



## CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE  
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

**ATTO N. DEL 83**

**Torino, 28/02/2023**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Francesco TRESSO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:  
Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

**OGGETTO:** SERV. /034. METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO LINEA 1. PROLUNGAMENTO OVEST – TRATTA 5 – CASCINE VICA – RIVOLI – A32 – LOTTO FUNZIONALE 1. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA. IMPORTO TOTALE EURO 311.576.940,50 (IVA COMPRESA).

La Metropolitana Automatica di Torino è parte integrante del sistema di trasporto dell'area metropolitana torinese, comprendente Torino ed altri 31 Comuni dell'hinterland, che ha una superficie di circa 838 km<sup>2</sup> (il Comune di Torino si estende per circa 130 km<sup>2</sup>, circa il 16% dell'intera area), attualmente servita da circa 44 milioni di vetture/km di servizi TPL urbani/suburbani (di cui circa 6 milioni di vetture/km tranviarie), circa 11 milioni di vetture/km di servizi Metro (tratta Collegno-Porta Nuova-Lingotto), circa 4 milioni di vetture/km di servizi extraurbani, ed infine circa 3,5 milioni di treni/km di servizi ferroviari.

Il trasporto pubblico locale nell'Area Metropolitana di Torino nel 2018 serviva oltre il 31,7% degli

spostamenti motorizzati complessivi, massimo livello degli ultimi quindici anni, nonostante l'attuale crisi economica e la razionalizzazione del servizio TPL.

Peraltro, sulla Linea 1, si continua a registrare una progressiva crescita dei passeggeri trasportati, anche a causa dell'inevitabile maggiore qualità del servizio offerto con questa tipologia di trasporto, sia in termini di velocità, che di affidabilità del servizio.

La tratta Fermi-Cascine Vica, la cui apertura al pubblico è prevista per l'anno 2024, è ipotizzata soddisfare inizialmente una domanda di circa 13,5 milioni di spostamenti/anno, in aumento fino alle condizioni di regime nel 2031 di ulteriori 1,9 milioni di spostamenti/anno.

La linea 1 rappresenta il principale asse infrastrutturale di trasporto collettivo dell'area metropolitana di Torino. La sua finalità è quella di integrare la conurbazione Torino Ovest, Collegno, Grugliasco, Rivoli, con i nodi di interscambio Porta Susa e Porta Nuova e proseguire successivamente sulla direttrice Sud al servizio di zone densamente abitate, dei grandi poli ospedalieri (Molinette, CTO, Sant'Anna) e del centro multifunzionale del Lingotto (auditorium, centro fiere e congressi, università).

Il progetto complessivo si inserisce in una strategia sviluppata nel "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" PUMS approvato dal Consiglio metropolitano il 20 luglio 2022.

Il Decreto n. 171/2019 del Ministero delle Infrastrutture ha destinato risorse economiche del Fondo per la Progettazione di Fattibilità delle Infrastrutture e degli Insediamenti Prioritari per lo Sviluppo del Paese (Capitolo 7008), ripartite nel triennio 2018-2020, a vari Enti, Città Metropolitane e Comuni, tra cui la Città Metropolitana di Torino per complessivi 1,964 milioni di Euro ed il Comune di Torino, per complessivi 1,537 milioni di Euro, ai fini, prioritariamente, della predisposizione dei PUMS e dei Piani Strategici Triennali oltre eventualmente alla "project review" delle infrastrutture già finanziate.

Il sopracitato Fondo è stato reintegrato e ripartito per l'anno 2019, con Decreto del Ministro del Tesoro n. 195790 dell'8 ottobre 2019 e le risorse reintegrate sono state distribuite a ciascun Ente secondo quanto previsto nell'Allegato 1 al D.M. n. 594 del 23 dicembre 2019.

In particolare, il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 594 del 23 dicembre 2019, relativo al "Fondo Progettazione Opere Prioritarie - Risorse reintegrate 2019 e Residui triennio 2018-2020", ha assegnato alla Città Metropolitana di Torino Euro 468.000,00, e alla Città di Torino Euro 615.000,00.

Conseguentemente, è stata stipulata una convenzione fra i suddetti Enti, con lo scopo di utilizzare i fondi assegnati per la redazione del "Progetto di fattibilità tecnico-economica del prolungamento Ovest della Linea 1 di Metropolitana - Tratta 5. Cascine Vica/Capolinea ovest - 1° lotto funzionale (Cascine Vica/Rivoli Centro)", affidando l'incarico alla Società Infratrasporti.TO S.r.l..

La Società INFRATRASPORTI.TO S.r.l., interamente partecipata dal Comune di Torino, e Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino, ha predisposto il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica del prolungamento verso Ovest della linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino, oltre la stazione Cascine Vica nel Comune di Rivoli (TO) e fino alla stazione Rivoli Centro, Tratta 5-1° Lotto Funzionale, in corrispondenza della piazza Martiri della Libertà nel Comune di Rivoli (TO).

L'intervento costituisce una fase di avanzamento nel completamento della linea 1 di metropolitana e, inserendosi nel contesto sopra descritto, il progetto in esame risulta coerente con gli strumenti urbanistici vigenti e programmaticamente congruente sia con gli atti di pianificazione territoriale, sia con gli atti di pianificazione dei trasporti.

Il Progetto riprende, approfondisce ed aggiorna i contenuti di quanto già studiato in un Progetto Preliminare del 2003, il quale prevedeva l'estensione della Linea 1 sino al territorio del Comune di Rosta.

Il tracciato del prolungamento ovest si sviluppa lungo Corso Francia fino al suo termine, dopo curva su corso Susa, che viene percorso sino al capolinea finale della Linea in corrispondenza dello svincolo della A32-E70 e dell'area commerciale della Perosa.

La lunghezza complessiva è di circa 4.600 m, con 4 stazioni, 5 pozzi di ventilazione, 1 tronchino per il parcheggio in linea (fuori tratta di esercizio) di 3 treni ed un parcheggio di interscambio modale in corrispondenza del capolinea.

La suddetta tratta è stata divisa in 2 Lotti Funzionali, così da permettere l'esecuzione e la messa in esercizio del prolungamento Ovest in due fasi.

Il primo lotto funzionale Torino Cascine Vica – Rivoli Centro si estende per circa 2,2 km dalla stazione Cascine Vica verso ovest e si sviluppa interamente lungo corso Francia nel territorio di Rivoli. La tratta 5 risulta costituita dalle seguenti opere:

- n. 2 stazioni (San Paolo, Rivoli Centro);
- n. 2 pozzi di intertratta (PC5, PC6);
- n. 1 pozzo terminale (PCT1);
- la galleria di linea.

Il tracciato si sviluppa integralmente lungo Corso Francia, dalla costruenda stazione di metropolitana denominata "Cascine Vica" fino al centro del Comune di Rivoli. La galleria di linea, da scavare con metodi tradizionali previa realizzazione di trattamenti di rinforzo del terreno, presenta – con coperture variabili - uno sviluppo lineare di circa 2,10 km.

L'intervento prevede la costruzione di due nuove stazioni denominate San Paolo (SSP) e Rivoli Centro (SRC), due pozzi d'intertratta e uno di fine tratta, nonché la realizzazione di tutti gli impianti di sistema necessari per il funzionamento e l'esercizio regolare della linea, di alcune opere di presidio preliminari all'esecuzione delle stazioni, dei pozzi e della galleria, e l'adeguamento di tutti i sopra/sottoservizi interferenti con la costruzione.

Le stazioni San Paolo e Rivoli Centro risultano essere a due livelli, con una zona d'atrio a monte dell'unica linea di controllo raggiungibile da entrambi gli accessi posti sui due lati (est ed ovest) del corso Francia.

L'importo complessivo dell'intervento è stimato pari a Euro 311.576.940,50 come risulta dall'elaborato "Quadro Economico".

E' necessario, pertanto, approvare in linea tecnica il PFTE sopra citato, costituito da n. 134 allegati (comprensivi del verbale di verifica), allo scopo di formalizzare, nei confronti del Ministero delle Infrastrutture, la conclusione delle attività finanziate con i fondi ministeriali, ma anche per avviare i necessari iter per il reperimento dei fondi occorrenti per le successive fasi progettuali e per la realizzazione dell'opera.

L'attuazione delle successive fasi di progettazione, nonché la realizzazione dell'opera, sono, in ogni caso, condizionate al reperimento di nuovi contributi ministeriali.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 17 del D.P.R.

207/2010, il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica, in linea tecnica, relativo ai lavori “Prolungamento Ovest della Linea 1 di Metropolitana - Tratta 5. Cascine Vica/Capolinea ovest - 1° lotto funzionale (Cascine Vica/Rivoli Centro)”, costituito dagli elaborati tecnici allegati (n. 134 allegati comprensivi del verbale di verifica), per una spesa totale di Euro 311.576.940,50 (IVA compresa), come risulta dall’elaborato “Quadro Economico”;

2. di dare atto che, con appositi provvedimenti si procederà all’accertamento della relativa copertura finanziaria per l’importo complessivo secondo i principi contabili del D.Lgs. 118/2011, integrato col D.Lgs. 126/2014, all’approvazione della successiva fase definitiva/esecutiva di progettazione, all’approvazione delle modalità di affidamento delle opere e le prenotazioni degli impegni delle voci previste dal Quadro Economico di spesa e all’approvazione dell’esito della gara per il perfezionamento dell’obbligo giuridico e degli impegni di spesa, l’attuazione delle successive fasi di progettazione, nonché la realizzazione dell’opera, sono, in ogni caso, condizionate al reperimento di nuovi contributi ministeriali;
3. di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa e non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell’impatto economico;
4. di dichiarare, attesa l’urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 134, 4 comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

IL SINDACO  
Firmato digitalmente  
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-83-2023-All\_1-1.MTL1T5A1PZOOGENR001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
2. DEL-83-2023-All\_2-2.MTL1T5A1PZOOGENR002\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
3. DEL-83-2023-All\_3-3\_MTL1T5A1PZOOGENS001.pdf.p7m.p7m.p7m 
4. DEL-83-2023-All\_4-4\_MTL1T5A1PZOOGENS002.pdf.p7m.p7m.p7m 
5. DEL-83-2023-All\_5-5\_MTL1T5A1PZOOGENS003.pdf.p7m.p7m.p7m 
6. DEL-83-2023-All\_6-6\_MTL1T5A1PZOOGENS004.pdf.p7m.p7m.p7m 
7. DEL-83-2023-All\_7-7\_MTL1T5A1PZOOGENS005.pdf.p7m.p7m.p7m 
8. DEL-83-2023-All\_8-8\_MTL1T5A1PZOOGENS006.pdf.p7m.p7m.p7m 
9. DEL-83-2023-All\_9-9\_MTL1T5A1PZOOGENR003\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
10. DEL-83-2023-All\_10-10\_MTL1T5A1PZOOGENR004\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
11. DEL-83-2023-All\_11-11\_MTL1T5A1PZOOGENR005\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
12. DEL-83-2023-All\_12-12\_MTL1T5A1PZOOGENR006.pdf.p7m.p7m.p7m 
13. DEL-83-2023-All\_13-13\_MTL1T5A1PCRNGENS001.pdf.p7m.p7m.p7m 
14. DEL-83-2023-All\_14-14\_MTL1T5A1PSICGENZ001\_01(1).pdf.p7m.p7m.p7m 
15. DEL-83-2023-All\_15-15\_MTL1T5A1PIMPGENZ001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
16. DEL-83-2023-All\_16-16\_MTL1T5A1PZOOGENZ001.pdf.p7m.p7m.p7m 
17. DEL-83-2023-All\_17-17\_MTL1T5A1PZOOGENZ002.pdf.p7m.p7m.p7m 
18. DEL-83-2023-All\_18-1\_MTL1T5A1PGEOGENS001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
19. DEL-83-2023-All\_19-2\_MTL1T5A0PGEOGENS002\_01.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
20. DEL-83-2023-All\_20-3\_MTL1T5A1PGEOGENS003\_01.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
21. DEL-83-2023-All\_21-4\_MTL1T5A1PGEOGENS004\_01.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
22. DEL-83-2023-All\_22-5\_MTL1T5A1PGEOGENR001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m.p7m 
23. DEL-83-2023-All\_23-01\_MTL1T5A1PFABGENR001\_Relazione.pdf.p7m.p7m.p7m 
24. DEL-83-2023-All\_24-02\_MMTL1T5A1PFABGENT001.1.pdf.p7m.p7m.p7m 
25. DEL-83-2023-All\_25-03\_MMTL1T5A1PFABGENT001.2.pdf.p7m.p7m.p7m 
26. DEL-83-2023-All\_26-04\_MTL1T5A1PFABGENT002.1.pdf.p7m.p7m.p7m 

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

27. DEL-83-2023-All\_27-05\_MTL1T5A1PFABGENT002.2.pdf.p7m.p7m.p7m
28. DEL-83-2023-All\_28-06\_MTL1T5A1PFFABGENT003.1.pdf.p7m.p7m.p7m
29. DEL-83-2023-All\_29-07\_MTL1T5A1PFFABGENT003.2.pdf.p7m.p7m.p7m
30. DEL-83-2023-All\_30-1.MTL1T5A0PSOTGENR001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
31. DEL-83-2023-All\_31-2.MTL1T5A1PSOTGENS001.1\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
32. DEL-83-2023-All\_32-3\_MTL1T5A1PSOTGENS001.2\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
33. DEL-83-2023-All\_33-4\_MTL1T5A1PSOTGENS002.1.pdf.p7m.p7m.p7m
34. DEL-83-2023-All\_34-5\_MTL1T5A1PSOTGENS002.2.pdf.p7m.p7m.p7m
35. DEL-83-2023-All\_35-1(1).MTL1T5A0PVARGENR001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
36. DEL-83-2023-All\_36-2(1).MTL1T5A1PVARGENS001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
37. DEL-83-2023-All\_37-3(1).MTL1T5A1PVARGENS002\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
38. DEL-83-2023-All\_38-4(1).MTL1T5A0PVARGENR002\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
39. DEL-83-2023-All\_39-5(1).MTL1T5A1PVARGENS003\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
40. DEL-83-2023-All\_40-6(1).MTL1T5A1PVARGENS004\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
41. DEL-83-2023-All\_41-7(1).MTL1T5A0PVARGENR003\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
42. DEL-83-2023-All\_42-8(1).MTL1T5A1PVARGENS006\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
43. DEL-83-2023-All\_43-1\_MTL1T5A1PTRCG00S001.1\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
44. DEL-83-2023-All\_44-2\_MTL1T5A1PTRCG00S001.2\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
45. DEL-83-2023-All\_45-3\_MTL1T5A1PTRCG00S001.3\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
46. DEL-83-2023-All\_46-4\_MTL1T5A1PTRCG00S002.1\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
47. DEL-83-2023-All\_47-5\_MTL1T5A1PTRCG00S002.2\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
48. DEL-83-2023-All\_48-6\_MTL1T5A1PTRCG00S002.3\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
49. DEL-83-2023-All\_49-7\_MTL1T5A1PTRCG00S003\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
50. DEL-83-2023-All\_50-8\_MTL1T5A1PTRCG00S004\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
51. DEL-83-2023-All\_51-01\_MTL1T5A1PSTRGN0S001.pdf.p7m.p7m.p7m
52. DEL-83-2023-All\_52-02\_MTL1T5A1PSTRGN0S002.pdf.p7m.p7m.p7m
53. DEL-83-2023-All\_53-03\_MTL1T5A1PSTRGN0S003.pdf.p7m.p7m.p7m
54. DEL-83-2023-All\_54-4.MTL1T5A1PSTRGN0S004\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
55. DEL-83-2023-All\_55-05\_MTL1T5A1PSTRGN0S005.pdf.p7m.p7m.p7m
56. DEL-83-2023-All\_56-6.MTL1T5A1PSTRGN0S006\_01.pdf.p7m.p7m.p7m



















57. DEL-83-2023-All\_57-7\_MTL1T5A1PSTRGN0R001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
58. DEL-83-2023-All\_58-1\_MTL1T5A1PURBPC5S001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
59. DEL-83-2023-All\_59-2\_MTL1T5A1PFUNP00S001.pdf.p7m.p7m.p7m
60. DEL-83-2023-All\_60-3\_MTL1T5A1PURBPC6S001.pdf.p7m.p7m.p7m
61. DEL-83-2023-All\_61-4\_MTL1T5A1PURBPCTS001.pdf.p7m.p7m.p7m
62. DEL-83-2023-All\_62-5\_MTL1T5A1PFUNPCTS001.pdf.p7m.p7m.p7m
63. DEL-83-2023-All\_63-01\_MTL1T5A1PARCPC0S001.pdf.p7m.p7m.p7m
64. DEL-83-2023-All\_64-02\_MTL1T5A1PARCPT0S001.pdf.p7m.p7m.p7m
65. DEL-83-2023-All\_65-1\_MTL1T5A1PFUNS00R001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
66. DEL-83-2023-All\_66-2\_MTL1T5A1PURBSSPS001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
67. DEL-83-2023-All\_67-3\_MTL1T5A1PURBSRCS001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
68. DEL-83-2023-All\_68-4\_MTL1T5A1PFUNSSPS001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
69. DEL-83-2023-All\_69-5\_MTL1T5A1PFUNSRCS001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
70. DEL-83-2023-All\_70-6\_MTL1T5A1PFUNS00S001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
71. DEL-83-2023-All\_71-07\_MTL1T5A1PFUNS00S002.pdf.p7m.p7m.p7m
72. DEL-83-2023-All\_72-08\_MTL1T5A1PFUNS00S003.pdf.p7m.p7m.p7m
73. DEL-83-2023-All\_73-09\_MTL1T5A1PFUNS00S004.pdf.p7m.p7m.p7m
74. DEL-83-2023-All\_74-1\_MTL1T5A1PSTRS00R001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
75. DEL-83-2023-All\_75-2\_MTL1T5A1PSTRS00S001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
76. DEL-83-2023-All\_76-1\_MTL1T5A1PARCS00R001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
77. DEL-83-2023-All\_77-2\_MTL1T5A1PARCS00S001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
78. DEL-83-2023-All\_78-3\_MTL1T5A1PARCS00S002\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
79. DEL-83-2023-All\_79-4\_MTL1T5A1PARCS00S003\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
80. DEL-83-2023-All\_80-5\_MTL1T5A1PARCS00S004\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
81. DEL-83-2023-All\_81-6\_MTL1T5A1PARCS00S005\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
82. DEL-83-2023-All\_82-7\_MTL1T5A1PARCS00S006\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
83. DEL-83-2023-All\_83-8\_MTL1T5A1PARCS00S007\_01.pdf.p7m.p7m.p7m
84. DEL-83-2023-All\_84-01\_MTL1T5A1PCANGENR001.pdf.p7m.p7m.p7m
85. DEL-83-2023-All\_85-02\_MTL1T5A1PCANGENS001.pdf.p7m.p7m.p7m
86. DEL-83-2023-All\_86-03\_MTL1T5A1PCANGENS002.pdf.p7m.p7m.p7m



87. DEL-83-2023-All\_87-04\_MTL1T5A1PCANGENS003.pdf.p7m.p7m.p7m 
88. DEL-83-2023-All\_88-5\_MTL1T5A1PCANCMBS001.pdf.p7m.p7m.p7m 
89. DEL-83-2023-All\_89-6\_MTL1T5A1PESPGENR001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
90. DEL-83-2023-All\_90-7\_MTL1T5A1PESPGENS001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
91. DEL-83-2023-All\_91-1\_MTL1T5A1PIMPGENR001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
92. DEL-83-2023-All\_92-02\_MTL1T5A1PIVCS00K001.pdf.p7m.p7m.p7m 
93. DEL-83-2023-All\_93-3\_MTL1T5A1PIVCS00S001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
94. DEL-83-2023-All\_94-4\_MTL1T5A1PIIAS00K001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
95. DEL-83-2023-All\_95-5\_MTL1T5A1PIIAS00S001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
96. DEL-83-2023-All\_96-06\_MTL1T5A1PIAS00S00.pdf.p7m.p7m.p7m 
97. DEL-83-2023-All\_97-07\_MTL1T5A1PIELS00K001.pdf.p7m.p7m.p7m 
98. DEL-83-2023-All\_98-08\_MTL1T5A1PIELS00S001-1livello\_atrio\_pubblica.pdf.p7m.p7m.p7m 
99. DEL-83-2023-All\_99-08\_MTL1T5A1PIELS00S001-2livello\_banchina.pdf.p7m.p7m.p7m 
100. DEL-83-2023-All\_100-08\_MTL1T5A1PIELS00S001-3livello\_sottobanchina.pdf.p7m.p7m.p7m 
101. DEL-83-2023-All\_101-08\_MTL1T5A1PIELS00S001-4livello\_atrio\_-\_locali\_tecnici.pdf.p7m.p7m.p7m 
102. DEL-83-2023-All\_102-08\_MTL1T5A1PIELS00S001-5accesso\_tipo.pdf.p7m.p7m.p7m 
103. DEL-83-2023-All\_103-09\_MTL1T5A1PIELS00S002-1livello\_atrio\_pubblico.pdf.p7m.p7m.p7m 
104. DEL-83-2023-All\_104-09\_MTL1T5A1PIELS00S002-2livello\_atrio\_locali\_tecnici.pdf.p7m.p7m.p7m 
105. DEL-83-2023-All\_105-09\_MTL1T5A1PIELS00S002-3livello\_banchina.pdf.p7m.p7m.p7m 
106. DEL-83-2023-All\_106-09\_MTL1T5A1PIELS00S002-4livello\_sottobanchina.pdf.p7m.p7m.p7m 
107. DEL-83-2023-All\_107-09\_MTL1T5A1PIELS00S002-5Sezioni\_tipo.pdf.p7m.p7m.p7m 
108. DEL-83-2023-All\_108-09\_MTL1T5A1PIELS00S002-6Distribuzione\_tornelli.pdf.p7m.p7m.p7m 
109. DEL-83-2023-All\_109-10\_MTL1T5A1PIELS00K002.1\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
110. DEL-83-2023-All\_110-10\_MTL1T5A1PIELS00K002.2\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
111. DEL-83-2023-All\_111-10\_MTL1T5A1PIELS00K002.3\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
112. DEL-83-2023-All\_112-11\_MTL1T5A1PIRIS00S001.1\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
113. DEL-83-2023-All\_113-11\_MTL1T5A1PIRIS00S001.2\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
114. DEL-83-2023-All\_114-11\_MTL1T5A1PIRIS00S001.3\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
115. DEL-83-2023-All\_115-11\_MTL1T5A1PIRIS00S001.4\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
116. DEL-83-2023-All\_116-11\_MTL1T5A1PIRIS00S001.5\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 



117. DEL-83-2023-All\_117-11\_MTL1T5A1PIRIS00S001.6\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
118. DEL-83-2023-All\_118-12\_MTL1T5A1PISPS00K001.pdf.p7m.p7m.p7m 
119. DEL-83-2023-All\_119-13\_MTL1T5A1PIVCPC0S001.pdf.p7m.p7m.p7m 
120. DEL-83-2023-All\_120-14\_MTL1T5A1PIIAPC0S001.pdf.p7m.p7m.p7m 
121. DEL-83-2023-All\_121-15\_MTL1T5A1PIELPC0S001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
122. DEL-83-2023-All\_122-16\_MTL1T5A1PIELPC0K001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
123. DEL-83-2023-All\_123-17\_MTL1T5A1PIIAG00S001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
124. DEL-83-2023-All\_124-18\_MTL1T5A1PIIAG00S002.pdf.p7m.p7m.p7m 
125. DEL-83-2023-All\_125-19\_MTL1T5A1PIELG00K001\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
126. DEL-83-2023-All\_126-1\_MTL1T5A1PAMBGENR001.pdf.p7m.p7m.p7m 
127. DEL-83-2023-All\_127-2\_MTL1T5A1PAMBGENS001.pdf.p7m.p7m (1).p7m 
128. DEL-83-2023-All\_128-3\_MTL1T5A1PAMBGENS002.pdf.p7m.p7m.p7m 
129. DEL-83-2023-All\_129-4\_MTL1T5A1PAMBGENR002.pdf.p7m.p7m.p7m 
130. DEL-83-2023-All\_130-5\_MTL1T5A1PAMBGENR003.pdf.p7m.p7m.p7m 
131. DEL-83-2023-All\_131-6\_MTL1T5A1PAMBGENR004\_01.pdf.p7m.p7m.p7m 
132. DEL-83-2023-All\_132-7\_MTL1T5A1PAMBGENR005.pdf.p7m.p7m.p7m 
133. DEL-83-2023-All\_133-2022\_10\_26\_CVRC\_PFTE\_Verbale\_di\_controllo\_e\_verifica.pdf.p7m.p7m.p7m 