



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO AMBIENTE E TRANSIZIONE ECOLOGICA
DIVISIONE QUALITA' AMBIENTE**

ATTO N. DEL 945

Torino, 29/12/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Paolo MAZZOLENI

Giovanna PENTENERO

Francesco TRESSO

Carlotta SALERNO

Rosanna PURCHIA

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Gabriella NARDELLI - Jacopo ROSATELLI

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: (S. 112) CONTRATTO DI SERVIZIO TRA COMUNE DI TORINO E AMIAT S.P.A. PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI VIABILITA' INVERNALE. CORRISPETTIVO 2022/2023. APPROVAZIONE.

Con la deliberazione del Consiglio Comunale del 25 luglio 2012 (mecc. 2012 03374/064), esecutiva dal 18 settembre 2012, la Città di Torino avviava la procedura di gara, a doppio oggetto, per l'alienazione del 49% di quote societarie della società AMIAT S.p.A. e la messa a gara dei servizi che la stessa eroga nei confronti della Città di Torino.

In data 4 dicembre 2013 è stato firmato il relativo contratto di Servizio tra la Città e AMIAT S.p.A., che include, tra i servizi erogati dalla Società, anche il servizio per la viabilità invernale che, ai sensi dell'art. 36, prevede le seguenti attività:

- gestione dei centri di stoccaggio sale e relativo approvvigionamento;
- servizio di pronto intervento;
- insalamento preventivo;

- insalamento di abbattimento;
- sgombero neve "grande viabilità";
- sgombero neve "media e piccola viabilità";
- sgombero neve centro cittadino;
- sgombero neve collina;
- sgombero neve aree mercatali;
- sgombero neve manuale;
- sgombero neve marciapiedi delle scuole in stabili comunali;
- sgombero neve dei parcheggi a rotazione, per disabili, ubicati di fronte alle principali strutture sanitarie;
- servizio di asporto neve;

sul territorio cittadino e sui territori extraurbani che sono, comunque, ad essa in carico manutentivo, con esclusione degli interventi sulle aree interne dei cimiteri cittadini e sul verde pubblico, ad eccezione dei tre parchi Valentino, Pellerina e Ruffini, nei quali sono a carico della Società concessionaria i percorsi viari asfaltati (*come da prospetto che deve essere allegato, ogni anno, al Piano di Lavoro*).

Tali servizi sono articolati con maggior livello di dettaglio nel Piano dei Servizi (Amiat e GTT) per la stagione invernale 2022/2023, in approvazione annuale insieme al preventivo dei costi, di cui all'art. 40 del citato contratto di servizio, così come trasmessi da AMIAT S.p.A e acquisiti agli atti presso gli Uffici della Divisione Qualità Ambiente - UO Igiene Urbana e Ciclo dei Rifiuti.

L'art. 40 del contratto di servizio prevede che il corrispettivo sia stabilito sulla base di un preventivo annuale presentato da AMIAT S.p.A., composto da una parte di costi fissi e da una componente variabile, in funzione dell'effettiva attivazione del servizio previsto.

Per la stagione 2022/2023, il preventivo è caratterizzato, così come previsto dal succitato contratto di servizio, da una componente fissa, relativa ai costi di gestione, costituita da voci di costo quantificate "a corpo", e da una componente variabile, comprensiva di voci di costo quantificate attraverso l'applicazione di prezzi unitari oppure "a corpo".

Dal punto di vista economico, il preventivo per la stagione invernale 2022/2023 presenta una sostanziale invarianza rispetto ai valori previsti nella precedente stagione per quanto riguarda la parte fissa. Si applica, inoltre, secondo quanto previsto dall'art. 40.3 del Contratto di Servizio tra Città ed Amiat, un incremento pari all'80% del tasso di inflazione programmato, pari a 4,3% desunto dalla nota di aggiornamento del documento di Economia e Finanza 2022.

Rimane confermato l'affidamento a GTT del servizio di sgombero neve dalle fermate dei mezzi pubblici per le quali la stessa GTT esercita la manutenzione ordinaria, in attuazione dell'art. 5 del Contratto in essere con la Città di Torino, l'Agenzia Mobilità Metropolitana e la società Infra.TO S.r.l.

Ne deriva una prevista spesa complessiva di Euro 2.909.277,94 oltre IVA, che presenta le seguenti variazioni rispetto al preventivo della precedente stagione 2021/2022:

Valori in Euro senza IVA	Stagione 2021/2022	Stagione 2022/2023	Variazioni ass.
Componente fissa	2.012.699,08	2.022.513,94	+ 9.814,86
Componente variabile	868.805,60	886.764,0	+ 17.958,4
Costo totale (senza IVA)	2.881.504,68	2.909.277,94	+ 27.773,26

Includendo l'IVA dovuta, al 22%, la nuova spesa complessiva si determina in Euro 3.549.319,09. Alla luce di quanto sopra espresso, si ritiene opportuno e necessario approvare, ai sensi del vigente contratto di servizio, il piano di interventi (Amiat e GTT) per la viabilità invernale (All. 1,4,5) ed il relativo preventivo di spesa per la stagione 2022/2023 (All. 2) per complessivi Euro 3.549.319,09 comprensivo di IVA al 22% (di cui Euro 2.022.513,94 oltre IVA al 22% per costi fissi e Euro 886.764,00 oltre IVA al 22% per costi variabili).

La Divisione Partecipazioni Comunali, con determina dirigenziale n. 7179 del 31/12/2021 ha preventivamente impegnato una somma a copertura dell'avvio del sistema di interventi della viabilità invernale ai sensi degli artt. 38 e 39 del Contratto di servizio per l'anno 2022 e con successivi atti amministrativi provvederà ad ulteriori impegni laddove si rendessero necessari.

Per quanto attiene alla copertura delle relative spese interviene altresì l'accordo sottoscritto nel mese di luglio 2018, tra il gruppo IREN, di cui fa parte Amiat S.p.A., e la Città di Torino, approvato con la deliberazione della Giunta Comunale (mecc. 2018 02785/064) del 3 luglio 2018, esecutiva dal 19 luglio 2018.

Tale accordo prevedeva una riduzione forfettaria annua per due anni, di Euro 3.000.000,00 IVA inclusa, che ha permesso, nel rispetto dei patti, di alleggerire notevolmente il peso finanziario dei servizi per la Città di Torino, pur con la garanzia che permanesse inalterato il livello qualitativo dei servizi per la popolazione. La riduzione forfettaria di cui sopra è stata ulteriormente ribadita anche da un recente accordo integrativo tra la Città di Torino e Amiat S.p.A., approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 1000 del 30/09/2021, che permette di produrre i propri effetti anche per l'anno in corso. Considerandosi che il servizio di viabilità invernale viene svolto per periodi a cavallo di due anni consecutivi (novembre-dicembre dell'anno "x" e gennaio-marzo dell'anno "x+1"), la riduzione ha già generato un beneficio per la Città nell'anno 2022, sui servizi della stagione invernale 2021/2022 erogati per il periodo gennaio-marzo 2022 e produrrà i propri effetti anche nell'ambito dell'approvando piano della viabilità invernale per la stagione 2022/2023, per il periodo novembre-dicembre 2022.

Tale riduzione opererà quindi anche sul trimestre gennaio-marzo 2023 nell'approvando piano di lavoro della stagione 2022/2023.

Ulteriori risorse potranno essere impegnate a cura della Divisione Partecipazioni Comunali, successivamente all'approvazione della presente deliberazione, a copertura finale della parte fissa e della eventuale parte variabile, correlata al numero di interventi che si renderanno necessari durante la stagione invernale.

Preso atto che con deliberazione del Consiglio Comunale n. 102/21 in data 15 febbraio 2021 è stato approvato il Piano Comunale di Protezione Civile e che al punto 2.3 dell'allegato 6 del Piano sono indicate le procedure di protezione civile in relazione al rischio nivologico e che il piano in approvazione è armonizzato con tali procedure.

Al fine di assicurare una gestione coordinata degli interventi, si rende opportuno costituire una Cabina di Regia Neve (CRN) che, coordinandosi con quanto previsto dal Piano di Protezione Civile per eventi nivologici, vedrà coinvolti complessivamente i sott'elencati soggetti:

- AMIAT S.p.A
- GTT
- Dipartimento Corpo Polizia Municipale
- Divisione Protezione Civile, Gestione Emergenze e Sicurezza
- Divisione Qualità Ambiente
- Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità (Divisione Infrastrutture – Divisione Verde e Parchi – Divisione Mobilità)
- Divisione Servizi Commercio
- Dipartimento Servizi Educativi

- Dipartimento Gabinetto del Sindaco - Ufficio Marketing e Comunicazione
- Divisione Sistemi Informativi, Transizione Digitale

La sopra citata Cabina di Regia Neve (CRN) dovrà attivarsi preventivamente alla precipitazione e rimanere aggiornata per tutta la durata dell'evento e nei giorni successivi, fino ad esaurimento delle criticità.

In sede di attivazione della CRN, AMIAT S.p.A. sarà chiamata a condividere la pianificazione degli interventi che si renderanno necessari in esito alle previsioni metereologiche iniziali ed ai relativi aggiornamenti, con conseguente consuntivazione nelle 24 ore successive agli interventi attuati.

In tal senso, costituirà novità l'indicazione delle targhe dei mezzi coinvolti nei vari interventi e la sezione di territorio coinvolta, alla stregua dei singoli programmi di intervento, che il Gestore metterà a disposizione della CRN in formato digitale. Inoltre, in costanza di evento, la CRN contribuirà a supportare le scelte di intervento dei mezzi, armonizzandone l'operatività tra collina e pianura. Per quanto concerne la pianura, la CRN, sulla base degli aggiornamenti meteo, che in costanza di evento si intensificano all'occorrenza, contribuirà a definire la logistica operativa in relazione alle zone di periferia, semi-periferia e/o centrali più interessate dall'evento. L'attuale struttura della CRN ed i relativi flussi organizzativi ed informativi costituiranno oggetto di progressivo *improvement* e relativo adeguamento a seconda di eventuali ulteriori necessità.

La CRN avrà sede presso la Centrale Operativa della Polizia Municipale di via delle Magnolie 5, oppure in altra sede da concordarsi in cabina di regia.

La convocazione della Cabina di Regia compete agli uffici dell'Area 4 sulla base delle previsioni meteo pervenute agli uffici della Protezione Civile da parte della Società Metereologica Subalpina incaricata per tale attività.

Spetterà alla CRN disporre l'attivazione delle specifiche azioni prevista dal "semaforo" di attivazione del Piano Neve, secondo quanto previsto dall'aggiornato sistema gestionale (All. 3) e garantire i contatti con il Comitato Operativo Viabilità (COV) presieduto dalla Prefettura di Torino e con i rispettivi membri (forze dell'ordine, enti provinciali), al fine del necessario coordinamento.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1) di approvare il Piano dei Servizi (Amiat e GTT) di viabilità invernale stagione 2022/2023 (**All. 1,4,5**), il relativo preventivo dei costi presentati da AMIAT S.p.A. (**All. 2**) ed il piano delle attività della Cabina di Regia Neve (CRN) (**All. 3**);

2) di demandare a successivi provvedimenti a cura della Divisione Partecipazioni Comunali gli ulteriori impegni di spesa e relative liquidazioni che si rendessero necessari per la stagione

2022/2023, derivanti dall'esecuzione della presente deliberazione;

3) di dichiarare, attesa l'urgenza, determinata dal poter garantire fin da subito i servizi AMIAT S.p.A. in caso di eventi nevosi, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Gaetano Noe'






Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-945-2022-All_1-All.1_20221221_presneve_022_023_rev_def_[modalità_compatibilità].pdf 
2. DEL-945-2022-All_2-ALL. 2_ PREVENTIVO_neve_2022_2023.pdf 
3. DEL-945-2022-All_3-All. 3_CRN_attivita_22-23_del_22_dic.pdf 
4. DEL-945-2022-All_4-All4_Manuale_Servizio_Neve__2022-23-.pdf 
5. DEL-945-2022-All_5-All_5_Pulizia_fermate_2022-23_(1).pdf 

¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento