



CITTA' DI TORINO

DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

ATTO N. DEL 33

Torino, 31/01/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Assente, per giustificati motivi, il Sindaco Stefano LO RUSSO.

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: REALIZZAZIONE 5 MEDIE STRUTTURE DI VENDITA IN CORSO GROSSETO N. 40 ANGOLO VIA ALA DI STURA. PERMESSO DI COSTRUIRE IN DEROGA EX ARTICOLO 14 D.P.R. N. 380/2001 E ARTICOLO 5 COMMI 9-14 LEGGE 106/2011. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO OPERE URBANIZZAZIONE A CURA E SPESE PROPONENTE EURO 1.077.329,52 SU AREE PUBBLICHE ED ASSOGGETTATE AD USO PUBBLICO.

L'intervento è previsto in area definita dal vigente P.R.G.C. come Zona Urbana di Trasformazione 5.26 BARMETAL - normato dagli articoli 7 e 15 delle Norme Urbanistiche Edilizie di Attuazione del P.R.G.C.

L'area oggetto della proposta progettuale costituisce parte dell'isolato ricompreso tra via Ala di Stura, Corso Grosseto, e Via Massari.

Nelle Aree in questione la trasformazione deve essere attuata mediante strumento urbanistico esecutivo di iniziativa pubblica o privata esteso all'intero ambito o a più ambiti, qualora la scheda ne prescriva la trasformazione unitaria congiunta con altri ambiti.

In attuazione delle citate norme di P.R.G.C. nelle Zone Urbane di Trasformazione su tutti gli edifici esistenti, non coerenti con le trasformazioni previste dal piano, sono ammessi unicamente interventi fino al restauro e risanamento conservativo, senza cambio di destinazione d'uso. L'intervento proposto risulta, pertanto, non ammesso con le regole ordinarie di attuazione previste dal P.R.G.

L'intervento prevede l'insediamento di una attività commerciale che, in considerazione delle caratteristiche del contesto urbano e della zonizzazione di P.R.G., risulta compatibile e complementare, ai sensi della Legge n. 106/2011 e come meglio precisato nella deliberazione della Giunta Comunale del 26 febbraio 2013 (mecc. 2013 00872/009) esecutiva dal 12 marzo 2013.

Con successiva deliberazione della Giunta Comunale del 1 ottobre 2013 (mecc. 2013 04494/009) sono state approvate integrazioni e modifiche agli indirizzi e criteri applicativi già assunti con precedente deliberazione del 26 febbraio 2013, fornendo, altresì, utili indicazioni di carattere procedurale per quanto concerne gli interventi con valenza urbanistica, aventi i contenuti di uno Strumento Urbanistico Esecutivo, i cui progetti definiscono l'assetto morfologico dell'edificato e degli spazi pubblici, nonché le relative opere di urbanizzazione, costituenti il presupposto di riqualificazione richiesto dalla Legge n. 106/2011, ed ulteriori opere aggiuntive da realizzare a cura e spese del soggetto attuatore o impegni economici, da concordare con la Città, finalizzati alla valorizzazione del contesto nel quale si realizza l'intervento.

Con deliberazione della Giunta Comunale del 25 marzo 2014 (mecc. 2014 01399/009), sono state approvate ulteriori integrazioni ai predetti indirizzi e criteri applicativi, nonché al fine di garantire omogeneità di trattamento nell'istruttoria delle diverse proposte e bilanciare, in termini di proporzionalità, l'interesse privato con quello pubblico, un metodo di calcolo per la quantificazione del contributo economico finalizzato alla riqualificazione urbana, da versare in alternativa alla diretta esecuzione delle opere e da commisurare facendo riferimento, sia all'entità degli oneri di urbanizzazione dovuti, assimilando l'intervento previsto in deroga alla nuova costruzione, sia alla quotazione immobiliare media di mercato. Infine, con deliberazione della Giunta Comunale del 20 novembre 2014 (mecc. 2014 05605/009) sono state approvate ulteriori integrazioni agli indirizzi e criteri applicativi della Legge n. 106/2011 in materia di delocalizzazioni delle volumetrie e di risorse aggiuntive compensative per interventi su immobili in Aree per Servizi Pubblici e in Aree da Trasformare per Servizi (A.T.S.), consistenti in una maggiorazione - sostitutiva della monetizzazione - in misura corrispondente al sopraccitato contributo economico finalizzato alla riqualificazione urbana.

L'ambito su cui si propone di intervenire è inserito in zona di insediamento commerciale Addensamento A4 urbano lineare, come individuato dalla Variante al P.R.G.C. n. 160 e le tipologie commerciali proposte risultano compatibili con tale addensamento.

Il progetto, nello specifico, prevede la realizzazione di cinque esercizi commerciali autonomi suddivisi in due separati fabbricati, ad un piano fuori terra, di altezza di circa metri 6,5.

Inoltre sono previste Opere di Urbanizzazione interamente realizzate a cura e spese del proponente su aree di suolo pubblico in Via Massari, Ala di Stura e Corso Grosseto. Le opere consistono in: realizzazione del nuovo tratto di viabilità di collegamento tra corso Grosseto e via Massari di superficie pari a metri quadrati 954,27, che verrà ceduta alla Città e sistemazione a parcheggi/verde dell'area privata che verrà assoggettata all'uso pubblico.

In data 6 agosto 2019 perveniva al Servizio Urbanizzazioni il progetto di fattibilità tecnico economica delle opere di urbanizzazione previste su aree pubbliche e su aree assoggettate ad uso pubblico per il parere di competenza.

Tale progetto è stato esaminato dai servizi tecnici con parere favorevole, prot. 17997, del 8 agosto 2019.

Gli importi delle opere di urbanizzazione relativi al progetto di fattibilità tecnico economica, desunti dai computi metrico estimativi risultavano i seguenti:

Opere su aree assoggettate ad uso pubblico Euro 607.248,42

Opere su area pubblica Euro 376.215,72

Totale opere Euro 983.464,14

L'intervento è stato, in seguito, sottoposto all'approvazione del Consiglio Comunale in merito all'autorizzazione in deroga al parametro della "densità edilizia" e "della destinazione d'uso", ai sensi dell'articolo 14 del D.P.R. 380/2001 e della Legge n. 106/2011 rispetto alle destinazioni ammissibili ai sensi del vigente P.R.G.C. che è stata rilasciata con deliberazione del Consiglio Comunale del 1 giugno 2020 (mecc. 2020 01041/020). A seguito di detta deliberazione di Consiglio Comunale è stato rilasciato il Permesso di Costruire in deroga al PRGC n. 3 del 01/04/2021.

In data 17 giugno 2020 è stato stipulato Atto Unilaterale d'Obbligo, rogito notaio Roberto Grassi Reverdini, repertorio 10825, raccolta n. 6866, registrato a Torino il 30 giugno 2020 al n° 24273 serie 1T. Successivamente integrato da Atto integrativo di Atto Unilaterale d'Obbligo, rogito notaio Roberto Grassi Reverdini, repertorio numero 11355, raccolta numero 7212 del 8 febbraio 2021, registrato a Torino il 10 febbraio 2021 al n° 6183.

Le condizioni dettate nel suddetto Atto Unilaterale includono l'impegno a realizzare a cura e spese del proponente le opere di urbanizzazione e di riqualificazione dello spazio pubblico al contorno dell'area oggetto d'intervento, così come approvate, in fase di progetto di fattibilità tecnico economica dai Servizi Tecnici competenti della Città con parere favorevole (prot. 17997 dell'8 agosto 2019).

In data 2 agosto 2022, con nota assunta al prot. n. 13785, il Proponente ha presentato alla Divisione Infrastrutture – Unità Operativa Urbanizzazioni il progetto esecutivo integrato delle opere di urbanizzazione sopracitate sulle aree da assoggettare all'uso pubblico e sulle aree pubbliche.

Tale progetto è stato esaminato dai servizi tecnici ricevendo i seguenti pareri favorevoli: Servizio Mobilità prot. 14235 del 10 agosto 2022, Servizio Verde prot. 19561 del 10 novembre 2022, Circoscrizione 5 del 5 settembre 2022, Smat del 30 maggio 2022, e Iren del 28 settembre 2022, con prot. 20700 del 25 novembre 2022.

Occorre ora approvare il progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione sopra descritte, da realizzarsi a cura e spese del proponente BARBERO STABILIMENTO METALLURGICO SRL.

L'importo delle opere totalmente a cura e spese del proponente risultante dal progetto esecutivo ammonta ad Euro 1.077.329,52 complessivi.

Il Quadro Economico relativo alle opere su aree pubbliche e sulle aree assoggettate all'uso pubblico, definitivamente stabilito a seguito della redazione del progetto esecutivo risulta essere il seguente:

A. OO.UU. Sulle aree assoggettate

attrezzaggio autorimessa, parcheggio e area pedonale Euro 646.897,14
B. OO.UU. Su aree pubbliche
viabilità Euro 430.432,38

TOTALE COMPLESSIVO (A+B) Euro 1.077.329,52
interamente a cura e spese del Soggetto Proponente

I prezzi applicati al Computo Metrico Estimativo fanno riferimento al Prezzario della Regione Piemonte 2022 e non sono ridotti del “coefficiente di riduzione” in quanto si tratta di opere poste a totale cura e spese del soggetto proponente.

Il quadro economico è redatto ai sensi del collegato fiscale alla Legge Finanziaria n° 342 del 21 novembre 2000, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n° 276 del 25 novembre 2000, che prevede all'Art. 51 la non rilevanza ai fini IVA delle opere di urbanizzazione.

Il progetto in oggetto è composto dai seguenti elaborati (**all. dall'1 al 40**):

1. 1 Relazione generale;
2. 2 Elenco Prezzi unitari;
3. 3 Computo metrico estimativo;
4. 4.1.1 Stato attuale - planimetria generale (Rilievo plano-altimetrico) - scala 1:200;
5. 4.1.2 Stato attuale - planimetria generale (Rilievo sottoservizi) - scala 1:200
6. 4.2 Stato futuro - planimetria generale - scala 1:200;
7. 4.3 Planimetria generale – sovrapposizione stato attuale/futuro - scala 1:200;
8. 4.4.1 Stato futuro - planimetria e sezioni degli interventi previsti in via Ala di Stura/c.so Grosseto - scala 1:100, 1:50, 1:20;
9. 4.4.2 Stato futuro - planimetria e sezioni degli interventi previsti in via Massari - scala 1:100, 1:50, 1:20;
- 10.4.4.3 Stato futuro - planimetria e sezioni della nuova strada di collegamento - scala 1:100, 1:50, 1:20;
- 11.4.4.4 Stato futuro - planimetria e sezioni opere assoggettate - scala 1:1000, 1:100, 1:50, 1:20;
- 12.4.5 Stato futuro - planimetria sottoservizi – raccolta acque superficiali - scala 1:200, 1:20;
- 13.4.6 Stato futuro - planimetria sottoservizi – illuminazione pubblica - scala 1:200, 1:20;
- 14.4.7 Stato futuro – Planimetria generale segnaletica stradale - scala 1:200;
- 15.5 Cronoprogramma delle lavorazioni;
- 16.6 Piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;
- 17.7 Verifica idraulica;
- 18.8 Relazione illuminotecnica;
- 19.9 Dichiarazione terre da scavo;
- 20.10 Quadro di incidenza della manodopera;
- 21.11 Capitolato speciale d'appalto;
- 22.12 Quadro Economico;
- 23.13 Analisi nuovi prezzi.
- 24.All. A – Aree assoggettate ad uso pubblico – Opere a vedere;
- 25.All. B – Aree “a cura e spese” su area ceduta ad uso pubblico – Opere a verde della nuova strada di collegamento
- 26.All. C – Aree “a cura e spese” su area viabilità esistente – Opere previste in via Massari
- 27.All. D – Aree assoggettate ad uso pubblico – Impianto di irrigazione;

- 28.All. E – Relazione specialistica – Opere a verde;
- 29.All. F – Capitolato speciale d'appalto – Opere a verde;
- 30.All. G – Piano di manutenzione – Opere a verde;
- 31.All. H – Elenco dei prezzi unitari – Opere a verde;
- 32.All. I – Computo metrico estimativo – Opere a verde;
- 33.All. L – Analisi dei prezzi – Opere a verde;
- 34.All. M – Quadro di incidenza della manodopera – Opere a verde;
- 35.Tav.01 – Illuminazione – Relazione tecnica;
- 36.Tav.02 – Illuminazione – Quadri elettrici;
- 37.Tav.03 – Illuminazione – Planimetria area;
- 38.Tav.04 – Illuminazione – Computo metrico;
- 39.Tav.05 – Illuminazione – Computo metrico estimativo;
- 40.Tav.06 – Illuminazione – Elenco prezzi.

A garanzia della realizzazione delle opere di urbanizzazione saranno utilizzate le fidejussioni previste al Paragrafo III del citato Atto Unilaterale d'Obbligo.

Qualora, in sede di collaudo, si verificasse un'eccedenza dei costi dell'opera rispetto al prezzo determinato con il progetto esecutivo, dovuta a errori progettuali e/o maggiori opere realizzate senza la preventiva approvazione, questa sarà a totale carico del soggetto attuatore.

Le opere di urbanizzazione saranno eseguite sotto la direzione di un tecnico, iscritto al competente collegio o ordine professionale, scelto dall'Amministrazione prima della consegna dei lavori, sulla base di una terna di professionisti qualificati nel settore delle Opere Pubbliche, indicata dal Proponente. L'onere relativo alla Direzione Lavori è a carico del Proponente.

Le opere realizzate dal privato sono soggette a collaudo tecnico amministrativo contabile in corso d'opera, che dovrà essere effettuato da tecnici di elevata e specifica qualificazione con riferimento al tipo dei lavori, alla loro complessità ed all'importo degli stessi. I tecnici, da uno a tre, saranno nominati dall'Amministrazione nell'ambito della propria struttura mentre gli oneri relativi sono a carico del Proponente stesso.

Tutte le opere per l'abbattimento delle barriere architettoniche sul suolo pubblico dovranno essere realizzate nel rispetto delle indicazioni contenute nel "Quaderno per l'abbattimento delle barriere architettoniche nello spazio pubblico" (redatto a cura della Divisione Infrastrutture e Mobilità).

Sarà cura dei soggetti proponenti richiedere le ordinanze occorrenti alla limitazione della circolazione nei tratti di viabilità interessati dai lavori.

In data 23 novembre 2022 con prot. n. 20485 è stato richiesto il parere dell'Area Edilizia Privata, - come da circolare del Segretario Generale n. 316/T 2.90, acquisito in data 11 gennaio 2023 - prot. 394 dell'11 gennaio 2023.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Visto il parere dell'Area Edilizia Privata, acquisito in data 11 gennaio 2023 - prot. 394 dell'11 gennaio 2023.;

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare - per i motivi espressi in narrativa che qui integralmente si richiamano e in particolare per effetto dell'Atto Unilaterale d'Obbligo, stipulato in data 17 giugno 2020, rogito notaio Roberto Grassi Reverdini, repertorio 10825, raccolta n. 6866 , registrato a Torino il 30 giugno 2020, al n° 24273 serie 1T , successivamente integrato da Atto integrativo di Atto Unilaterale d'Obbligo, rogito notaio Roberto Grassi Reverdini, repertorio numero 11355, raccolta numero 7212 del 8 febbraio 2021, registrato a Torino il 10 febbraio 2021, al n° 6183 - l'allegato progetto esecutivo relativo delle opere di urbanizzazione da realizzarsi a cura e spese del Soggetto Proponente su aree assoggettate all'uso pubblico e su aree pubbliche, relative al Permesso di Costruire in deroga al PRGC n. 3 del 01/04/2021 per la realizzazione di una media struttura di vendita ubicata in corso Grosseto angolo Via Ala di Stura - COD. CUP C11B20001520004 - per un importo complessivo pari ad Euro_1.077.329,52, così come previsto negli allegati progettuali elencati in narrativa (allegati da 1 a 40) e come da elenco riepilogativo allegato (allegato 0), . Le opere saranno eseguite a cura e spese dei Proponenti, nei limiti del progetto e per gli importi di competenza. Le opere interessanti il suolo pubblico dovranno rispettare le condizioni per l'esecuzione di opere comportanti manomissione e ripristino di sedi stradali e aree verdi;

2. di rinviare a successiva determinazione dirigenziale l'individuazione della Direzione dei Lavori;

3. di rinviare a successiva determinazione dirigenziale la nomina del Collaudatore in corso d'opera

4. di dare atto che, conformemente all'art. 20 del D.Lgs. 50/2016, la realizzazione delle opere pubbliche a cura e spese del proponente, oggetto del presente atto, è coerente con gli strumenti e programmi urbanistici esistenti;

5. di dare atto che la realizzazione delle opere di urbanizzazione a cura e spese del proponente sarà inserita nella documentazione di programmazione (DUP) e nel relativo Piano delle Opere

6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nei presupposti per la valutazione dell'impatto economico come risulta dal documento allegato (**all. 41**);

Si rinvia a successiva determinazione dirigenziale la regolarizzazione contabile procedendo

all'impegno di spesa e all'accertamento di entrata delle opere di urbanizzazione da realizzarsi a cura e spese del Proponente su aree pubbliche.

Proponenti:

L'ASSESSORE
Paolo Mazzoleni

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente
Michela Favaro

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-33-2023-All_1-01-SAMEP_TORINO_BARMETAL_01_RELAZIONE_GEN_(REV.09-2022).pdf 
2. DEL-33-2023-All_2-02-SAMEP_TORINO_BARMETAL_02_ELENCO_PREZZI_(REV.09-2022).pdf 
3. DEL-33-2023-All_3-03-SAMEP_TORINO_BARMETAL_03_CME_(REV.09-2022).pdf 
4. DEL-33-2023-All_4-04-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.1.1_STATO_ATTUALE_(REV.07-2022).pdf 
5. DEL-33-2023-All_5-05-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.1.2_STATO_ATTUALE_SOTTOSERVIZI_(REV.07-2022).pdf 
6. DEL-33-2023-All_6-06-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.2_STATO_FUTURO_(REV.09-2022).pdf 
7. DEL-33-2023-All_7-07-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.3_SA+SF_(REV.09-2022).pdf 
8. DEL-33-2023-All_8-08-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.4.1_ALA_DI_STURA_(REV.09-2022).pdf 
9. DEL-33-2023-All_9-09-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.4.2_MASSARI_(REV.09-2022).pdf 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

10. DEL-33-2023-All_10-10-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.4.3_NUOVA_STRADA_(REV.09-2022).pdf 
11. DEL-33-2023-All_11-11-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.4.4_OPERE_ASSOGGETTATE_(REV.09-2022).pdf 
12. DEL-33-2023-All_12-12-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.5_ACQUE_(REV.09-2022).pdf 
13. DEL-33-2023-All_13-13-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.6_ILLUMINAZIONE_(REV.09-2022).pdf 
14. DEL-33-2023-All_14-14-SAMEP_TORINO_BARMETAL_4.7_SEGNALI_(REV.09-2022).pdf 
15. DEL-33-2023-All_15-15-SAMEP_TORINO_BARMETAL_05_CRONOPROGRAMMA.pdf 
16. DEL-33-2023-All_16-16-SAMEP_TORINO_BARMETAL_06_PIANO_MANUTENZIONE_(REV.09-2022).pdf 
17. DEL-33-2023-All_17-17-SAMEP_TORINO_BARMETAL_07_RELAZIONE_IDRAULICA.pdf 
18. DEL-33-2023-All_18-18-SAMEP_TORINO_BARMETAL_08_RELAZIONE_ILLUMINOTECNICA_(REV.09-2022).pdf 
19. DEL-33-2023-All_19-19-SAMEP_TORINO_BARMETAL_09_DICHIARAZIONE_TERRE.pdf 
20. DEL-33-2023-All_20-20-SAMEP_TORINO_BARMETAL_10_INCIDENZA_MANODOPERA_(REV.09-2022).pdf 
21. DEL-33-2023-All_21-21-SAMEP_TORINO_BARMETAL_11_CSA_(REV.09-2022).pdf 
22. DEL-33-2023-All_22-22-SAMEP_TORINO_BARMETAL_12_QUADRO_ECONOMICO_(REV.09-2022).pdf 
23. DEL-33-2023-All_23-23-SAMEP_TORINO_BARMETAL_13_ANALISI_NUOVI_PREZZI_(REV.09-2022).pdf 
24. DEL-33-2023-All_24-24-ViMe_Barmetal_All.A_Aree_assoggettate_ad_uso_pubblico_Opere_a_verde.pdf 
25. DEL-33-2023-All_25-25-ViMe_Barmetal_All.B_Aree_cedute_Nuova_strada_di_collegamento_Opere_a_verde.pdf 
26. DEL-33-2023-All_26-26-ViMe_Barmetal_All.C_Viabilità_esistente_Via_Massari_Opere_a_verde.pdf 
27. DEL-33-2023-All_27-27-ViMe_Barmetal_All.D_Aree_assoggettate_ad_uso_pubblico_Impianto_di_irrigazione.pdf 
28. DEL-33-2023-All_28-28-ViMe_Barmetal_All.E_Relazione_specialistica_Opere_a_verde.pdf 
29. DEL-33-2023-All_29-29-ViMe_Barmetal_All.F_Capitolato_speciale_di_appalto_Opere_a_verde.pdf 
30. DEL-33-2023-All_30-30-ViMe_Barmetal_All.G_Piano_di_manutenzione_Opere_a_verde.pdf 
31. DEL-33-2023-All_31-31-ViMe_Barmetal_All.H_Elenco_dei_prezzi_unitari_Opere_a_verde.pdf 
32. DEL-33-2023-All_32-32-ViMe_Barmetal_All.I_Computo_metrico_estimativo_Opere_a_verde.pdf 
33. DEL-33-2023-All_33-33-ViMe_Barmetal_All.L_Analisi_dei_prezzi_Opere_a_verde.pdf 
34. DEL-33-2023-All_34-34-ViMe_Barmetal_All.M_Quadro_di_incidenza_della_manodopera_Opere_a_verde.pdf 
35. DEL-33-2023-All_35-35-Tav.01E_R01_22-4600-R_Relazione_tecnica.pdf 
36. DEL-33-2023-All_36-36-Tav.02E_R01_22-4605-Q_Quadri_elettrici.pdf 
37. DEL-33-2023-All_37-37-Tav.03E_R01_22-4610-P_Area_Esterna.pdf 
38. DEL-33-2023-All_38-38-Tav.04E_R01_22-4615-C_Computo_metrico.pdf 

39. DEL-33-2023-All_39-39-Tav.05E_R01_22-4620-C_Computo_Estimativo.pdf
40. DEL-33-2023-All_40-40-Tav.06E_R01_22-4625-C_Elenco_prezzi.pdf
41. DEL-33-2023-All_41-dichiarazione_vie_BARMETAL-signed.pdf
42. DEL-33-2023-All_42-ALLEGATO_0.pdf

