



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 898

Torino, 20/12/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA	Carlotta SALERNO
Paolo CHIAVARINO	Jacopo ROSATELLI
Chiara FOGLIETTA	Rosanna PURCHIA
Paolo MAZZOLENI	Giovanna PENTENERO
Gabriella NARDELLI	Francesco TRESSO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: SERV. /034. PNRR MISURA M5C2 INVESTIMENTO 2.3. PINQUA VALLETTE, (ID 164) - VAL 8 "CICLABILE 2 - FERRARA GROSSETO" (INTERV. ID 1135) (C.O. 4964 - CUP C11B21009050001). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA. IMPORTO EURO 1.500.000,00 (IVA E CONTRIBUTI COMPRESI). FINANZIAMENTO UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU.

Con Deliberazione n. 183 del 12 marzo 2021, la Giunta Comunale ha approvato la partecipazione della Città al "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA", approvando contestualmente i progetti di fattibilità tecnico-economica semplificati per i seguenti interventi:

- "PINQuA- PORTA PALAZZO", POP 1, POP2, POP3, POP4, POP5;
- "PINQuA-RACCONIGI", RAC2, RAC3, RAC4, RAC5;
- "PINQuA-VALLETTE", VAL6, VAL7, VAL8, VAL9.

Con Decreto n. 804 del 20 gennaio 2022, pubblicato in data 11 febbraio 2022, della Direzione

Generale per l'edilizia statale, le politiche abitative, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) è stato approvato l'elenco delle proposte definitivamente ammesse al finanziamento del "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA", nel quale è ricompresa la proposta della Città di Torino denominata "PINQUA – VALLETTE (ID 164)" finanziata per Euro 15.000.000,00. Il suddetto programma è inserito all'interno della Missione 5, Componente 2 - Investimento 2.3 – del PNRR finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU.

Con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) n. 5021 del 31 marzo 2022 è stata approvata e resa esecutiva la Convenzione contenente le norme e le condizioni che regolano i rapporti tra il MIMS ed il Comune di Torino in qualità di soggetto beneficiario per la proposta PINQuA ID 164 VALLETTE, nella quale è ricompreso l'intervento VAL 8 "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto", identificato con "ID INTERVENTO 1135".

Il programma PINQuA si inserisce nella linea di indirizzo che la Città sta sviluppando per incrementare la rete ciclabile in coerenza con gli strumenti di programmazione regionale, con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS) e con i Piani urbani della mobilità ciclistica (Biciplan), anche per far fronte all'elevato incremento della medesima mobilità a seguito delle misure adottate per limitare gli effetti dell'emergenza epidemiologica da COVID-19

È indirizzo dell'Amministrazione sviluppare in questa fase una rete ciclabile per la pendolarità, ovvero funzionale agli spostamenti sistematici realizzati per motivi di lavoro o studio e per questo si prevedono percorsi ciclabili, su strada, affiancati ai marciapiedi con la definizione di banchine di protezione nei punti di conflitto con i principali incroci attraversati.

In relazione all'ambito Vallette, la Città ha individuato le esigenze in termini di mobilità ciclabile proponendo la manutenzione e la revisione degli assi attualmente esistenti (prog. VAL 7 che verrà attuato dal Servizio del Suolo e Parcheggi) e la realizzazione di un nuovo asse (prog. VAL 8) che consenta il proseguimento della ciclabilità su corso Ferrara in continuità con quanto è in corso di attuazione con il progetto di sistemazione superficiale di corso Grosseto ad opera di SCR per il nuovo collegamento ferroviario TORINO – CERES; quest'ultimo è quindi l'oggetto del presente progetto.

Detto intervento è stato inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 n. 192, esecutiva dal 15 aprile 2022, come modificato a seguito della variazione di bilancio approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale del 30 maggio 2022 n. 349, esecutiva dal 12/06/2022, al Codice Opera n. 4964 (CUP C11B21009050001), per un importo di Euro 1.500.000,00; con successivo provvedimento si procederà all'aggiornamento del Programma Triennale per la rimodulazione degli importi sulla base del nuovo cronoprogramma definito.

Come già accennato, la suddetta spesa è finanziata dai fondi provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) nell'ambito del "Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare - PINQuA" individuato all'interno del PNRR nella Missione 5 - Componente 2 - Investimento 2.3, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU; tali fondi sono stati già accertati con determinazione dirigenziale n. D.D. 1255 del 25 marzo 2022 (acc.to n. 1494/2022, 240/2023, 110/2024) e variati con determinazione dirigenziale n. D.D. 2050 del 05/05/2022.

Alla luce dell'ammissione al finanziamento ed in ragione delle tempistiche assegnate dal PNRR, si è reso necessario procedere celermente con l'avvio della progettazione delle opere, predisponendo un progetto di fattibilità tecnico ed economica che aggiorni e contestualizzi le analisi e le considerazioni iniziali previste nel precedente progetto, già approvato, tra gli altri, con la citata Del. n. 183/2021, ma, soprattutto, definisca più puntualmente il percorso seguito e le modalità di risoluzione delle intersezioni tra viabilità ciclabile e veicolare.

I lavori oggetto del presente documento sono interventi che riguardano la sicurezza della circolazione ciclistica cittadina, quali l'ampliamento della rete ciclabile e la realizzazione di corsie ciclabili. Il progetto si propone di sviluppare interventi per completare e ampliare la rete ciclabile esistente.

A seguito della Delibera della Giunta Comunale n. 206 del 21/03/2022 che approva la nuova organizzazione dell'Ente, divenuta efficace dal 1° maggio 2022, e dell'Atto di Organizzazione n. 969 del 22 luglio 2022, è stato individuato, quale Responsabile Unico del Procedimento, il Dirigente ad interim del Servizio Ponti, Vie d'Acqua e Infrastrutture, Ing. Roberto Bertasio.

Ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. e dell'art. 90 comma 3 del D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i. il Responsabile del Procedimento in data 15 giugno 2022 - prot. n. 10599, ha affidato l'incarico di progettazione delle opere in oggetto, ai sensi dell'art. 23, comma 5 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., all'Arch. Maurizio Bolzon, dipendente del Servizio, il quale è stato, altresì, nominato Coordinatore per la Sicurezza in fase di progettazione ai sensi dell'art. 90 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

Con atto D.D. n. 5241 del 27 ottobre 2022, esecutivo in pari data, sono stati approvati l'affidamento diretto, ai sensi dell'art.1 - comma 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020 così come modificato dalla Legge di conversione n.120/2020 e s.m.i., dell'incarico per l'esecuzione del rilievo topografico e degli elementi interferenti con le opere, la sua restituzione grafica e la realizzazione dei rendering fotorealistici facenti parte dell'aggiornamento dello studio di fattibilità tecnica ed economica e del successivo progetto esecutivo della nuova pista ciclabile su c.so Grosseto – c.so Ferrara, a favore dell'Arch. Stefano MARTOGLIO, per un importo complessivo di Euro 27.872,94 (I.V.A. e contributi compresi), la prenotazione della spesa complessiva di Euro 1.472.127,06 sugli esercizi di Bilancio per le annualità dal 2022 al 2024, nonché il quadro economico provvisorio dell'intero intervento ed il relativo cronoprogramma.

Sulla base delle osservazioni finora trattate, pertanto, è stato redatto il Progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dei lavori "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto" (Cod. Opera 4964 - CUP C11B21009050001), che con il presente provvedimento si approva.

Il progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto ai sensi dell'art. 23 - comma 5, del D.Lgs. 50/2016, è costituito da Relazione illustrativa – Tecnica, comprendente il Quadro Economico, il calcolo sommario della spesa, la relazione riportante le prime indicazioni e le misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro comprendente la stima dei costi della sicurezza, la documentazione patrimoniale e fotografica, e le tavole grafiche.

Il suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica rispetta il principio del DNSH, del quale se ne darà evidenza nella relazione tecnica della successiva fase progettuale esecutiva.

La spesa da sostenersi per l'esecuzione delle opere di cui al progetto allegato è stimata in complessivi Euro 1.500.000,00 (I.V.A. e contributi compresi), come risulta dal seguente Quadro Economico provvisorio e dal relativo cronoprogramma:

IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	Euro 1.260.000,00
COSTI PER LA SICUREZZA CONTRATTUALI NON SOGGETTI A RIBASSO	Euro 40.000,00
IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	Euro 1.300.000,00
I.V.A. 10%	Euro 130.000,00

INCENTIVO FONDO FUNZIONI TECNICHE – ART. 113, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i (2%x1x1) - QUOTA 80%	Euro 20.800,00
Incarico Studio fattibilità tecnica - economica, progettazione esecutiva e prestazioni accessorie – ARCH. MARTOGLIO (IVA E CONTRIB. COMPR.) – d.d. n. 5241/2022	Euro 27.872,94
ALTRE SPESE TECNICHE (I.V.A. E CONTRIBUTI COMPRESI)	Euro 21.327,06
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	Euro 1.500.000,00

Cronoprogramma finanziario	2022 Euro	2023 Euro	2024 Euro	Totale Euro
Stanziamento	69.335,94	930.664,06	500.000,00	1.500.000,00
Impegno	27.872,94			27.872,94
Prenotato	41.463,00	930.664,06	500.000,00	1.472.127,06

Nel Quadro Economico è stato inserito l'importo di Euro 20.800,00, destinato, ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., al fondo per le funzioni tecniche (quota 80% del 2% dell'importo posto a base di gara), da erogarsi in conformità alle disposizioni regolamentari; detto importo è determinato con l'applicazione del coefficiente pari ad 1,00 per la tipologia di interventi eseguiti (interventi di nuova realizzazione) e del coefficiente pari ad 1,00 per l'importo delle opere da realizzare, così come previsto dal Regolamento n. 382 "Quantificazione e ripartizione dell'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 18/04/2016 n. 50", approvato con deliberazione della Giunta Comunale del 6 luglio 2018, n. mecc. 2018 02770/004, esecutiva dal 19 luglio 2018.

Ai sensi dell'art. 113 - comma 4 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. non viene destinato il 20% del fondo innovazione in quanto l'opera sarà finanziata con Fondi del PNRR.

Con appositi successivi provvedimenti si procederà all'approvazione della successiva fase di progettazione esecutiva, agli aggiornamenti del Quadro Economico, che sarà suddiviso sulle annualità di competenza in funzione del nuovo cronoprogramma realizzativo, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, all'approvazione delle eventuali variazioni al correlato Fondo Pluriennale Vincolato, alla modifica della prenotazione della spesa, approvata con la citata determinazione dirigenziale Atto n. DD 5241/2022, ed all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa.

Allo stato attuale occorre, quindi, procedere all'approvazione dell'allegato Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica redatto ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. per gli interventi "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto".

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare, ai sensi dell'art. 23 - comma 5 del D.Lgs. 50/2016, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per la realizzazione dei lavori "Ciclabile 2 – Ferrara – Grosseto" (Cod. Opera 4964 - CUP C11B21009050001), compreso nell'ambito del PNRR – MISURA M5C2 - INVESTIMENTO 2.3. - PINQUA VALLETTE (ID164) - INTERVENTO VAL 8 (ID INTERVENTO 1135); detto progetto è costituito dalla Relazione Tecnica Economica Illustrativa comprendente Quadro Economico, calcolo sommario della spesa, relazione riportante le prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro (inclusa la stima dei costi della sicurezza), documentazione patrimoniale e fotografica e tavole grafiche (all. 1); tale progetto costituisce l'aggiornamento ed approfondimento del precedente progetto di fattibilità tecnica economica già approvato e validato;
2. di attestare che l'intervento in oggetto, è inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Città di Torino 2022-2024, di cui al D.U.P. 2022-2024, approvato con Deliberazione del Consiglio Comunale del 29 marzo 2022 n. 192 esecutiva dal 15 aprile 2022 come modificato a seguito della variazione di bilancio approvata con Deliberazione del Consiglio Comunale del 30/05/2022 n. 349, esecutiva dal 12 giugno 2022, al Codice Opera n. 4964 (CUP C11B21009050001) per un importo di Euro 1.500.000,00; con successivi provvedimenti si procederà all'aggiornamento del Programma Triennale in funzione del cronoprogramma attuativo dell'opera;
3. di approvare il Quadro Economico provvisorio dell'intero intervento per un importo complessivo di Euro 1.500.000,00 ed il relativo cronoprogramma, così come riportato in narrativa, e di dare atto che la spesa è finanziata con i fondi provenienti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile (MIMS) nell'ambito del Programma innovativo nazionale per la qualità dell'abitare – PINQuA", individuato all'interno del PNRR nella Missione 5 Componente 2 come Investimento 2.3, finanziato dall'Unione Europea nell'ambito dell'iniziativa Next Generation EU;
4. di dare atto che, con appositi successivi provvedimenti, si procederà all'approvazione della successiva fase di progettazione esecutiva, agli aggiornamenti del Quadro economico, che sarà suddiviso sulle annualità di competenza in funzione del nuovo cronoprogramma realizzativo, all'approvazione delle modalità di affidamento delle opere, all'approvazione delle eventuali variazioni al correlato Fondo Pluriennale Vincolato, alla modifica della prenotazione della spesa, approvata con la citata determinazione dirigenziale Atto n. DD 5241/2022, ed all'approvazione dell'esito della gara per il perfezionamento dell'obbligo giuridico e degli impegni di spesa;
5. di dare atto che il presente provvedimento non rientra tra i presupposti in materia di valutazione dell'impatto economico, come risulta dal documento allegato che è parte integrante e sostanziale

del presente atto (all. 2);

6. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, al fine di rispettare le tempistiche previste dal finanziamento dell'intervento in oggetto.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

L'ASSESSORE
Francesco Tresso

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-898-2022-All_1-ALL._1_Ciclovia_C.so_Grosseto_Fattibilità.pdf
2. DEL-898-2022-All_2-ALL._2__DICHIARAZIONE_VIE_signed.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento