



## CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE  
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

**ATTO N. DEL 21**

**Torino, 24/01/2023**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO	Francesco TRESSO
Chiara FOGLIETTA	Carlotta SALERNO
Paolo MAZZOLENI	Jacopo ROSATELLI
Gabriella NARDELLI	Rosanna PURCHIA
Giovanna PENTENERO	

Assenti, per giustificati motivi, oltre il Sindaco Stefano LO RUSSO, gli Assessori:  
Domenico CARRETTA

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

**OGGETTO:** SERV. /034. SERVIZI DI MOBILITA' URBANA E METROPOLITANA DI TORINO - CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI TRA COMUNE DI TORINO, G.T.T. S.P.A. E INFRATRASPORTI.TO S.R.L. PER L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO MINISTERIALE AI SENSI DEL D.M. 443 DEL 12/11/2021 DESTINATO ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A IMPIANTI FISSI – APPROVAZIONE.  
CUP: J19J21020260001 – J19J21020270001 – D17H21005510001 – D17H21005520001 – D17H21005530001 – D17H21005540001.

GTT S.p.A è il soggetto concessionario del servizio di mobilità urbana e metropolitana di Torino in forza di contratto di servizio stipulato in data 29/10/2012 AP 686.  
Infratrasporti.To S.r.l., a decorrere dal 14 settembre 2010, a seguito della scissione parziale di GTT, è titolare di tutti i rapporti e gli impegni relativi alla costruzione e gestione della linea 1 della metropolitana automatica di Torino; a seguito di tale scissione, infatti, alla società beneficiaria Infra.To sono stati trasmessi tutti i rapporti attivi e passivi già facenti capo alla società scissa GTT

S.p.A., relativamente al patrimonio trasferito in capo alla società beneficiaria e, quindi tra l'altro, la proprietà e i diritti del compendio infrastrutturale oggetto della concessione di costruzione e gestione della Metropolitana Automatica di Torino.

E' in corso l'iter di approvazione della convenzione per la concessione del diritto d'uso degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata tra il Comune di Torino, Infra.To S.r.l. e GTT S.p.A. , che regolerà i rapporti tra le parti.

Nell'ambito delle risorse stanziati dal D.M. n. 443 del 12/11/2021 di "Assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'art.1, comma 95, della L. 145/2018 per attività di manutenzione straordinaria dei sistemi di trasporto rapido di massa a impianti fissi" è stato assegnato al Comune di Torino un contributo complessivo di Euro 46.934.000,00.

Con Decreto Dirigenziale n. 118 dell'11/04/2022 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile - Div 2, sono state impegnate le suddette risorse su annualità comprese fra il 2020 e il 2033.

Gli interventi finanziati sono specificati nella tabella allegata al suddetto Decreto e saranno realizzati a cura dei Soggetti Attuatori GTT S.p.A. e Infratrasporti.To S.r.l., coerentemente con l'emissione dei CUP formalizzata al MIMS.

Il suddetto D.M. 443 del 12/11/2021 prescrive che il Soggetto Beneficiario disciplini i rapporti con i Soggetti Attuatori tramite appositi atti, oltre a definire le modalità di erogazione delle risorse ed i tempi di attuazione degli interventi.

Pertanto, per le motivazioni sopra esposte, e nelle more della stipula della suddetta convenzione per la concessione del diritto d'uso degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata, occorre approvare lo schema di Convenzione da stipularsi tra il Comune di Torino, la Società G.T.T. S.p.a. e la Società Infratrasporti.To S.r.l., per la gestione del contributo ministeriale destinato alla manutenzione straordinaria di tali impianti,, per un importo complessivo di Euro 36.370.000,00, relativo alla realizzazione dei seguenti interventi:

- 1) Tramvia - Materiale Rotabile Revisione generale (55 veicoli ALSTOM CITYWAY), importo assegnato Euro 12.000.000,00 - CUP J19J21020260001;
- 2) Tramvia - Materiale Rotabile Revisione generale (53 motrici Fiat Ferroviaria Ansaldo TPR), importo assegnato Euro 6.000.000,00 - CUP J19J21020270001;
- 3) Tramvia - Armamento Sostituzione binari per usura e disallineamenti (totale 8.940m), importo assegnato Euro 13.450.000,00 - CUP D17H21005510001;
- 4) Tramvia - Armamento Sostituzione 168 scambi, importo assegnato Euro 3.250.000,00 - CUP D17H21005520001;
- 5) Tramvia - Linea di Contatto Sostituzione linea aerea, importo assegnato Euro 620.000,00 - CUP D17H21005530001;
- 6) Tramvia - Linea di Contatto Sostituzione pali di sostegno, importo assegnato Euro 1.050.000,00 - CUP D17H21005540001.

Con separato provvedimento verranno variati gli stanziamenti di entrata e di spesa sugli esercizi di competenza, in relazione al cronoprogramma di realizzazione degli interventi, rimodulato per le annualità comprese tra il 2023 ed il 2033.

Tutto ciò premesso,

## LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

## DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano, la bozza di convenzione denominata: "CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI TRA COMUNE DI TORINO, G.T.T. S.p.A. E INFRATRASPORTI.TO S.r.l. PER L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO MINISTERIALE AI SENSI DEL D.M. 443 DEL 12/11/2021 DESTINATO ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A IMPIANTI FISSI" (All. 1), regolante i rapporti finanziari tra le parti, relativi alle modalità di trasferimento del finanziamento statale pari ad Euro 36.370.000,00;
2. di dare atto che lo schema di Convenzione da stipularsi fra il Comune di Torino, la Società G.T.T. S.p.a. e la Società Infratrasporti.To S.r.l. (allegato n. 1), regolante i rapporti finanziari tra le parti, prevede che le medesime Società siano individuate come Soggetti Attuatori dell'intervento;
3. di demandare a successivi provvedimenti attuativi dei competenti organi l'esecuzione del presente provvedimento;
4. di riservare a successivi atti l'accertamento in entrata della somma complessiva di Euro 36.370.000,00 ed il contestuale impegno della relativa spesa, a favore dei citati soggetti, per le annualità comprese tra il 2023 ed il 2033, sulla base del cronoprogramma finanziario, rimodulato così come indicato nel citato allegato 1;
5. di delegare il Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, o suo delegato, alla sottoscrizione della convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie, fermo restando che le spese d'atto e accessorie saranno a carico delle suddette società;
6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione di impatto economico;
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla citata Convenzione.

Il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Città.

Proponenti:

L'ASSESSORA  
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

LA VICESINDACA  
Firmato digitalmente  
Michela Favaro

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-21-2023-All\_1-DM\_443\_convenzione\_Comune-GTT-InfraTO-v1\_rev\_28\_11\_2022.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento