



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' DIVISIONE MOBILITA'

ATTO N. DEL 119

Torino, 14/03/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Francesco TRESSO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: CONTRASSEGNI DI CIRCOLAZIONE IN ZTL. DEMATERIALIZZAZIONE DEI CONTRASSEGNI DI CIRCOLAZIONE EMESSI DA GTT DI TIPO "BLU" PER RESIDENTI/DIMORANTI IN ZTL CENTRALE, DI TIPO "ARANCIONE" PER LA CIRCOLAZIONE DI VEICOLI A MOTORE, CON SOSTA IN AUTORIMESSE, GARAGE, BOX PRIVATI O AREE CORTILI INTERNE AD IMMOBILI NONCHE' DEI CONTRASSEGNI BLU A E BLU B EMESSI DALLA CITTA'. APPROVAZIONE.

La Città di Torino, sin dal 1994, ha attivato iniziative finalizzate alla prevenzione e alla riduzione delle emissioni inquinanti e nell'ambito della circolazione veicolare, ha adottato misure volte alla limitazione della stessa, in particolare nel centro storico della città.

Nello specifico, con deliberazione della Giunta Comunale del 15 luglio 1994 (mecc. 1994 05715/06), la Civica Amministrazione ha approvato, tra l'altro, l'istituzione della Zona a Traffico

Limitato in vigore dalle ore 7.30 alle ore 10.30 dei giorni feriali, escluso il sabato.

Con le deliberazioni della Giunta Comunale adottate nel corso dell'anno 2003 (mecc. 2003 03009/006 del 23 aprile 2003 e mecc. 2003 06069/0069 del 29 luglio 2003), venivano approvati sia l'istituzione di un nuovo sistema di controllo sugli accessi alla ZTL Centrale, basato su porte elettroniche in grado di fotografare le targhe dei veicoli in transito sia il riordino della disciplina della ZTL Centrale e dei permessi di circolazione in essa, basato sulle targhe dei veicoli e non più su base personale.

Con la suddetta Deliberazione mecc. 2003 3009/006 veniva, altresì, chiamata a collaborare con la Civica Amministrazione la società GTT S.p.A. nella gestione dei permessi di circolazione il cui rilascio non comporta l'esercizio di poteri discrezionali (permessi per residenti e dimoranti in ZTL Centrale e nelle zone soggette a disco orario, di chi necessita di transitare nelle aree pedonali poste fuori dalla ZTL e di coloro che dispongono di uno spazio auto di sosta in ZTL (permessi BLU, DISCO, LILLA ed ARANCIONE).

In esecuzione al provvedimento sopra indicato, con determinazione dirigenziale del 4 agosto 2003 (mecc. 2003 0651/006), veniva approvato il disciplinare con il quale venivano normati rapporti intercorrenti tra la Città e la suddetta società ed in particolare, all'art. 4 comma 3°, si prevedeva che tra gli obblighi in capo a GTT vi fosse l'impegno di gestire e rilasciare per conto della Città i permessi Blu, Disco, Lilla ed Arancione. Tale impegno veniva richiamato con la determinazione dirigenziale (mecc. 2011 07699/064 del 6 dicembre 2011) e trovava l'attuale disciplina nell'art. 60 comma 2°, del Contratto dei Servizi di Mobilità urbana e metropolitana di Torino - sottoscritto in data 29 ottobre 2012, registro AP n. 689 - tra la Civica Amministrazione, l'Agenzia per la Mobilità Metropolitana, la società GTT S.p.A - e la società Infratrasporti.To S.r.l., ove si ribadisce l'obbligo al rilascio dei permessi in nome e per conto della Città.

Con la deliberazione della Giunta Comunale del 12 febbraio 2010 (mecc. 2010 00659/119), poi integrata dalla deliberazione del 27 aprile 2010 (mecc. 2010 02058/119), sono stati estesi i confini della ZTL Centrale istituendo un'unica area interdetta al transito dei veicoli non autorizzati che ha sostituito la ZTL Ambientale; tale area, più estesa dell'originaria, è stata comunque identificata con la dicitura "ZTL Centrale".

Si è approvata, pertanto, la disciplina generale relativa alla circolazione della nuova "ZTL Centrale" e delle altre aree comprese nella stessa soggette ad ulteriori limitazioni della circolazione ("ZTL Trasporto Pubblico", "ZTL Pedonale", "ZTL Area Romana").

Pertanto, l'accesso in ZTL viene controllato con telecamere in 35 punti al confine della stessa. Le targhe di ogni veicolo che entra nella Zona a Traffico Limitato viene fotografata e confrontata con quelle autorizzate a circolare in quanto inserite in un'apposita banca dati al momento del rilascio del permesso.

Con la deliberazione della Giunta Comunale del 14 dicembre 2014 (mecc. 07151/119), modificata ed integrata dalla successiva deliberazione di Giunta Comunale del 8 aprile 2015 (mecc. 2015 01463/119) veniva approvata la "Nuova disciplina dei permessi di circolazione e sosta in ZTL", che prevedeva l'istituzione dei nuovi permessi Blu A e Blu B – in sostituzione dei precedenti Viola, Argento e Rosso, emessi direttamente dalla Città attraverso il proprio Ufficio Permessi ZTL.

Ad oggi, tutti i permessi sopra citati, vengono rilasciati dagli uffici competenti in formato cartaceo, su apposito cartoncino plastificato che il richiedente viene a ritirare presso le rispettive sedi.

La soc. GTT S.p.A, in considerazione del fatto che oramai l'accesso in ZTL è controllato dai varchi elettronici ed alla luce della positiva esperienza avuta con l'eliminazione, già a decorrere dal 2018, del supporto cartaceo per gli abbonamenti della sosta per i residenti e dimoranti (anche in ZTL) ha inviato, con nota del 22 febbraio 2023 – prot.3377 –, la richiesta di eliminare il supporto cartaceo anche per i permessi Arancio

(che consentono la circolazione per accedere ad aree private di sosta – es. autorimesse, garage, box privati o aree cortili interne ad immobili) e Blu (che consentono l'accesso in ZTL ai residenti e

dimoranti in essa) da loro rilasciati per conto della Città.

La dematerializzazione dei suddetti permessi apporterebbe una serie di vantaggi:

- per GTT consistente nella riduzione di accessi al Centro di Servizio al Cliente, accompagnato dall'attivazione di un comodo servizio clienti in remoto ed una conseguente riduzione di costi per l'emissione del permesso;
- per il richiedente:
- la non necessità di recarsi presso il Centro di Servizio per il ritiro del Permesso, che verrebbe tramite email (con comunque possibilità di recarsi presso il centro per il disbrigo della pratica per gli utenti poco alfabetizzati informaticamente); ciò permetterebbe di richiedere ed ottenere il permesso comodamente da casa;
- la possibilità di acquistare il permesso tramite il canale di e-commerce che rende il permesso immediatamente attivo e valido, senza attendere i tempi di rilascio.

Inoltre, si segnala che per GTT S.p.A, il 31 marzo 2023 vi saranno in scadenza oltre 4.000 permessi Arancione e Blu; tale massiva pedenza è originata dalle proroghe adottate per la sospensione della validità della ZTL durante l'incidenza della pandemia da Covid 19, e la dematerializzazione dei permessi permetterebbe di processare un tal numero di pratiche in tempi ristretti .

In considerazione di ciò e per analoghe motivazioni, considerando anche che i necessari adeguamenti alla procedura apportati dall'Ufficio Permessi in ZTL della Città, per operare durante le restrizioni dovute alla pandemia da Covid 19 consistenti nell'informatizzare la procedura di richiesta dei permessi hanno ottenuto un riscontro ampiamente positivo da parte dell'utenza, è possibile prendere in considerazione anche l'eliminazione del supporto cartaceo dei permessi BLU A e Blu B rilasciati dalla Città.

Anche in tal caso, infatti, il controllo del transito è demandato alle telecamere dei varchi e si avrebbero pari vantaggi a quelli sopra esposti sia per l'Amministrazione che per l'utenza che è costituita, in relazione alla tipologia di permessi presi in considerazione, nella quasi totalità da operatori economici (come imprese, artigiani, liberi professionisti ecc..).

Per quanto sopra esposto si propone di approvare l'eliminazione del supporto cartaceo (dematerializzazione) dei contrassegni di circolazione in ZTL di tipo BLU ed ARANCIONE emessi da GTT s.p.a. per conto della Città, nonché dei contrassegni di tipo BLU A e BLU B emessi dalla Città.

Si dà atto che il presente provvedimento non incide sull'applicazione degli attuali costi previsti per il rilascio dei permessi suddetti che continueranno a trovare applicazione, nè comporta costi aggiuntivi per la Città in quanto:

- GTT S.p.A. ha espressamente dichiarato - nota del 2 marzo 2023 prot.4052 - che l'operazione di "dematerializzazione " dei contrassegni viene effettuata in un'ottica di riduzione dei costi ma qualora generasse un aggravio dei costi essi non sarebbero a carico della Città bensì di GTT;
- alcun costo è previsto per l'operazione di "dematerializzazione" dei permessi emessi dall'Ufficio Permessi della Città, in quanto esso continuerebbe ad operare con le stesse dotazioni sia di materiale che di personale.

Si dà atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di Valutazione di Impatto Economico (VIE) come risulta da documento allegato.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1) di approvare l'eliminazione del supporto cartaceo (dematerializzazione) dei contrassegni di circolazione in ZTL di tipo BLU ed ARANCIONE emessi da GTT S.p.A. per conto della Città, nonché dei contrassegni di tipo BLU A e BLU B emessi dalla Città;

2) si da atto che il presente provvedimento non incide sull'applicazione degli attuali costi previsti per il rilascio dei permessi suddetti che restano invariati nè comporta costi aggiuntivi per la Città;

3) di dare atto che il presente provvedimento è conforme alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato, che è parte integrante e sostanziale del presente atto (**all. 1**);

4) di demandare a successive Ordinanze e Determinazioni dirigenziali l'attuazione di quanto previsto nel presente provvedimento;

5) di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 per la necessità di dare subito vigenza alle disposizioni assunte, atteso che GTT S.p.A. ha necessità di adottare quanto prima la dematerializzazione approvata avendo in scadenza per solo 1 aprile 2023, oltre 4000 permessi a causa delle proroghe adottate per la sospensione della validità della ZTL durante l'incidenza della pandemia da Covid 19, in modo da permettere la necessaria informazione al pubblico prima della predetta termine.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

LA DIRIGENTE
Bruna Cavaglia'

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-119-2023-All_1-DICHIARAZIONE_NO_VIE_dematerializzaione_contrassegni_ZTL.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento