



CITTA' DI TORINO

**DIPARTIMENTO GRANDI OPERE, INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
DIVISIONE MOBILITA'
S. MOBILITA' E VIABILITA'**

ATTO N. DEL 763

Torino, 18/11/2022

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Convocata la Giunta, presieduta dal Sindaco Stefano LO RUSSO, sono presenti, oltre la Vicesindaca Michela FAVARO, gli Assessori:

Domenico CARRETTA

Chiara FOGLIETTA

Paolo MAZZOLENI

Gabriella NARDELLI

Francesco TRESSO

Jacopo ROSATELLI

Assenti, per giustificati motivi, gli Assessori:

Paolo CHIAVARINO - Giovanna PENTENERO - Rosanna PURCHIA - Carlotta SALERNO

Con l'assistenza della Segretaria Generale Rosa IOVINELLA.

OGGETTO: PROGETTO "TORINO MAAS4ITALY" - RAFFORZAMENTO MISURA PNRR M1C1 - INVESTIMENTO 1.4 "SERVIZI DIGITALI E ESPERIENZA DEI CITTADINI" – MISURA 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY –" FINANZIATO CON RISORSE DEL FONDO COMPLEMENTARE PNC-A.1-N1 – PNRR - IMPORTO EURO 3.300.000,00 (CONTRIBUTO 100%). SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE I RAPPORTI TRA CITTA' DI TORINO E PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI, DIPARTIMENTO PER LA TRASFORMAZIONE DIGITALE. PIANO OPERATIVO TORINO MAAS4ITALY. APPROVAZIONE - CUP C19I21000130001

Il Ministero per l'Innovazione Tecnologica e la Transizione Digitale (MITD) e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) hanno congiuntamente avviato apposite iniziative in attuazione dell'investimento 1.4.6 del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) "Mobility as a Service for Italy", finalizzato allo sviluppo dei nuovi servizi alla mobilità, basati sul paradigma

“Mobilità come servizio” (MaaS – “Mobility As A Service”) visto il successo del primo Avviso Pubblico, al quale avevano partecipato tredici comuni capoluogo di città metropolitane e l’elevata qualità dei progetti presentati. Hanno pertanto deciso di destinare ulteriori risorse a valere sul Fondo Complementare PNRR, per estendere ulteriormente l’iniziativa ad altri tre comuni capoluogo di città metropolitane. In continuità con il precedente Avviso, grazie al quale erano state selezionate le città “Pilota” di Milano, Napoli e Roma, il nuovo Avviso Pubblico mira a individuare e finanziare lo sviluppo di ulteriori tre progetti pilota, di cui uno nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante città metropolitane.

In particolare scopo dell’Avviso Pubblico è stato individuare e finanziare lo sviluppo di tre progetti pilota volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale, il paradigma Mobility as a Service (MaaS) per facilitare l’accesso alle modalità di trasporto anche per le fasce più deboli della popolazione, nel contesto dei sistemi di trasporto già presenti all’interno della città, a favore di una maggiore accessibilità, multimodalità e sostenibilità degli spostamenti, garantendo una pluralità di servizi che vanno dalla pianificazione alla prenotazione dei viaggi e ai pagamenti.

Con decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 1/2022-PNC del 26/04/2022 pubblicato in data 8 maggio 2022 è stato quindi approvato l’Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC) PNC-A.1-N1 - Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: “Servizi digitali e esperienza dei cittadini” Misura 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY finanziato con risorse del fondo complementare al PNRR, per un importo complessivo di € 16.900.000,00.

La Città di Torino ha aderito all’Avviso in data 6 giugno 2022 con invio delle proposte relative al progetto TORINO MAAS4ITALY e al progetto Living Lab denominato “TOMOVE”, quest’ultimo definito come laboratorio di sperimentazione (“Cooperative, connected and automated mobility”) per testare soluzioni innovative di trasporto locale (ad esempio i sistemi avanzati di assistenza alla guida, le tecnologie di comunicazione Vehicle-to-X etc.).

Con successivo decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 6/2022-PNC del 26/07/2022 pubblicato in data 27/07/2022 è stata approvata la graduatoria definitiva delle proposte pervenute dai comuni capoluogo di città metropolitane ed è stata ammessa a finanziamento la Città di Torino per entrambe le proposte progettuali.

L’importo del progetto “Torino MaaS4Italy” è di complessivi € 3.300.000,00, di cui attualmente con il citato decreto 6/2022 è stato finanziato l’importo di € 2.500.000,00 a cui verrà aggiunto l’ulteriore finanziamento di € 800.000,00 relativo al contributo per la digitalizzazione del Trasporto Pubblico; con il medesimo decreto è stato interamente finanziato altresì il progetto “TOMOVE” per € 7.000.000,00.

In particolare Torino, Firenze e Bari sono state individuate come città “leader” con il compito di affiancare Milano, Napoli e Roma, già assegnatarie di analogo finanziamento del precedente bando, nell’adozione del servizio nazionale di “Data Sharing and Service Repository Facilities (DS&SRF)”.

A seguito dell’ammissione al finanziamento, il Dipartimento Grandi Opere, Infrastrutture e Mobilità ed il Dipartimento Progetti Nazionali e Comunitari del Comune di Torino hanno avviato il percorso negoziale previsto dal bando confrontandosi con il Comitato Tecnico del Ministero della Innovazione Tecnologica e della Transizione Digitale (MITD) e del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili (MIMS), con l’obiettivo di giungere alla sottoscrizione delle due convenzioni che regoleranno i rapporti tra Ministeri e i rispettivi Dipartimenti della Città di Torino per l’avvio del progetto “Torino MaaS4Italy” e del progetto “TOMOVE”.

In particolare il processo di negoziazione ha interessato anche la definizione del Piano Operativo in cui si descrive nel dettaglio il programma di lavoro progettuale, il quadro finanziario e il cronoprogramma e che sarà allegato alla Convenzione tra Città e DTD (**Al.2**).

L’ammissione a finanziamento e l’avvio del percorso negoziale, ai sensi dell’art. 10 dell’avviso pubblico del Ministero della Transizione Digitale “maas4italy” PNC , del progetto in oggetto sono

stati comunicati alla Giunta Comunale con atto n. COM 144 del 4 ottobre 2022 ed è stato specificato che Il progetto sarà condotto dalla Città in collaborazione con la società in House 5T sia per la progettazione dei sistemi tecnologici sia per il coordinamento del gruppo di lavoro.

Il MaaS (Mobilità come servizio) è un nuovo modello di erogazione dei servizi di trasporto alle persone che, combinando i vari servizi di mobilità condivisa, massimizzando la semplicità di accesso e ottimizzando il trasporto pubblico e la convenienza economica, punta a costituire un'alternativa efficiente e vantaggiosa all'utilizzo dell'auto privata. Il servizio MaaS viene attuato attraverso l'implementazione di un'unica piattaforma tecnologica, la quale, sfruttando l'integrazione tra le diverse opzioni di mobilità (trasporto pubblico locale, ridesharing, car-sharing, bike-sharing, scooter-sharing, taxi, car rental, etc.), sia in termini di pianificazione del viaggio (route planner intermodale, informazioni in tempo reale su tempi di viaggio e distanze), sia in termini di fruizione (prenotazione e pagamento dei servizi tramite unico abbonamento o borsellino elettronico), suggerisce al cittadino-utente la migliore soluzione di viaggio basata sulle sue esigenze.

Il pilot TorinoMaaS4Italy intende contribuire allo sviluppo di nuovi sistemi per la mobilità su ampia scala basati sul paradigma MaaS, al fine di raggiungere obiettivi che vanno dallo shift modale verso una mobilità più sostenibile per l'ambiente e la qualità della vita urbana, fino al miglioramento dell'accessibilità e la redistribuzione dei servizi in ottica sociale, per garantire un tasso di inclusività a totale beneficio degli utenti e dei soggetti preposti alla governance del sistema.

Di seguito vengono elencati gli obiettivi del pilot torinese:

- Sperimentare il paradigma MaaS sul territorio piemontese, in accordo con la logica del programma nazionale, attraverso la realizzazione di servizi in grado di soddisfare i bisogni di diverse categorie di utenti, garantendo un adeguato livello di inclusività e personalizzazione grazie alla predisposizione di un servizio MaaS per utenti Corporate e uno per utenti Consumer, oltre a diverse forme di incentivazione per specifiche categorie di utenza;
- Sviluppare servizi MaaS in grado di favorire e rafforzare lo shift modale verso modalità di trasporto più sostenibili, razionalizzando l'utilizzo dell'auto di proprietà e riducendo le ricadute ambientali connesse al traffico automobilistico, soprattutto nei grandi centri urbani;
- Realizzare l'integrazione con il DS&SRF attraverso la predisposizione dell'architettura in linea con quanto stabilito dal progetto nazionale, coinvolgendo il maggior numero possibile di operatori di trasporto e mobilità attivi sul territorio e promuovendone l'integrazione e lo scambio dati con la suddetta piattaforma, il NAP (National Access Point) e il RAP (Regional Access Point) della Regione Piemonte
- Valorizzare il ruolo del TPL come backbone del MaaS, incrementando la digitalizzazione dei servizi TPL nell'ottica di una loro piena integrazione nell'ecosistema MaaS nazionale;
- Sperimentare l'applicazione di incentivi a favore di specifiche categorie di utenza e nei confronti dei cittadini che effettuano scelte di mobilità più sostenibili affinché, anche attraverso cashback, sconti, voucher, etc., si possano orientare le scelte degli utenti creando una maggiore consapevolezza e ponendo le basi per il raggiungimento di obiettivi sociali;
- Inserire la sperimentazione nell'ambito delle iniziative che la Città di Torino adotterà per divenire Climate Neutral entro il 2030, concorrendo alla realizzazione degli obiettivi di natura ambientale che l'Amministrazione si porrà nell'ambito del Climate City Contract che verrà sottoscritto a breve con l'Unione Europea;
- Favorire la diffusione di una pluralità di servizi MaaS, per tutte le possibili categorie di utenti, in un ecosistema MaaS caratterizzato da una logica di mercato aperto, equo e neutrale e di libera concorrenza, evitando rischi di monopoli/oligopoli, nell'interesse della qualità dei servizi offerti agli utenti finali;
- Favorire la cooperazione tra i diversi attori coinvolti, a tutti i livelli, verso un ecosistema MaaS nazionale funzionante e orientato al raggiungimento di obiettivi sociali (MaaS di livello 4), grazie

- a un ruolo chiave di governance da parte della pubblica amministrazione centrale e locale;
- Sperimentare e analizzare differenti modelli di business per i servizi MaaS, verificando le condizioni per la sostenibilità economica del MaaS dal punto di vista dei singoli attori coinvolti;
 - Valutare gli impatti delle iniziative pilota e i risultati da esse generati, aumentare la conoscenza del fenomeno MaaS, condividere il sapere maturato con tutti i territori coinvolti nell'iniziativa MaaS4Italy;
 - Lavorare in stretta sinergia con il gruppo di lavoro nazionale del progetto MaaS4Italy, condividendo gli indirizzi strategici al fine di raggiungere un risultato significativo e condiviso a livello nazionale, collaborando con il Tavolo Partenariale, con le altre città sedi di Pilot MaaS e con i territori che verranno successivamente individuati per la realizzazione di servizi interoperabili e garantire alla cittadinanza un'esperienza utente continua e soddisfacente anche oltre il confine metropolitano di Torino.

Per la realizzazione delle attività suddette il budget di € 3.300.000 su linee di costo ammissibili previste da Bando è così suddiviso:

- € 600.000 destinati ad incentivi per gli utenti dei servizi MaaS che concorrono al raggiungimento di obiettivi sociali e gestiti dal Comune di Torino;
- € 200.000 a disposizione del Comune di Torino per il reclutamento di personale destinato alla realizzazione del progetto, nello specifico per le macro-attività (Analisi e design della sperimentazione) e, soprattutto, monitoraggio e valutazione degli impatti;
- € 1.700.000 che saranno affidati alla società in house 5T s.r.l. per la realizzazione delle attività progettuali esplicitate nel capitolo 4 del Piano Operativo.
- € 800.000 destinati alla digitalizzazione del TPL ed erogati alla società Gruppo Torinese Trasporti (GTT) che gestisce il TPL cittadino, a copertura dei costi di digitalizzazione sostenuti per il raggiungimento degli obiettivi del Pilot.

Gli affidamenti e le relative convenzioni riferite alle attività di 5T s.r.l. e di GTT saranno oggetto di separati e successivi provvedimenti.

L'avvio formale del progetto coincide con la stipula della Convenzione e le attività previste per il progetto proposto dovranno concludersi entro il 30 giugno 2026.

Le attività di gestione del progetto saranno svolte in stretta collaborazione con la Divisione Innovazione e Fondi Europei al fine di coordinare le attività correlate tra i progetti To MOVE e TORINOMAAS4ITALY finanziati nell'ambito del medesimo avviso.

Per il progetto non è previsto alcun cofinanziamento ed il circuito finanziario è indiretto, per cui, ai fini del pagamento delle spese che è chiamata a sostenere in attuazione del progetto finanziato, la Città potrà richiedere il trasferimento delle corrispondenti risorse finanziarie, previa idonea verifica e validazione della documentazione comprovante la congruità e la regolarità dei pagamenti. Il sistema informatico da adottare per la gestione degli avanzamenti progettuali sia tecnici che finanziari sarà REGIS come per gli altri interventi PNRR. Si prevede l'erogazione del 10% a valore di anticipo sulla totalità del contributo, che dovrà essere rendicontato prima di poter procedere a nuove richieste di fondi.

Al fine di disciplinare i rapporti tra le Parti per la realizzazione del progetto "Torino Maas4Italy" nell'ambito della realizzazione degli obiettivi previsti, nonché le procedure di rendicontazione e pagamento, risulta ora necessario sottoscrivere la Convenzione con il Dipartimento per la Trasformazione Digitale di cui lo schema allegato (**Al.1**) a far parte integrante del presente provvedimento, autorizzando in tal senso i dirigenti competenti all'attivazione delle successive attività esecutive per la realizzazione delle attività che si renderanno necessari per lo sviluppo del progetto secondo le modalità e contenuti declinati nel Piano operativo allegato (**Al. 2**).

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

Visto l'art. 48 del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Dato atto che i pareri di cui all'art. 49 del suddetto Testo Unico sono:

- favorevole sulla regolarità tecnica;
- favorevole sulla regolarità contabile;

Con voti unanimi, espressi in forma palese;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che integralmente si richiamano;

1. Di approvare lo schema di convenzione regolante i rapporti tra Città di Torino e la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per La Trasformazione Digitale e relativo Piano Operativo del Progetto TORINO MAAS4ITALY (**All. 1** e **All.2**) finanziato al 100% nell'ambito del Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari al PNRR - PNC-A.1-N1 Rafforzamento misura PNRR M1C1 - Investimento 1.4: "Servizi digitali e esperienza dei cittadini" Misura 1.4.6. "MOBILITY AS A SERVICE FOR ITALY" – Importo € 3.300.000,00 CUP C19I21000130001;
2. Di prendere atto del programma delle attività previste dal Piano Operativo e in particolare del quadro finanziario e del cronoprogramma;
3. di dare mandato al Direttore della Divisione Innovazione e Fondi Europei, o altro soggetto da lui opportunamente delegato, alla sottoscrizione della Convenzione in oggetto tra il DTD e la Città ed eventuali successive modifiche minori;
4. di dare mandato al Dirigente del Settore Mobilità e Viabilità alla sottoscrizione degli atti amministrativi successivi relativi ad azioni necessarie al conseguimento dei fini indicati dal progetto;
5. di dare mandato agli uffici del Dipartimento Progetti Nazionali e Comunitari di procedere all'accertamento delle risorse necessarie per l'attuazione del progetto TorinoMaaS4Italy;
6. Di rinviare a successivi provvedimenti gli affidamenti e l'impegno della spesa relativo al finanziamento per il periodo 2023-2026, nonché tutte le azioni necessarie al conseguimento dei fini indicati dal progetto così come specificato nella narrativa del presente atto in coerenza con la proposta progettuale approvata, assunta con la presente e conservata agli atti del Servizio scrivente.
7. Di dare atto che il presente provvedimento non rientra fra quelli assoggettati alle disposizioni in materia di valutazione di impatto economico, di cui alla circolare prot. n. 16298 del 19/12/2012, come risultante da apposita dichiarazione allegata al presente provvedimento (**All. 3**).
8. Di dare atto che ai sensi della circolare prot. 9649 del 26.11.2012 il presente provvedimento non comporta oneri di utenza.
9. Di dichiarare, attesa l'urgenza della sottoscrizione della convenzione con il Ministero pena la decadenza dell'assegnazione del finanziamento, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Proponenti:

L'ASSESSORA
Chiara Foglietta

LA ASSESSORA
Gabriella Nardelli

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica.

IL DIRIGENTE
Wassel Labeled

Si esprime parere favorevole sulla regolarità contabile.

LA DIRIGENTE FINANZIARIA
Patrizia Rossini

IL SINDACO
Firmato digitalmente
Stefano Lo Russo

LA SEGRETARIA GENERALE
Firmato digitalmente
Rosa Iovinella

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DEL-763-2022-All_1-allegato-1_modello-convenzione-maas.pdf
2. DEL-763-2022-All_2-all2-TorinoMaaS4Italy_Piano_operativo_def.pdf
3. DEL-763-2022-All_3-All_3_NO_VIE_signed.pdf



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento