



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 925

Torino, 23/12/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Paolo CHIAVARINO

Chiara FOGLIETTA

Giovanna PENTENERO

Rosanna PURCHIA

Francesco TRESSO

Carlotta SALERNO

Jacopo ROSATELLI

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:
Paolo MAZZOLENI - Gabriella NARDELLI

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: SERV. /034. SERVIZI DI MOBILITA' URBANA E METROPOLITANA DI TORINO - CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI TRA COMUNE DI TORINO E INFRATRASPORTI.TO S.R.L. PER L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO MINISTERIALE AI SENSI DEL D.M. 443 DEL 12/11/2021 DESTINATO ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A IMPIANTI FISSI - APPROVAZIONE - CUP D17H21005490001 E CUP D17H21005500001.

Con atto a rogito del Notaio Angelo Chianale di Torino (Rep. 63471) del 17 maggio 2010 veniva costituita la società Infratrasporti.To S.r.l. con socio unico, con sede in Torino e con atto di scissione in data 7 settembre 2010 rep. 64594/27935, a rogito notaio Chianale veniva eseguita la scissione parziale di GTT con attribuzione del patrimonio indicato nel progetto di scissione alla società beneficiaria Infra.To.

A seguito di tale scissione, alla società beneficiaria Infratrasporti.To S.r.l., venivano trasmessi tutti i

rapporti attivi e passivi già facenti capo alla società scissa GTT S.p.A., relativamente al patrimonio trasferito, come già descritto nel progetto di scissione, in capo alla società beneficiaria e, quindi, tra l'altro, la proprietà e i diritti del compendio 2 infrastrutturale oggetto della concessione di costruzione e gestione della "METROPOLITANA AUTOMATICA DI TORINO"; Infratrasporti.To S.r.l., a decorrere dal 14 settembre 2010, è quindi titolare di tutti i rapporti e gli impegni relativi alla costruzione e gestione dell'infrastruttura della linea 1 della metropolitana automatica di Torino.

Nell'ambito delle risorse stanziati dal D.M. n. 443 del 12/11/2021 di "Assegnazione delle risorse del Fondo di cui all'art.1, comma 95, della L. 145/2018 per attività di manutenzione straordinaria dei sistemi di trasporto rapido di massa a impianti fissi" è stato assegnato al Comune di Torino un contributo complessivo di Euro 46.934.000,00.

Con Decreto Dirigenziale n. 118 dell'11/04/2022 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile - Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile - Div 2, sono state impegnate le suddette risorse su annualità comprese fra il 2020 e il 2033.

Gli interventi finanziati, specificati nella tabella allegata al suddetto Decreto, ed in particolare quelli afferenti alla linea 1 di metropolitana, saranno realizzati a cura del Soggetto Attuatore Infratrasporti.TO S.r.l., in virtù della convenzione di costruzione e gestione sopra richiamata, e coerentemente con l'emissione dei CUP formalizzata al MIMS

Il suddetto D.M. 443 del 12/11/2021 prescrive che il Soggetto Beneficiario disciplini i rapporti con i Soggetti Attuatori tramite appositi atti, oltre a definire le modalità di erogazione delle risorse ed i tempi di attuazione degli interventi.

Il Comune di Torino provvederà pertanto a trasferire il suddetto contributo di Euro 10.564.000,00, destinato a interventi sulla linea 1 di metropolitana, alla Società Infratrasporti.To S.r.l. in qualità di Soggetto Attuatore, ai sensi della convenzione quadro APA 1837 del 4 febbraio 1999, nei limiti di quanto previsto dal D.M. 443 del 12 novembre 2021 e successivo D.M. 118 del 11 aprile 2022.

Pertanto, per le motivazioni sopra esposte, occorre, ora, approvare lo schema di Convenzione da stipularsi tra il Comune di Torino e la Società Infratrasporti.To S.r.l., per l'erogazione del contributo ministeriale relativo alla realizzazione dei seguenti interventi:

1) Metropolitana: Materiale Rotabile - Revisione generale (58 veicoli VAL208NG), importo assegnato Euro 10.000.000,00 - CUP D17H21005490001

2) Metropolitana: Armamento - Revisioni e interventi straordinari scambi (tratta Fermi-Porta Nuova, comprensorio tecnico), importo assegnato Euro 564.000,00 - CUP D17H21005500001.

Con separato provvedimento verranno variati gli stanziamenti di entrata e di spesa sugli esercizi di competenza, in relazione al cronoprogramma di realizzazione degli interventi, rimodulato per le annualità comprese tra il 2023 ed il 2033.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare la bozza di convenzione denominata: “CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI TRA COMUNE DI TORINO E INFRATRASPORTI.TO S.r.l. PER L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO MINISTERIALE AI SENSI DEL D.M. 443 DEL 12/11/2021 DESTINATO ALLA MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEI SISTEMI DI TRASPORTO RAPIDO DI MASSA A IMPIANTI FISSI.” (All. 1); regolante i rapporti finanziari tra le parti, relativi alle modalità di trasferimento del finanziamento statale pari ad Euro Euro 10.564.000,00;
2. di dare atto che lo schema di Convenzione da stipularsi fra il Comune di Torino e la Società Infratrasporti.To S.r.l. (allegato n. 1), regolante i rapporti finanziari tra le parti, prevede che la medesima Società sia individuata come Soggetto Attuatore dell'intervento;
3. di demandare a successivi provvedimenti attuativi dei competenti organi l'esecuzione del presente provvedimento;
4. di riservare a successivi atti l'accertamento in entrata della somma complessiva di Euro 10.564.000,00 ed il contestuale impegno della relativa spesa, a favore del citato soggetto, per le annualità comprese tra il 2023 ed il 2033, sulla base del cronoprogramma finanziario, rimodulato così come indicato nel citato allegato 1;
5. di delegare il Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, o suo delegato, alla sottoscrizione della convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie, fermo restando che le spese d'atto e accessorie saranno a carico di Infra.To S.r.l.;
6. di dare atto che il presente provvedimento non rientra nelle disposizioni in materia di valutazione di impatto economico;
7. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di garantire il rispetto delle tempistiche previste dalla citata Convenzione.

Il presente provvedimento non comporta oneri a carico della Città.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

IL DIRIGENTE FINANZIARIO
Paolo Lubbia

IL SINDACO
Firmato digitalmente

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-925-2022-All_1-DM_443_convenzione_Comune-InfraTO-v1_rev_28_11_2022.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento