEL-182-2023-All\_117-113\_L2687-PD-C-SQE-07\_r00\_Schema\_quadro\_elettrico\_prese\_ricarica\_veicoli\_elettrici.pdf 
118. DEL-182-2023-All\_118-114\_L2687-PD-C-SQE-08\_r00\_Schema\_quadro\_elettrico\_illuminazione\_pubblica\_della\_piazza.pdf 
119. DEL-182-2023-All\_119-115\_L2687-PD-D-STR-02\_Allegati\_di\_calcolo\_Strutture.pdf 
120. DEL-182-2023-All\_120-116\_L2687-PD-D-IES-01-r00\_Relazione\_di\_calcolo\_per\_la\_protezione\_contro\_le\_scariche\_atmosferiche.pdf 
121. DEL-182-2023-All\_121-117\_L2687-PD-D-IES-02-r00\_Relazione\_di\_calcolo\_-\_Dimensionamento\_cavi\_e\_interruttori.pdf.p7m 
122. DEL-182-2023-All\_122-118\_L2687-PD-D-IES-03-r00\_Relazione\_di\_calcolo\_illuminotecnico.pdf 
123. DEL-182-2023-All\_123-119\_L2687-PD-D-MEC-01-00.pdf 
124. DEL-182-2023-All\_124-120\_L2687-PD-D-STR-01\_Relazione\_di\_calcolo\_Strutture.pdf 
125. DEL-182-2023-All\_125-121\_L2687-PD-F-IPS-00-Aggiornamento\_Prime\_Indicazioni\_per\_la\_stesura\_del\_PSC.pdf 
126. DEL-182-2023-All\_126-122\_L2687-PD-G-CME-01\_r01\_-\_CME\_Lavori.pdf 
127. DEL-182-2023-All\_127-123\_L2687-PD-G-CME-02\_r01\_-\_CME\_Sicurezza.pdf 
128. DEL-182-2023-All\_128-124\_L2687-PD-G-EPU-00\_r01\_-\_Elenco\_Prezzi.pdf 
129. DEL-182-2023-All\_129-125\_L2687-PD-G-APZ-00\_r01\_-\_Analisi\_Prezzi.pdf 
130. DEL-182-2023-All\_130-126\_L2687-PD-G-QE-00-r01\_Quadro\_Economico.pdf 

131. DEL-182-2023-All\_131-127\_L2687-PD-H-CRN-01\_r00-CRONO\_LAVORI.pdf
132. DEL-182-2023-All\_132-128\_L2687-PD-L-DDP-01\_Disciplinare\_Descrittivo\_Prestazionale-  
Opere\_Strutturali.pdf
133. DEL-182-2023-All\_133-129\_L2687-PD-L-DDP-01-r00-DDP\_OP.EDILI.pdf
134. DEL-182-2023-All\_134-130\_L2687-PD-L-DDP-03-00.pdf
135. DEL-182-2023-All\_135-131\_L2687-PD-L-DDP-04-R00\_Disciplinare\_Descrittivo\_Prestazionale\_-  
\_Impianti\_Elettrici.pdf
136. DEL-182-2023-All\_136-  
132\_Layout\_Disposizione\_Banchi\_Mercato\_Revisione\_del\_20\_marzo\_2023.pdf

