



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE INFRASTRUTTURE
S. PONTI, VIE D'ACQUA E INFRASTRUTTURE (D38B)**

ATTO N. DEL 891

Torino, 20/12/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

| | |
|--------------------|--------------------|
| Domenico CARRETTA | Carlotta SALERNO |
| Paolo CHIAVARINO | Jacopo ROSATELLI |
| Chiara FOGLIETTA | Rosanna PURCHIA |
| Paolo MAZZOLENI | Giovanna PENTENERO |
| Gabriella NARDELLI | Francesco TRESSO |

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: SERV. /034. SERVIZI DI MOBILITA' URBANA E METROPOLITANA DI TORINO - CONVENZIONE PER L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO MINISTERIALE RELATIVO ALL'AMPLIAMENTO DEL DEPOSITO DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI TORINO TRATTA COLLEGNO-CASCINE VICA TRA IL COMUNE DI TORINO E LA SOCIETA' INFRATRASPORTI.TO S.R.L. - APPROVAZIONE - CUP D81E20000410007

Il Comune di Torino con deliberazione di Consiglio Comunale del 14 dicembre 1998 (mecc. 1998 09756/59), esecutiva dal 28 dicembre 1998 ha affidato a SATTI S.p.A. la concessione di costruzione e gestione della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino, secondo lo schema di convenzione quadro allegato alla stessa deliberazione, repertoriata con numero Apa 1837 registrato il 4 febbraio 1999; successivamente con deliberazione del Consiglio Comunale del 6 dicembre 1999 (mecc. 1999 10019/24), esecutiva dal 20 dicembre 1999 ad integrazione della convenzione quadro stipulata con la SATTI S.p.A., ha approvato la "Convenzione di dettaglio" regolante i rapporti finanziari relativi alla realizzazione della Linea 1 della Metropolitana

Automatica di Torino.

Dal 1° gennaio 2003 GTT S.p.A., risultante dalla fusione fra le società ATM S.p.A. e SATTI S.p.A - a seguito di atto di fusione stipulato in data 23 dicembre 2002 - è subentrato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2054 bis C.C., in ogni rapporto facente capo alle predette società contestualmente cessate, con deliberazione del 9 dicembre 2003 (mecc. 2003 11271/022), esecutiva dal 28 dicembre 2003, la Giunta Comunale ha preso atto della sottoscrizione in data 31 ottobre 2002, tra i rappresentanti della Regione Piemonte, della Provincia di Torino, del Comune di Torino, dei Comuni di Collegno, Rivoli e Rosta, dello schema di Protocollo d'Intesa per la prosecuzione della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino, sia in direzione ovest dal bivio deposito in Comune di Collegno a Rosta (suddiviso in 1° tratto funzionale Collegno – Cascine Vica e 3° tratto funzionale Cascine Vica – Rivoli – Rosta), sia in direzione sud in Torino da Lingotto a p.za Bengasi.

Con deliberazione del Consiglio Comunale del 20 aprile 2010 (mecc. 2010 01953/064), esecutiva dal 30 maggio 2010, è stata approvata l'operazione di scissione parziale proporzionale ai sensi degli artt. 2506 ss. C.C. della società GTT S.p.A., nonché ai sensi e per gli effetti dell'art. 113, comma 13 del D.Lgs 267/2000 (TUEL) e che, pertanto, con atto a rogito del notaio Chianale di Torino, (Rep. 63471) del 17 maggio 2010, è stata costituita la Società Infratrasporti.To s.r.l. con sede in Torino.

A seguito della scissione, la Società Infratrasporti.To s.r.l. è subentrata in tutti i rapporti attivi e passivi già facenti capo a GTT S.p.A., relativamente, tra l'altro, alla proprietà e ai diritti concernenti il compendio infrastrutturale oggetto della concessione di costruzione e gestione della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino; fanno pertanto capo alla Società Infratrasporti.To S.r.l., a decorrere dal 14 settembre 2010, tutti i rapporti e gli impegni relativi alla costruzione della Linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino.

Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 464 del 22 novembre 2021 “Decreto di riparto delle risorse a seguito di selezione istanze ai sensi dell’ “AVVISO n.2 per la presentazione di istanze per accesso alle risorse destinate al Trasporto Rapido di Massa ad Impianti Fissi” sono stati assegnati al Comune di Torino Euro 35.085.990,37 per la realizzazione del nuovo deposito treni della Linea 1 di Metropolitana ed Euro 9.408.502,67 per “Attestamento linea tranviaria 15 presso l'ospedale Martini e modifica instradamento in zona centro”.

Con D.M. n. 128 del 2 maggio 2022 la Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e per la mobilità pubblica sostenibile ha provveduto all'impegno contabile delle risorse succitate, assegnando al Comune di Torino il contributo di complessivi Euro 44.494.493,04 per assicurare la completa copertura finanziaria dei seguenti interventi:

- Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1: Prolungamento Ovest Collegno – Cascine Vica: nuovo fabbricato deposito treni per Euro 35.085.990,37; CUP D81E20000410007
- Attestamento linea tranviaria 15 presso l'ospedale Martini e modifica instradamento in zona centro per Euro 9.408.502,67.

Con lo stesso D.M. n. 128 del 2 maggio 2022 della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e per la mobilità pubblica sostenibile i contributi in argomento sono stati ripartiti in annualità dal 2020 al 2034.

Con il suddetto D.M. 464 del 22/11/2021, è stato, altresì, rinviato al 31 dicembre 2023 il termine ultimo per l'assunzione dell'obbligazione giuridicamente vincolante (OGV) o, se del caso per l'approvazione del progetto esecutivo da parte del concedente o stazione appaltante.

Il Comune di Torino provvederà pertanto a trasferire il succitato contributo di Euro 35.085.990,37 alla Società Infratrasporti.To S.r.l, in qualità di Soggetto Attuatore, ai sensi della convenzione quadro APA 1837 del 4 febbraio 1999 sopra richiamata, nei limiti di quanto previsto dal D.M. 464 del 22 novembre 2021 e successivo D.M. 128 del 2 maggio 2022.

Pertanto, per le motivazioni sopra esposte, occorre, ora, approvare lo schema di Convenzione da stipularsi tra il Comune di Torino e la Società Infratrasporti.To s.r.l., per l'erogazione del contributo ministeriale relativo alla realizzazione dell'intervento Metropolitana Automatica di Torino - Linea 1: Prolungamento Ovest Collegno – Cascine Vica: nuovo fabbricato deposito treni per Euro

35.085.990,37.

Con separato provvedimento verranno variati gli stanziamenti di entrata e di spesa sugli esercizi di competenza, in relazione al cronoprogramma di realizzazione degli interventi, rimodulato per le annualità comprese tra il 2023 ed il 2034.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. di approvare la bozza di convenzione denominata "CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI TRA COMUNE DI TORINO E INFRATRASPORTI.TO S.r.l. PER L'EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO MINISTERIALE RELATIVO ALL'AMPLIAMENTO DEL DEPOSITO DELLA LINEA 1 DELLA METROPOLITANA DI TORINO TRATTA COLLEGNO-CASCINE VICA -CUP D81E20000410007" (All. 1); regolante i rapporti finanziari tra le parti, relativi alle modalità di trasferimento del finanziamento statale pari ad Euro Euro 35.085.990,37;
2. di dare atto che lo schema di Convenzione da stipularsi fra il Comune di Torino e la Società Infratrasporti.To S.r.l. (allegato n. 1), regolante i rapporti finanziari tra le parti, prevede che la medesima Società sia individuata come Soggetto Attuatore dell'intervento;
3. di demandare a successivi provvedimenti attuativi dei competenti organi l'esecuzione del presente provvedimento;
4. di riservare a successivi atti l'accertamento in entrata della somma complessiva di Euro 35.085.990,37 ed il contestuale impegno della relativa spesa, a favore del citato soggetto, per le annualità comprese tra il 2023 ed il 2034, sulla base del cronoprogramma finanziario, rimodulato così come indicato nel citato allegato 1;
5. di delegare il Direttore del Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità, o suo delegato, alla sottoscrizione della convenzione in oggetto, autorizzandolo ad apportare eventuali modificazioni non sostanziali che si rendessero necessarie, fermo restando che le spese d'atto e accessorie saranno a carico di Infra.To S.r.l.;
6. di dare atto che il presente provvedimento non è pertinente alle disposizioni in materia di valutazione dell'impatto economico, non comportando successivi oneri diretti in capo alla Città;

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Roberto Bertasio

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-891-2022-All_1-
CONVENZIONE_CITTA_INFRATO_L1_nuovo_deposito_InfraTo_revTO_(1).pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento