



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 21

Torino, 24/01/2023

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO	Francesco TRESSO
Chiara FOGLIETTA	Carlotta SALERNO
Paolo MAZZOLENI	Jacopo ROSATELLI
Gabriella NARDELLI	Rosanna PURCHIA
Giovanna PENTENERO	

Assenti, per giustificati motivi, oltre il Sindaco Stefano LO RUSSO, gli Assessori:
Domenico CARRETTA

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: SERV. /034. SERVIZI DI MOBILITA' URBANA E METROPOLITANA DI TORINO - CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI TRA COMUNE DI TORINO, G.T.T. S.P.A. E INFRATRASPORTI.TO S.R.L. PER L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO MINISTERIALE AI SENSI DEL D.M. 443 DEL 12/11/2021 DESTINATO ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A IMPIANTI FISSI – APPROVAZIONE.
CUP: J19J21020260001 – J19J21020270001 – D17H21005510001 – D17H21005520001 – D17H21005530001 – D17H21005540001.

GTT S.p.A è il soggetto concessionario del servizio di mobilità urbana e metropolitana di Torino in forza di contratto di servizio stipulato in data 29/10/2012 AP 686.
Infratrasporti.To S.r.l., a decorrere dal 14 settembre 2010, a seguito della scissione parziale di GTT, è titolare di tutti i rapporti e gli impegni relativi alla costruzione e gestione della linea 1 della metropolitana automatica di Torino; a seguito di tale scissione, infatti, alla società beneficiaria Infra.To sono stati trasmessi tutti i rapporti attivi e passivi già facenti capo alla società scissa GTT

S.p.A., relativamente al patrimonio trasferito in capo alla società beneficiaria e, quindi tra l'altro, la proprietà e i diritti del compendio infrastrutturale oggetto della concessione di costruzione e gestione della Metropolitana Automatica di Torino.

E' in corso l'iter di approvazione della convenzione per la concessione del diritto d'uso degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata tra il Comune di Torino, Infra.To S.r.l. e GTT S.p.A. , che regolerà i rapporti tra le parti.

Nell'ambito delle risorse stanziati dal D.M. n. 443 del 12/11/2021 di "Assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'art.1, comma 95, della L. 145/2018 per attività di manutenzione straordinaria dei sistemi di trasporto rapido di massa a impianti fissi" è stato assegnato al Comune di Torino un contributo complessivo di Euro 46.934.000,00.

Con Decreto Dirigenziale n. 118 dell'11/04/2022 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile - Div 2, sono state impegnate le suddette risorse su annualità comprese fra il 2020 e il 2033.

Gli interventi finanziati sono specificati nella tabella allegata al suddetto Decreto e saranno realizzati a cura dei Soggetti Attuatori GTT S.p.A. e Infratrasporti.To S.r.l., coerentemente con l'emissione dei CUP formalizzata al MIMS.

Il suddetto D.M. 443 del 12/11/2021 prescrive che il Soggetto Beneficiario disciplini i rapporti con i Soggetti Attuatori tramite appositi atti, oltre a definire le modalità di erogazione delle risorse ed i tempi di attuazione degli interventi.

Pertanto, per le motivazioni sopra esposte, e nelle more della stipula della suddetta convenzione per la concessione del diritto d'uso degli impianti fissi ferro filotranviari e di fermata, occorre approvare lo schema di Convenzione da stipularsi tra il Comune di Torino, la Società G.T.T. S.p.a. e la Società Infratrasporti.To S.r.l., per la gestione del contributo ministeriale destinato alla manutenzione straordinaria di tali impianti,, per un importo complessivo di Euro 36.370.000,00, relativo alla realizzazione dei seguenti interventi:

- 1) Tramvia - Materiale Rotabile Revisione generale (55 veicoli ALSTOM CITYWAY), importo assegnato Euro 12.000.000,00 - CUP J19J21020260001;
- 2) Tramvia - Materiale Rotabile Revisione generale (53 motrici Fiat Ferroviaria Ansaldo TPR), importo assegnato Euro 6.000.000,00 - CUP J19J21020270001;
- 3) Tramvia - Armamento Sostituzione binari per usura e disallineamenti (totale 8.940m), importo assegnato Euro 13.450.000,00 - CUP D17H21005510001;
- 4) Tramvia - Armamento Sostituzione 168 scambi, importo assegnato Euro 3.250.000,00 - CUP D17H21005520001;
- 5) Tramvia - Linea di Contatto Sostituzione linea aerea, importo assegnato Euro 620.000,00 - CUP D17H21005530001;
- 6) Tramvia - Linea di Contatto Sostituzione pali di sostegno, importo assegnato Euro 1.050.000,00 - CUP D17H21005540001.

Con separato provvedimento verranno variati gli stanziamenti di entrata e di spesa sugli esercizi di competenza, in relazione al cronoprogramma di realizzazione degli interventi, rimodulato per le annualità comprese tra il 2023 ed il 2033.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa e che qui integralmente si richiamano, la bozza di convenzione denominata: "CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI TRA COMUNE DI TORINO, G.T.T. S.p.A. E INFRATRASPORTI.TO S.r.l. PER L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO MINISTERIALE AI SENSI DEL D.M. 443 DEL 12/11/2021 DESTINATO ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A IMPIANTI FISSI" (All. 1), regolante i rapporti finanziari tra le parti, relativi alle modalità di trasferimento del finanziamento statale pari ad Euro 36.370.000,00;
2. di dare atto che lo schema di Convenzione da stipularsi fra il Comune di Torino, la Società G.T.T. S.p.a. e la Società Infratrasporti.To S.r.l. (allegato n. 1), regolante i rapporti finanziari tra le parti, prevede che le medesime Società siano individuate come Soggetti Attuatori dell'intervento;
3. di demandare a successivi provvedimenti attuativi dei competenti organi l'esecuzione del presente provvedimento;
4. di riservare a successivi atti l'accertamento in entrata della somma complessiva di Euro 36.370.000,00 ed il contestuale impegno della relativa spesa, a favore dei citati soggetti, per le annualità comprese tra il 2023 ed il 2033, sulla base del cronoprogramma finanziario, rimodulato così come indicato nel citato allegato 1;
5. di delegare il Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, o suo delegato, alla sottoscrizione della convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie, fermo restando che le spese d'atto e accessorie saranno a carico delle suddette società;
6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione di impatto economico;
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla citata Convenzione.

Il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Città.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

LA VICESINDACA
Firmato digitalmente
Michela Favaro

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-21-2023-All_1-DM_443_convenzione_Comune-GTT-InfraTO-v1_rev_28_11_2022.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento