



## CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'  
DIVISIONE INFRASTRUTTURE  
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

**ATTO N. DEL 939**

**Torino, 23/12/2022**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Convocata la Giunta, presieduta dalla Vicesindaca Michela FAVARO, sono presenti gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO

Giovanna PENTENERO

Rosanna PURCHIA

Jacopo ROSATELLI

Francesco TRESSO

Carlotta SALERNO

Assenti, per giustificati motivi, oltre il Sindaco Stefano LO RUSSO, gli Assessori:  
Domenico CARRETTA - Chiara FOGLIETTA - Paolo MAZZOLENI - Gabriella NARDELLI

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

**OGGETTO:** SERV. /034. REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA FOGNATURA TRA VIA DEI TIGLI E STRADA CUORGNE'. PRESA D'ATTO DEL PROGETTO DEFINITIVO PRESENTATO DALLA SOCIETA' SMAT S.P.A. E APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA.

Con la legge Regione Piemonte 20 gennaio 1997, n. 13 sono stati delimitati gli ambiti territoriali ottimali di cui all'art. 8 della legge 5 gennaio 1994, n. 36 sulla base dei quali riorganizzare i servizi pubblici di captazione, adduzione e distribuzione di acqua ad uso civile, nonché di fognatura e depurazione delle acque reflue, costituenti nel loro complesso il servizio idrico integrato di cui all'articolo 4, comma 1, lettera f) della stessa legge;

In particolare, il territorio della Regione Piemonte è stato suddiviso in sei ambiti territoriali ottimali, tra cui l'ambito 3: Torinese (ATO3 "Torinese").

Con deliberazione della Conferenza dell'Autorità d'Ambito n. 3 del 27 maggio 2004, n. 173, integrata con Deliberazione n. 598/2016 del 9 Maggio 2016, è stata affidata alla Società Metropolitana Acque Torino S.p.A. - corso XI Febbraio 14 - 10152 Torino - P.IVA 07937540016 la

titolarità della gestione del servizio idrico integrato nell'ATO3 "Torinese" fino al 31/12/2033;

In sintesi, la gestione del servizio consiste nell'attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché di sviluppo e ammodernamento, delle reti e degli impianti affidati, quali beni strumentali allo svolgimento del medesimo.

A tale scopo il gestore provvede alla progettazione, allo svolgimento delle procedure d'appalto, alla direzione dei lavori ed al collaudo delle opere necessarie, attività da espletarsi nel rispetto delle vigenti norme in materia di affidamento di servizi, forniture ed appalti di opere pubbliche.

A seguito della constatazione dell'inadeguatezza dell'impianto fognario attualmente esistente in zona Falchera Vecchia rilevata dai tecnici SMAT, la quale è causa di frequenti allagamenti durante le piogge intense nonché di esalazioni maleodoranti nei periodi estivi dovute alla comunicazione diretta tra collettori fognari, caditoie e pluviali, la società suddetta ha trasmesso al servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture il progetto definitivo dell'intervento del quale si rende ora necessaria l'approvazione in linea tecnica.

Il progetto prevede la realizzazione di una rete di fognatura bianca per la raccolta delle acque di ruscellamento superficiali ed il conferimento ad un collettore di fognatura bianca esistente in modo da risolvere le problematiche urgenti degli allagamenti sul sedime di Via dei Tigli e perseguendo l'obiettivo della separazione del sistema fognario unitario attuale su parte del complesso della Falchera Vecchia.

La configurazione planimetrica proposta è di tipo "a ventaglio" in modo da realizzare un collettore principale confluyente in un unico punto del recettore finale costituito dal collettore di fognatura bianca esistente in Strada Cuornè all'angolo con Strada Comunale del Villaretto (ov. 800X1400mm), il quale offre una capacità idraulica decisamente maggiore in confronto al rispettivo collettore presente in Viale Falchera.

La rete è costituita da tubazioni con diametro compreso tra Ø300 e Ø1000, in grado di drenare una superficie lorda di circa 6 ettari posizionata nella parte Ovest del complesso residenziale (Via dei Tigli, via dei Frassini, Via degli Aceri, Via delle Betulle) ed avrà uno sviluppo complessivo di circa 1200m, con profondità variabile da 1 a 4 m.

A tal proposito la società SMAT S.p.A. ha inoltrato al Servizio Ponti e Vie d'Acqua il progetto che si allega al presente provvedimento, composto dai seguenti n. 20 elaborati:

1. Inquadramento;
2. Relazione Tecnica - Cronoprogramma;
3. Relazione Idrologica;
4. Planimetria dello Stato di Fatto con Documentazione Fotografica;
5. Planimetria di Rilievo Topografico;
6. Relazione Idraulica
7. Planimetria Stato di Progetto
8. Relazione Geologica
9. Profili Idraulici
10. Studio di Fattibilità Ambientale
11. Sezioni e Particolari Costruttivi
12. Aggiornamento delle Prime Indicazioni del Piano di Sicurezza
13. Piano Particellare
14. Interferenze con Sottoservizi
15. Disciplinare Descrittivo e Prestazionale degli Elementi Tecnici

16. Analisi Prezzi
17. Elenco Prezzi
18. Computo Metrico Estimato
19. Quadro di Spesa
20. Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico

Il progetto è inoltre corredato dal parere di Compatibilità Urbanistica rilasciato dal Servizio Trasformazioni Urbane e Strategiche e Spazio Pubblico (All. n.21).

L'opera non comporterà oneri finanziari a carico della Città, poiché, in base alla sopra citata convenzione, tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e programmata, straordinaria e di rinnovamento di opere, impianti, reti e canalizzazioni realizzati nell'ambito del servizio idrico integrato, o a queste riconducibili, sono a carico del gestore ed i relativi oneri s'intendono interamente compensati con la tariffa da questo introitata per lo svolgimento del servizio.

Sarà cura della società SMAT S.p.A., chiedere ed ottenere preventivamente tutte le altre autorizzazioni necessarie e/o previste dalla legislazione vigente.

Il Comune di Torino, in base alla convenzione tra l'Autorità d'Ambito - ATO3 "Torinese" - e la SMAT S.p.A. per il servizio idrico integrato, deve sostenere e favorire l'attività di quest'ultima attraverso il puntuale svolgimento delle pratiche amministrative inerenti la gestione del servizio e ricadenti nelle sue competenze o titolarità, tra le quali l'adozione di atti finalizzati ad approvare la realizzazione dei progetti inerenti le opere che interessano il territorio cittadino.

Tutto ciò premesso,

#### LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

#### DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di prendere atto del progetto presentato dalla società SMAT S.p.A. titolare della gestione del servizio idrico integrato nell'ATO3 "Torinese" per la realizzazione di una nuova fognatura tra Via dei Tigli e Strada Cuornè;
2. di approvare in linea tecnica il citato progetto costituito dagli allegati dettagliatamente elencati in narrativa (**all. 1-20**).
3. di dare atto che il progetto ha ottenuto parere positivo di compatibilità urbanistica rilasciato dal Servizio Trasformazioni Urbane e Strategiche e Spazio Pubblico per il quale le opere previste risultano coerenti e compatibili urbanisticamente rispetto alla compatibilità della destinazione urbanistica sull'area (**all. 21**).
4. di dare atto che l'opera non comporterà oneri finanziari a carico della Città poiché, in base alla succitata convenzione tra l'Autorità d'Ambito - ATO3 "Torinese" - e la SMAT S.p.A. per

l'affidamento del servizio idrico integrato, tutti gli interventi di manutenzione ordinaria e programmata, straordinaria e di rinnovamento di opere, impianti, reti e canalizzazioni realizzati nell'ambito del servizio idrico integrato, o a queste riconducibili, sono a carico del gestore ed i relativi oneri s'intendono interamente compensati con la tariffa da questo introitata per lo svolgimento del servizio.

5. di dare atto che il presente provvedimento, non comportando impegno di spesa, non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico;

Proponenti:

L'ASSESSORE  
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE  
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA  
Patrizia Rossini

---

LA VICESINDACA  
Firmato digitalmente  
Michela Favaro

LA SEGRETARIA GENERALE  
Firmato digitalmente  
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-939-2022-All\_1-All.01-01-inquadramento.pdf
2. DEL-939-2022-All\_2-All.02-01-RT-CP.pdf
3. DEL-939-2022-All\_3-All.03-02-RI.pdf
4. DEL-939-2022-All\_4-All.04-02-sdf.pdf
5. DEL-939-2022-All\_5-All.05-03-planimetria\_rilievo.pdf
6. DEL-939-2022-All\_6-All.06-03-RID.pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento

7. DEL-939-2022-All\_7-All.07-04-planimetria\_progetto.pdf
8. DEL-939-2022-All\_8-All.08-04-RG.pdf
9. DEL-939-2022-All\_9-All.09-05-profili.pdf
10. DEL-939-2022-All\_10-All.10-05-SFA.pdf
11. DEL-939-2022-All\_11-All.11-06-particolari.pdf
12. DEL-939-2022-All\_12-All.12-06-PIS.pdf
13. DEL-939-2022-All\_13-All.13-07-PP.pdf
14. DEL-939-2022-All\_14-All.14-07-sottoservizi.pdf
15. DEL-939-2022-All\_15-All.15-08-DDP.pdf
16. DEL-939-2022-All\_16-All.16-09a-AP.pdf
17. DEL-939-2022-All\_17-All.17-09b-EP.pdf
18. DEL-939-2022-All\_18-All.18-09c-CME.pdf
19. DEL-939-2022-All\_19-All.19-10-QS.pdf
20. DEL-939-2022-All\_20-All.20-12-VPA.pdf
21. DEL-939-2022-All\_21-All.21-59\_P\_22\_(c)\_prot.2326.pdf

